

AKOESTISCH ONDERZOEK



WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI



Julianastraat, Reuver



Rapportnummer : 225-RJu-wl-rl-v1

Datum : 10 november 2025

Project : Julianastraat, Reuver

Opdrachtgever : Beusmans & Jansen

Datum rapport : 10 november 2025

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Ir.  
Collegiale toets :  

Voor akkoord:




Voor akkoord:




Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Omgevingswet	2
3.	Uitgangspunten	4
3.1	Wegverkeer	4
3.2	Railverkeer	4
4.	Resultaten	5
4.1	Wegverkeerslawaaï	5
4.2	Railverkeerslawaaï	6
5.	Conclusie en aanbevelingen	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie en luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 2b	: Invoergegevens railverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 3b	: Resultaten railverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de realisatie van 10 woningen op een perceel aan de Julianastraat te Reuver. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

De woningen zijn geprojecteerd in het aandachtsgebied van de spoorlijn Venlo-Roermond. Ook zijn de woningen geprojecteerd in de aandachtsgebieden van een aantal gemeentelijke wegen.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (weg- en railverkeer) op de maatgevende gevels van de woningen worden bepaald. Aan de hand van de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen kan vervolgens in een later stadium de gevelwering bepaald worden.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

2.1. Omgevingswet

Geluid kan van grote invloed zijn op het woon- en leefklimaat van mensen en op hun gezondheid. Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat geluidsregels die via het omgevingsplan zullen gelden voor individuele bedrijven die geluid voortbrengen. Voor de andere belangrijke geluidsbronnen zoals industrieterreinen, wegen en spoorwegen worden via de Aanvullingswet geluid en het Aanvullingsbesluit geluid regels toegevoegd aan de Omgevingswet en het Bkl. De regels voor geluid hebben een tweezijdige werking om de bescherming tegen geluidsbelasting vorm te geven. Enerzijds bij de aanleg of aanpassing van (spoor)wegen of industrieterreinen en anderzijds bij het mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige gebouwen en locaties nabij een geluidsbron.

Geluidsgevoelige gebouwen

De geluidsgevoelige gebouwen worden aangewezen in artikel 3.20 Bkl. Het betreft gebouwen, waaronder een gebouw of een gedeelte van een gebouw dat een woonfunctie heeft. De geluidsnormen hebben betrekking op het geluid op de gevel van een geluidsgevoelig gebouw en hebben primair als doel het beschermen van de gezondheid door het stellen van eisen aan het geluid op en rond woningen, waar mensen langdurig verblijven en slapen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de voorgevel, zijgevel en achtergevel. Voor andere gebouwen of locaties bepaalt de gemeente zelf de mate van bescherming tegen geluid. Dat doet de gemeente vanuit haar taak 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

Geluidsproductieplafond

De Omgevingswet werkt met geluidsaandachtsgebieden. De omvang van de geluidsaandachtsgebieden wordt bepaald op basis van berekeningen en beslaat het gebied waarbinnen de standaardwaarde mogelijk worden overschreden. De wijze waarop het gebied moet worden bepaald is opgenomen in de Aanvullingsregeling Geluid (Arg).

De bepaling van een geluidsaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidsproductieplafond is vastgesteld, wordt gebruik gemaakt van het gegeven bij vaststelling daarvan. Dit betreft met name rijkswegen, hoofdspoorwegen, provinciale wegen en industrieterreinen. Hetzelfde geldt voor een waterschapsweg, lokale weg of lokale spoorweg als daarvoor een geluidsproductieplafond is vastgesteld. Als geen geluidsproductieplafond is vastgesteld wordt gebruik gemaakt basisgeluidsemissies voor die bronnen.

Basisgeluidemissie

Met het invoeren van de Omgevingswet wordt de basisgeluidemissie (BGE) geïntroduceerd. De basisgeluidemissie is een instrument op de geluidsproductie van lokale bronnen te monitoren. Daarnaast wordt het ook gebruikt om het geluidsaandachtsgebied te bepalen.

Voor alle bronnen die buiten de bovengenoemde geluidsproductieplafond-systematiek vallen wordt onder de Omgevingswet een BGE vastgesteld om zo de geluidsproductie vast te leggen en te monitoren. Het gaat in dit geval om gemeentelijke wegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen als daarvoor geen geluidsproductieplafond is vastgesteld.

Het BGE wordt in ieder geval vastgesteld voor wegen met een intensiteit hoger dan 4.500 motorvoertuigen per etmaal. De verplichting voor de overige wegen vanaf een intensiteit van 1.000 motorvoertuigen per etmaal wordt pas later van kracht, namelijk 1 januari 2026.

Overgangsrecht Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op het tijdstip van de inwerkingtreding van de Omgevingswet tot het bevoegd gezag geluidproductieplafonds heeft vastgesteld voor de geluidsbronnen welke zijn opgenomen in de GPP-systematiek.

Grenswaarden

Volgens het Bkl geldt voor gemeentelijke wegen een standaardwaarde van het geluid van 53 Lden. Als grenswaarde geldt een waarde van 70 Lden.

Voor provinciale wegen en rijkswegen geldt een standaardwaarde van 50 Lden en een grenswaarde van 60 Lden.

Voor hoofdspoorweg en lokale spoorwegen geldt een standaardwaarde van 55 Lden en een grenswaarde van 65 Lden.

3. Uitgangspunten

3.1 Wegverkeer

De gemeente Beesel heeft de verkeersgegevens van de wegen rond het plan (op basis van het Regionaal Verkeersmodel Nebula) toegestuurd. Een aantal wegen betreffen 30 km/h wegen.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2035	Wegdektype	Rijsnelheid
Rijksweg	5.894 / 4.882	DAB	50 km/h
Julianastraat	1.735 / 1.333 / 1.249	DAB	30 km/h
Jan Steenstraat	481	DAB	30 km/h
Emmastraat	177	DAB	30 km/h

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2a.

3.2 Railverkeer

Voor de verkeersgegevens van de spoorlijn Venlo-Roermond is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van de brondata uit het CVGG. Alle brondata van het beschouwde spoortracé zijn in het akoestisch model geïmporteerd. Gerekend is met de plafondcorrectiewaarden volgens het Geluidregister.

Deze en de overige spoorgegevens, zoals stopfracties en snelheden van de verschillende treinen, zijn opgenomen in de invoergegevens in bijlage 2b.

4. Resultaten

4.1. Wegverkeerslawaaï

De woningen zijn geprojecteerd in de aandachtsgebieden van een aantal gemeentelijke wegen.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 2.0 en 5.0 meter, overeenkomend met de leefhoogte van de begane grond en 1^e verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de rekenmethode Omgevingswet en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2024.2). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.3, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan voor de waarneempunten op de gevels vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1 : Geluidsbelastingen op de gevels van de woningen

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
	Gemeentelijke wegen	Cumulatief
W1. Voorgevels	47	47
W2. Linker zijgevels	45	45
W3. Rechter zijgevels	45	45
W4. Achtergevel	39	39

Opmerkingen tabel 4.1

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2a
- De geluidsniveaus zijn de hoogste voor de begane grond en de 1^e verdieping

De standaardwaarde van 53 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woningen. Er hoeven daarom geen maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied te worden overwogen voor het plan.

De volledige resultaten staan in bijlage 3a.

4.2. Railverkeerslawaaï

Voor dezelfde waarneempunten als voor het wegverkeerslawaaï zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van het railverkeer op de spoorbaan Venlo- Roermond.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de rekenmethode Omgevingswet en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2024.2). De resultaten zijn weergegeven in bijlage 3b.

Tabel 4.4 : Geluidbelastingen L_{den} , t.g.v. railverkeerslawaaï

Locatie	Geluidbelasting L_{den} [dB]
W1. Voorgevels	49
W2. Linker zijgevels	47
W3. Rechter zijgevels	42
W4. Achtergevel	42

Opmerkingen tabel 4.4

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 3b.

De standaardwaarde van 55 dB wordt niet overschreden op de gevels van de woningen. Daarom zijn uit oogpunt van railverkeerslawaaï verder geen maatregelen nodig.

5. Conclusie en aanbevelingen

Wegverkeer

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen. De standaardwaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 53 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 70 dB.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor de woningen de standaardwaarde van 53 dB niet wordt overschreden. Er zijn verder geen maatregelen noodzakelijk.

Railverkeer

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de standaardwaarde van 55 dB niet wordt overschreden op de gevels. Hiervoor zijn verder geen maatregelen noodzakelijk.

Gevelwering

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 49 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de voorgevel een minimale geluidsisolatie van 16 dB worden bereikt. Dit voldoet reeds aan de minimale eis van het Bouwbesluit van 20 dB gevelwering, zodat een aanvullend gevelweringonderzoek niet noodzakelijk is. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat in de woningen aan de gegarandeerd.

Geconcludeerd kan worden dat uit akoestisch oogpunt er geen belemmeringen bestaan tegen de realisatie van de woningen op het perceel.

Bijlage 1 : Situatietekening + luchtfoto

Julianastraat, Reuver

Quick scan flora en fauna

Legenda

Julianastraat



Dierenartspraktijk De Keizer - vestiging Reuver

Google Earth

Image © 2025 Airbus

Pavoncella BV
Keulseweg 187
5953 HJ Reuver

tel. : 085 - 7823788

nieuwbouw 10 woningen
aan de Julianastraat
te Reuver
Gemeente Beesel

situatie

- nieuwe toestand

JANSSEN WUTS
ARCHITECTEN



Uitspanningsblad 28
5953 HJ Reuver
Tel. (077)477529
E-mail: info@janssenwuts.nl
www.janssenwuts.nl

p.v./r.c.
1:500
10.01.25
A3
24052
S.2
1.
maten in millimeters



Situatie : Reuver
Gemeente : Beesel
Sektie : B
Nummer : 2167

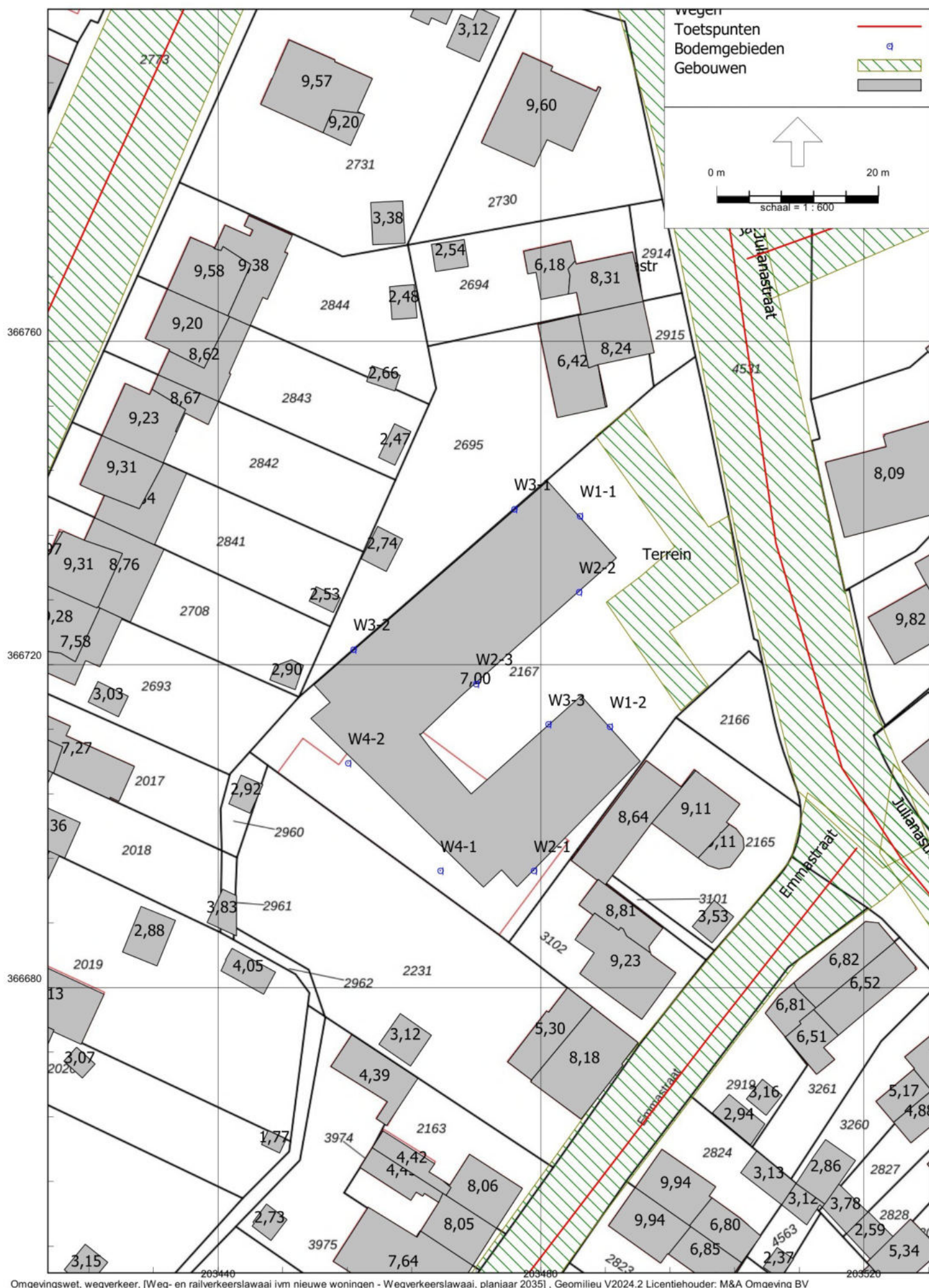
Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaa



10 nov 2025, 09:27







Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	█ op 9-11-2025
Laatst ingezien door	wil op 10-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaai tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-I	Y-I	X-n	Y-n	H-I	H-n
--	427019	0	09:23, 10 nov 2025	-61	2	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	203455,46	366834,63	203503,51	366772,96	0,00	0,00
--	427020	0	09:23, 10 nov 2025	-63	2	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	203503,51	366772,96	203521,07	366701,41	0,00	0,00
--	427021	0	09:23, 10 nov 2025	-65	2	Julianastr	Julianastraat	Polylijn	203521,07	366701,41	203564,78	366646,89	0,00	0,00
--	427022	0	09:23, 10 nov 2025	-67	2	JanSteenst	Jan Steenstraat	Polylijn	203505,58	366770,21	203617,99	366858,61	0,00	0,00
--	427023	0	09:23, 10 nov 2025	-69	2	Emmastraat	Emmastraat	Polylijn	203519,12	366697,25	203398,88	366570,22	0,00	0,00
--	427024	0	09:23, 10 nov 2025	-71	2	Rijksweg	Rijksweg	Polylijn	203326,17	366558,80	203451,27	366835,56	0,00	0,00
--	427025	0	09:23, 10 nov 2025	-73	2	Rijksweg2	Rijksweg	Polylijn	203451,32	366835,62	203564,95	367090,91	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaai tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	86,11	86,11	8,26	35,47	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	74,25	74,25	6,89	38,36	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	69,93	69,93	7,11	62,81	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	146,57	146,57	31,51	41,58	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	176,49	176,49	28,45	66,79	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	303,72	303,72	136,60	167,12	
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	279,46	279,46	43,67	134,89	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaai t/m nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Cpl	Cpl	W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
--	0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	30	30	30	30	--	--	--	--
--	0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	30	30	30	30	--	--	--	--
--	0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	30	30	30	30	--	--	--	--
--	0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	30	30	30	30	--	--	--	--
--	0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	30	30	30	--	--	30	30	30	30	--	--	--	--
--	0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	50	50	50	50	--	--	--	--
--	0	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	--	--	50	50	50	50	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai t/m nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 Km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1735,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	97,52	97,52
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1333,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	97,52	97,52
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1249,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	97,52	97,52
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	481,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	96,70	96,70
--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	177,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	97,70	97,70
--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4882,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	96,50	96,50
--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5894,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--	--	--	96,60	96,60

