

Gemeente Gouda
t.a.v.: Gemeenteraad
Postbus 1086
2800 BB Gouda

Gouda, 20 maart 2023

Betreft: Inspreekreactie op Wijkmobiliteitsplannen en Nota grote en zware voertuigen.

Geachte raadsleden,

U spreekt vanavond over een drietal wijkmobiliteitsplannen en een nota grote en zware voertuigen. Een omvangrijk pakket van plannen waar de mobiliteitscommissie van Gouda-Onderneemt, voor wat betreft het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad en de Nota grote en zware voertuigen, actief heeft deelgenomen aan het participatietraject.

Wij snappen de keuze van het College om het totaal van vier plannen tegelijkertijd ter besluitvorming aan de raad aan te bieden. Gevolgen van maatregelen in de binnenstad hebben immers direct hun uitwerking op de aangrenzende wijken.

De betrokkenheid van de mobiliteitscommissie van Gouda-Onderneemt bij het VCP is altijd gericht op het economisch functioneren van de werklocaties in de stad en het waarborgen van de bereikbaarheid hiervan. Daarbij gaat het in het bijzonder om de binnenstad en bedrijfsterreinen, maar ook de wijkwinkelcentra en winkelstrips in de overige wijken hebben onze aandacht. Dit geldt eveneens voor de doorstroming op hoofdroutes en de verkeersveiligheid in de stad.

In de nota grote en zware voertuigen en de drie wijkmobiliteitsplannen zijn diverse maatregelen opgenomen die daarop van invloed zijn. Wij hebben daarop zienswijzen ingebracht en zijn verheugd dat daarvan een belangrijk deel is verwerkt. Wel blijven wij een aantal zorgen houden.

Het gaat daarbij om:

- De realisatie van een **dynamisch parkeerverwijssysteem**. Wij stellen tevreden vast dat deze in het basispakket van de 1^{ste} tranche is opgenomen. Wel dient hiervoor het gevraagde aanvullend investeringsbudget te worden verstrekt. Wij vragen u daarom in de eerste plaats om daarmee in te stemmen. Maar dat niet alleen. Voor ons is niet geheel duidelijk of een volwaardig parkeerverwijssysteem zal worden gerealiseerd. Wij zien dat echter wel als essentieel om tot betere benutting van bestaande parkeercapaciteit te komen. Graag daarom uw aandacht hiervoor.
- Een ander punt betreft de **parkeercapaciteit** in en rondom de binnenstad. Met de ambities om steeds meer bewonersparkeren in de parkeergarages te stimuleren, komt beschikbare parkeercapaciteit nog sterker onder druk te staan. Hoewel is aangegeven dat monitoring zal plaatsvinden om in beeld te krijgen of capaciteitsuitbreiding nodig is, is een meer proactieve aanpak gewenst. Extra parkeercapaciteit kan immers niet van de één op de andere dag worden gerealiseerd. In die zin is het merkwaardig dat een haalbare en relatief goedkope maatregel als het realiseren van

een parkeerdek op Klein Amerika is afgeschreven omdat daarvoor geen bestuurlijk draagvlak bestaat (zonder verdere toelichting). Wij verzoeken u deze optie wel te betrekken in het aangekondigde onderzoek naar de mogelijkheden voor uitbreiding van de parkeercapaciteit.

- Dit geldt eveneens voor het compenseren van parkeercapaciteit die aan de binnenstad wordt onttrokken. Hoewel het wijkmobiliteitsplan daartoe niet direct oproept, zien wij dit bij de getroffen noodmaatregelen bij de Hoge en Lage Gouwe wel gebeuren. Wij hopen dat in de toekomst anders zal zijn.
- Een derde punt betreft de voorgestelde **lengte- en gewichtsbepierking**. In de nota zienswijzen verduidelijkt het college dat het met ontheffingen wil bijdragen aan het borgen van de bereikbaarheid van de binnenstad, Kort Haarlem en de Schielandse Hoge Zeedijk. Duidelijk is echter dat het werken met ontheffingen in potentie veel administratieve lasten voor bedrijven met zich meebrengt. Om deze lasten te beperken, verzoeken wij u nadrukkelijk om bedrijven bij verdere uitwerking te betrekken.
- Verder roepen wij u op om de lijn van het college te volgen en niet te streven naar verdere lengte- en gewichtsbepierking. Wij beoordelen de nu opgenomen maatregelen al als zeer risicovol en zijn nog niet overtuigd van nut en noodzaak. Wel zijn wij ervan overtuigd dat voor verdere stappen realisatie van een overslagpunt noodzakelijk is en weten wij dat een dergelijk overslagpunt niet op korte termijn zal zijn gerealiseerd. Wij verzoeken u daarom terughoudend te zijn met verdere lengte- en gewichtsbepierking en tegelijkertijd een handelingsperspectief voor realisatie van een overslagpunt te creëren.
- Tenslotte willen wij uw aandacht vragen voor een aantal **hoofdroutes** voor auto- en vrachtverkeer, zoals de Industriestraat, de KW-weg en de Bleker- en Fluwelensingel. De wijkmobiliteitsplannen stellen hiervoor verschillende maatregelen voor. Wij verzoeken u om ondernemers nauw bij de verdere uitwerking van deze maatregelen te betrekken, zodat kan worden geborgd dat deze maatregelen niet onnodig het economisch functioneren van de werklocaties onder druk zetten.

Wij wensen u een goed debat!