



MEMO

Aan: Gemeenteraad
Van: College van burgemeester en wethouders / wethouder S.J. Kraaijeveld
Datum: 18 november 2021
Betreft: Regionale mobiliteitshub De Kempen, aanvullende informatie voor raadsvergadering van 23 november 2021
Corsanr.: 21.24674

Inleiding

Naar aanleiding van de gestelde vragen in de commissie is het college tot de conclusie gekomen dat het proces rondom de planstudie niet in voldoende mate is toegelicht. Het college wil graag duidelijkheid verschaffen met betrekking tot de beslismomenten waar uw raad nog voor komt te staan in relatie tot de hub en de planstudie.

De reden van deze memo is om de raad te faciliteren in haar besluitvorming en die informatie aan te leveren om het voorliggend raadsvoorstel "Regionale mobiliteitshub De Kempen" in het juiste perspectief te plaatsen. Het raadsvoorstel zelf gaat zelf over de uitgangspunten welke de raad mee wil geven aan de regio (MRE) met betrekking tot de regionale mobiliteitshub De Kempen en niet over de planstudie.

Onderstaand zijn toegelicht de beslismomenten en het proces van de planstudie.

Beslismomenten gemeenteraad Eersel

Rol gemeente Eersel in planstudie

De regio staat aan het begin van de planstudie naar de regionale mobiliteitshub De Kempen. Deze planstudie wordt naar alle waarschijnlijkheid deze maand (november) opgestart. De planstudie wordt in opdracht en op kosten van de regio uitgevoerd. De gemeente Eersel neemt ambtelijk deel aan dit onderzoek. Hierbij worden de belangen van de gemeente behartigd. De uitgangspuntennotitie ligt hieraan ten grondslag.

Voor de planstudie zijn de volgende beslismomenten voor de gemeenteraad van Eersel opgenomen.

1. Uitgangspuntennotitie regionale Mobiliteitshub De Kempen.

Dit document ligt momenteel voor ter besluitvorming. Deze notitie wordt naast de regionale doelstellingen als uitgangspunt gehanteerd in de planstudie. Hiermee geeft de gemeente Eersel aan welke onderzoeksvragen beantwoord moeten worden en indien de nut en noodzaak aangetoond is waar de mobiliteitshub aan moet voldoen. Met het vaststellen van de uitgangspuntennotitie stemt u niet in met een eventuele realisatie van de regionale mobiliteitshub De Kempen.

2. Tussentijds resultaat nut en noodzaak

In de planstudie wordt als eerste de nut en noodzaak onderzocht. Het resultaat hiervan wordt aan de gemeenteraad gepresenteerd en zij kan hierop reageren. Afhankelijk van de uitkomst wordt de planstudie gecontinueerd of niet.

3. Uitkomst planstudie

De eindresultaten van de planstudie worden voorgelegd ter besluitvorming van de gemeente Eersel. Hierbij kan de raad wel of niet instemmen met de uitkomsten van de planstudie. Dit is ook het moment waarop de raad op basis van aangetoonde feiten wel of geen akkoord geeft op de voorbereiding van de realisatie van de regionale mobiliteitshub De Kempen

4. Ruimtelijke procedure

Indien op basis van de uitkomsten van de planstudie besloten wordt om de voorbereidingen te treffen voor de realisatie van de regionale mobiliteitshub De Kempen zal naar alle waarschijnlijkheid een ruimtelijke procedure doorlopen moeten worden. Dit dient uiteindelijk door de gemeenteraad van Eersel vastgesteld moeten worden.

