



VOORBLAD COMMISSIE

ONDERWERP EN BEHANDELING	
onderwerp	Voorstel tot verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid N211 Wippolderlaan
vertrouwelijk	Nee
portefeuillehouder	Wethouder Varekamp, P.
bijlagen	Voorstel: Voorstel_38741.docx presentatie raadsvoorstel Wippolderlaan (18-0242831) bestuurlijk besluit voorkeursvariant project N211 Wippolderlaan (18-0238160) persbericht Wippolderlaan (18-0243096)
agendapunt	09.

VOORGESTELD BESLUIT RAAD
<ol style="list-style-type: none">1. In te stemmen met de Wippoldervariant (bestaande onder meer uit de aanleg van een deels verdiept kruispunt N211/ Veilingroute en een deels verhoogd kruispunt N211/Laan van Wateringse Veld) voor verbetering van de doorstroming op de Wippolderlaan.2. De maximale bijdrage van de gemeente Westland vast te stellen op € 7,6 mln.

ARGUMENTEN EN RISICO'S (RAAD)
<p>Argumenten</p> <ol style="list-style-type: none">1. <i>Op grond van de verdere uitwerking van de voordelen en haalbaarheid van Bestemmingsplanvariant en de Westlandvariant, is de Wippoldervariant de meest optimale variant gebleken.</i>2. <i>Hiermee wordt de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid van de gemeente Westland sterk verbeterd.</i>3. <i>Met deze ontwikkeling wordt het gebied rondom de Wippolderlaan in ruimtelijke zin verbeterd.</i> <p>Kanttekeningen</p> <ol style="list-style-type: none">1. <i>De deels verhoogde aansluiting op de Laan van Wateringse Veld heeft bij de Zwethzone bewoners weinig draagvlak.</i>2. <i>Door het aangaan van deze verplichting met het tekenen van de uitvoeringsovereenkomst, kan er niet meer van deze investering (in de toekomst) afgezien worden.</i>



RAADSVORSTEL

ONDERWERP

Verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid N211 Wippolderlaan

AANLEIDING

De N211 Wippolderlaan is één van de drukste provinciale wegen in Nederland. Het huidige verkeersaanbod leidt dagelijks tot congestie met reistijdverlies en onnodige uitstoot tot gevolg. Ook de komende jaren wordt hier een verdere groei van het verkeer verwacht. De Provinciale Staten van Zuid-Holland heeft dan ook in november 2015 besloten, om de wegcapaciteit van de N211 Wippolderlaan te gaan vergroten.

De Provincie Zuid-Holland is hiertoe in 2016 met de gemeenten Westland en Midden-Delfland een uitvoeringsovereenkomst aangegaan. Op grond hiervan is in 2016 door de gemeente Westland en Midden-Delfland het ontwerp bestemmingsplan voor de Bestemmingsplanvariant (zie bijlage) ter inzage gelegd. Hierin wordt de Wippolderlaan ter hoogte van de aansluiting van de Veilingroute verhoogd aangelegd. Ter hoogte van de aansluiting Laan van Wateringse Veld wordt voor het verkeer op de Wippolderlaan komende uit westelijke richting met bestemming Laan van Wateringse Veld en het verkeer komende uit de Laan van Wateringse Veld richting A4, een viaduct over de Wippolderlaan gebouwd. Door het realiseren van beide maatregelen kan het verkeer op de Wippolderlaan ter hoogte van beide aansluitingen vrij door gaan rijden.

In de op het ontwerp bestemmingsplan ontvangen zienswijzen hebben de belanghebbenden echter aangegeven dat de weg beter in de omgeving ingepast moet gaan worden. Tevens hebben enkele bewoners in de Statencommissie van Verkeer en Milieu op 10 mei 2017 ingesproken. Zij willen graag zoeken naar een oplossing “waarbij er balans komt tussen het maatschappelijk belang (de reconstructie) en voor omwonenden en recreanten een duurzame leefbaarheid van de Zwethzone” In het getoonde alternatief de Westlandvariant (zie bijlage) wordt de Wippolderlaan ter hoogte van de aansluiting van de Veilingroute verdiept aangelegd. Ter hoogte van de aansluiting Laan van Wateringse Veld wordt voor het verkeer op de Wippolderlaan komende uit westelijke richting met bestemming Laan van Wateringse Veld en het verkeer komende uit de Laan van Wateringse Veld richting A4, een tunnel onder de Wippolderlaan gebouwd. Door het realiseren van beide maatregelen kan het verkeer op de Wippolderlaan ter hoogte van beide aansluitingen vrij door gaan rijden.

In samenspraak met de wethouders van de gemeenten Westland en Midden-Delfland is door de gedeputeerde vervolgens besloten om de Westlandvariant met de Bestemmingsplanvariant te vergelijken. Hiertoe is een werkgroep bestaande uit een delegatie van de “Burgerparticipatie de Zwethzone”, de betrokken gemeenten, de provincie en ingenieursbureau Antea Group samengesteld. Op grond van de opgestelde vergelijkingsrapportage blijkt dat de voor- en nadelen over beide varianten, dusdanig verdeeld zijn dat er geen duidelijke voorkeursvariant is. Op grond van de verdere uitwerking is vervolgens door een combinatie van de voordelen en haalbaarheid van beide varianten, de Wippoldervariant (zie bijlage) ontstaan. Hierin wordt de Wippolderlaan ter hoogte van de aansluiting van de Veilingroute verdiept aangelegd en de Laan van Wateringse Veld deels met een viaduct op de Wippolderlaan aangesloten.

De huidige geldende uitvoeringsovereenkomst voor de Bestemmingsplanvariant, dient zowel bij een keuze voor de Westlandvariant en de Wippoldervariant te worden aangepast.



RAADSVORSTEL

DOELSTELLING

Door het op termijn vergroten van de capaciteit, de verkeersveiligheid en het behouden van de omgevingskwaliteit van de Wippolderlaan wordt de bereikbaarheid van het Westland en regio voor langere tijd geborgd.

Door het op de Wippolderlaan verbeteren van de doorstroming van het verkeer wordt het reistijdverlies en de uitstoot van het wegverkeer verminderd.

Door samen met de Provincie Zuid Holland, gemeente Midden Delfland en belanghebbenden tot een goede inpassing van de weg te komen wordt de kwaliteit, ruimtelijke inpasbaarheid en haalbaarheid van de te realiseren maatregelen verder verbeterd.

ARGUMENTATIE

1. *Op grond van de verdere uitwerking van de voordelen en haalbaarheid van Bestemmingsplanvariant en de Westlandvariant is de Wippoldervariant de meest optimale variant.*

De Bestemmingsplanvariant heeft een voorkeur op het gebied van beheer en onderhoud, fasering en lagere realisatiekosten (ca. €52 miljoen). Nadelen zijn echter de langere realisatietijd en de minder goede ruimtelijke inpassing, waardoor er hiervoor bij de bewoners van de Zwethzone weinig draagvlak is.

De Westlandvariant heeft een voorkeur op het gebied van ruimtelijke inpassing, geluid(hinder) en tijdaspecten. Nadelen zijn echter de complexere uitvoering, de hogere realisatiekosten (ca. €80 miljoen) en bij de verdiepte aansluiting Laan van Wateringse Veld de kwetsbaardere doorstroming en minder zicht op de kruisingsvlakken.

De Wippoldervariant is met de verhoogde aansluiting van de Laan van Wateringse Veld op de Wippolderlaan ten opzichte van een verdiepte aansluiting eenvoudiger te realiseren, heeft een goede doorstroming en goed zicht op de kruisingsvlakken en kan voor maatschappelijk verantwoorde kosten (ca. €69 miljoen) worden aangelegd.

2. *Hiermee wordt de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid van de gemeente Westland sterk verbeterd.*

Het doorgaande verkeer op de N211 kan ter plaatse van de Veilingroute en de aansluiting Laan van Wateringse veld vrij doorrijden en wordt door het ontbreken van kruisend verkeer de verkeersveiligheid verbeterd.

3. *Met deze ontwikkeling wordt het gebied rondom de Wippolderlaan in ruimtelijke zin verbeterd.*

Door de verhoogde aansluiting van de Laan van Wateringse Veld te optimaliseren, dit door de op- en afrit dichters langs de rijbaan van de N211 te situeren, kan het ruimtebeslag en de ruimtelijke inpassing aan de Zwethzone zijde worden verbeterd. Door het aanpassen van de afscherpende en geluidwerende voorzieningen kan de geluid- en lichthinder worden verminderd. Door na het verwijderen van de verzorgingsplaats deze locatie een inrichting met groen en water te geven en de geluidswal langs de Wippolderlaan tot aan de Veilingroute door te zetten blijft de groen-, water- en recreatieve functie van de Zwethzone zo goed mogelijk in stand.

