

Bundel - Informatieve raadsbijeenkomsten 2022-2026 van 10 januari 2024

19:30 - 20:30 uur |Raadzaal| Toekomst Leerlingenvervoer

Informatieve raadsbijeenkomst 10-01-2024 Toekomst leerlingenvervoer

Presentatie informatieve raadsbijeenkomst 10-01-2024 Toekomst leerlingenvervoer

19:30 - 21:30 uur |Patio| Toelichting Rekenkameronderzoek (met onderzoeksbureau PBLQ)

Informatieve raadsbijeenkomst 10-01-2024 Rekenkameronderzoek regeldruk MKB

Informatieve raadsbijeenkomst

Toelichting

Dit formulier biedt informatie aan raads- en commissieleden over het onderwerp dat tijdens de informatiebijeenkomst aan bod komt en het (besluitvormings)proces daaromheen. Ook kan de agendacommissie aan de hand van dit formulier besluiten over de agendering van dit onderwerp. Na de vergadering van de agendacommissie is bekend of de presentatie is geagendeerd.

Richtlijnen:

- Doel:** *Een informatieve bijeenkomst is er voornamelijk op gericht om de raad te informeren over nieuwe ontwikkelingen en de stand van zaken rond complexe dossiers (beeldvorming). Een informatieve bijeenkomst biedt de raad ook de gelegenheid om op een onderwerp door te vragen ter verduidelijking of om met elkaar te "brainstormen".*
- Vorm:** *Presentatie/ inloopavond/ informatiemarkt/ etc.*
Informatieve bijeenkomsten zijn in principe openbaar. Dat betekent dat naast raads- en commissieleden ook inwoners en andere geïnteresseerden de bijeenkomst kunnen bijwonen (enkel als toehoorder).
- Openbaar:** *Presentaties worden na bijeenkomsten in het raadsinformatiesysteem geplaatst en zijn dan openbaar en online benaderbaar.*

Onderwerp:	Toekomst leerlingenvervoer
Portefeuillehouder:	Wethouder S.H. Bijl
Afdeling:	Maatschappelijke Ontwikkeling/ Gemeente Zevenaar
Datum van indienen:	woensdag 13 december 2023
Datum bijeenkomst:	woensdag 10 januari 2024
Locatie bijeenkomst:	☒ Gemeentehuis ☐ anders, namelijk < zelf invullen >
Benodigde tijd:	☒ 1 uur ☐ 2 uur ☐ anders, namelijk < zelf invullen >

Toelichting bij het onderwerp

Aanleiding

Nieuw beleid leerlingenvervoer is nodig als onderdeel van ons doelgroepenvervoer. Dit doelgroepenvervoer willen we verbeteren, zie 6.2.5 in het collegeprogramma. Dit is uitwerking van het coalitieakkoord 2022-2026 waarin de volgende tekst is opgenomen: 'We nemen stappen om de kosten van het doelgroepenvervoer te verlagen. Goed doelgroepenvervoer met regels die voor iedereen gelijk zijn'.

Stand van zaken

Het leerlingenvervoer willen we verbeteren. Dit betreft niet zozeer de huidige dienstverlening van de BVO DRAN, maar onze *werkwijze en instroombeheersing*. We werken aan alternatieven om de instroom te beperken of om te buigen door (meer) inzet van eigen verantwoordelijkheid van ouders en leerlingen.

Om verbeteringen in onze werkwijze door te voeren en om instroombeheersing te realiseren is ook actualisatie nodig van ons kaderbeleid "de Verordening bekostiging leerlingenvervoer".

Hoe nu verder

We werken een concept Verordening bekostiging leerlingenvervoer uit. Hierover vraagt het college van b & w de Participatieraad Zevenaar advies. In Q2 legt het college u de geactualiseerde Verordening bekostiging leerlingenvervoer ter vaststelling voor.

Wat willen we bereiken

Een duidelijk kader voor de uitvoering van het leerlingenvervoer.

