



Gemeente Heerde

Motie Reg.nr. 2016-10 (in te vullen door de griffie)

Onderwerp: Bevaarbaarheid Apeldoorns Kanaal

De raad van de gemeente Heerde in vergadering bijeen op 3 oktober 2016, gehoord de beraadslaging,

constaterende dat:

- de provincie Gelderland op 12 mei 2014 schriftelijk een éénmalig subsidiebedrag van maximaal € 2.259.000,00 heeft toegezegd voor het beweegbaar en bedienbaar maken van de Kloosterbrug en de Manenbergerbrug;
- de Stuurgroep Veluwekroon op 1 juli 2016 de visie op het bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal heeft bijgesteld en besloten heeft over te gaan tot een betaalbare en acceptabele aanbesteding door de realisatie van vaste bruggen, met een tussendeel dat in de toekomst beweegbaar kan worden gemaakt, en een vrije doorvaarhoogte van tenminste 1.30 meter, waarbij de ambitie blijft het beweegbaar maken voor de BM-categorie op de lange termijn;
- Gedeputeerde Staten bereid is om de termijn waarbinnen realisatie moet plaatsvinden te verruimen naar 31 december 2018;

overwegende dat:

- als de ambitie voor het beweegbaar maken voor de BM-categorie op de lange termijn wordt geschoven, binnen de financiële mogelijkheden wel een maximale inspanning moet worden gepleegd voor het realiseren van een vrije doorvaarhoogte in een groter gebied;
- het toegekende subsidiebedrag van de Provincie, bij gewijzigde uitvoering, ruimte biedt voor de aanpassing van de brug aan Flessenberg;
- uit het rapport van ecorys blijkt dat bevaar maken van het kanaal voor sloepen en kano's ook veel mogelijkheden biedt om de recreatie te versterken;
- een aanbesteding waarbij de aannemers gevraagd wordt in de oplossing mee te denken 'creatief aanbesteden' mogelijk onvoorziene mogelijkheden biedt. Bijvoorbeeld door marktpartijen uit te dagen om met concrete plannen te komen hoe meer reuring/recreatieve ontwikkeling op en rondom het Apeldoorns Kanaal kan worden gerealiseerd;

van mening dat:

- het belangrijk is dat er gezamenlijk draagvlak blijft voor het bevaarbaar maken van het Apeldoorns Kanaal en hiertoe de contacten met de andere kanaalgemeenten w.o. Apeldoorn heel belangrijk zijn;

verzoekt het college van burgemeester en wethouders om:

1. alles in het werk te stellen om de Stuurgroep Veluwekroon en de Provincie ertoe te bewegen om bij het alternatief van een vrije doorvaarhoogte van 1.30 meter het resterende budget in te mogen zetten om de brug aan de flessenbergerweg bij deze uitvoering te betrekken en in te steken op een aanbesteding waarbij de aannemers gevraagd wordt in de oplossing mee te denken 'creatief aanbesteden' wat mogelijk onvoorziene mogelijkheden kan bieden die bijdragen aan de recreatieve ontwikkeling in en rondom het Apeldoorns kanaal;
 - 1a. waarbij ook het beweegbaar maken van de bruggen als variant wordt meegenomen;*
 - 1b. waarbij het financiële risico bij de deelnemende partijen weggeorganiseerd wordt en dit vastgelegd wordt in de aanbestedingsvoorwaarden;*
 - 1c. t.a.v. de exploitatie de risico's tussen de partners te laten verdelen;*
2. samen met andere stakeholders de recreatieve ontwikkeling op en rondom het Apeldoorns kanaal uit te bouwen;
 - 2a. concreet te maken wat reuring betekent voor de betrokken partijen;*
3. samen met andere actoren (provincie, omliggende gemeenten, ondernemers) een plan te ontwikkelen om recreatieve (vaar)concepten te ontwikkelen die bijdragen aan de recreatieve versterking van onze regio;
4. *samen met De Stuurgroep Veluwekroon een masterplan uit te (laten) werken en hierover te rapporteren aan de raden gelijktijdig met de aanbesteding en op basis van deze uitkomsten een gedegen onderbouwd voorstel aan de raad voor te leggen met het oog op de beheer- en onderhoudskosten;*
5. *de raad mee te blijven nemen in de ontwikkelingen;*

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie CU-SGP Fractie CDA Fractie D66/GL Fractie VVD Fractie PvdA Fractie GBP
Gert v.d. Rhee Erik Mateman Robert Kuipers Ireen Bunnik Siebren Buist Wim de Weerd