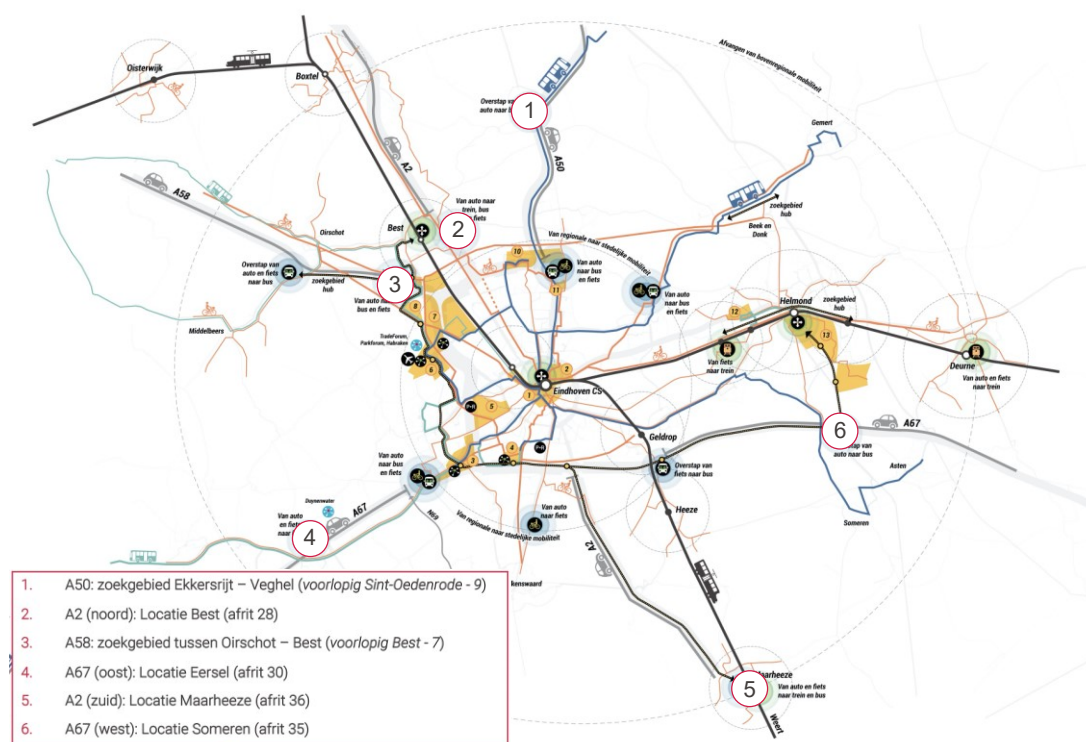
Met deze stappen heeft de gemeenteraad invloed op het proces, inhoud en besluitvorming betreffende de regionale mobiliteitshub De Kempen

Proces planstudie

Achtergrond

De mobiliteitsdruk in de regio neemt toe als gevolg van allerlei ontwikkelingen op gebied van werkgelegenheid en woningbouw. Om de ruimtelijke kwaliteit ook in de toekomst te kunnen blijven waarborgen én om de bereikbaarheid goed te houden, denkt de regio na over multimodale bereikbaarheid van de economische toplocaties.

De mobiliteit blijft gewaarborgd door slim in te zetten op alle vervoersmiddelen. Maatregelen voor zowel de fiets, openbaar vervoer, auto, logistiek en knooppunten realiseren een duurzaam en goed functionerend systeem. De focus ligt op de dagelijkse forens. Inzet is een goed wegennet dat wordt aangevuld met mobiliteitshubs, om autoforensen een alternatief te kunnen bieden. Er zijn in het stedelijke gebied zes regionale hubs voorzien. Eén locatie ligt in de Kempen, in Eersel (zie figuur 1).



figuur 1: zes zoekgebieden voor regionale mobiliteitshubs

Deze regionale hub is onderdeel van de Mobiliteitsstrategie De Kempen, welke de gemeenteraad van de gemeente Eersel op 15 december 2020 met een gewijzigd besluit (amendement) heeft vastgesteld. Het gewijzigde besluit is:

De Mobiliteitsstrategie De Kempen en het daarbij behorende maatregelenpakket vast te stellen, met in achtneming van de volgende aanvullingen:

- In de Mobiliteitsstrategie De Kempen zijn er omtrent de mobiliteitshub enkel denkrichtingen omschreven;
- Om deze kaders vast te stellen komt het college op korte termijn met een separaat raadsvoorstel gericht op de mobiliteitshub (onder andere behandelen verkeerskundig onderbouwde nut en noodzaak; verkeerskundig onderbouwde afweging verschillende locaties; landschappelijk en ruimtelijke inpassing, schaalgrootte, financiële gevolgen);

Zolang de gemeenteraad nog geen formele kaders heeft vastgesteld voor de mobiliteitshub (daarmee doelend op een mogelijk toekomstig mobiliteitshub, niet zijnde het lopende project/proeftuin bij Duynenwater kunnen er ook geen concrete stappen genomen worden in de ontwikkeling van dit project.