Hoe ziet de informatieve bijeenkomst eruit

We presenteren u informatie over het leerlingenvervoer en gaan vervolgens graag met u in gesprek.

Is er een relatie met eerdere besluitvorming?

Bijvoorbeeld B&W-besluiten, raadsbesluiten, aangenomen moties en/of toezeggingen? Zo ja:

Planning en vervolg

Na de bijeenkomst ziet de planning/ het proces er als volgt uit:

- Q1: Concept Verordening in college van b & w
- Q1: Advisering participatieraad
- Q1: Verordening in college van b & w
- Q2: Commissie Samenleving
- Q2: Raadsvergadering

Bijlagen en overige relevante informatie

bijvoorbeeld:

Bijlage 1. < documentnummer > < onderwerp >

< URL/ link naar een webpagina >

...

Leerlingen- vervoer

Toekomst..?

Waarom leerlingenvervoer?

Leerlingenvervoer is bedoeld om de toegankelijkheid van het onderwijs te waarborgen.

De gemeente heeft de “wettelijke taak” om te zorgen voor de bekostiging van passend vervoer naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school die aansluit op de levensovertuiging van de ouders en/of de beperking van het kind.

Voor wie is leerlingenvervoer?

- Voor leerlingen die:
 1. Naar een school gaan verder dan de door de gemeente bepaalde afstandsgrens; óf
 2. Voor wie het medisch (structurele beperking) niet mogelijk is om de school zelfstandig te bereiken.



ZEVENAAR

Wat is leerlingenvervoer?

- Betreft dus “bekostiging” van passend vervoer van de woning dan wel de opstapplaats naar de dichtstbijzijnde toegankelijke school en vice versa.
- Bekostiging aan:
 - ouders: bij vervoer per fiets, openbaar vervoer (ov) of eigen vervoer;
 - vervoerders: bij aangepast vervoer via Avan of taxibedrijf.



ZEVENAAR

Hoe is de beoordeling?

- 1. Het 'recht op' leerlingenvervoer:
 - afstandsgrens 6 km;
 - dichtstbijzijnde toegankelijke school;
 - schoolsoort;
 - structurele beperking (handicap) kind.

Zo ja, dan vervolgens bepalen

- 2. Het 'soort' leerlingenvervoer:
 - goedkoopst passend;
 - duur vervoer i.r.t. (leren) zelfstandig reizen **.



ZEVENAAR



ZEVENAAR

Volgorde bekostiging vervoer(1)

- 1. Bekostiging als sprake is van structurele beperking ** leerling (NIET zelfstandig kan reizen) of als voldaan is aan de afstandsgrens (geldt alleen bij basisonderwijs)
- 2. Afstandsgrens: bekostiging zelfstandig reizen leerling (fiets/ov) staat voorop, dan wel de bekostiging dit aan te leren
- 3. Structurele beperking/handicap: bekostiging zelfstandig reizen met OV of fiets “met begeleiding” staat voorop, tenzij... (begeleiding is primair een taak van de ouders, zij doen dit zelf of regelen dit)

Volgorde bekostiging vervoer(2)

- 4. Bekostiging op basis van eigen vervoer (door of geregeld door ouders)
- 5. Bekostiging in de vorm van aangepast vervoer (Avan = gecombineerd vervoer)

Is (individueel) vervoer vanwege structurele beperking leerling nodig (op basis van medisch advies!) dan wordt dit bekostigd op basis van punt 4.

*Alleen als ouders kunnen aantonen dat dit door hen of een andere begeleider onmogelijk is dan wel tot ernstige benadeling van het gezin zal leiden, gaat bekostiging op basis van punt 5 en regelt de gemeente leerlingenvervoer via Avan of taxibedrijf **.*

Praktijk voorbeelden

- Leerling gaat naar speciaal onderwijs. Hij gedraagt zich niet in de bus. Vervoerder geeft aan dat zij hem niet meer wensen te vervoeren. Wat te doen wanneer ouders niet in staat zijn om te vervoeren? Leerplicht betrokken, legt het terug bij de gemeente?
- Afstandsgrens minder dan 6 km. Het is speciaal basisonderwijs. Ouders willen toch vervoersbudget. Toekennen of aantonen?
- Leerlingen van de taalschool?



ZEVENAAR

Beleidsuitgangspunt

- Ouders verantwoordelijk:

De verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek ligt in alle gevallen bij de ouders (Leerplichtwet)!

Deze verantwoordelijkheid kan door ouders niet op- of overgedragen worden aan de gemeente!

Keuzes die we overwegen (1)

- Afstandsgrens:
Recht op leerlingenvervoer bij basisonderwijs alleen bij afstand > 6 km
(dus ongeacht of er sprake is van beperking!)
- Structurele beperking (handicap):
Recht op leerlingenvervoer bij voortgezet onderwijs als leerling door beperking niet zelfstandig van het ov gebruik kan maken (onafhankelijk medisch advies)



ZEVENAAR

Keuzes die we overwegen (2)

Van ouders wordt géén begeleiding verlangd c.q. er is géén sprake van redelijkerwijs te vergen inzet, indien er aantoonbaar sprake is van minimaal één van onderstaande situaties:

1. De ouder van een eenoudergezin kan niet langer zijn/haar werk uitoefenen als hij zorg moet dragen voor de begeleiding naar school van zijn kind. Het volgen van een (re-)integratietraject of voltijds opleiding of inburgeringsplicht wordt gelijkgesteld met werk;



ZEVENAAR

Keuzes die we overwegen (3)

2. Er sprake is van een eenoudergezin waar nog een ander kind is dat, gelet op de beperking van dit kind, het de ouder onmogelijk maakt de begeleiding van dit kind te combineren met het vervoeren van en naar school van het andere kind;

3. Er structurele medische redenen zijn die langer dan drie maanden duren en die ouders belemmeren hun kind te begeleiden. In deze gevallen kan een (medische) verklaring worden opgevraagd;



ZEVENAAR

Keuzes die we overwegen (4)

4. De reistijd van de begeleidende ouder(s), om de betrokken leerling van en naar school te begeleiden, meer dan 3 uur per dag in beslag neemt;
5. Bij een tweeoudergezin en een combinatie van bovenstaande leidt tot eenzelfde ernstige benadeling. Het enkele feit dat de ouders beiden werken is zonder bijkomende omstandigheden die een belemmering zijn om zelf te begeleiden of anderen namens hen te laten begeleiden geen reden om aangepast vervoer met Avan toe te kennen.



ZEVENAAR

Informatieve raadsbijeenkomst

Toelichting

Dit formulier biedt informatie aan raads- en commissieleden over het onderwerp dat tijdens de informatiebijeenkomst aan bod komt en het (besluitvormings)proces daaromheen. Ook kan de agendacommissie aan de hand van dit formulier besluiten over de agendering van dit onderwerp. Na de vergadering van de agendacommissie is bekend of de presentatie is geagendeerd.

Richtlijnen:

- Doel:** *Een informatieve bijeenkomst is er voornamelijk op gericht om de raad te informeren over nieuwe ontwikkelingen en de stand van zaken rond complexe dossiers (beeldvorming). Een informatieve bijeenkomst biedt de raad ook de gelegenheid om op een onderwerp door te vragen ter verduidelijking of om met elkaar te "brainstormen".*
- Vorm:** *Presentatie/ inloopavond/ informatiemarkt/ etc.*
Informatieve bijeenkomsten zijn in principe openbaar. Dat betekent dat naast raads- en commissieleden ook inwoners en andere geïnteresseerden de bijeenkomst kunnen bijwonen (enkel als toehoorder).
- Openbaar:** *Presentaties worden na bijeenkomsten in het raadsinformatiesysteem geplaatst en zijn dan openbaar en online benaderbaar.*

Onderwerp:	Raadsbijeenkomst Rekenkameronderzoek naar de regeldruk midden- en kleinbedrijf (MKB) Zevenaar
Portefeuillehouder:	Wethouder A.M. Boone
Afdeling:	Anders, Rekenkamer Zevenaar en onderzoeksbureau PBLQ
Datum van indienen:	maandag 30 oktober 2023
Datum bijeenkomst:	woensdag 10 januari 2024
Locatie bijeenkomst:	☒ Gemeentehuis ☐ anders, namelijk < zelf invullen >
Benodigde tijd:	☐ 1 uur ☒ 2 uur ☐ anders, namelijk < zelf invullen >

Toelichting bij het onderwerp

Aanleiding

De Rekenkamer is een onderzoek gestart naar de doeltreffendheid van regelgeving voor MKB-ondernemers en de ervaren regeldruk. Het verminderen van regeldruk voor het MKB is al langer een prioriteit van de gemeente. De ambitie staat benoemd in de collegeprogramma's van 2018 en 2022. De Rekenkamer vraagt zich af welke activiteiten hiertoe zijn ondernomen en wat dit heeft

opgeleverd. De Rekenkamer laat zich in het onderzoek bijstaan door onderzoeksbureau PBLQ die ook de informatieve raadsbijeenkomst zal begeleiden.

Stand van zaken

Het onderzoek is in september 2023 gestart. De belangrijkste onderzoeksactiviteiten vinden plaats in oktober, november en december. Tijdens de informatieve raadsbijeenkomst zal de laatste stand van zaken worden toegelicht.

Hoe nu verder

Het rekenkameronderzoek resulteert in een onderzoeksrapportage naar de doeltreffendheid van regelgeving voor MKB-ondernemers in Zevenaar. Naar verwachting wordt het eindrapport in het eerste of tweede kwartaal van 2024 aan de gemeenteraad aangeboden.

Wat willen we bereiken

Tijdens de bijeenkomst staan we stil bij de betrokkenheid van raadsleden op dit onderwerp vanuit hun kaderstellende, controlerende en volksvertegenwoordigende rol. In die hoedanigheid informeren we hoe raadsleden tegen regelgeving voor het MKB aankijken, welke prioriteiten de gemeente in de dienstverlening met ondernemers zou moeten stellen en hoe ze over de huidige beleidsinspanningen worden geïnformeerd. We zijn benieuwd welke casussen raadsleden zelf vanuit ondernemers kennen die met de gemeente te maken krijgen. Op deze manier vragen we in de volle breedte naar opvattingen en ideeën van raadsleden bij dit onderwerp.

Hoe ziet de informatieve bijeenkomst eruit

Voor de bijeenkomst maken we gebruik van de opgedane inzichten en bevindingen tijdens het onderzoek. Het eerste gedeelte zal wordt gevuld door een toelichting van het onderzoeksbureau bij de stand van zaken in het onderzoek. Daarna gaan we met raadsleden in gesprek over regeldruk en de rol die de raad daarbij speelt. Hierbij gebruiken we meestal een casus of stellingen. De definitieve opzet voor de bijeenkomst wordt later bepaald.

Is er een relatie met eerdere besluitvorming?

Bijvoorbeeld B&W-besluiten, raadsbesluiten, aangenomen moties en/of toezeggingen? Zo ja:

Planning en vervolg

Na de bijeenkomst ziet de planning/ het proces er als volgt uit:

bijvoorbeeld:

- 31 Januari: informatieve bijeenkomst
- Q2: besluitvorming college van burgemeesters en wethouders
- Q3: Commissie Ruimte
- Q3: Raadsvergadering

...

Bijlagen en overige relevante informatie

bijvoorbeeld:

Bijlage 1. < documentnummer > < onderwerp >

< URL/ link naar een webpagina >

...