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai t/m nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	% LV (N)	% LV (P4)	% MV (D)	% MV (A)	% MV (N)	% MV (P4)	% ZV (D)	% ZV (A)	% ZV (N)	% ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
--	97,52	--	2,02	2,02	2,02	--	0,46	0,46	0,46	--	--	--	--	--	115,05	47,38	15,23	--	2,38	0,98	0,32	--
--	97,52	--	2,02	2,02	2,02	--	0,46	0,46	0,46	--	--	--	--	--	88,40	36,40	11,70	--	1,83	0,75	0,24	--
--	97,52	--	2,02	2,02	2,02	--	0,46	0,46	0,46	--	--	--	--	--	82,83	34,10	10,96	--	1,72	0,71	0,23	--
--	96,70	--	2,50	2,50	2,50	--	0,80	0,80	0,80	--	--	--	--	--	31,63	13,02	4,19	--	0,82	0,34	0,11	--
--	97,70	--	1,70	1,70	1,70	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	11,76	4,84	1,56	--	0,20	0,08	0,03	--
--	96,50	--	2,80	2,80	2,80	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	320,36	131,91	42,40	--	9,30	3,83	1,23	--
--	96,60	--	2,80	2,80	2,80	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	387,17	159,42	51,24	--	11,22	4,62	1,49	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai t/m nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63
--	84,67	88,40	83,79	76,64	66,24	91,39	60,88	66,49	74,37	79,74	83,47	78,87	71,71	61,31	86,46	--
--	83,52	87,25	82,65	75,49	65,10	90,24	59,74	65,34	73,23	78,59	82,32	77,72	70,56	60,17	85,31	--
--	83,24	86,97	82,37	75,21	64,81	89,96	59,46	65,06	72,94	78,31	82,04	77,44	70,28	59,88	85,03	--
--	79,32	82,93	78,35	71,39	61,14	85,97	55,53	61,30	68,99	74,39	78,00	73,42	66,46	56,21	81,04	--
--	74,79	78,50	73,90	66,76	56,37	81,50	51,04	56,82	64,48	69,87	73,57	68,97	61,83	51,44	76,57	--
--	94,07	99,72	94,93	86,94	76,05	102,10	66,89	75,00	82,21	89,15	94,80	90,00	82,01	71,13	97,17	--
--	94,84	100,53	95,73	87,73	76,83	102,90	67,67	75,76	82,99	89,91	95,60	90,80	82,80	71,90	97,97	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai t/m nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2035
 Weg- en railverkeerslawaaai t/m nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maatveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	427009	0	09:01, 10 nov 2025	-1	2	W1-1	Voorgevel	Punt	203484,82	366738,40	0,00	Relatief				
--	427010	0	09:01, 10 nov 2025	-7	2	W1-2	Voorgevel	Punt	203488,56	366712,31	0,00	Relatief				
--	427011	0	09:23, 10 nov 2025	-13	2	W2-1	Linker zijgevel	Punt	203479,13	366694,46	0,00	Relatief				
--	427012	0	09:01, 10 nov 2025	-19	2	W2-2	Linker zijgevel	Punt	203484,75	366728,96	0,00	Relatief				
--	427013	0	09:01, 10 nov 2025	-25	2	W2-3	Linker zijgevel	Punt	203471,95	366717,58	0,00	Relatief				
--	427014	0	09:01, 10 nov 2025	-31	2	W3-1	Rechter zijgevel	Punt	203476,70	366739,24	0,00	Relatief				
--	427015	0	09:01, 10 nov 2025	-37	2	W3-2	Rechter zijgevel	Punt	203456,80	366721,87	0,00	Relatief				
--	427016	0	09:01, 10 nov 2025	-43	2	W3-3	Rechter zijgevel	Punt	203480,90	366712,60	0,00	Relatief				
--	427017	0	09:01, 10 nov 2025	-49	2	W4-1	Achtergevel	Punt	203467,55	366694,49	0,00	Relatief				
--	427018	0	09:01, 10 nov 2025	-55	2	W4-2	Achtergevel	Punt	203456,12	366707,79	0,00	Relatief				

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2035

Groep: Weg- en railverkeerslawaaai t/m nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

(hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grip.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte
--	427002	0	08:44, 10 nov 2025	Terrein	Terreinverharding	Polygoon	203504,47	366730,08	11	101,79	257,63	2,84
--	427003	0	09:22, 10 nov 2025	Julianastr	Julianastraat	Polygoon	203452,72	366823,90	14	357,02	2232,26	6,60
--	427004	0	08:45, 10 nov 2025	Julianastr	Julianastraat	Polygoon	203521,99	366696,66	7	202,27	1035,81	11,14
--	427005	0	08:46, 10 nov 2025	Emmastraat	Emmastraat	Polygoon	203513,03	366704,12	14	383,69	1824,85	4,62
--	427006	0	08:47, 10 nov 2025	JanSteenst	Jan Steenstraat	Polygoon	203505,37	366778,82	11	354,30	1568,46	9,32
--	427007	0	08:47, 10 nov 2025	Rijksweg	Rijksweg	Polygoon	203333,47	366559,63	9	598,40	4358,39	15,54
--	427008	0	08:48, 10 nov 2025	Rijksweg	Rijksweg	Polygoon	203445,41	366806,96	9	651,89	5544,50	15,05

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--	17,69					0,00
--	54,77					0,00
--	59,27					0,00
--	65,97					0,00
--	51,50					0,00
--	149,73					0,00
--	143,22					0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425661	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	Polygoon	203267,35	366770,39	6,95	6,95	6,95	0,00	Relatief	10
--	425662	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	Polygoon	203263,16	366772,01	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief	4
--	425665	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257099	NL.IMBAG.Pand.0889100000257099	Polygoon	203569,21	366681,80	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	12
--	425666	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251826	NL.IMBAG.Pand.0889100000251826	Polygoon	203471,58	366951,34	3,08	3,08	3,08	0,00	Relatief	4
--	425672	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	Polygoon	203430,38	366604,51	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	7
--	425673	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	Polygoon	203425,36	366611,67	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	7
--	425674	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	Polygoon	203554,55	366888,36	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	8
--	425675	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	Polygoon	203557,19	366885,35	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	5
--	425677	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259414	NL.IMBAG.Pand.0889100000259414	Polygoon	203493,59	366880,43	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	7
--	425678	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259411	NL.IMBAG.Pand.0889100000259411	Polygoon	203457,87	366880,12	8,13	8,13	8,13	0,00	Relatief	6
--	425680	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252796	NL.IMBAG.Pand.0889100000252796	Polygoon	203348,66	366751,64	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	6
--	425683	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252691	NL.IMBAG.Pand.0889100000252691	Polygoon	203574,04	366821,52	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	425684	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279446	NL.IMBAG.Pand.0889100000279446	Polygoon	203402,23	366901,16	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4
--	425687	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252681	NL.IMBAG.Pand.0889100000252681	Polygoon	203613,38	366827,10	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	425690	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280798	NL.IMBAG.Pand.0889100000280798	Polygoon	203436,86	366637,67	2,39	2,39	2,39	0,00	Relatief	4
--	425691	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252692	NL.IMBAG.Pand.0889100000252692	Polygoon	203594,36	366845,43	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	4
--	425692	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203421,12	366845,00	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4
--	425693	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203424,17	366844,81	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	5
--	425694	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203422,58	366844,35	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	17
--	425701	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257114	NL.IMBAG.Pand.0889100000257114	Polygoon	203626,02	366785,11	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	4
--	425702	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257066	NL.IMBAG.Pand.0889100000257066	Polygoon	203557,47	366645,76	10,40	10,40	10,40	0,00	Relatief	8
--	425703	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253687	NL.IMBAG.Pand.0889100000253687	Polygoon	203507,74	366663,15	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	4
--	425704	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251865	NL.IMBAG.Pand.0889100000251865	Polygoon	203566,66	366771,09	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	425705	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254810	NL.IMBAG.Pand.0889100000254810	Polygoon	203582,97	366850,70	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425710	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252676	NL.IMBAG.Pand.0889100000252676	Polygoon	203578,82	366791,39	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	4
--	425713	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257899	NL.IMBAG.Pand.0889100000257899	Polygoon	203513,68	366898,80	3,74	3,74	3,74	0,00	Relatief	4
--	425716	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251394	NL.IMBAG.Pand.0889100000251394	Polygoon	203457,86	366603,20	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	5
--	425719	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252893	NL.IMBAG.Pand.0889100000252893	Polygoon	203416,23	366929,53	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4
--	425720	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252362	NL.IMBAG.Pand.0889100000252362	Polygoon	203419,70	366674,74	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	425722	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257060	NL.IMBAG.Pand.0889100000257060	Polygoon	203516,82	366629,56	10,16	10,16	10,16	0,00	Relatief	6
--	425726	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	Polygoon	203533,69	366638,22	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	4
--	425727	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	Polygoon	203534,29	366637,13	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	8
--	425728	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	Polygoon	203555,76	366997,56	6,67	6,67	6,67	0,00	Relatief	11
--	425729	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	Polygoon	203545,25	366999,49	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	8
--	425730	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254801	NL.IMBAG.Pand.0889100000254801	Polygoon	203615,03	366809,12	2,16	2,16	2,16	0,00	Relatief	4
--	425731	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251345	NL.IMBAG.Pand.0889100000251345	Polygoon	203410,53	366836,97	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	4
--	425735	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257897	NL.IMBAG.Pand.0889100000257897	Polygoon	203410,05	366643,71	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	425736	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259725	NL.IMBAG.Pand.0889100000259725	Polygoon	203545,26	366614,45	7,02	7,02	7,02	0,00	Relatief	11
--	425738	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	Polygoon	203548,83	366876,70	6,16	6,16	6,16	0,00	Relatief	5
--	425739	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	Polygoon	203549,35	366882,69	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlæk	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	44,14	97,07	0,54	7,96									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,34	27,14	2,84	7,58									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	55,81	145,57	0,23	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,97	21,65	3,82	5,67									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,03	45,38	0,13	8,75									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,05	54,08	1,58	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,04	59,37	0,08	7,93									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,15	23,82	2,55	7,42									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	48,12	111,12	2,39	12,25									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	43,42	107,41	1,17	12,83									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,43	8,96	0,17	3,92									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,91	50,83	6,04	8,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,44	10,86	2,70	4,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,94	50,94	6,06	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	7,70	3,57	1,56	2,30									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,96	50,96	5,97	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,44	9,59	2,88	3,46									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	4,19	1,12	0,49	1,26									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,98	51,87	0,08	10,50									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,02	58,23	6,38	9,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,10	71,10	0,18	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,15	18,58	3,10	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,62	34,10	4,21	8,10									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,59	11,45	2,28	5,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,05	51,29	6,06	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,91	17,34	3,50	4,95									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,76	29,65	1,92	7,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,89	9,57	2,30	4,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,26	22,09	3,76	5,91									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	49,23	114,17	2,05	17,05									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,96	20,12	4,25	4,72									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,58	63,80	0,23	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,66	59,78	0,30	12,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,94	31,89	0,30	8,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,88	13,48	3,13	4,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,03	13,91	3,30	4,21									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,59	26,50	3,72	7,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	77,12	263,64	1,85	12,25									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,65	9,85	0,42	3,67									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,37	56,06	0,09	7,72									0	0		0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425747	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257056	NL.IMBAG.Pand.0889100000257056	Polygoon	203419,53	366706,61	9,96	9,96	9,96	0,00	Relatief	8
--	425748	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279949	NL.IMBAG.Pand.0889100000279949	Polygoon	203511,61	366555,74	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	4
--	425749	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251540	NL.IMBAG.Pand.0889100000251540	Polygoon	203286,15	366599,92	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	5
--	425750	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252680	NL.IMBAG.Pand.0889100000252680	Polygoon	203617,43	366831,60	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	4
--	425756	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280074	NL.IMBAG.Pand.0889100000280074	Polygoon	203450,57	366719,88	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	5
--	425764	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	Polygoon	203377,80	366730,15	6,28	6,28	6,28	0,00	Relatief	8
--	425765	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	Polygoon	203390,05	366724,61	9,16	9,16	9,16	0,00	Relatief	4
--	425768	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	Polygoon	203436,76	366610,46	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	14
--	425769	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	Polygoon	203430,87	366613,14	8,70	8,70	8,70	0,00	Relatief	16
--	425773	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	Polygoon	203578,78	366962,99	0,49	0,49	0,49	0,00	Relatief	4
--	425779	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257112	NL.IMBAG.Pand.0889100000257112	Polygoon	203610,78	366751,74	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	4
--	425780	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	Polygoon	203377,16	366850,39	5,61	5,61	5,61	0,00	Relatief	4
--	425781	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	Polygoon	203372,60	366856,88	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	6
--	425782	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203535,45	366607,29	8,11	8,11	8,11	0,00	Relatief	4
--	425783	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203532,81	366605,51	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	15
--	425784	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203520,50	366601,49	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	9
--	425785	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203534,27	366602,53	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	9
--	425786	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252892	NL.IMBAG.Pand.0889100000252892	Polygoon	203422,37	366923,78	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	425787	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	Polygoon	203366,02	366614,75	8,80	8,80	8,80	0,00	Relatief	5
--	425788	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	Polygoon	203373,36	366611,44	6,13	6,13	6,13	0,00	Relatief	13
--	425790	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252336	NL.IMBAG.Pand.0889100000252336	Polygoon	203381,89	366739,38	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	425792	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	Polygoon	203408,12	366694,56	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	10
--	425793	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	Polygoon	203411,43	366700,42	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	22
--	425795	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	Polygoon	203351,92	366742,66	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	10
--	425796	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	Polygoon	203363,32	366747,76	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	12
--	425797	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000277496	NL.IMBAG.Pand.0889100000277496	Polygoon	203550,91	366824,92	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	9
--	425798	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252887	NL.IMBAG.Pand.0889100000252887	Polygoon	203353,01	366808,08	2,89	2,89	2,89	0,00	Relatief	6
--	425805	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279702	NL.IMBAG.Pand.0889100000279702	Polygoon	203426,25	366630,37	2,35	2,35	2,35	0,00	Relatief	4
--	425806	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	Polygoon	203566,36	366945,68	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	5
--	425807	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	Polygoon	203570,05	366949,26	7,31	7,31	7,31	0,00	Relatief	10
--	425810	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253736	NL.IMBAG.Pand.0889100000253736	Polygoon	203589,24	366857,98	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425811	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278037	NL.IMBAG.Pand.0889100000278037	Polygoon	203416,12	366850,88	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	425813	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	Polygoon	203378,45	366623,64	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	11
--	425814	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	Polygoon	203366,49	366621,88	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	8
--	425817	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251717	NL.IMBAG.Pand.0889100000251717	Polygoon	203464,64	366649,10	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	6
--	425818	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255309	NL.IMBAG.Pand.0889100000255309	Polygoon	203608,27	366807,38	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	425820	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252335	NL.IMBAG.Pand.0889100000252335	Polygoon	203373,36	366722,24	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	6
--	425821	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	Polygoon	203406,67	366761,10	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	4
--	425822	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	Polygoon	203384,47	366771,09	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	19
--	425827	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257110	NL.IMBAG.Pand.0889100000257110	Polygoon	203597,87	366718,36	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaai tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	42,37	80,76	0,11	14,84									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,27	20,71	3,19	6,45									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,57	57,58	1,44	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,94	50,97	6,06	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,18	9,60	1,61	3,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,64	30,99	0,21	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,72	58,64	7,10	8,39									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,58	55,10	0,08	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,70	44,49	0,08	8,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	0,69	0,02	0,10	0,25									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,32	55,46	6,13	8,99									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,00	15,24	2,24	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,82	53,24	0,05	8,89									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,22	17,50	3,18	5,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,97	97,72	0,10	7,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,86	23,63	0,11	5,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,96	26,85	0,78	9,49									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,65	33,29	4,00	8,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,40	68,75	3,11	9,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	78,63	187,05	1,69	15,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,22	27,72	3,82	7,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	42,98	104,97	0,12	12,46									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	87,39	160,67	0,08	10,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,63	22,39	0,21	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,58	65,07	0,06	8,57									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	46,38	91,51	1,35	10,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,79	41,16	2,57	9,68									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	8,61	4,63	2,10	2,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,30	64,72	3,06	8,69									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,38	51,50	0,17	7,73									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,87	12,18	2,41	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,65	11,64	3,36	3,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	45,89	103,63	0,22	8,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,43	59,80	0,13	9,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	47,36	125,86	0,90	14,80									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,93	12,08	2,37	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,25	32,42	0,08	7,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,39	32,68	4,55	7,08									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	52,53	79,48	0,17	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,52	56,44	6,30	8,98									0	0		0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425828	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280269	NL.IMBAG.Pand.0889100000280269	Polygoon	203474,86	366800,12	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	6
--	425833	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256251	NL.IMBAG.Pand.0889100000256251	Polygoon	203591,00	366777,84	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	4
--	425836	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252366	NL.IMBAG.Pand.0889100000252366	Polygoon	203445,54	366705,14	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	425838	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	Polygoon	203421,72	366712,38	7,27	7,27	7,27	0,00	Relatief	15
--	425839	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	Polygoon	203416,10	366715,25	10,02	10,02	10,02	0,00	Relatief	12
--	425840	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281314	NL.IMBAG.Pand.0889100000281314	Polygoon	203572,53	366971,58	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4
--	425844	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	Polygoon	203442,98	366873,07	6,33	6,33	6,33	0,00	Relatief	9
--	425845	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	Polygoon	203445,63	366872,03	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	7
--	425846	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252348	NL.IMBAG.Pand.0889100000252348	Polygoon	203452,75	366983,78	3,14	3,14	3,14	0,00	Relatief	4
--	425858	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203570,40	366836,35	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	7
--	425859	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203582,71	366834,83	8,08	8,08	8,08	0,00	Relatief	4
--	425860	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203580,44	366832,33	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	8
--	425861	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252703	NL.IMBAG.Pand.0889100000252703	Polygoon	203625,03	366879,48	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	4
--	425862	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259819	NL.IMBAG.Pand.0889100000259819	Polygoon	203400,74	366680,84	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	17
--	425864	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	Polygoon	203411,36	366601,59	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	6
--	425865	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	Polygoon	203414,50	366597,09	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	4
--	425866	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280089	NL.IMBAG.Pand.0889100000280089	Polygoon	203335,10	366837,09	2,28	2,28	2,28	0,00	Relatief	4
--	425868	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	Polygoon	203515,61	366940,72	8,91	8,91	8,91	0,00	Relatief	4
--	425869	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	Polygoon	203521,16	366938,25	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	5
--	425872	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253740	NL.IMBAG.Pand.0889100000253740	Polygoon	203627,55	366829,92	3,71	3,71	3,71	0,00	Relatief	4
--	425878	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	Polygoon	203532,61	366812,86	5,78	5,78	5,78	0,00	Relatief	5
--	425879	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	Polygoon	203517,29	366816,41	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	9
--	425881	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252365	NL.IMBAG.Pand.0889100000252365	Polygoon	203434,74	366688,33	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	425883	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259571	NL.IMBAG.Pand.0889100000259571	Polygoon	203384,89	366711,98	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	10
--	425884	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252897	NL.IMBAG.Pand.0889100000252897	Polygoon	203428,53	366948,58	2,87	2,87	2,87	0,00	Relatief	4
--	425885	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	Polygoon	203364,44	366796,87	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	7
--	425886	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	Polygoon	203363,42	366801,20	7,01	7,01	7,01	0,00	Relatief	13
--	425889	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259447	NL.IMBAG.Pand.0889100000259447	Polygoon	203411,64	366936,18	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	4
--	425892	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278982	NL.IMBAG.Pand.0889100000278982	Polygoon	203572,10	366966,22	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4
--	425893	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279885	NL.IMBAG.Pand.0889100000279885	Polygoon	203596,02	366803,48	2,17	2,17	2,17	0,00	Relatief	4
--	425899	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253722	NL.IMBAG.Pand.0889100000253722	Polygoon	203554,52	366869,45	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	425900	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278288	NL.IMBAG.Pand.0889100000278288	Polygoon	203563,92	366856,17	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	6
--	425909	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	Polygoon	203516,83	366674,12	6,51	6,51	6,51	0,00	Relatief	8
--	425910	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	Polygoon	203526,44	366682,52	6,52	6,52	6,52	0,00	Relatief	6
--	425911	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279681	NL.IMBAG.Pand.0889100000279681	Polygoon	203571,25	366771,09	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	5
--	425912	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250242	NL.IMBAG.Pand.0889100000250242	Polygoon	203306,78	366644,71	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	425913	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252347	NL.IMBAG.Pand.0889100000252347	Polygoon	203452,29	366956,97	5,53	5,53	5,53	0,00	Relatief	4
--	425915	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278681	NL.IMBAG.Pand.0889100000278681	Polygoon	203544,93	366830,12	3,55	3,55	3,55	0,00	Relatief	4
--	425918	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	Polygoon	203483,75	366977,07	7,45	7,45	7,45	0,00	Relatief	6
--	425919	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	Polygoon	203490,09	366974,19	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	21,01	24,32	1,60	6,04									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,09	20,12	3,14	6,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	13,55	11,25	2,90	3,88									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	43,88	58,42	0,21	9,29									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	42,87	76,57	0,21	14,99									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	17,95	20,10	4,23	4,71									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,05	34,88	0,34	6,44									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,99	57,49	0,34	8,05									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	16,70	17,31	3,83	4,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	24,78	26,69	0,95	8,76									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	18,70	20,23	3,38	5,98									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	34,76	53,42	2,52	8,79									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,16	51,42	5,98	8,60									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	52,55	103,11	0,11	11,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	25,56	32,63	1,19	8,63									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,04	18,53	1,19	6,76									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	10,12	6,38	2,37	2,69									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	27,09	45,09	5,87	7,67									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,53	52,56	2,78	8,82									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	16,82	14,48	2,41	6,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	21,72	26,54	0,53	6,73									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	48,54	115,58	0,90	9,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	21,39	28,07	4,62	6,08									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	47,90	119,84	0,27	12,93									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	18,87	20,49	3,35	6,09									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,53	55,18	0,25	8,54									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	47,57	58,64	0,25	8,39									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,86	54,48	6,30	8,59									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	20,49	25,59	4,28	6,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	8,52	4,22	1,57	2,69									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	23,42	31,41	4,10	7,55									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	27,27	40,00	2,00	8,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	23,02	26,95	0,37	6,04									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	34,51	56,32	0,16	13,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	12,32	9,86	1,66	3,36									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	20,54	26,29	4,87	5,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	25,85	33,11	3,50	9,41									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	24,43	26,48	2,82	9,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	45,20	51,22	1,92	15,09									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	43,04	88,30	0,30	12,62									0	0	0	0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425921	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203308,33	36699,71	9,19	9,19	9,19	0,00	Relatief	6
--	425922	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203308,64	366718,84	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	4
--	425923	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203306,15	366677,50	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	10
--	425924	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203295,28	366698,78	9,19	9,19	9,19	0,00	Relatief	18
--	425925	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203330,23	366697,84	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	6
--	425926	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203303,55	366715,16	7,35	7,35	7,35	0,00	Relatief	22
--	425928	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251549	NL.IMBAG.Pand.0889100000251549	Polygoon	203510,66	366597,09	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	3
--	425929	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252369	NL.IMBAG.Pand.0889100000252369	Polygoon	203464,64	366762,91	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	425932	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203544,23	366869,86	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	8
--	425933	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203539,13	366875,90	9,05	9,05	9,05	0,00	Relatief	11
--	425934	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203543,00	366874,04	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	6
--	425935	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	Polygoon	203507,64	366900,36	7,69	7,69	7,69	0,00	Relatief	9
--	425936	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	Polygoon	203497,95	366900,92	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	7
--	425940	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254198	NL.IMBAG.Pand.0889100000254198	Polygoon	203479,14	366620,98	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	425942	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256255	NL.IMBAG.Pand.0889100000256255	Polygoon	203600,32	366786,28	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	4
--	425948	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259587	NL.IMBAG.Pand.0889100000259587	Polygoon	203454,52	366794,82	9,57	9,57	9,57	0,00	Relatief	9
--	425949	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259587	NL.IMBAG.Pand.0889100000259587	Polygoon	203457,80	366788,22	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	5
--	425951	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000274499	NL.IMBAG.Pand.0889100000274499	Polygoon	203543,77	366858,33	4,92	4,92	4,92	0,00	Relatief	17
--	425956	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250909	NL.IMBAG.Pand.0889100000250909	Polygoon	203452,84	366943,40	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	425960	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	Polygoon	203348,10	366741,87	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	10
--	425961	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	Polygoon	203348,36	366741,83	7,57	7,57	7,57	0,00	Relatief	9
--	425962	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	Polygoon	203533,44	366911,14	8,94	8,94	8,94	0,00	Relatief	6
--	425963	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	Polygoon	203531,41	366908,80	9,47	9,47	9,47	0,00	Relatief	9
--	425969	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254797	NL.IMBAG.Pand.0889100000254797	Polygoon	203628,40	366810,44	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	425971	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280682	NL.IMBAG.Pand.0889100000280682	Polygoon	203526,04	366928,47	4,33	4,33	4,33	0,00	Relatief	4
--	425972	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	Polygoon	203343,01	366663,64	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	8
--	425973	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	Polygoon	203351,90	366662,49	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	6
--	425978	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	Polygoon	203350,45	366651,38	7,24	7,24	7,24	0,00	Relatief	14
--	425979	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	Polygoon	203341,66	366652,24	6,93	6,93	6,93	0,00	Relatief	6
--	425981	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250479	NL.IMBAG.Pand.0889100000250479	Polygoon	202999,63	366627,38	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	4
--	425982	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	Polygoon	203535,60	366660,28	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	6
--	425983	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	Polygoon	203541,20	366665,00	8,96	8,96	8,96	0,00	Relatief	8
--	425986	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257109	NL.IMBAG.Pand.0889100000257109	Polygoon	203605,48	366728,41	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	4
--	425990	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255022	NL.IMBAG.Pand.0889100000255022	Polygoon	203308,71	366670,59	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4
--	425991	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203354,39	366751,12	6,23	6,23	6,23	0,00	Relatief	4
--	425992	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203362,02	366754,28	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	11
--	425993	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203362,05	366757,02	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
--	425996	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203583,73	366846,81	5,71	5,71	5,71	0,00	Relatief	4
--	425997	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203579,25	366842,65	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	9
--	425998	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203584,10	366846,55	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaai tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	37,09	49,78	3,16	9,80									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	7,57	3,57	1,74	2,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	50,49	92,16	1,36	12,32									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	110,32	432,02	0,06	16,70									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	12,44	6,27	0,67	4,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	129,36	534,76	0,07	25,31									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	5,26	1,08	1,14	2,22									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,30	12,50	3,02	4,11									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	27,75	40,04	1,40	5,57									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,66	55,85	0,17	8,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	10,66	4,43	0,17	4,22									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	37,38	60,59	0,12	9,58									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,18	50,72	0,12	8,37									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	20,90	23,16	3,11	7,29									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,10	20,15	3,14	6,41									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	40,53	88,58	0,23	8,71									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,03	14,04	0,39	4,18									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	77,26	167,87	0,18	11,09									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	18,41	20,62	3,85	5,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	35,52	75,85	0,35	9,44									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	43,90	83,69	0,26	14,12									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,94	32,56	1,53	9,33									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,33	54,51	0,47	8,91									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,86	12,20	2,45	4,98									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	12,18	8,71	2,27	3,82									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	32,09	36,72	0,14	11,48									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	40,91	100,64	0,29	11,48									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	35,93	69,16	0,12	8,23									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	24,55	26,67	1,55	8,23									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	4,61	0,91	0,37	1,91									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	20,93	23,71	0,29	7,30									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	26,31	38,64	0,24	8,16									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,74	57,23	6,30	9,06									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	10,66	6,77	2,09	3,24									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	7,69	3,26	0,97	2,44									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	35,22	65,20	0,12	9,14									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	38,90	42,76	0,12	11,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	12,92	10,38	3,08	3,51									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	23,29	22,83	0,10	8,06									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,87	54,80	0,22	8,45									0	0	0	0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425999	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255017	NL.IMBAG.Pand.0889100000255017	Polygoon	203307,87	36655,12	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426000	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278614	NL.IMBAG.Pand.0889100000278614	Polygoon	203426,37	36645,99	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	4
--	426001	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257108	NL.IMBAG.Pand.0889100000257108	Polygoon	203609,49	366733,71	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	426003	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	Polygoon	203501,65	36655,35	9,94	9,94	9,94	0,00	Relatief	6
--	426004	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	Polygoon	203504,66	36651,51	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	5
--	426006	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280302	NL.IMBAG.Pand.0889100000280302	Polygoon	203560,05	366864,38	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	426008	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259415	NL.IMBAG.Pand.0889100000259415	Polygoon	203459,29	366901,61	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	8
--	426009	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256250	NL.IMBAG.Pand.0889100000256250	Polygoon	203588,67	366775,72	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	4
--	426010	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254796	NL.IMBAG.Pand.0889100000254796	Polygoon	203596,59	366793,47	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426011	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257116	NL.IMBAG.Pand.0889100000257116	Polygoon	203556,79	366777,30	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	6
--	426013	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255149	NL.IMBAG.Pand.0889100000255149	Polygoon	203626,95	366808,47	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4
--	426017	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	Polygoon	203521,86	366688,00	6,82	6,82	6,82	0,00	Relatief	7
--	426018	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	Polygoon	203511,69	366679,87	6,81	6,81	6,81	0,00	Relatief	8
--	426021	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252895	NL.IMBAG.Pand.0889100000252895	Polygoon	203427,06	366945,58	3,07	3,07	3,07	0,00	Relatief	7
--	426023	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280121	NL.IMBAG.Pand.0889100000280121	Polygoon	203422,96	366700,42	3,36	3,36	3,36	0,00	Relatief	4
--	426027	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	Polygoon	203444,54	366614,42	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	6
--	426028	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	Polygoon	203439,72	366621,29	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	6
--	426038	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259575	NL.IMBAG.Pand.0889100000259575	Polygoon	203393,74	366751,55	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6
--	426039	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279444	NL.IMBAG.Pand.0889100000279444	Polygoon	203385,32	366860,78	2,96	2,96	2,96	0,00	Relatief	4
--	426044	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250583	NL.IMBAG.Pand.0889100000250583	Polygoon	203399,19	366597,09	5,93	5,93	5,93	0,00	Relatief	3
--	426045	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	Polygoon	203467,87	366654,52	4,43	4,43	4,43	0,00	Relatief	8
--	426046	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	Polygoon	203474,53	36650,24	8,05	8,05	8,05	0,00	Relatief	5
--	426050	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258124	NL.IMBAG.Pand.0889100000258124	Polygoon	203532,68	366806,95	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426052	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254809	NL.IMBAG.Pand.0889100000254809	Polygoon	203590,80	366859,74	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4
--	426053	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255148	NL.IMBAG.Pand.0889100000255148	Polygoon	203594,83	366791,86	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	4
--	426054	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	Polygoon	203548,85	366921,32	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	9
--	426055	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	Polygoon	203542,94	366927,40	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	6
--	426056	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252704	NL.IMBAG.Pand.0889100000252704	Polygoon	203621,03	366875,04	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	6
--	426060	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257597	NL.IMBAG.Pand.0889100000257597	Polygoon	203488,46	366610,84	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	14
--	426062	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252343	NL.IMBAG.Pand.0889100000252343	Polygoon	203432,78	366874,02	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	426063	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250502	NL.IMBAG.Pand.0889100000250502	Polygoon	203398,05	366634,90	5,69	5,69	5,69	0,00	Relatief	4
--	426064	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252367	NL.IMBAG.Pand.0889100000252367	Polygoon	203428,91	366716,09	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	4
--	426065	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257106	NL.IMBAG.Pand.0889100000257106	Polygoon	203618,60	366762,12	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	4
--	426068	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252894	NL.IMBAG.Pand.0889100000252894	Polygoon	203421,84	366940,87	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4
--	426071	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252896	NL.IMBAG.Pand.0889100000252896	Polygoon	203431,06	366938,40	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	4
--	426072	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	Polygoon	203368,69	366789,46	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	6
--	426073	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	Polygoon	203360,46	366791,27	5,43	5,43	5,43	0,00	Relatief	8
--	426075	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252332	NL.IMBAG.Pand.0889100000252332	Polygoon	203337,75	366642,64	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	426079	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255015	NL.IMBAG.Pand.0889100000255015	Polygoon	203531,62	366787,87	3,96	3,96	3,96	0,00	Relatief	4
--	426081	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	Polygoon	203572,26	366669,90	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief	5

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	10,51	6,63	2,10	3,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,59	15,08	3,59	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,39	60,08	6,59	9,10									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,27	47,97	0,40	8,18									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,12	33,95	3,39	7,94									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,00	15,99	3,91	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	59,22	148,38	1,38	13,08									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,08	20,11	3,14	6,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,97	12,17	2,39	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,21	51,30	0,11	8,53									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,86	12,20	2,45	4,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,19	52,77	0,08	12,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,70	20,69	0,37	3,84									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,52	27,37	0,41	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,99	27,32	4,79	5,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,69	46,01	0,21	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,16	53,52	2,91	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,00	76,05	0,48	13,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,49	16,70	2,80	5,93									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	6,17	1,73	1,74	2,42									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,68	25,42	0,41	10,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,54	42,22	1,22	7,92									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,16	20,53	4,24	4,85									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,76	11,89	2,35	5,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,30	13,03	2,56	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,19	54,30	0,15	8,48									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,38	32,53	1,96	9,27									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,09	51,11	0,27	8,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	42,00	76,60	0,46	7,81									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,46	23,64	4,68	5,12									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,95	25,46	3,83	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,08	11,90	2,82	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,70	57,24	6,38	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,79	11,11	2,57	4,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,34	10,20	2,37	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,79	57,07	0,27	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,76	57,79	0,30	11,03									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,57	26,21	3,69	7,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,88	23,34	3,28	7,50									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,15	18,89	0,73	5,54									0	0		0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426082	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	Polygoon	203566,40	366668,86	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	7
--	426089	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254791	NL.IMBAG.Pand.0889100000254791	Polygoon	203584,98	366723,39	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426090	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252678	NL.IMBAG.Pand.0889100000252678	Polygoon	203586,63	366809,66	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	6
--	426091	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279713	NL.IMBAG.Pand.0889100000279713	Polygoon	203448,55	366511,27	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	6
--	426092	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	Polygoon	203335,27	366772,90	8,16	8,16	8,16	0,00	Relatief	8
--	426093	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	Polygoon	203324,47	366773,95	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	12
--	426094	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250384	NL.IMBAG.Pand.0889100000250384	Polygoon	203350,97	366781,52	4,06	4,06	4,06	0,00	Relatief	4
--	426095	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252345	NL.IMBAG.Pand.0889100000252345	Polygoon	203452,46	36616,99	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	8
--	426100	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	Polygoon	203485,89	366756,69	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	9
--	426101	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	Polygoon	203494,00	366758,58	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	8
--	426102	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252679	NL.IMBAG.Pand.0889100000252679	Polygoon	203587,88	366799,44	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4
--	426106	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257103	NL.IMBAG.Pand.0889100000257103	Polygoon	203590,27	366708,32	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	4
--	426111	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	Polygoon	203439,57	366891,54	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	23
--	426112	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	Polygoon	203461,40	366888,15	7,86	7,86	7,86	0,00	Relatief	9
--	426116	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	Polygoon	203329,45	366629,22	7,14	7,14	7,14	0,00	Relatief	15
--	426117	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	Polygoon	203344,60	366620,14	10,71	10,71	10,71	0,00	Relatief	10
--	426124	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	Polygoon	203417,95	366846,41	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	12
--	426125	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	Polygoon	203422,25	366841,33	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	13
--	426126	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257891	NL.IMBAG.Pand.0889100000257891	Polygoon	203598,35	366849,87	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426127	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251763	NL.IMBAG.Pand.0889100000251763	Polygoon	203456,76	366922,40	5,51	5,51	5,51	0,00	Relatief	5
--	426130	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257596	NL.IMBAG.Pand.0889100000257596	Polygoon	203367,87	366605,21	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	7
--	426132	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252363	NL.IMBAG.Pand.0889100000252363	Polygoon	203424,80	36670,57	3,07	3,07	3,07	0,00	Relatief	4
--	426135	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258125	NL.IMBAG.Pand.0889100000258125	Polygoon	203576,96	366713,86	2,93	2,93	2,93	0,00	Relatief	4
--	426137	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000274498	NL.IMBAG.Pand.0889100000274498	Polygoon	203559,46	366835,10	4,12	4,12	4,12	0,00	Relatief	4
--	426143	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203423,48	366735,39	9,31	9,31	9,31	0,00	Relatief	10
--	426144	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203433,33	366734,28	8,76	8,76	8,76	0,00	Relatief	6
--	426145	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203420,73	366736,35	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	6
--	426148	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	Polygoon	203409,81	366930,06	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	6
--	426149	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	Polygoon	203415,08	366927,50	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	4
--	426151	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	Polygoon	203491,97	366625,96	6,73	6,73	6,73	0,00	Relatief	6
--	426152	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	Polygoon	203484,85	366630,90	9,87	9,87	9,87	0,00	Relatief	6
--	426153	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281354	NL.IMBAG.Pand.0889100000281354	Polygoon	203544,73	366643,85	6,01	6,01	6,01	0,00	Relatief	7
--	426164	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252687	NL.IMBAG.Pand.0889100000252687	Polygoon	203569,99	366817,05	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	5
--	426165	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253734	NL.IMBAG.Pand.0889100000253734	Polygoon	203560,82	366825,60	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	426166	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252682	NL.IMBAG.Pand.0889100000252682	Polygoon	203609,33	366822,60	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	4
--	426167	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253700	NL.IMBAG.Pand.0889100000253700	Polygoon	203583,69	366680,57	4,86	4,86	4,86	0,00	Relatief	4
--	426171	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	Polygoon	203466,83	366658,21	4,42	4,42	4,42	0,00	Relatief	7
--	426172	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	Polygoon	203477,69	366655,16	8,06	8,06	8,06	0,00	Relatief	7
--	426175	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	Polygoon	203420,71	366938,57	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	8
--	426176	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	Polygoon	203414,79	366941,58	8,29	8,29	8,29	0,00	Relatief	7

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	30,57	57,52	0,27	8,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,87	12,10	2,40	5,03									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,15	51,54	0,10	8,51									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,86	10,26	0,22	3,26									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,43	38,34	0,15	10,25									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,58	79,56	0,16	9,81									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,02	15,84	3,56	4,51									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,72	12,87	0,22	4,73									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,65	36,75	0,12	11,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	40,37	54,48	0,19	8,24									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,22	51,81	6,06	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,37	55,97	6,30	8,90									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	75,01	98,29	0,19	17,19									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,16	66,57	0,14	8,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	81,36	254,47	0,10	17,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,20	84,11	0,10	9,14									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,63	50,14	0,40	7,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	41,25	69,45	0,30	7,91									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,97	50,98	5,97	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,53	30,96	3,15	6,82									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	48,57	146,72	0,22	14,45									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,95	7,37	2,38	3,10									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,71	24,21	4,51	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	58,13	206,21	12,27	17,31									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,05	59,09	0,07	8,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,08	58,06	3,06	9,94									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,10	3,83	0,40	6,52									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,74	57,95	0,56	9,65									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,64	19,51	3,21	6,34									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,53	37,89	0,33	8,66									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,77	46,38	0,13	8,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	39,96	88,86	0,36	12,11									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,82	50,51	0,08	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,36	11,59	2,40	4,73									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,93	50,92	6,06	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,44	57,38	6,87	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,76	23,28	1,18	10,89									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,00	45,02	0,99	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	25,82	25,49	0,47	6,64									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,31	56,17	0,47	9,02									0	0		0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426178	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	Polygoon	203601,68	366997,91	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4
--	426179	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	Polygoon	203595,83	366899,11	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	6
--	426180	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	Polygoon	203445,29	366622,66	9,03	9,03	9,03	0,00	Relatief	9
--	426181	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	Polygoon	203443,90	366630,52	8,46	8,46	8,46	0,00	Relatief	14
--	426182	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259428	NL.IMBAG.Pand.0889100000259428	Polygoon	203378,20	366868,36	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	4
--	426183	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279718	NL.IMBAG.Pand.0889100000279718	Polygoon	203414,70	366804,12	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	4
--	426185	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	Polygoon	203565,23	366893,25	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	4
--	426186	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	Polygoon	203562,68	366895,82	9,25	9,25	9,25	0,00	Relatief	6
--	426190	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252364	NL.IMBAG.Pand.0889100000252364	Polygoon	203425,91	366679,17	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	6
--	426192	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	Polygoon	203354,85	366822,86	7,61	7,61	7,61	0,00	Relatief	6
--	426193	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	Polygoon	203357,45	366821,46	5,22	5,22	5,22	0,00	Relatief	8
--	426194	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253737	NL.IMBAG.Pand.0889100000253737	Polygoon	203614,15	366889,64	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426195	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252684	NL.IMBAG.Pand.0889100000252684	Polygoon	203601,22	366813,59	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	4
--	426200	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255316	NL.IMBAG.Pand.0889100000255316	Polygoon	203616,32	366892,02	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426201	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257164	NL.IMBAG.Pand.0889100000257164	Polygoon	203464,74	366668,77	4,39	4,39	4,39	0,00	Relatief	6
--	426202	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249807	NL.IMBAG.Pand.0889100000249807	Polygoon	203391,10	366740,12	5,23	5,23	5,23	0,00	Relatief	4
--	426204	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	Polygoon	203541,01	366914,30	9,70	9,70	9,70	0,00	Relatief	8
--	426205	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	Polygoon	203529,60	366917,78	7,73	7,73	7,73	0,00	Relatief	6
--	426206	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278612	NL.IMBAG.Pand.0889100000278612	Polygoon	203509,88	366666,67	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	4
--	426207	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279950	NL.IMBAG.Pand.0889100000279950	Polygoon	203611,36	366894,30	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	8
--	426208	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255016	NL.IMBAG.Pand.0889100000255016	Polygoon	203306,40	366653,62	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426209	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	Polygoon	203296,87	366663,20	16,12	16,12	16,12	0,00	Relatief	13
--	426210	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	Polygoon	203279,97	366663,98	10,49	10,49	10,49	0,00	Relatief	16
--	426211	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259572	NL.IMBAG.Pand.0889100000259572	Polygoon	203376,63	366704,46	7,95	7,95	7,95	0,00	Relatief	8
--	426212	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280464	NL.IMBAG.Pand.0889100000280464	Polygoon	203565,00	366855,14	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	4
--	426213	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257119	NL.IMBAG.Pand.0889100000257119	Polygoon	203542,68	366793,20	8,85	8,85	8,85	0,00	Relatief	4
--	426214	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	Polygoon	203570,09	366782,97	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	4
--	426215	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	Polygoon	203572,02	366780,84	6,02	6,02	6,02	0,00	Relatief	4
--	426219	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279573	NL.IMBAG.Pand.0889100000279573	Polygoon	203557,36	366609,06	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	5
--	426220	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255020	NL.IMBAG.Pand.0889100000255020	Polygoon	203312,30	366659,61	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426227	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250220	NL.IMBAG.Pand.0889100000250220	Polygoon	203481,46	366794,02	9,60	9,60	9,60	0,00	Relatief	10
--	426228	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257577	NL.IMBAG.Pand.0889100000257577	Polygoon	203307,63	366615,53	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	4
--	426237	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258123	NL.IMBAG.Pand.0889100000258123	Polygoon	203481,07	366623,72	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	426239	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256248	NL.IMBAG.Pand.0889100000256248	Polygoon	203584,01	366771,50	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426241	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257475	NL.IMBAG.Pand.0889100000257475	Polygoon	203381,22	366762,82	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	8
--	426244	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	Polygoon	203534,79	366672,60	9,22	9,22	9,22	0,00	Relatief	6
--	426245	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	Polygoon	203528,37	366667,23	5,17	5,17	5,17	0,00	Relatief	4
--	426246	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	Polygoon	203593,47	366857,35	5,77	5,77	5,77	0,00	Relatief	5
--	426247	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	Polygoon	203602,50	366854,48	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	7
--	426249	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257059	NL.IMBAG.Pand.0889100000257059	Polygoon	203515,76	366616,94	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	8

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	15,78	14,43	2,72	5,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,34	52,78	0,27	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,21	44,46	0,12	8,12									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	54,95	93,70	0,12	10,64									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,12	55,78	6,54	8,49									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,89	10,36	3,04	3,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,99	28,93	3,62	7,78									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,81	56,26	0,45	7,78									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	37,92	81,07	0,22	12,00									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,85	59,04	0,09	8,42									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,09	28,32	0,74	7,04									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,02	12,19	3,18	3,83									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	28,92	50,89	6,06	8,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,11	12,37	3,22	3,83									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,69	48,46	1,56	9,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,93	32,67	4,22	7,75									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,54	78,56	0,33	10,89									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,19	10,76	0,33	4,27									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,67	10,02	3,15	3,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,31	18,70	0,13	5,69									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,50	6,62	2,10	3,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	88,88	361,03	0,07	31,59									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,06	29,83	0,07	6,96									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	46,81	112,18	0,71	14,02									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,62	12,39	1,49	8,35									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,82	57,20	6,14	9,18									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,58	52,88	6,06	8,85									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,10	18,10	2,88	6,06									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,48	5,90	1,37	2,49									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,55	6,66	2,09	3,18									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	46,97	113,87	0,31	12,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,66	58,67	7,40	7,91									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,49	25,10	3,35	7,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,08	20,10	3,14	6,39									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	51,78	95,28	0,12	20,56									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,32	44,01	0,14	8,37									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,08	20,92	3,41	6,14									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,11	8,83	1,18	3,81									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,46	52,46	0,17	8,46									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	71,71	206,76	0,18	19,68									0	0		0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Group: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveild	Hdef.	Vormpunten
426254	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257102	NL.IMBAG.Pand.0889100000257102	Polygoon	203594,07	366713,34	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	4
426256	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252371	NL.IMBAG.Pand.0889100000252371	Polygoon	203508,39	366881,92	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
426257	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	Polygoon	203537,97	366668,83	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6
426258	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	Polygoon	203530,11	366664,36	4,88	4,88	4,88	0,00	Relatief	4
426259	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249808	NL.IMBAG.Pand.0889100000249808	Polygoon	203451,97	366994,68	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
426260	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252886	NL.IMBAG.Pand.0889100000252886	Polygoon	203349,79	366790,22	3,62	3,62	3,62	0,00	Relatief	6
426262	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	Polygoon	203367,96	366826,49	5,66	5,66	5,66	0,00	Relatief	9
426263	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	Polygoon	203371,30	366823,19	7,62	7,62	7,62	0,00	Relatief	10
426266	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281353	NL.IMBAG.Pand.0889100000281353	Polygoon	203326,60	366643,26	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
426267	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252898	NL.IMBAG.Pand.0889100000252898	Polygoon	203445,67	366981,81	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
426270	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253684	NL.IMBAG.Pand.0889100000253684	Polygoon	203462,90	366735,52	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
426271	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252690	NL.IMBAG.Pand.0889100000252690	Polygoon	203560,00	366807,52	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	4
426272	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	Polygoon	203403,16	366914,32	5,51	5,51	5,51	0,00	Relatief	4
426273	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	Polygoon	203401,87	366914,95	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	4
426274	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	Polygoon	203431,94	366964,15	4,99	4,99	4,99	0,00	Relatief	8
426275	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	Polygoon	203425,22	366964,93	7,40	7,40	7,40	0,00	Relatief	4
426276	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255310	NL.IMBAG.Pand.0889100000255310	Polygoon	203617,96	366818,06	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	4
426277	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252331	NL.IMBAG.Pand.0889100000252331	Polygoon	203336,35	366639,21	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	6
426278	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252346	NL.IMBAG.Pand.0889100000252346	Polygoon	203450,31	366954,04	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	6
426279	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249855	NL.IMBAG.Pand.0889100000249855	Polygoon	203530,99	366741,35	8,09	8,09	8,09	0,00	Relatief	12
426280	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256249	NL.IMBAG.Pand.0889100000256249	Polygoon	203586,34	366773,62	2,99	2,99	2,99	0,00	Relatief	4
426281	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255142	NL.IMBAG.Pand.0889100000255142	Polygoon	203604,48	366767,81	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	4
426282	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	Polygoon	203484,29	366769,89	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	10
426283	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	Polygoon	203492,67	366764,93	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	10
426286	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	Polygoon	203413,10	366798,38	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	7
426287	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	Polygoon	203416,04	366797,55	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	8
426289	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254803	NL.IMBAG.Pand.0889100000254803	Polygoon	203625,55	366823,42	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
426290	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203484,32	366604,45	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	3
426291	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203486,23	366601,70	9,22	9,22	9,22	0,00	Relatief	6
426292	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203477,20	366609,12	9,43	9,43	9,43	0,00	Relatief	30
426293	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203482,13	366603,40	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	16
426294	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	Polygoon	203535,36	366726,96	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	5
426295	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	Polygoon	203531,00	366724,47	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	6
426297	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000277473	NL.IMBAG.Pand.0889100000277473	Polygoon	203431,53	366883,92	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	8
426303	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279959	NL.IMBAG.Pand.0889100000279959	Polygoon	203566,33	366955,78	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
426304	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255028	NL.IMBAG.Pand.0889100000255028	Polygoon	203324,62	366672,10	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
426307	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254813	NL.IMBAG.Pand.0889100000254813	Polygoon	203568,70	366834,41	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
426311	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280029	NL.IMBAG.Pand.0889100000280029	Polygoon	203378,89	366849,44	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4
426315	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	Polygoon	203404,77	366756,81	8,57	8,57	8,57	0,00	Relatief	4
426316	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	Polygoon	203391,94	366762,71	6,93	6,93	6,93	0,00	Relatief	12

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	30,44	56,20	6,30	8,94									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	21,83	27,37	3,87	7,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	27,10	41,97	0,73	8,16									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	18,61	19,72	3,31	6,33									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	13,91	12,08	3,40	3,57									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	21,07	24,93	0,17	6,72									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,31	42,10	1,64	5,68									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	32,42	50,48	0,25	6,99									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	11,40	7,17	1,87	3,83									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,75	22,25	3,38	6,42									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,90	15,55	3,47	4,48									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,26	51,92	6,01	8,61									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,92	9,46	1,44	5,84									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,67	52,43	5,81	9,21									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,01	41,82	0,31	6,79									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,55	54,25	6,79	7,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,10	12,42	2,42	5,12									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,50	42,10	0,65	10,54									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	27,81	42,22	0,28	9,41									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	51,08	144,19	0,07	12,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,08	20,11	3,14	6,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,85	12,16	2,44	5,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	23,83	30,67	0,07	6,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,96	51,02	0,07	7,87									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	32,14	59,50	0,76	9,96									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	34,28	45,83	0,76	10,22									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	16,63	14,98	2,63	5,68									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	3,19	0,48	0,98	1,20									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	6,36	1,38	0,30	2,19									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	67,79	145,21	0,19	12,62									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,43	41,85	0,19	9,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	28,54	46,71	2,95	9,28									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,00	55,49	0,08	8,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	17,79	17,91	0,10	4,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,41	13,78	3,09	5,19									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	18,19	20,33	3,95	5,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,70	11,91	2,41	4,93									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	8,35	4,34	1,98	2,24									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	23,36	32,76	4,63	7,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	35,26	37,36	0,82	7,16									0	0	0	0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

Model: Wegverkeerslawaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaai tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426318	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252372	NL.IMBAG.Pand.0889100000252372	Polygoon	203541,42	366942,16	4,12	4,12	4,12	0,00	Relatief	4
--	426323	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280598	NL.IMBAG.Pand.0889100000280598	Polygoon	203529,47	366933,59	4,53	4,53	4,53	0,00	Relatief	4
--	426325	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259561	NL.IMBAG.Pand.0889100000259561	Polygoon	203629,92	366790,17	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	4
--	426327	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252482	NL.IMBAG.Pand.0889100000252482	Polygoon	203475,36	366916,27	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	6
--	426328	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250710	NL.IMBAG.Pand.0889100000250710	Polygoon	203539,71	366762,08	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	426331	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252675	NL.IMBAG.Pand.0889100000252675	Polygoon	203574,32	366787,33	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	4
--	426332	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	Polygoon	203522,02	366796,90	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	7
--	426333	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	Polygoon	203522,11	366796,39	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	9
--	426334	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280052	NL.IMBAG.Pand.0889100000280052	Polygoon	203597,26	366764,21	2,14	2,14	2,14	0,00	Relatief	4
--	426339	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279969	NL.IMBAG.Pand.0889100000279969	Polygoon	203466,46	366674,09	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	4
--	426340	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255147	NL.IMBAG.Pand.0889100000255147	Polygoon	203587,70	366785,18	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	426341	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259433	NL.IMBAG.Pand.0889100000259433	Polygoon	203382,95	366877,82	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	4
--	426343	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252683	NL.IMBAG.Pand.0889100000252683	Polygoon	203605,28	366818,10	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	4
--	426351	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	Polygoon	203489,63	366687,12	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	13
--	426352	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	Polygoon	203495,09	366687,34	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	11
--	426357	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000282010	NL.IMBAG.Pand.0889100000282010	Polygoon	203399,77	366805,18	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426358	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252427	NL.IMBAG.Pand.0889100000252427	Polygoon	203431,83	366928,22	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	426360	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	Polygoon	203425,64	366868,01	6,72	6,72	6,72	0,00	Relatief	8
--	426361	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	Polygoon	203435,87	366872,75	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	27
--	426366	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278271	NL.IMBAG.Pand.0889100000278271	Polygoon	203547,78	366813,40	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426367	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	Polygoon	203396,22	366885,43	5,16	5,16	5,16	0,00	Relatief	4
--	426368	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	Polygoon	203389,61	366888,61	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	6
--	426369	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	Polygoon	203376,17	366848,37	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	4
--	426370	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	Polygoon	203370,57	366851,03	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	6
--	426373	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	Polygoon	203530,54	366968,56	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	6
--	426374	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	Polygoon	203543,21	366961,08	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	4
--	426376	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257113	NL.IMBAG.Pand.0889100000257113	Polygoon	203524,89	366784,55	8,82	8,82	8,82	0,00	Relatief	5
--	426377	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259419	NL.IMBAG.Pand.0889100000259419	Polygoon	203475,28	366941,43	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	10
--	426378	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	Polygoon	203404,94	366920,86	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4
--	426379	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	Polygoon	203407,41	366919,65	5,30	5,30	5,30	0,00	Relatief	10
--	426380	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257105	NL.IMBAG.Pand.0889100000257105	Polygoon	203562,95	366699,79	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	20
--	426386	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256244	NL.IMBAG.Pand.0889100000256244	Polygoon	203577,03	366765,17	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426388	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258210	NL.IMBAG.Pand.0889100000258210	Polygoon	203533,04	366924,03	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426391	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281343	NL.IMBAG.Pand.0889100000281343	Polygoon	203515,15	366653,24	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	6
--	426394	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259560	NL.IMBAG.Pand.0889100000259560	Polygoon	203637,71	366800,29	8,71	8,71	8,71	0,00	Relatief	4
--	426396	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	Polygoon	203344,56	366726,29	9,08	9,08	9,08	0,00	Relatief	13
--	426397	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	Polygoon	203342,59	366732,68	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	7
--	426398	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203504,16	366699,68	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	12
--	426399	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203504,65	366702,71	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	9
--	426400	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203497,37	366704,86	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	16,46	16,90	3,84	4,33									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	16,27	13,28	2,16	5,92									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,80	57,55	6,38	9,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	48,50	126,38	2,45	15,26									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	32,95	58,74	5,21	11,28									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,03	51,24	6,06	8,46									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	11,02	4,82	0,21	3,59									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,31	55,89	0,21	8,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	9,38	4,89	1,57	3,12									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	18,67	21,78	4,62	4,72									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,39	12,83	2,49	5,16									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,26	56,27	6,58	8,55									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	28,92	50,91	6,06	8,41									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	39,81	80,73	0,26	9,50									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,18	35,60	0,35	10,05									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,67	15,35	3,85	4,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,98	15,53	3,34	4,64									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	52,69	55,35	0,31	23,48									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	163,92	661,95	0,06	27,90									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,87	14,08	2,62	5,27									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	20,32	20,47	2,75	7,43									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,79	55,85	1,14	9,78									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,05	19,67	2,99	6,70									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,10	57,17	0,16	9,29									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	47,67	87,24	1,64	18,06									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	16,46	16,94	4,07	4,14									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,07	54,65	1,29	8,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	47,23	67,81	1,32	9,84									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	32,08	62,44	6,65	9,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	38,42	49,66	0,23	6,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	75,80	187,09	0,07	15,73									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,06	20,07	3,14	6,39									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	9,66	5,75	2,13	2,70									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,40	13,16	0,42	4,33									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,74	57,35	6,38	8,99									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	44,54	104,56	0,31	11,58									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	33,82	46,00	0,31	11,71									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	16,76	17,92	0,14	3,80									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,62	60,71	0,14	8,49									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	47,17	81,52	0,18	15,48									0	0	0	0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426402	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252815	NL.IMBAG.Pand.0889100000252815	Polygoon	203307,62	36627,03	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426403	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	Polygoon	203332,45	36600,62	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	10
--	426404	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	Polygoon	203323,45	36604,86	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	16
--	426407	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000282011	NL.IMBAG.Pand.0889100000282011	Polygoon	203336,78	366752,33	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4
--	426408	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000274369	NL.IMBAG.Pand.0889100000274369	Polygoon	203573,36	366881,75	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	426412	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251095	NL.IMBAG.Pand.0889100000251095	Polygoon	203399,03	366658,80	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	6
--	426414	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253721	NL.IMBAG.Pand.0889100000253721	Polygoon	203526,07	366836,44	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	6
--	426415	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279496	NL.IMBAG.Pand.0889100000279496	Polygoon	203412,61	36617,00	2,17	2,17	2,17	0,00	Relatief	4
--	426418	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	Polygoon	203486,35	36677,60	5,30	5,30	5,30	0,00	Relatief	6
--	426419	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	Polygoon	203492,03	366673,19	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	8
--	426423	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252334	NL.IMBAG.Pand.0889100000252334	Polygoon	203340,46	36676,29	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	4
--	426431	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	Polygoon	203318,76	36752,30	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	12
--	426432	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	Polygoon	203330,99	366755,14	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	9
--	426433	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	Polygoon	203279,95	36613,31	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	7
--	426434	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	Polygoon	203273,93	366609,01	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	14
--	426435	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	Polygoon	203554,16	366931,32	8,88	8,88	8,88	0,00	Relatief	7
--	426436	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	Polygoon	203550,88	366928,18	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	9
--	426437	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	Polygoon	203389,68	366758,88	4,49	4,49	4,49	0,00	Relatief	12
--	426438	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	Polygoon	203395,39	366756,21	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	8
--	426444	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259416	NL.IMBAG.Pand.0889100000259416	Polygoon	203509,20	366915,79	10,27	10,27	10,27	0,00	Relatief	10
--	426445	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256252	NL.IMBAG.Pand.0889100000256252	Polygoon	203593,33	366779,95	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	426449	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259562	NL.IMBAG.Pand.0889100000259562	Polygoon	203633,81	366795,23	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	4
--	426451	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280114	NL.IMBAG.Pand.0889100000280114	Polygoon	203523,50	366642,49	3,28	3,28	3,28	0,00	Relatief	6
--	426453	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258778	NL.IMBAG.Pand.0889100000258778	Polygoon	203545,84	366724,93	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	13
--	426454	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258779	NL.IMBAG.Pand.0889100000258779	Polygoon	203601,68	366723,38	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4
--	426455	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	Polygoon	203433,16	366981,70	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	6
--	426456	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	Polygoon	203444,06	366978,61	5,15	5,15	5,15	0,00	Relatief	7
--	426460	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255143	NL.IMBAG.Pand.0889100000255143	Polygoon	203591,74	366731,24	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426472	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279719	NL.IMBAG.Pand.0889100000279719	Polygoon	203414,63	366807,94	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4
--	426475	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278157	NL.IMBAG.Pand.0889100000278157	Polygoon	203608,66	366793,30	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4
--	426479	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278915	NL.IMBAG.Pand.0889100000278915	Polygoon	203519,71	366896,60	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426480	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279753	NL.IMBAG.Pand.0889100000279753	Polygoon	203431,93	366638,60	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	4
--	426482	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259420	NL.IMBAG.Pand.0889100000259420	Polygoon	203476,44	366937,75	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	6
--	426483	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252890	NL.IMBAG.Pand.0889100000252890	Polygoon	203390,31	366868,96	3,90	3,90	3,90	0,00	Relatief	4
--	426484	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	Polygoon	203419,09	366788,90	10,03	10,03	10,03	0,00	Relatief	4
--	426485	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	Polygoon	203409,85	366793,02	5,88	5,88	5,88	0,00	Relatief	6
--	426486	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	Polygoon	203487,94	366635,62	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	6
--	426487	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	Polygoon	203496,09	366631,93	6,61	6,61	6,61	0,00	Relatief	4
--	426490	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254800	NL.IMBAG.Pand.0889100000254800	Polygoon	203616,35	366816,24	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426491	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254786	NL.IMBAG.Pand.0889100000254786	Polygoon	203400,89	366603,88	3,91	3,91	3,91	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlæk	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	25,32	39,99	5,95	6,57									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	35,27	61,92	0,88	10,48									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	46,54	82,95	0,73	12,33									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,90	22,22	3,36	6,68									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	20,20	23,08	3,50	6,72									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	26,94	43,95	0,15	7,99									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	16,94	17,36	0,15	4,84									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	13,57	11,39	3,04	3,73									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,37	45,06	0,27	11,75									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	39,00	89,98	0,08	11,75									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	21,46	26,07	3,72	7,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	38,23	73,52	0,16	8,88									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	35,28	57,01	1,48	8,91									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,85	49,76	0,71	8,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	50,30	95,03	0,62	9,89									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	32,65	32,97	1,61	7,51									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,34	54,42	0,29	8,94									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	27,07	36,00	0,09	5,69									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	27,88	43,04	0,16	8,33									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	50,81	139,51	0,27	14,44									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,09	20,13	3,14	6,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,77	57,46	6,39	9,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	27,57	40,30	0,18	9,56									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	80,57	244,97	1,20	13,74									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,60	56,69	6,30	9,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	33,87	55,18	0,17	9,13									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	40,15	54,17	0,18	10,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,81	12,11	2,44	4,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	7,98	3,85	1,64	2,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	11,00	7,36	2,30	3,20									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	13,98	12,15	3,21	3,80									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	8,38	3,89	1,06	2,82									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	44,04	63,27	1,35	17,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	17,03	17,82	3,71	4,81									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	34,24	70,90	7,02	10,12									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	28,46	39,23	3,20	7,17									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,13	47,23	0,27	8,10									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,85	62,87	7,25	8,79									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,10	12,43	2,42	5,12									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	26,06	42,45	6,46	6,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426492	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254802	NL.IMBAG.Pand.0889100000254802	Polygoon	203610,01	366809,41	2,44	2,44	2,44	0,00	Relatief	4
--	426493	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	Polygoon	203543,23	366642,87	9,17	9,17	9,17	0,00	Relatief	9
--	426494	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	Polygoon	203546,97	366635,72	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief	4
--	426496	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258499	NL.IMBAG.Pand.0889100000258499	Polygoon	203383,80	366625,50	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426497	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253696	NL.IMBAG.Pand.0889100000253696	Polygoon	203523,62	366649,17	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426498	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	Polygoon	203387,73	366651,90	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	6
--	426499	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	Polygoon	203387,84	366652,69	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	5
--	426503	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	Polygoon	203431,45	366974,69	5,27	5,27	5,27	0,00	Relatief	10
--	426504	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	Polygoon	203430,24	366975,33	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	4
--	426505	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252795	NL.IMBAG.Pand.0889100000252795	Polygoon	203394,46	366864,23	3,26	3,26	3,26	0,00	Relatief	4
--	426506	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253679	NL.IMBAG.Pand.0889100000253679	Polygoon	203499,99	366638,89	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426508	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281324	NL.IMBAG.Pand.0889100000281324	Polygoon	203503,36	366841,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
--	426511	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259559	NL.IMBAG.Pand.0889100000259559	Polygoon	203641,60	366805,35	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	4
--	426512	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	Polygoon	203605,35	366894,20	5,44	5,44	5,44	0,00	Relatief	4
--	426513	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	Polygoon	203603,13	366892,01	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	6
--	426514	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258012	NL.IMBAG.Pand.0889100000258012	Polygoon	203391,69	366643,76	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	4
--	426515	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278689	NL.IMBAG.Pand.0889100000278689	Polygoon	203444,45	366999,40	3,39	3,39	3,39	0,00	Relatief	3
--	426518	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253686	NL.IMBAG.Pand.0889100000253686	Polygoon	203503,90	366888,77	3,53	3,53	3,53	0,00	Relatief	4
--	426520	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256256	NL.IMBAG.Pand.0889100000256256	Polygoon	203602,64	366788,39	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	426524	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000277516	NL.IMBAG.Pand.0889100000277516	Polygoon	203576,16	366854,63	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426525	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	Polygoon	203329,71	366613,13	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8
--	426526	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	Polygoon	203339,38	366608,67	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	6
--	426527	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	Polygoon	203375,09	366812,45	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	8
--	426528	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	Polygoon	203367,03	366811,79	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	10
--	426532	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253693	NL.IMBAG.Pand.0889100000253693	Polygoon	203573,86	366741,68	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	4
--	426536	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280541	NL.IMBAG.Pand.0889100000280541	Polygoon	203551,30	366754,52	1,99	1,99	1,99	0,00	Relatief	4
--	426538	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	Polygoon	203441,44	366763,06	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	6
--	426539	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	Polygoon	203444,00	366761,94	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	8
--	426543	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278092	NL.IMBAG.Pand.0889100000278092	Polygoon	203381,84	366859,34	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426544	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255019	NL.IMBAG.Pand.0889100000255019	Polygoon	203310,82	366658,11	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426545	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	Polygoon	203398,73	366910,00	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	6
--	426546	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	Polygoon	203405,10	366902,36	5,08	5,08	5,08	0,00	Relatief	4
--	426552	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252891	NL.IMBAG.Pand.0889100000252891	Polygoon	203410,94	366910,50	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	8
--	426555	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254798	NL.IMBAG.Pand.0889100000254798	Polygoon	203620,95	366800,43	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426556	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280772	NL.IMBAG.Pand.0889100000280772	Polygoon	203342,39	366754,09	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426560	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279683	NL.IMBAG.Pand.0889100000279683	Polygoon	203619,13	366814,15	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	426561	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	Polygoon	203587,68	366865,66	7,09	7,09	7,09	0,00	Relatief	8
--	426562	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	Polygoon	203588,76	366871,79	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	12
--	426563	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	Polygoon	203462,72	366910,44	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	4
--	426564	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	Polygoon	203463,09	366910,27	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	9

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	15,54	13,63	2,68	5,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,23	74,72	0,23	10,53									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,86	15,64	3,68	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,16	21,70	3,48	5,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,47	16,89	3,84	4,36									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,82	25,36	0,19	8,05									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,90	54,95	0,71	8,60									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,77	36,22	0,83	6,86									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,20	53,15	6,86	7,85									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,82	36,59	3,75	9,82									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,16	27,25	3,65	7,40									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	8,25	4,47	0,88	2,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,70	57,25	6,38	8,97									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,22	15,09	2,70	5,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,30	56,09	0,30	7,77									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	41,96	84,62	5,43	15,62									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,95	3,48	1,81	4,30									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,82	13,45	3,18	4,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,10	20,14	3,14	6,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,65	11,21	2,75	4,08									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	58,70	173,43	0,45	16,21									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,16	78,17	0,62	10,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,18	50,50	0,19	6,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,11	38,43	0,23	8,08									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	52,80	171,69	11,59	14,82									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	7,98	3,95	1,82	2,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,59	57,09	0,19	8,41									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,61	46,47	0,22	8,13									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,21	9,17	2,66	3,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,54	6,66	2,10	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,95	57,05	1,03	9,58									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,78	18,80	2,33	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,80	19,21	0,11	6,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,65	13,64	2,62	5,21									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,70	4,66	1,32	3,53									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,38	9,41	2,69	3,52									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	20,70	22,78	0,13	7,36									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	36,54	53,22	0,13	7,27									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,58	47,39	6,44	7,24									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	32,37	54,60	0,30	7,63									0	0		0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426565	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000277536	NL.IMBAG.Pand.0889100000277536	Polygoon	203447,13	366881,90	4,05	4,05	4,05	0,00	Relatief	6
--	426566	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252359	NL.IMBAG.Pand.0889100000252359	Polygoon	203394,78	366630,42	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	4
--	426567	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252374	NL.IMBAG.Pand.0889100000252374	Polygoon	203572,09	366991,32	3,22	3,22	3,22	0,00	Relatief	4
--	426568	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	Polygoon	203422,60	366600,56	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	6
--	426569	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	Polygoon	203420,19	366598,88	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	7
--	426572	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253738	NL.IMBAG.Pand.0889100000253738	Polygoon	203552,94	366765,90	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	426575	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281965	NL.IMBAG.Pand.0889100000281965	Polygoon	203448,47	366661,23	1,77	1,77	1,77	0,00	Relatief	4
--	426581	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256345	NL.IMBAG.Pand.0889100000256345	Polygoon	203465,98	366597,09	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	4
--	426586	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	Polygoon	203383,97	366731,30	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	4
--	426587	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	Polygoon	203392,95	366731,27	9,09	9,09	9,09	0,00	Relatief	5
--	426588	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252004	NL.IMBAG.Pand.0889100000252004	Polygoon	203492,63	366854,65	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426590	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252340	NL.IMBAG.Pand.0889100000252340	Polygoon	203396,34	366806,94	4,19	4,19	4,19	0,00	Relatief	4
--	426591	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258002	NL.IMBAG.Pand.0889100000258002	Polygoon	203429,32	366640,10	1,84	1,84	1,84	0,00	Relatief	4
--	426593	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255311	NL.IMBAG.Pand.0889100000255311	Polygoon	203562,39	366827,42	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426595	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	Polygoon	203260,72	366610,65	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	9
--	426596	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	Polygoon	203273,60	366618,97	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	9
--	426597	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252162	NL.IMBAG.Pand.0889100000252162	Polygoon	203559,77	366623,22	6,38	6,38	6,38	0,00	Relatief	12
--	426598	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252888	NL.IMBAG.Pand.0889100000252888	Polygoon	203382,09	366845,20	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426599	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255027	NL.IMBAG.Pand.0889100000255027	Polygoon	203321,00	366668,43	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426601	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252370	NL.IMBAG.Pand.0889100000252370	Polygoon	203463,16	366772,15	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4
--	426602	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280002	NL.IMBAG.Pand.0889100000280002	Polygoon	203546,92	366740,65	2,87	2,87	2,87	0,00	Relatief	4
--	426604	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259585	NL.IMBAG.Pand.0889100000259585	Polygoon	203414,86	366779,47	8,79	8,79	8,79	0,00	Relatief	6
--	426605	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258002	NL.IMBAG.Pand.0889100000258002	Polygoon	203271,22	366597,09	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	3
--	426607	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	Polygoon	203357,69	366778,41	6,64	6,64	6,64	0,00	Relatief	9
--	426608	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	Polygoon	203358,34	366774,70	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	11
--	426613	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255023	NL.IMBAG.Pand.0889100000255023	Polygoon	203310,20	366669,11	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426615	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255021	NL.IMBAG.Pand.0889100000255021	Polygoon	203313,77	366661,10	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426618	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250110	NL.IMBAG.Pand.0889100000250110	Polygoon	203537,00	366557,29	4,83	4,83	4,83	0,00	Relatief	4
--	426619	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250120	NL.IMBAG.Pand.0889100000250120	Polygoon	203544,44	366661,16	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	5
--	426620	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280278	NL.IMBAG.Pand.0889100000280278	Polygoon	203462,57	366755,77	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	426624	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257111	NL.IMBAG.Pand.0889100000257111	Polygoon	203614,76	366757,02	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	4
--	426625	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259440	NL.IMBAG.Pand.0889100000259440	Polygoon	203395,92	366904,27	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	4
--	426626	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255018	NL.IMBAG.Pand.0889100000255018	Polygoon	203309,35	366656,62	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426628	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	Polygoon	203423,52	366954,10	5,14	5,14	5,14	0,00	Relatief	4
--	426629	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	Polygoon	203421,48	366959,20	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	8
--	426630	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257118	NL.IMBAG.Pand.0889100000257118	Polygoon	203555,21	366803,76	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	6
--	426631	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	Polygoon	203545,58	366653,66	6,29	6,29	6,29	0,00	Relatief	6
--	426632	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	Polygoon	203554,55	366649,21	10,55	10,55	10,55	0,00	Relatief	8
--	426634	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253683	NL.IMBAG.Pand.0889100000253683	Polygoon	203471,01	366769,28	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426639	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253697	NL.IMBAG.Pand.0889100000253697	Polygoon	203582,23	366690,24	2,34	2,34	2,34	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	18,46	18,97	0,07	6,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	23,09	33,33	5,77	5,78									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	12,81	10,23	3,03	3,33									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	38,20	54,10	2,93	10,74									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	25,40	38,65	0,24	6,92									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,19	12,83	2,53	5,06									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	8,84	4,81	1,93	2,49									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,40	3,72	0,06	3,88									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	17,59	18,90	3,76	5,20									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,31	60,26	3,47	8,58									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,18	20,13	3,82	5,27									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	19,99	24,08	4,01	5,95									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	9,94	5,86	1,92	3,05									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,91	12,20	2,40	5,05									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,46	63,43	0,57	9,29									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	42,09	76,98	0,57	15,01									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	44,53	98,56	0,53	9,42									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,78	20,58	3,45	6,11									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,19	20,33	3,95	5,15									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,49	20,97	4,00	5,24									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,48	10,21	1,92	5,32									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	52,37	119,59	3,65	17,50									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	7,41	2,33	2,03	3,09									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	27,70	35,18	0,77	5,34									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	34,19	60,48	0,28	8,06									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,66	6,79	2,10	3,23									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,57	6,69	2,10	3,19									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	18,82	19,96	3,19	6,44									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	26,93	42,24	1,97	8,55									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	11,39	7,38	2,00	3,70									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	31,06	58,83	6,51	8,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,29	56,37	6,58	8,56									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	10,53	6,65	2,10	3,17									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	13,11	10,66	3,02	3,65									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,23	50,89	0,07	7,22									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	29,63	53,68	0,12	8,45									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,79	13,63	0,31	5,38									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	33,93	62,31	0,23	8,43									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	15,02	13,97	3,38	4,13									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	22,69	27,54	3,50	7,82									0	0		0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grip.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426640	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258780	NL.IMBAG.Pand.0889100000258780	Polygoon	203645,38	366810,25	8,76	8,76	8,76	0,00	Relatief	4
--	426641	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	Polygoon	203540,21	366989,23	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	9
--	426642	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	Polygoon	203554,53	366986,86	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	13
--	426643	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000281344	NL.IMBAG.Pand.088910000281344	Polygoon	203394,60	366803,23	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4
--	426644	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250682	NL.IMBAG.Pand.088910000250682	Polygoon	203425,03	366726,99	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	9
--	426645	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250682	NL.IMBAG.Pand.088910000250682	Polygoon	203428,13	366725,73	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	9
--	426647	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000278610	NL.IMBAG.Pand.088910000278610	Polygoon	203511,30	366646,39	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	426653	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000254792	NL.IMBAG.Pand.088910000254792	Polygoon	203585,81	366783,56	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	426654	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000255024	NL.IMBAG.Pand.088910000255024	Polygoon	203311,70	366667,64	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426655	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000278957	NL.IMBAG.Pand.088910000278957	Polygoon	203455,17	366728,24	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426662	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000253059	NL.IMBAG.Pand.088910000253059	Polygoon	203258,95	366624,52	10,55	10,55	10,55	0,00	Relatief	25
--	426664	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000278618	NL.IMBAG.Pand.088910000278618	Polygoon	203416,20	366648,23	2,21	2,21	2,21	0,00	Relatief	4
--	426669	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000255144	NL.IMBAG.Pand.088910000255144	Polygoon	203583,53	366721,47	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426674	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000279613	NL.IMBAG.Pand.088910000279613	Polygoon	203484,24	366954,76	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	4
--	426676	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000258201	NL.IMBAG.Pand.088910000258201	Polygoon	203579,71	366776,24	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426683	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259445	NL.IMBAG.Pand.088910000259445	Polygoon	203417,27	366947,57	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426685	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259590	NL.IMBAG.Pand.088910000259590	Polygoon	203342,22	366789,97	6,45	6,45	6,45	0,00	Relatief	15
--	426686	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259590	NL.IMBAG.Pand.088910000259590	Polygoon	203337,04	366787,00	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	10
--	426687	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252333	NL.IMBAG.Pand.088910000252333	Polygoon	203323,73	366662,19	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426689	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000255308	NL.IMBAG.Pand.088910000255308	Polygoon	203619,37	366798,34	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	426692	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259826	NL.IMBAG.Pand.088910000259826	Polygoon	203529,60	366647,46	5,34	5,34	5,34	0,00	Relatief	4
--	426694	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000253723	NL.IMBAG.Pand.088910000253723	Polygoon	203570,87	366874,28	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	5
--	426695	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252674	NL.IMBAG.Pand.088910000252674	Polygoon	203551,34	366774,44	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	6
--	426699	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000255026	NL.IMBAG.Pand.088910000255026	Polygoon	203317,39	366664,77	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426706	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259921	NL.IMBAG.Pand.088910000259921	Polygoon	203437,19	366916,92	4,88	4,88	4,88	0,00	Relatief	8
--	426710	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252685	NL.IMBAG.Pand.088910000252685	Polygoon	203615,43	366841,47	8,46	8,46	8,46	0,00	Relatief	6
--	426711	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000254816	NL.IMBAG.Pand.088910000254816	Polygoon	203609,67	366885,38	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426713	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252330	NL.IMBAG.Pand.088910000252330	Polygoon	203298,34	366597,09	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	3
--	426717	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000257115	NL.IMBAG.Pand.088910000257115	Polygoon	203622,45	366767,21	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	4
--	426721	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252360	NL.IMBAG.Pand.088910000252360	Polygoon	203417,49	366624,18	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426723	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250186	NL.IMBAG.Pand.088910000250186	Polygoon	203522,14	366809,18	7,25	7,25	7,25	0,00	Relatief	14
--	426726	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259418	NL.IMBAG.Pand.088910000259418	Polygoon	203481,32	366929,56	10,20	10,20	10,20	0,00	Relatief	7
--	426727	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259418	NL.IMBAG.Pand.088910000259418	Polygoon	203470,09	366928,96	9,46	9,46	9,46	0,00	Relatief	11
--	426728	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000251503	NL.IMBAG.Pand.088910000251503	Polygoon	203463,16	366633,44	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	6
--	426729	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000251503	NL.IMBAG.Pand.088910000251503	Polygoon	203449,76	366642,02	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	4
--	426732	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252129	NL.IMBAG.Pand.088910000252129	Polygoon	203546,06	366708,54	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	12
--	426734	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250250	NL.IMBAG.Pand.088910000250250	Polygoon	203284,50	366629,68	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	6
--	426735	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250250	NL.IMBAG.Pand.088910000250250	Polygoon	203291,01	366626,69	9,51	9,51	9,51	0,00	Relatief	10
--	426736	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250250	NL.IMBAG.Pand.088910000250250	Polygoon	203297,90	366637,64	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	10
--	426737	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250250	NL.IMBAG.Pand.088910000250250	Polygoon	203289,87	366632,10	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	18

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlæk	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	30,28	55,39	6,19	8,96									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	42,35	79,47	0,74	14,70									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	42,27	102,36	0,31	9,63									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,78	14,95	3,09	4,73									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	32,21	59,15	0,17	8,15									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	35,76	37,29	1,93	7,32									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	10,96	7,45	2,50	2,98									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,29	12,84	2,49	5,16									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	10,65	6,77	2,10	3,23									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	10,64	6,64	2,00	3,32									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	44,79	97,78	0,25	11,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	17,75	19,37	3,88	5,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,87	12,09	2,40	5,03									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	20,33	23,70	3,59	6,57									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	17,97	16,41	2,48	6,44									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,03	55,19	6,36	8,60									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	47,04	81,90	0,11	7,92									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	34,56	74,94	0,11	9,21									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	26,51	41,75	5,53	8,30									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,24	12,56	2,41	5,21									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	25,91	40,38	5,03	7,85									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,19	45,14	3,78	11,63									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,41	52,25	0,11	8,44									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	18,21	20,36	3,95	5,16									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	82,91	392,59	0,88	15,77									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	28,98	50,96	0,06	8,41									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	18,44	19,36	3,23	5,99									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	21,37	19,55	5,81	8,83									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,67	57,16	6,38	8,95									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,79	13,12	2,92	4,44									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	52,41	127,95	0,66	7,54									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,00	56,73	0,25	8,43									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,58	38,90	0,25	8,18									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	44,22	83,84	1,79	15,91									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	13,34	10,28	2,39	4,27									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	55,82	142,45	0,20	10,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	8,24	3,00	0,25	2,85									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,80	13,00	0,08	5,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	28,21	39,92	0,08	9,63									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,06	55,68	0,08	6,87									0	0	0	0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426738	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259417	NL.IMBAG.Pand.0889100000259417	Polygoon	203488,66	366946,00	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	12
--	426744	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253735	NL.IMBAG.Pand.0889100000253735	Polygoon	203581,44	366849,00	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	426745	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279991	NL.IMBAG.Pand.0889100000279991	Polygoon	203305,06	366633,51	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	426748	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249854	NL.IMBAG.Pand.0889100000249854	Polygoon	203393,01	366848,27	5,84	5,84	5,84	0,00	Relatief	12
--	426755	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257581	NL.IMBAG.Pand.0889100000257581	Polygoon	203344,71	366672,02	6,73	6,73	6,73	0,00	Relatief	16
--	426756	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280652	NL.IMBAG.Pand.0889100000280652	Polygoon	203387,37	366799,03	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	4
--	426757	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253739	NL.IMBAG.Pand.0889100000253739	Polygoon	203577,87	366774,57	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4
--	426759	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280608	NL.IMBAG.Pand.0889100000280608	Polygoon	203463,90	366748,86	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426762	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280737	NL.IMBAG.Pand.0889100000280737	Polygoon	203312,17	366654,18	2,20	2,20	2,20	0,00	Relatief	4
--	426764	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256316	NL.IMBAG.Pand.0889100000256316	Polygoon	203262,81	366781,84	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	8
--	426768	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256257	NL.IMBAG.Pand.0889100000256257	Polygoon	203604,97	366790,51	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4
--	426772	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254790	NL.IMBAG.Pand.0889100000254790	Polygoon	203593,23	366733,17	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426774	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	Polygoon	203342,84	366804,15	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	13
--	426775	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	Polygoon	203355,29	366803,26	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	9
--	426777	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256247	NL.IMBAG.Pand.0889100000256247	Polygoon	203581,68	366769,39	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426778	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	Polygoon	203431,53	366753,42	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	8
--	426779	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	Polygoon	203440,05	366752,54	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	8
--	426782	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	Polygoon	203441,60	366988,13	7,53	7,53	7,53	0,00	Relatief	7
--	426783	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	Polygoon	203444,87	366996,54	5,03	5,03	5,03	0,00	Relatief	4
--	426789	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259943	NL.IMBAG.Pand.0889100000259943	Polygoon	203533,18	366798,59	9,44	9,44	9,44	0,00	Relatief	8
--	426790	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259943	NL.IMBAG.Pand.0889100000259943	Polygoon	203533,18	366798,59	6,32	6,32	6,32	0,00	Relatief	5
--	426791	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250776	NL.IMBAG.Pand.0889100000250776	Polygoon	203385,74	366636,51	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	14
--	426792	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250776	NL.IMBAG.Pand.0889100000250776	Polygoon	203380,03	366637,90	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	8
--	426793	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253741	NL.IMBAG.Pand.0889100000253741	Polygoon	203599,88	366740,79	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	426794	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254795	NL.IMBAG.Pand.0889100000254795	Polygoon	203610,72	366775,96	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426797	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259429	NL.IMBAG.Pand.0889100000259429	Polygoon	203375,32	366862,49	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426800	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256344	NL.IMBAG.Pand.0889100000256344	Polygoon	203477,04	366597,09	9,69	9,69	9,69	0,00	Relatief	3
--	426801	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256344	NL.IMBAG.Pand.0889100000256344	Polygoon	203475,94	366598,77	6,94	6,94	6,94	0,00	Relatief	9
--	426803	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257053	NL.IMBAG.Pand.0889100000257053	Polygoon	203401,58	366673,74	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	12
--	426806	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278687	NL.IMBAG.Pand.0889100000278687	Polygoon	203386,80	366794,74	2,29	2,29	2,29	0,00	Relatief	4
--	426814	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259597	NL.IMBAG.Pand.0889100000259597	Polygoon	203357,47	366829,24	7,57	7,57	7,57	0,00	Relatief	8
--	426815	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259597	NL.IMBAG.Pand.0889100000259597	Polygoon	203365,03	366827,76	5,83	5,83	5,83	0,00	Relatief	7
--	426816	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250331	NL.IMBAG.Pand.0889100000250331	Polygoon	203520,34	366905,17	8,89	8,89	8,89	0,00	Relatief	10
--	426817	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250331	NL.IMBAG.Pand.0889100000250331	Polygoon	203529,98	366901,78	9,35	9,35	9,35	0,00	Relatief	15
--	426818	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257049	NL.IMBAG.Pand.0889100000257049	Polygoon	203504,85	366645,94	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	6
--	426819	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257049	NL.IMBAG.Pand.0889100000257049	Polygoon	203498,54	366650,41	9,94	9,94	9,94	0,00	Relatief	6
--	426822	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256246	NL.IMBAG.Pand.0889100000256246	Polygoon	203579,36	366767,28	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426823	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252677	NL.IMBAG.Pand.0889100000252677	Polygoon	203583,31	366795,44	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	4
--	426827	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	Polygoon	203439,79	366986,88	5,23	5,23	5,23	0,00	Relatief	6
--	426828	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	Polygoon	203437,97	366992,35	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlæk	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	45,16	78,12	0,06	7,85									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,12	12,78	2,55	5,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	10,23	6,51	2,40	2,71									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	58,27	139,74	0,94	10,69									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	41,11	71,96	0,10	8,32									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	12,84	10,30	3,19	3,25									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	7,37	3,18	1,38	2,31									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	13,71	10,31	2,21	4,63									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	12,69	10,03	3,00	3,34									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	34,25	69,70	0,10	9,68									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,14	20,24	3,14	6,41									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,81	12,11	2,44	4,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	34,91	63,06	0,78	7,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	36,63	73,63	0,16	11,59									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,07	20,10	3,14	6,39									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,67	59,97	0,18	8,27									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	26,91	21,06	0,18	8,13									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,41	52,87	0,32	7,17									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	21,54	25,94	3,63	7,16									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,38	54,68	0,17	9,04									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	11,47	7,07	0,56	3,82									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	32,56	48,37	0,32	5,57									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	35,48	69,29	0,48	9,70									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,14	12,67	2,50	5,08									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,92	12,28	2,45	5,01									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,48	53,05	6,23	8,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	9,05	3,22	2,00	3,84									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	50,10	140,43	0,12	14,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	57,11	155,80	0,05	11,61									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	13,06	10,66	3,16	3,37									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,90	51,22	0,57	7,30									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	26,93	40,25	0,59	7,52									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	28,84	37,70	0,18	8,65									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,81	53,98	0,18	8,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	24,48	31,56	1,50	7,73									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	28,07	47,31	0,13	8,38									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,07	20,09	3,14	6,39									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,08	51,40	6,06	8,49									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,17	9,97	1,03	3,91									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,58	52,66	0,08	7,64									0	0	0	0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV

November 2025

Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035

Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426830	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280349	NL.IMBAG.Pand.0889100000280349	Polygoon	203442,29	36691,39	3,83	3,83	3,83	0,00	Relatief	4
--	426833	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280270	NL.IMBAG.Pand.0889100000280270	Polygoon	203470,12	36803,42	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	6
--	426835	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203493,10	36961,45	0,24	0,24	0,24	0,00	Relatief	4
--	426836	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203483,27	36965,92	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	20
--	426837	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203478,79	36965,82	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	16
--	426838	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251330	NL.IMBAG.Pand.0889100000251330	Polygoon	203506,74	366878,42	2,82	2,82	2,82	0,00	Relatief	4
--	426841	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256253	NL.IMBAG.Pand.0889100000256253	Polygoon	203595,66	366782,06	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	426844	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254793	NL.IMBAG.Pand.0889100000254793	Polygoon	203597,01	366757,70	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	6
--	426845	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	Polygoon	203521,10	366927,75	6,66	6,66	6,66	0,00	Relatief	6
--	426846	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	Polygoon	203516,76	366927,50	11,11	11,11	11,11	0,00	Relatief	7
--	426847	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252686	NL.IMBAG.Pand.0889100000252686	Polygoon	203578,10	366826,00	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	4
--	426848	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253694	NL.IMBAG.Pand.0889100000253694	Polygoon	203520,52	36652,22	3,78	3,78	3,78	0,00	Relatief	4
--	426849	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251686	NL.IMBAG.Pand.0889100000251686	Polygoon	203599,00	366768,97	4,09	4,09	4,09	0,00	Relatief	6
--	426850	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	Polygoon	203439,56	366771,58	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	8
--	426851	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	Polygoon	203449,20	366773,15	9,38	9,38	9,38	0,00	Relatief	18
--	426852	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	Polygoon	203499,31	366893,55	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	426853	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	Polygoon	203503,66	366891,65	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	4
--	426859	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256254	NL.IMBAG.Pand.0889100000256254	Polygoon	203597,99	366784,17	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426860	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	Polygoon	203551,05	366638,14	6,46	6,46	6,46	0,00	Relatief	6
--	426861	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	Polygoon	203547,29	366644,92	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	7
--	426864	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	Polygoon	203514,50	366838,63	7,37	7,37	7,37	0,00	Relatief	7
--	426865	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	Polygoon	203519,89	366842,68	7,84	7,84	7,84	0,00	Relatief	8
--	426867	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255025	Polygoon	203313,20	366666,15	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4
--	426869	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253678	NL.IMBAG.Pand.0889100000253678	Polygoon	203441,51	366641,07	3,05	3,05	3,05	0,00	Relatief	4
--	426870	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	Polygoon	203436,10	366743,67	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	7
--	426871	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	Polygoon	203433,26	366744,94	9,31	9,31	9,31	0,00	Relatief	5
--	426875	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	Polygoon	203397,28	366887,59	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	4
--	426876	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	Polygoon	203391,25	366894,78	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	6
--	426880	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257579	NL.IMBAG.Pand.0889100000257579	Polygoon	203344,19	366632,48	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	14
--	426881	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	Polygoon	203524,68	366846,97	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	6
--	426882	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	Polygoon	203520,72	366850,03	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	9
--	426883	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259426	NL.IMBAG.Pand.0889100000259426	Polygoon	203492,74	36994,54	6,70	6,70	6,70	0,00	Relatief	6
--	426885	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254804	NL.IMBAG.Pand.0889100000254804	Polygoon	203635,42	366821,88	3,70	3,70	3,70	0,00	Relatief	6
--	426886	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253695	NL.IMBAG.Pand.0889100000253695	Polygoon	203576,62	366727,40	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	4
--	426889	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279669	NL.IMBAG.Pand.0889100000279669	Polygoon	203386,66	366624,38	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	4
--	426894	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	Polygoon	203538,66	366972,30	6,90	6,90	6,90	0,00	Relatief	10
--	426895	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	Polygoon	203540,94	366977,54	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	12
--	426897	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	Polygoon	203521,75	366956,12	10,24	10,24	10,24	0,00	Relatief	6
--	426898	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	Polygoon	203532,13	366954,66	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	9
--	426899	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	Polygoon	203578,90	366882,18	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	11

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaai tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	15,46	13,43	1,91	5,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,90	22,56	0,96	5,51									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	1,05	0,07	0,22	0,30									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	44,89	93,80	0,05	10,54									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	44,18	55,16	0,19	11,98									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	28,48	50,68	7,01	7,26									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,10	20,13	3,14	6,40									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	24,77	35,21	1,33	6,29									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	17,08	15,45	1,21	4,43									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	36,37	77,70	0,26	10,97									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	28,94	50,85	5,99	8,48									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	16,78	17,18	3,56	5,02									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	20,61	24,17	0,09	6,49									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,07	58,65	0,07	8,17									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	44,90	60,64	0,07	6,96									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,40	52,96	6,26	8,48									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	22,19	29,96	4,56	6,47									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,10	20,14	3,14	6,41									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	17,71	18,99	0,11	4,66									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,32	21,53	1,21	4,66									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	15,26	11,15	1,11	5,11									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,09	50,32	0,49	7,98									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	10,64	6,77	2,10	3,22									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,49	13,10	3,48	3,76									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	37,84	47,55	1,45	9,71									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	29,29	53,13	1,84	8,33									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	20,66	19,19	2,40	8,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	31,04	55,90	0,57	9,32									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	55,96	135,40	0,06	8,30									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	19,37	21,98	0,28	6,35									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	37,71	69,11	0,28	7,98									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	34,19	60,02	1,51	11,25									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	68,89	34,99	0,23	11,25									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	52,37	167,99	11,15	15,00									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	14,40	12,64	3,03	4,29									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	38,29	56,90	0,29	13,10									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	38,56	78,21	0,14	12,77									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	33,08	66,35	0,09	9,59									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	39,84	56,33	0,09	6,85									0	0	0	0,20	0,80	0 dB
--	30,41	52,60	0,22	7,23									0	0	0	0,20	0,80	0 dB