De planstudie

De planstudie gaat in op de volgende aspecten:

Nut en noodzaak

Eerste onderzoeksvraag in de planstudie is een onderzoek naar de nut en noodzaak van de regionale mobiliteitshub. De wordt getoetst aan de volgende (regionale) doelen:

- Mobiliteitstransitie, aansluiten bij nieuwe doelstellingen uit het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven;
- Economisch belang geconcretiseerd in een verbeterde bereikbaarheid economische toplocaties;
- Verkeerskundig belang geconcretiseerd in verminderen knelpunten A67/A2/Randweg A2/N2;
- Versterkende factor voor het vestigingsklimaat voor bedrijven o.a. in de maakindustrie, recreatieve sector en ontwikkeling van de Brainport economische toplocatie De Kempen;
- Verbeterde bereikbaarheid in de Kempen via openbaar vervoer en lokaal hub-netwerk, door:
 - o Borging van leefbaarheid door verkeer te geleiden over de daarvoor bedoelde wegen en minder doorgaand verkeer door de dorpen en het bieden van waardige alternatieven voor autoverkeer. Denk hierbij aan deelmobiliteit, directe fietsverbindingen en Openbaar Vervoer.
 - o Waarborgen van de verbinding van de regio met het stedelijke gebied, door het beter bereikbaar maken van de regio met openbaar vervoer, om zo de auto-afhankelijkheid te verminderen en het stimuleren van multi- en co-modaliteit.
 - o Onderling verbinden van de Kempendorpen met alternatieven voor de auto (hub-netwerk).

Als de nut en noodzaak is bevestigd dan wordt de planstudie gecontinueerd. Mocht er geen nut en noodzaak aangetoond worden dan zal de planstudie niet verder uitgevoerd worden.

De gemeenteraad van Eersel wordt geïnformeerd over de uitkomsten over de nut en noodzaak.

Omvang van de regionale mobiliteitshub

Uit de nut en noodzaak studie wordt ook duidelijk wat de uiteindelijke omvang van de hub moet zijn en kan nagedacht worden over de locatie en de inpassing in de omgeving. Het is wenselijk om modulair te realiseren, zodat er geen onnodige overcapaciteit ontstaat. De ruimte dient wel aanwezig te zijn om indien nodig gepast uit te kunnen breiden.

Planstudie moet locatiekeuze onderbouwen

De locatie moet goed ontsloten kunnen worden voor alle vervoerswijzen (openbaar vervoer, fiets en auto) vanuit en naar de Kempen. Als dan ook een goede verbinding met de stedelijke regio

ontstaat, is er een concreet alternatief voor de automobilist. Die moet makkelijk kunnen overstappen. Hierbij dienen de consequenties voor de omgeving in beeld gebracht te worden.

Planstudie moet financiële gevolgen aangeven

Realisatie gaat gepaard met een forse investering. Het belang voor de stedelijke regio is groter. Wie is verantwoordelijk voor de realisatie en wie draagt risico. Niet alleen voor de bouw, maar ook voor de exploitatie na realisatie. Uitgangspunt hierbij is dat de gemeente Eersel geen financieel risico loopt.

Omgeving moet betrokken worden

Een goede uitleg en informatievoorziening zijn belangrijk. Daarom moet de omgeving betrokken worden in de meest brede zin. De uitwerking pakt de regio samen met stakeholders op. Daarom maakt een communicatieplan onderdeel uit van het traject. Het heeft meerwaarde om toekomstige gebruikers mee te nemen in de communicatie.