



Aan: College van burgemeester en wethouders

Onderwerp: Schriftelijke vragen inzake wegvallen van 28 parkeerplaatsen en mogelijke invoering van dubbelzijdig parkeren op de Koningin Wilhelmina Boulevard

Datum: 16 augustus 2025

Aanleiding

Geacht college,

In de raadsbrief “*Bouwplaatsinrichting Hotel van Oranje*” d.d. 15 juli 2025, zaaknummer 1044951, hebben wij gelezen dat u overweegt om tijdens de herbouw van Hotels van Oranje — waarbij circa 28 parkeerplaatsen vervallen — tijdelijk dubbelzijdig parkeren toe te staan op de Koningin Wilhelmina Boulevard.

Als fractie maken wij ons zorgen over zowel het verlies aan parkeerplaatsen als over de mogelijke invoering van dubbelzijdig parkeren. Wij zijn hierin niet alleen. Ook de Noordwijkse Ondernemers Vereniging (NOV) en de Fietzersbond Duin- en Bollenstreek hebben hun bezorgdheid uitgesproken. De NOV vraagt nadrukkelijk om kritisch te kijken naar de tussentijdse en uiteindelijke parkeervoorzieningen in en rondom het centrum van Noordwijk aan Zee en de Koningin Wilhelmina Boulevard. De Fietzersbond Duin- en Bollenstreek wijst erop dat de Koningin Wilhelmina Boulevard door veel fietsers en voetgangers wordt gebruikt en dat er nu al verkeerskundige uitdagingen zijn: er zijn geen fietsstroken, het autoverkeer is intensief en de bevoorrading van nabijgelegen bedrijven zorgt voor extra drukte. Geparkeerde auto's aan de zee kant vormen nu al een obstakel. Dubbelzijdig parkeren kan leiden tot een verdere verslechtering van de verkeersveiligheid en tot verlies van het flaneerkarakter van deze belangrijke boulevard.

Onze vragen aan het college zijn als volgt:

1. Klopt het dat het college serieus overweegt om gedurende de bouw van Hotels van Oranje tijdelijk dubbelzijdig parkeren toe te staan op de Koningin Wilhelmina Boulevard, zoals vermeld in de raadsbrief van 15 juli jl.?
2. Wat zijn de beweegredenen voor deze overweging, en welke alternatieven zijn onderzocht om het verlies van 28 parkeerplaatsen anders op te vangen?
3. Heeft het college advies ingewonnen van verkeersveiligheidsdeskundigen, de Fietzersbond, lokale ondernemers of andere relevante partijen over de gevolgen van deze maatregel voor de verkeersveiligheid en bereikbaarheid?

4. Is er een risicoanalyse uitgevoerd naar de effecten van dubbelzijdig parkeren op deze locatie, met name voor het langzame verkeer zoals wandelaars en fietsers, en kan deze met de raad gedeeld worden?
5. Kunnen jullie nagaan bij P1 wat de bezettingsgraad gemiddeld per maand sinds de invoering van de scanauto aan de Koningin Wilhelmina Boulevard is?
6. Een doorn in het oog is het gebruik van het voetpad th Koningin Wilhelmina Boulevard ter hoogte van de oude ingang Hotels van Oranje. Is deze plek nogmaals onder de loep worden genomen i.v.m. veiligheid van voetgangers over het weggedeelte?
7. Hoe verhoudt deze maatregel zich tot de gemeentelijke ambities om Noordwijk als kuuroord te positioneren, waarin veiligheid, leefbaarheid en gastvrijheid centraal staan?
8. Is het college bereid om alternatieve parkeeroplossingen te overwegen, zoals structureel jaarrond gebruik van het Beuk-terrein, ter vervanging van de tijdelijk vervallen parkeerplaatsen?
9. Kunt u de raad informeren over de voortgang van de planvorming rondom het Palaceplein? Ziet het college ook daar risico's op vergelijkbare knelpunten en hoe wordt daarop geanticipeerd?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de Noordwijkse VVD-fractie

Desirée van Paridon