

Beeldvorming

Herinrichting Voorburg-Noord noord en parkeren

- Onderzoeksmethodiek van Dromenlab naar Buurtvisie VNn
- Wat is de impact op de leefbaarheid van bewoners van VNn
- Toelichting op de werkwijze van de petitie “Behoud onze parkeerplaatsen en parkeerontheffingen in Voorburg-Noord noord”



10 februari 2026

Werkgroep auto voor de deur

Introductie

De wijk en waarom dit ertoe doet

- Voorburg-Noord noord is een compacte jaren-30-wijk.
- De wijk is groen: parken, speelplaatsen, volwassen bomen en binnentuinen.
- OV-ontsluiting (station Laan van NOI).
- De auto is essentieel voor een groot deel van de bewoners.
- Huidige parkeersituatie: krap, maar functionerend.

Wat hier níet speelt, is een structureel parkeerprobleem in de huidige situatie.



Hoe het begon

Van rioolopgave naar buurtvisie

- Aanleiding: vervanging van het riool (eens per 60–80 jaar).
- Mei 2024: vaststelling startnotitie participatie.
- Buurtvisie gepresenteerd als resultaat van participatie, maar met vooraf richtinggevende kaders.

“Daarbij wordt een afweging gemaakt door het projectteam welke input er wel en niet wordt gebruikt.”



Participatie

Belofte en praktijk

- Participatie via DromenLab (oktober 2024), gepresenteerd als breed en inclusief.
- Beperkingen in bereik: te kleine binnen locatie, gemiste uitnodigingen.
- Bekend effect: tevreden bewoners participeren minder snel dan bewoners die willen veranderen.
- Verdwijnen van parkeerplaatsen niet expliciet benoemd als scenario.

De focus lag op beelden van vergroening, verblijfskwaliteit en aantrekkelijke toekomstbeelden.



Methodiek

Representativiteit en onderbouwing

- Online enquête: 91 respondenten ($\pm 3\%$).
- '270 deelnames' zijn geen 270 unieke bewoners (meerdere participatiemomenten).
- Participatie met een beperkte en niet-representatieve deelname.
- Vraagstellingen die wensgericht zijn, niet afwegingsgericht.
- Parkeerdrukmetingen die een momentopname vormen.
- Geen inzicht in bereik, inclusiviteit of weging van belangen.



Participatie kan inspireren. Onderzoek moet legitimeren.

Effect op de wijk

Dagelijkse praktijk

- Voorstel: verdwijnen van circa 400–500 parkeerplaatsen + plafond op ontheffingen.
- Geen realistisch alternatief om deze reductie op te vangen.
- Auto is randvoorwaarde voor:
 - ondernemers (±530 vestigingen),
 - zzp'ers en werknemers met materiaal of wisselende locaties,
 - gezinnen, jongeren, studenten en ouderen.
- Bezoekersontheffing: 400 uur i.p.v. 800 uur in omliggende wijken, zonder onderbouwing.



