

Beantwoording schriftelijke vragen artikel 47 Reglement van Orde

Kenmerk van de vraag : 25-05
Datum indienen vraag : 6 mei 2025
Vraagsteller : Mevr. D.A. van der Vaart-Kralt
Portefeuillehouder : Dhr. J.E. Boerema
Ambtenaar : Dhr. H. Hiemstra
Datum akkoord college : 27 mei 2025
Zaak- en stuknummer : 202505067225/25ZG098612

Underwerp

Verkeersdrempels Egypte

Ynlieding

Op 6 mei 2025 heeft de CU-fractie schriftelijke vragen gesteld over 'Verkeersdrempels Egypte'. De antwoorden van het college leest u hieronder.

Via social media lezen we dat er plannen zijn voor verkeersdrempels op de straat Egypte. Er zijn klachten omtrent te hard rijden en metingen wezen uit dat dit klopt. Er maken ook veel fietsers gebruik van de weg wordt er gezegd in het bericht. We hebben hier een aantal vragen over. Hoewel de ChristenUnie zeker het belang van fietsers wil dienen vragen we ons af of dat hier het geval is.

Fragen en antwoorden

1. Is er ook een meting geweest van het aantal fietsers dat de weg gebruikt?

Antwoord: Er is een snelheidsmeting uitgevoerd op Egypte. Tijdens deze meting is ook het aantal eensporige voertuigen gemeten. Dit kunnen fietsers zijn, maar bijvoorbeeld ook scooters of brommers. Onze meetapparatuur kan geen onderscheid maken in deze verschillende vervoersmiddelen. Het aantal gemeten eensporige voertuigen is 366 gemeten over één week in 2022.

2. Is het bekend dat fietsers ook aan de andere kant van het spoor fietsen waar alleen bestemmingsverkeer is?

Antwoord: Aan de andere kant van het spoor kan worden gefietst. Dat is bekend.

3. Is het college van plan op elke 60 km weg buiten de bebouwde kom drempels neer te leggen?

Antwoord: Nee, dit zijn we niet van plan. De keuze om op deze weg snelheidsremmende maatregelen te treffen, komt voort uit de risicoanalyse die voor Achtkarspelen is opgesteld. Zo zien we op Egypte een structureel probleem in de snelheid in combinatie met een bovenlokale (school)fietsroute. Fietsers bevinden zich op de weg samen met gemotoriseerd verkeer, want er is geen vrijliggend fietspad aanwezig.

Deze ingrediënten samen hebben ertoe geleid dat er in 2023 een subsidieaanvraag is ingediend voor snelheidsremmende maatregelen op Egypte.

De cofinanciering van dit project is opgenomen in de kadernota 2024. De gemeenteraad is destijds ter voorbereiding geïnformeerd over deze wijziging in de kadernota 2024.

4. Is het college het met ons eens dat drempels op een 60 km weg uitzondering zouden moeten zijn? Het zorgt voor meer uitstoot door veel remmen en weer optrekken. Bijvoorbeeld op It Langfal moet je minimaal terug naar 45 km, zeker als je passagiers op de achterbank hebt.

Antwoord: Indien nodig worden snelheidsremmende maatregelen getroffen. Het treffen van deze maatregelen dient een weloverwogen beslissing te zijn. De risicoanalyse, het GVVP en het aankomende Gemeentelijke mobiliteitsprogramma geven richting waar snelheidsremmende maatregelen gewenst zijn.

Achterliggende informatie voor deze documenten zijn o.a. inwonermeldingen, snelheidsgegevens, ongevallencijfers, schoolfietsroutes en richtlijnen voor het inrichten van wegen.

5. Denkt het college niet dat bij handhaven vooral degenen die zich niet aan de snelheid houden hierop gewezen worden en dat het waarschijnlijk de enige manier is om hier paal en perk aan te stellen?

Antwoord: Nee, dat zijn wij niet van mening. Het hebben van een veilige weginrichting is altijd een samenspel tussen de infrastructuur, gedragsbeïnvloeding en handhaving. Bij een structureel snelheidsprobleem wordt gekeken of aanpassingen in de infrastructuur nodig zijn. Als er sprake is van incidentele uitschieters in de snelheid wordt gedragsbeïnvloeding toegepast. Handhaving is het sluitstuk van de aanpak. Dit wordt de zogenaamde 3E aanpak genoemd (engineering, education, enforcement).

6. Is het bekend dat drempels veel lawaaioverlast veroorzaken voor aanwonenden? Zeker als notoire hardrijders zich er niet zoveel van aantrekken.

Antwoord: Drempels kunnen trilling- of geluidshinder, dan wel overlast, veroorzaken. Om die reden houden we rekening met de aanliggende woningen en de afstand tot het realiseren van een drempel. Daarnaast hebben we aanwonenden geïnformeerd over de voorgenomen maatregelen. Hierop werd positief gereageerd.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders,

mr. M.P. de Jong
gemeentesecretaris

J.D. de Vries MSc
burgemeester