Ohr De Ruijt

Voorzitter,

Ambitie visie groen blauwe mantel Haven Moerdijk, opgesteld door Verhoeven de Ruijter i.o.v. Waterschap Brabantse Delta. Wat een prachtig plan!!

Wat gaat het mooi worden in Moerdijk, vakantie in eigen land krijgt een totaal nieuwe dimensie. Files op de A17 zullen populair worden, filebeleving wordt het credo. Ik citeer uit de Ambitie visie: "onze ambitie is om de belevingswaarde van de A17 te versterken". PRACHTIG!!

Al file rijdend over de A17 passeert men de nieuwe brug tussen Logistiek Park en Havenschap, een echte eye-catcher wordt het genoemd in de ambitieplannen van Verhoeven de Ruijter. Vervolgens nadert de volgende "recreatieve hotspot" de Vuilstort!!

De Ambitie visie voorziet dat de "landart" ingerichte vuilstort een echte trekpleister gaat worden met als hoogtepunt een heuse uitkijktoren op de vuilstort, PRACHTIG!!

Voorzitter, de metamorfose van Moerdijk zal niet onopgemerkt blijven in den lande. Mensen zullen van heinde en verre dit prachtige plan komen aanschouwen.

Maar nu even serieus, dit prachtige plan heeft een heel ander doel! Dit plan is een ordinaire manier om ontwikkelruimte voor het Havenschap Moerdijk te creëren. Nog meer industrie, nog meer blokkendozen, nog meer ruimte voor vervuiling! Dit plan is een uitwerking van de afspraken in de Green Deal Moerdijk (2013) en het Natuur Management Plan (2014).

In de Green Deal Moerdijk is de intentie vastgelegd om groei van bedrijven op Havenschap te koppelen aan investeringen in natuur en omgevingskwaliteit.

Het Natuur Management Plan is een verdere uitwerking van de afspraken in de Green Deal. Het principe is dat bedrijven eerst investeren natuur alvorens tot uitbreiding over te gaan.

Ik herhaal: Het principe is dat bedrijven eerst investeren natuur alvorens tot uitbreiding over te gaan

Voorzitter, ik wil u vragen of mijn omschrijving klopt?

Is dit plan een methode om ontwikkelruimte te creëren?

Wat was precies de opdracht die Brabantse Delta gaf aan Verhoeven de Ruiter? Waarom komt de opdracht vanuit Waterschap Brabantse Delta, dit lijkt me meer een gemeentelijke taak?

Ander belangrijke voorwaarde lijken subsidies en/of bijdragen vanuit Provincie en het Rijk te zijn. De Ambitie Visie is geschreven om maximaal te profiteren van subsidies en andere bijdragen, Provinciale bijdrage bedraagt 50% en vanuit het Rijk 1/3 deel.

Dit raadsvoorstel gaat over 1 deelgebied (Klimaatbos A17) maar indirect over de gehele Ambitie Visie.

Voorzitter, kunt u exact aangeven wat dit raadsvoorstel inhoud en welk gebied het betreft? Op pagina 3 van dit Raadsvoorstel staat bij punt "centrale vraag" vermeld: Wil de Raad instemmen met Ambitievisie groenblauwe mantel Moerdijk, terwijl op pagina 2 expliciet vermeld staat dat dit voorstel alleen over punt 4 gaat namelijk klimaatbos A17.

De begroting voorzitter is ook niet helemaal van deze tijd. In het raadsvoorstel wordt grondaankoop begroot op 8,- per meter. Mijn vraag is, betreft dit aankoop agrarische gronden?

In alle plannen en documenten worden talloze betrokken partijen genoemd, Gemeente, Havenschap, Waterschap, Staatsbosbeheer, Provincie, Natuurorganisaties, Stadstafel etcetera. Nergens voorzitter, echt nergens wordt er maar met 1 woord gerept over de belangrijkste partij namelijk de grondeigenaren, de grondgebruikers, de boeren!

Bedankt voorzitter.