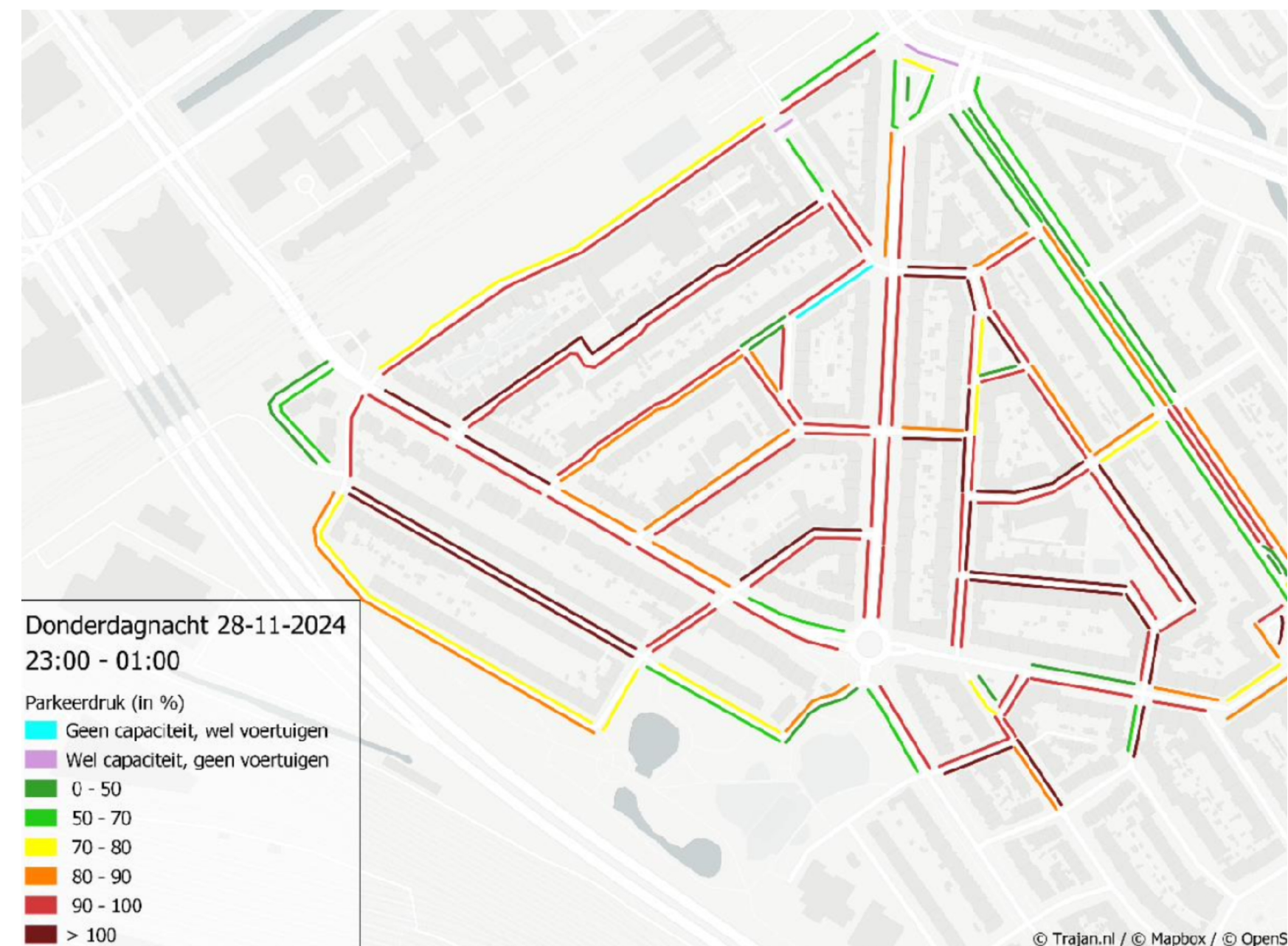
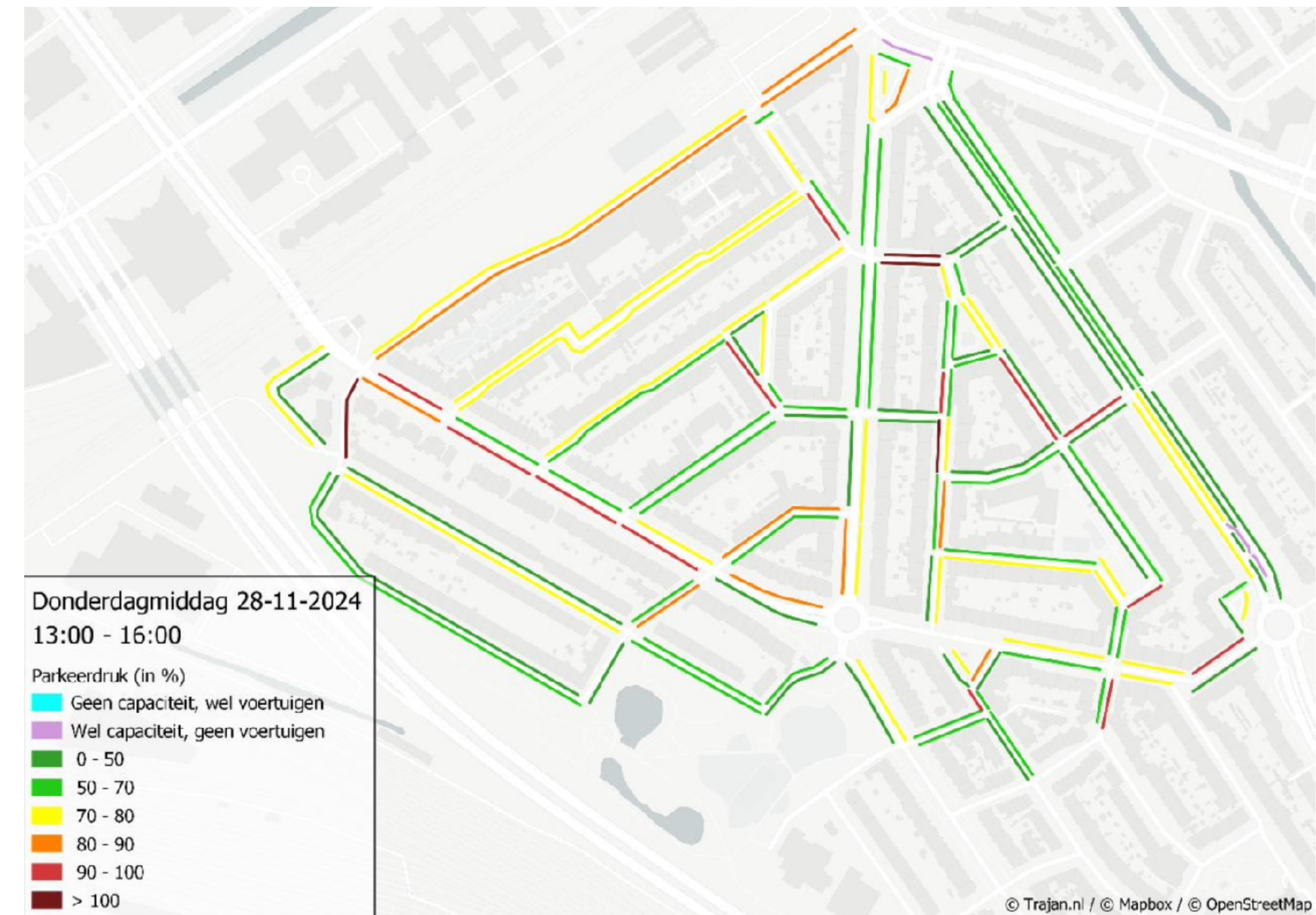
Voor veel bewoners is de auto geen luxe, maar een randvoorwaarde om te kunnen functioneren.

