Technische vragen

Van :Mirjam Roos, ChristenUnie
Datum vraag :25 september 2022
Onderwerp :Evaluatie Nieuwe Veerstal
Commissiegriffier :Erwin Bok
Datum antwoord :

Vragen:

1. Het herinrichten van de Nieuwe Veerstal combineren met werkzaamheden van het waterschap, klinkt als een koppelkans.
    A. Wanneer zouden de werkzaamheden van het waterschap gepland zijn?

De exacte planning is nog niet bekend. De werkzaamheden zijn al eerder uitgesteld. Nu wordt ingezet op 2026/2027. Na instemming raad, start de gemeente de gesprekken met het waterschap om met elkaar een goede planning te maken. Onlangs is bekend geworden dat de benodigde werkzaamheden aan de dijk zich beperken tot het renoveren van de muur, waardoor de kans 'werk met werk maken' niet zo groot is als aanvankelijk gedacht.

    B. Is de herinrichting van de singels en het Kleiwegplein dan al afgerond?

Nee, in de planning onder hoofdstuk 6 van het raadsvoorstel is de tussentijdse herinrichting in tijd afgezet tov de andere VCP projecten. Te zien is dat er een overlap zou kunnen ontstaan tussen de herinrichting van de singels (die aan het eind van tranche 1 van het VCP zijn gepland) en de tussentijdse herinrichting van de Nieuwe Veerstal en dat de aanpak van het Kleiwegplein aan het begin van de tweede tranche staat gepland. Bij een mogelijke overlap van werkzaamheden bekijkt de gemeente kritisch of dit en in welke vorm dit mogelijk is.

    C. Hoe lang zouden de werkzaamheden van het waterschap duren en is de Nieuwe Veerstal dan sowieso afgesloten voor verkeer?

Verwacht wordt dat voor de werkzaamheden van het waterschap de Nieuwe Veerstal niet afgesloten hoeft te worden.

    D. Leidt de afname van verkeer over de Nieuwe Veerstal tijdens de werkzaamheden en/of daarna tot tijdelijke of structurele problemen op de omliggende infrastructuur?

Tijdens werkzaamheden is er altijd een vorm van overlast. Hierbij is het de kunst om die overlast tot een minimum te beperken. Dit is iets dat de aannemer in overleg met de gemeente gaat uitzoeken.

2. Wat zijn de verwachte kosten van
    a. Het onderzoek naar de herinrichting;

De kosten van het maken van een ontwerp + kostenraming zijn circa 30.000 euro

    b. De realisatie van de tussenfase;

Dit is nog niet bekend, daarom is een kostenraming onderdeel van het maken van een plan. Vanuit het VCP is in de tweede tranche VCP 1,6 miljoen gereserveerd. Vanuit beheer en

onderhoud van de weg (de fundering is slecht) komt ook geld beschikbaar. Dit is een rekensom die we samen moeten maken als de kosten inzichtelijk zijn.

c. De aanpassing van de tussenfase naar een autoluwe variant;

De inzet is om een no-regret herinrichting te maken, die eenvoudig tot een autoluwe variant te maken is. Dit kan betekenen het plaatsen van borden en camera's. Als uit het ontwerp van de tussentijdse variant blijkt dat deze variant geen logische voorloper is van een autoluwe variant, dan kan de conclusie zijn dat een tussentijdse variant niet haalbaar is.

d. Afwachten en zonder a,b,c een autoluwe variant maken.

Hiervan zijn geen kosten verbonden.

3. Betekent een herinrichting van de Nieuwe Veerstal dat dit onderdeel van het wegennet uit het VCP wordt losgeknipt?

Nee. Dit is alleen aan de orde als een autoluwe Nieuwe Veerstal niet haalbaar blijkt, als de randvoorwaarden niet te realiseren zijn.

4. Bij het berekenen van een afname van verkeersbewegingen op de Nieuwe Veerstal, wordt uitgegaan van een toename van verkeer op het omliggende wegennet. De Krimpenerwaard en de Provincie hebben aangegeven hier geen aanpassingen voor te zullen doen.
   Wat is de impact van de herinrichting op de verkeersveiligheid als de modelmatig voorspelde verkeersafname op de Nieuwe Veerstal niet gerealiseerd wordt?

De gemeente Krimpenerwaard pleit er juist voor om een robuust provinciaal wegennet te ontwikkelen en wil met de provincie en Gouda bekijken hoe dit in te vullen is. Uit de pilot bleek dat circa 80% van het verkeer op de Nieuwe Veerstal is verdwenen. Dit is logisch omdat alleen bestemmingsverkeer met een bestemming binnenstad hier nog reed. Dit was ook de uitkomst van de modellenstudie. Dit maakt dat bij een herinrichting tot autoluwe Nieuwe Veerstal dezelfde resultaten worden bereikt.

5. Waarom wordt nu gevraagd om alvast te onderzoeken of een herinrichting mogelijk is, in plaats van pas bij de tussentijdse evaluatie van het VCP in 2025? Is het niet logischer om te wachten op de evaluatie?

Ervaring leert dat het maken van een goed plan tijd kost, zo ook de gesprekken daarna met partijen om een gezamenlijke planning te maken, om daarna tot een uitvoering te komen. Dit proces duurt gemiddeld tussen de 2 a 3 jaar. Dat is de reden dat het verstandig is om nu al gezamenlijk een goed plan te maken, om te kijken wat wel en niet haalbaar is.

Antwoorden:

