Gemeente Raalte

Collegevoorstel

Onderwerp	Wijziging komgrens Stationsweg in Heino in combinatie met de herinrichting van de stationsomgeving.
Zaaknummer	19099-2025
B&W vergadering	9 september 2025
Integrale advisering	Matthijs Koops, verkeer; Vincent van Zuijlen, projectleider Erna Jansen – Koebrugge, adviseur Duurzaamheid Maarten Bastet, Juridisch adviseur Ben van der Zwaag, verkeersadviseur Politie
Portefeuillehouder	Dhr. R. (Roelof) Bisschop
Voor informatie	Matthijs Koops

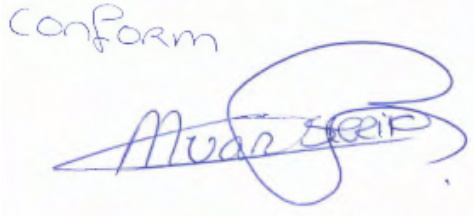
Bestuurssamenvatting

In combinatie met de herinrichting van het station en de omgeving van het station in Heino wordt de gemeenteraad voorgesteld de locatie van de bebouwde komgrens op de Stationsweg te verplaatsen. De nieuwe locatie van de komgrens is passend bij het wegbeeld en de beleving van de weggebruiker.

Beslispunten

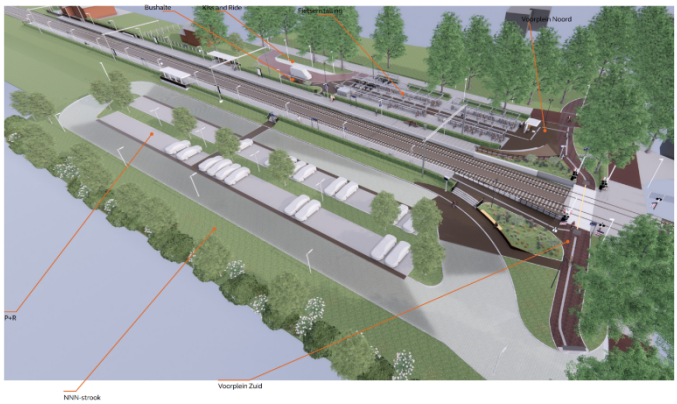
1. De gemeenteraad voor te stellen de bestaande bebouwde komgrens van Heino in te trekken, ingevolge de Wegenverkeerswet en een nieuwe bebouwde komgrens vast te stellen overeenkomstig de aan het raadsvoorstel voorstel verbonden tekening (bijlage 1).

Besluit

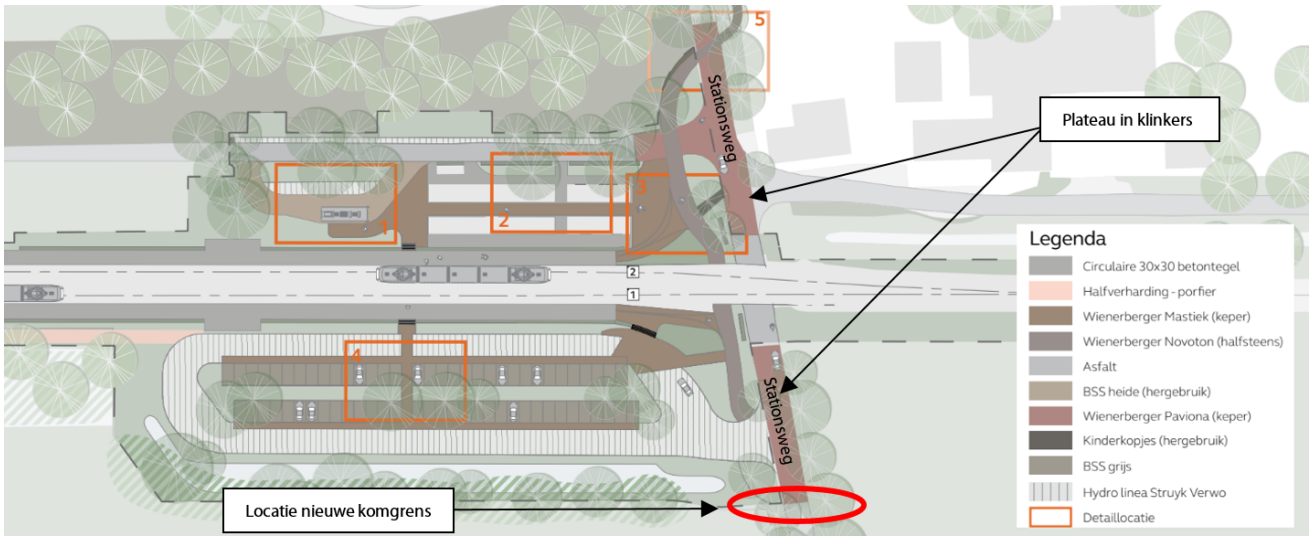


Inleiding

Het station van Heino krijgt een nieuwe inrichting conform nevenstaande impressie. Onderdeel van de herinrichting is het aanbrengen van een lang plateau op de Stationsweg aan beide zijden van het spoor. Met dit plateau wordt de aanwezigheid van het station meer benadrukt en wordt de snelheid van het verkeer gereduceerd, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. De aanwezigheid van bebouwing langs de Stationsweg en het aanbrengen van het plateau geven een beeld dat passend is bij een bebouwde komsituatie en ene 30 km/u regime. De maximumsnelheid zal daarmee wijzigen van 60 km/u naar 30 km/u.



Bovengenoemde wordt weergegeven op onderstaande afbeelding.



Beoogd effect

Verbeteren van de verkeersveiligheid op de Stationsweg en specifiek ter hoogte van het station, door in samenhang met elkaar de weginrichting aan te passen, de komgrens te verplaatsen en het snelheidsregime te wijzigen.

Argumenten

Kortheidshalve wordt verwezen naar bijgevoegd raadsvoorstel.

Duurzaamheid

n.v.t.

Kanttekeningen

Door de aanpassing van de komgrens komt de Stationsweg vanaf het nieuwe P&R terrein tot de Bendijksweg voor de wegenverkeerswet binnen de bebouwde te liggen. Omdat de percelen het afval moeten aanbieden aan een weg binnen de bebouwde kom, moeten de bewoners van de aanliggende woningen een gft-container (140 pof 240 liter) aanvragen en kunnen het gft-afval in de reguliere inzamelingsroute gratis aanbieden. Wel gaan ze een hoger basistarief betalen: ze

moeten € 10 per jaar meer betalen omdat ze in de dorpskern wonen en aan de gft-inzameling mee kunnen doen. De jaarlijkse afvalstoffenheffing gaat van € 132,12 naar € 142,08 voor 2025.

Financiën

De herinrichting van de Stationsweg en de benodigde komportalen worden gefinancierd vanuit het project Herinrichting stationsomgeving Raalte/Heino.

Vervolg

Het bijbehorende kombord waarmee de komgrens kenbaar wordt gemaakt wordt geplaatst naar de locatie die in het raadsvoorstel is aangegeven.

Communicatie

Participatie bij ontwikkeling van plan stationsinrichting
Tijdens de ontwikkeling van het plan voor de herinrichting van station Heino vond participatie plaats. Omwonenden en belangstellenden zijn via inloopbijeenkomsten geïnformeerd en konden reacties geven op het plan. Ook aanmelding voor een klankbordgroep was mogelijk. Het voornemen om de komgrens bij te stellen is in dit proces telkens gecommuniceerd. Ook bij de procedure voor het omgevingsplan voor het nieuwe P+R terrein is de aanpassing van de komgrens en de het snelheidsregime benoemd.

Advies verkeersadviseur politie komgrenswijziging en instellen 30 km/u
Op grond van artikel 24 van het besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is het besluit voor komgrensbepaling en gelijktijdig instellen van 30 km/u voorgelegd aan de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district IJsselland. De verkeersadviseur heeft hierover een positief advies uitgebracht.

Communicatie najaar 2025
De gemeenteraad is bevoegd om de komgrens bij te stellen. Het verkeersbesluit voor het instellen van 30 km/u is een gemandateerd besluit (bijlage 2). Beide besluiten worden, zoals wettelijk is voorgeschreven, gepubliceerd in het gemeenteblad (digitaal). Na publicatie van de besluiten kunnen gedurende een periode van zes weken bezwaarschriften worden ingediend. Hierbij geldt de datum van publicatie.

Aanwonenden van de Stationsweg worden persoonlijk met een brief geïnformeerd over de wijziging van de komgrens, de mogelijkheden die dit biedt voor de inzameling van het gft-afval en de (geringe) aanpassing van de afvalstoffenheffing.

Bijlagen

Bijlage 1: Raadsvoorstel “bijstelling komgrens Heino”
Bijlage 2: Verkeersbesluit