Parkeren

Feiten en kantelpunt

- Parkeeronderzoek (november 2024):
 - overdag geen structurele problemen.
 - avond/nacht hogere druk, maar binnen stedelijke marges.
- Bewoners herkennen dit beeld.
- Probleem ontstaat pas bij combinatie van:
 - schrappen parkeerplaatsen,
 - maximeren ontheffingen,
 - uitbreiden venstertijden.

Dan verandert een beheersbare situatie in een structureel probleem.



Alarmfase

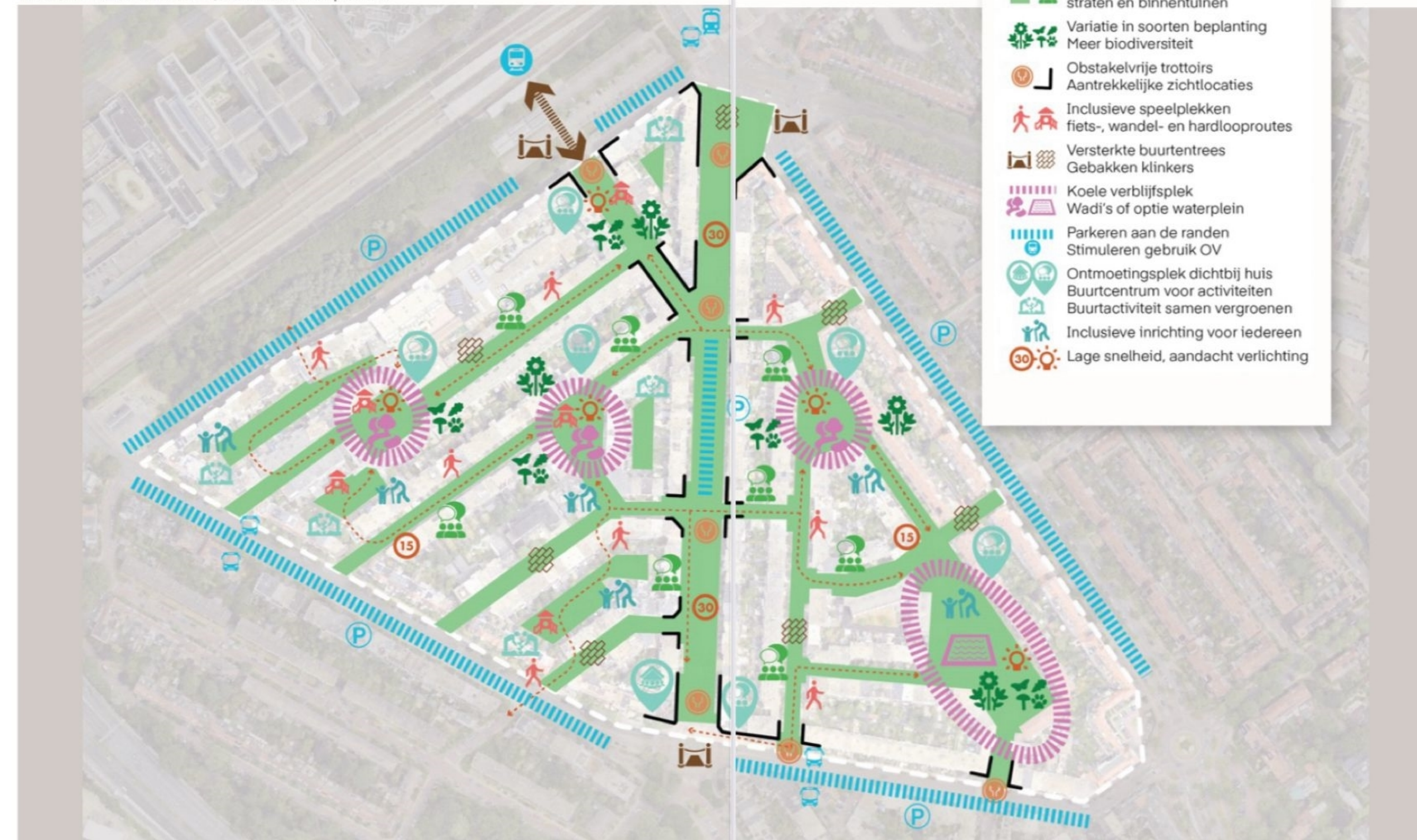
Moment van inzicht

- Zomer 2025: na vaststelling buurtvisie wordt impact concreet.
- Parkeren aan de randen van de wijk expliciet onderdeel van buurtvisie.

“Bewoners parkeren hun auto en lopen het laatste stukje naar hun straat en voordeur.”

Samenvattende visiekaart

In de onderstaande visiekaart worden alle tien dimensies samengevat. Kaders en uitgangspunten en/of middelen en maatregelen die in meerdere dimensies voorkomen en elkaar versterken, zijn gecombineerd. Per dimensie zijn de belangrijkste elementen uitgebeeld, zodat een samenhangende en gebalanceerde visie ontstaat voor de openbare ruimte van Voorburg-Noord noord. Dit maakt duidelijk waar verschillende ambities samenkomen en hoe de focus voor de herinrichting kan variëren tussen smalle straten, brede straten en pleinen.



Petitie

Ontstaan en werkwijze

- Eind augustus: flyeractie (NL/EN).
- Vanaf 12 september 2025: deur-aan-deur petitie, herhaald aangeboden.
- Vanaf 24 september 2025: omliggende straten geflyerd.
- 27 oktober 2025 sluiting digitaal petitie.
- Ondertekening ook via lokale winkels en digitaal (NL/EN).
- 25 november 2025: aanbieding aan de raad.

Uitkomsten aantallen petitie

Soort petitie	Totaal	Inwoners Voorburg	Overige ondertekenaars
Schriftelijk	914	904	10
Petitie24.nl	1.303	1.218	85
Petities.nl	14	13	1
Totaal	2.231	2.135	96

Beleidsescalatie en communicatie

- Collegeakkoord 2022–2026: inwoners centraal, openstaan voor signalen.
- Overleg 9 september 2025 werkgroep en gemeente LV.
- Concept Parkeerontheffingenbeleid en ontwerp verkeersbesluit.
800 parkeerontheffingen, uitsterfconstructie, wachtlijst nieuwe bewoners, bezoekersregeling, overgangsregeling huidige bewoners en venstertijden.
- Straatexperimenten en Inloopbijeenkomsten 8 en 9 oktober 2025.
- Wandelen met raadsleden van diverse fracties in VNn.
- Indienen van zienswijze door bewoners.



Conclusie

Waar staan we nu



- Technische rioolvervanging is startpunt geworden voor ingrijpende beleidskeuzes.
- De uitgevoerde participatie leverde ideeën op, maar kan niet gebruikt worden voor het maken van grote beleidskeuze zoals het voorgestelde parkeerontheffingenbeleid.
- De response op de petitie, zijnde ruim 2200 handtekeningen, is een duidelijk en helder signaal aan de gemeente LV om onze huidige parkeerplaatsen en parkeerontheffingen in Voorburg-Noord noord te behouden.

Verzoek aan de raad



- **Neem geen onomkeerbare besluiten:** zonder volledige onderbouwing en zonder dat effecten zijn doorgerekend.
- **Bewoners worden expliciet meegenomen** in echte keuzes op basis van gevalideerd onderzoek.
- **Beslissingen** mogen uitsluitend worden genomen **op basis van gevalideerde data**.
- **Behoud van de parkeerplaatsen en parkeerontheffingen en zorg voor goede handhaving.**
- **Onderzoek alternatieven en effecten vóór besluitvorming.**
- Erken dat **vergroening en parkeren samen kunnen gaan** in een jaren-30-wijk.
- **Duidelijkheid geven over de afspraken** tussen gemeente LV en den Haag.