RAADSVORSTEL

RISICO'S EN KANTTEKENINGEN

1. De deels verhoogde aansluiting op de Laan van Wateringse Veld heeft bij de Zwethzone bewoners weinig draagvlak.

Door de deels verhoogde aansluiting bij de Laan van Wateringse Veld en de inrichting van de te vervallen verzorgingsplaats in samenspraak in de vorm van burgerparticipatie verder te optimaliseren en de ruimtelijke inpassingen uit te werken kunnen de bezwaren tegen de verhoogde aansluiting op de Laan van Wateringse veld deels worden ondervangen.

2. Door het aangaan van deze verplichting met het tekenen van de uitvoeringsovereenkomst, kan er niet meer van deze investering (in de toekomst) afgezien worden.

Na het tekenen van de uitvoeringsovereenkomst wordt in opdracht van de Provincie Zuid-Holland het ontwerp verder uitgewerkt en met de bestemmingsplanprocedure gestart. Naar verwachting vindt de realisatie in de periode 2020-2024 plaats. Na het afronden van deze werkzaamheden wordt de maximale bijdrage van € 7,6 mln. door de gemeente Westland dan aan de Provincie Zuid-Holland betaald.

FINANCIËN

De meerkosten van de Wippoldervariant ten opzichte van de Bestemmingsplanvariant bedragen in totaal € 17 mln. Deze meerkosten worden door een bijdrage van de Provincie Zuid-Holland en Westland gedekt. De maximale bijdrage van de gemeente Westland bedraagt € 7,6 mln. en wordt na realisatie naar verwachting medio 2024 aan de Provincie Zuid-Holland betaald. Doordat met het ondertekenen van de uitvoeringsovereenkomst deze verplichting wordt aangegaan is, gelet op uw budgetrecht, nu ook uw besluit noodzakelijk.

COMMUNICATIEPARAGRAAF

De deelnemers aan de "Burgerparticipatie Zwethzone" en de bewoners van de Zwethzone en kaden worden vlak voor het besluit door het College en GS geïnformeerd. Na deze besluiten wordt door de Provincie Zuid-Holland het persbericht gepubliceerd en wordt door de gedeputeerde een interview gegeven.

Het communicatietraject tijdens de verdere uitwerking en realisatie wordt na het raads- en Provinciale Staten besluit uitgewerkt.

EXTERN OVERLEG

Dit voorstel is in samenwerking met de Provincie Zuid-Holland en de gemeente Midden Delfland tot stand gekomen.

VERVOLGTRAJECT

Na het raadsbesluit wordt gestart met:

- het verder uitwerken van het ontwerp van de Wippoldervariant,
- het verder in samenspraak in de vorm van burgerparticipatie optimaliseren van de deels verhoogde aansluiting Laan van Wateringse Veld, het verbeteren van de inpassing van het talud aan de Zwethzone zijde en de inrichting van de verzorgingsplaats locatie.



RAADSVORSTEL

- de bestemmingsplanprocedure voor de Wippoldervariant,
- de verdere uitwerking van het communicatietraject tijdens de verdere uitwerking en realisatie door de Provincie Zuid-Holland, Westland en Midden Delfland,
- het door de Provincie Zuid-Holland bij significante afwijkingen organiseren van bestuurlijk overleg en worden op grond hiervan het college en de raad geïnformeerd,
- de voorbereiding en realisatie van de Wippoldervariant die naar verwachting rond 2024 gereed is.

Burgemeester en wethouders van Westland,

de secretaris,

de burgemeester,

A.C. Spindler

A.M.A. van Ardenne-van der Hoeven



RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Westland;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 oktober 2018 met de volgende bijlage(n):

- Presentatie Wippolderlaan (18-0238158)
- Bestuurlijk besluit voorkeursvariant (18-0238160)
- Persbericht Wippolderlaan(18-0243096)

gelet op het bepaalde in artikel 191 en 192 van de Gemeentewet

gehoord het advies van de commissie Ruimte van 27 november 2018 en gehoord de beraadslagingen van onderhavige vergadering;

besluit:

1. In te stemmen met de Wippoldervariant (bestaande onder meer uit de aanleg van een deels verdiept kruispunt N211/ Veilingroute en een deels verhoogd kruispunt N211/Laan van Wateringse Veld).
2. De maximale bijdrage van de gemeente Westland vast te stellen op € 7,6 mln.
Toelichting: Deze wordt naar verwachting medio 2024 aan de PZH betaald. Doordat met het ondertekenen van de uitvoeringsovereenkomst deze verplichting wordt aangegaan is, gelet op uw budgetrecht, nu ook uw besluit noodzakelijk.

Aldus besloten door de raad in zijn openbare vergadering van 11 december 2018,

de griffier,

de voorzitter,

A.P.M.A.F. Bergmans

A.M.A. van Ardenne-van der Hoeven