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Wegverkeerslawaaai, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaai tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	426900	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	Polygoon	203574,69	366878,96	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	9
--	426901	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253691	NL.IMBAG.Pand.0889100000253691	Polygoon	203518,95	366658,61	2,86	2,86	2,86	0,00	Relatief	5
--	426907	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	Polygoon	203411,33	366771,50	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	8
--	426908	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	Polygoon	203398,31	366777,16	5,20	5,20	5,20	0,00	Relatief	16
--	426912	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279595	NL.IMBAG.Pand.0889100000279595	Polygoon	203528,91	366641,54	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426916	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000282014	NL.IMBAG.Pand.0889100000282014	Polygoon	203518,27	366916,85	4,75	4,75	4,75	0,00	Relatief	4
--	426917	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	Polygoon	203385,78	366883,60	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	6
--	426918	0	08:41, 10 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	Polygoon	203393,10	366875,68	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	4
--	427001	0	08:41, 10 nov 2025	Woningen-N	Nieuwe woningen	Polygoon	203489,35	366733,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

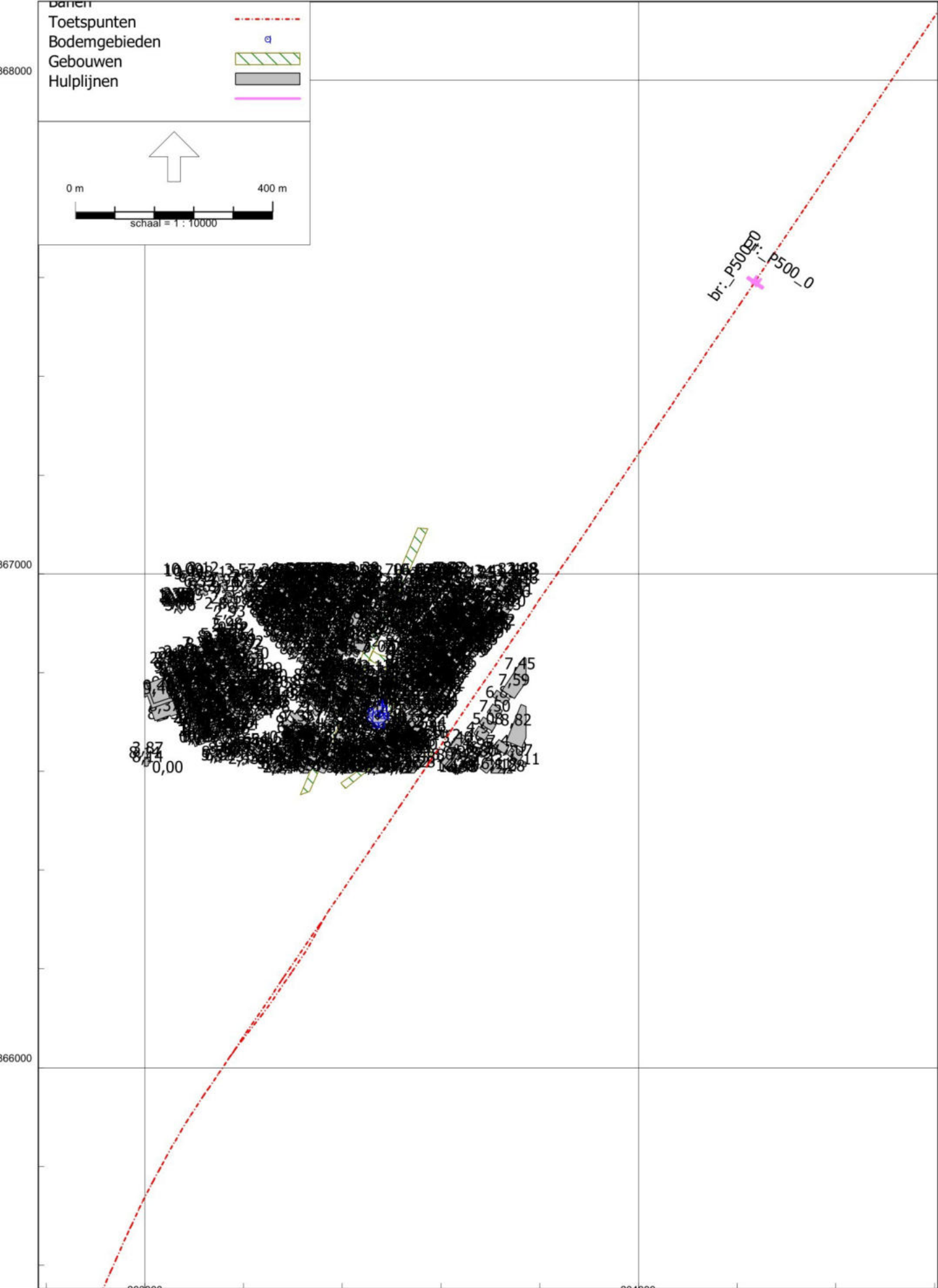
Model: Wegverkeerslawaaï, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaaï tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

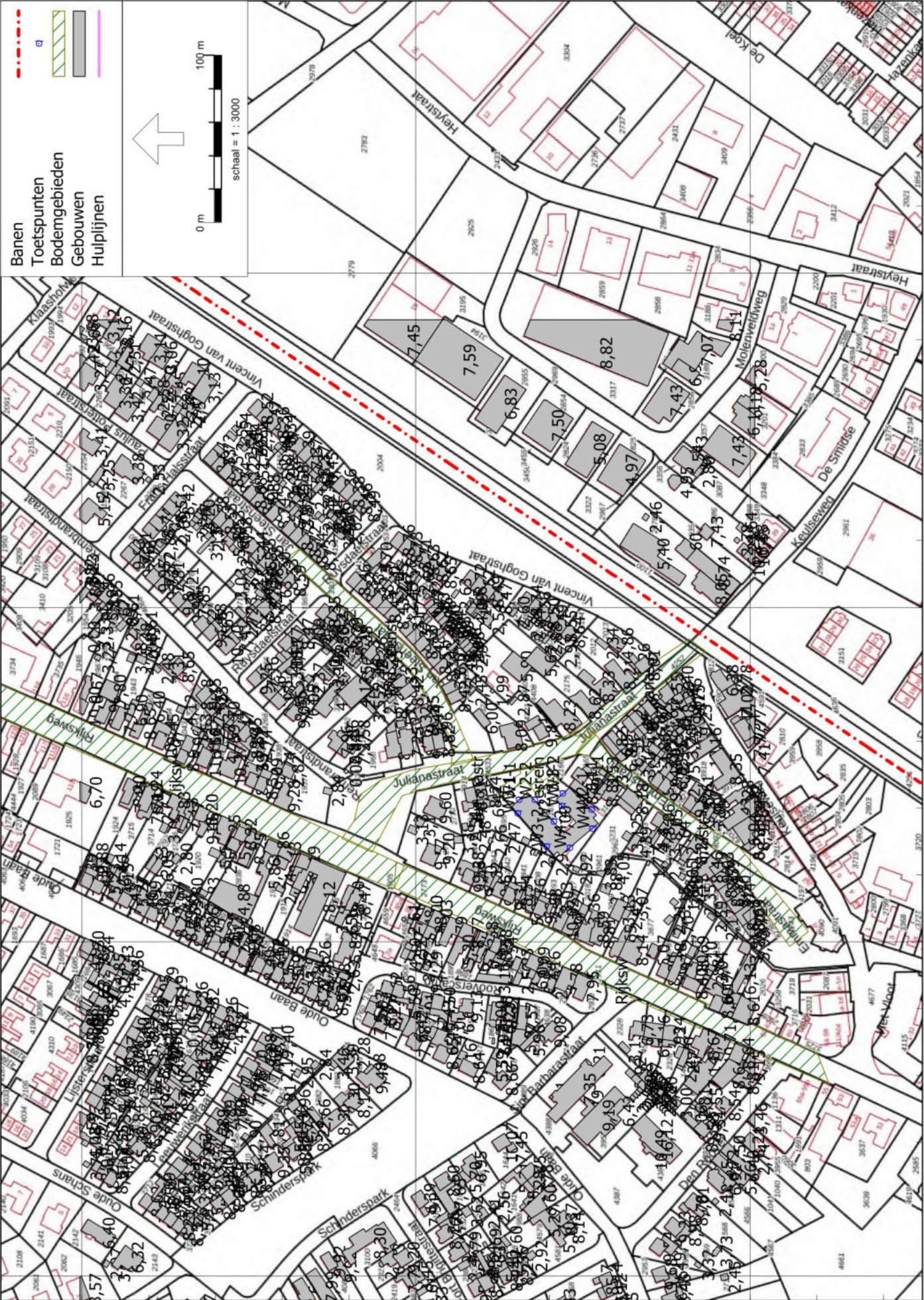
Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	$\alpha(i=5)$	$\rho(i=5)$	Cp
--	22,54	19,97	0,27	5,71									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	21,98	29,22	2,75	6,58									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	35,87	77,86	0,31	9,31									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	51,33	104,95	0,21	11,16									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	14,52	13,12	3,40	3,98									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	16,19	16,33	3,83	4,26									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	30,34	55,38	0,06	8,87									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	24,81	24,98	2,53	9,99									0	0		0,20	0,80	0 dB
--	186,46	885,58	0,22	38,37									0	0		0,20	0,80	0 dB

Model: Wegverkeerslawaa, planjaar 2035
Weg- en railverkeerslawaa tvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2b : Invoergegevens railverkeerslawaaï



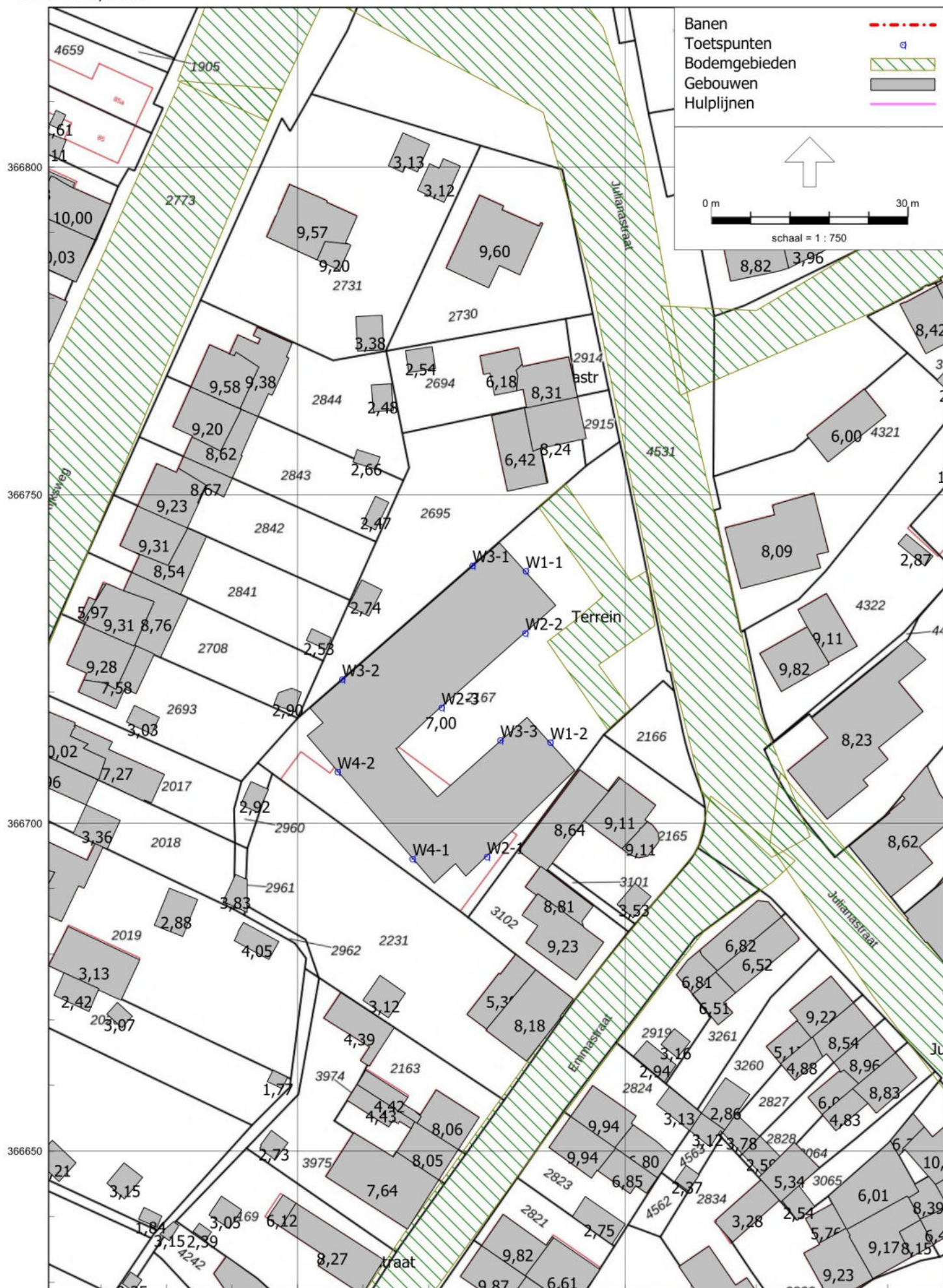


203800

203600

203200





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaaï

Model eigenschap	
Omschrijving	Railverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	<div></div>
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	<div></div> op 9-11-2025
Laatst ingezien door	wil op 10-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,30
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Ie.kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	280341	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[59.286000->59.30	203955,83	367178,13	203966,51
--	283140	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_57.884000	[57.900000->57.90	203177,68	366029,68	203182,03
--	283462	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.749000->57.79	203093,16	365904,22	203118,41
--	285150	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[60.365000->60.48	204562,02	368072,68	204626,61
--	288471	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[58.886000->58.88	203731,09	366846,52	203732,21
--	288753	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[59.586000->59.60	204124,27	367426,92	204134,97
--	288929	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_57.931000	[57.931000->57.94	203194,94	366055,59	203205,03
--	289179	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[58.612800->58.68	203577,53	366820,08	203618,67
--	289589	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[56.565000->56.64	202595,34	364828,83	202629,48
--	290315	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[58.305000->58.32	203404,62	366364,89	203416,41
--	290774	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.232000->57.24	202865,37	365439,84	202872,25
--	294251	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[59.605000->59.68	204134,97	367442,65	204180,54
--	296390	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[59.386000->59.40	204012,03	367261,02	204022,70
--	296460	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[56.995000->57.04	202769,56	365222,67	202791,36
--	296549	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.388000->57.39	202928,59	365582,71	202931,43
--	297302	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.475500->57.48	202964,26	365662,76	202969,47
--	297767	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[59.186000->59.20	203899,63	367095,24	203910,31
--	297857	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.495000->57.53	202972,40	365680,51	202988,23
--	298413	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.095000->57.14	202809,98	365314,30	202831,87
--	300278	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.632000->57.64	203034,24	365802,96	203042,41
--	300467	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_57.931000	[58.086000->58.10	203282,05	366183,90	203292,15
--	301051	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[58.686000->58.68	203618,67	366680,75	203619,79
--	301762	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[58.705000->58.78	203629,35	366696,50	203676,05
--	302064	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_57.931000	[58.105000->58.20	203298,55	366195,23	203350,75
--	302980	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[58.600000->58.60	203570,33	366609,47	203573,14
--	303546	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_57.931000	[58.077000->58.08	203277,00	366176,45	203282,05
--	304179	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[59.405000->59.43	204022,70	367276,78	204037,85
--	304298	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[58.388000->58.40	203451,26	366433,69	203460,85
--	305746	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[56.949000->56.99	202750,95	365180,53	202769,56
--	308704	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.849000->57.88	203148,81	365987,48	203168,40
--	309768	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_57.931000	[58.104000->58.18	203292,15	366198,82	203338,14
--	314044	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.588000->57.59	203013,60	365764,03	203016,86
--	314508	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[56.749000->56.84	202669,90	364997,35	202710,45
--	315840	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_57.931000	[57.949000->58.04	203205,03	366070,50	203261,28
--	316192	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.832000->57.84	203139,22	365973,42	203148,81
--	316348	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.810600->57.81	203127,14	365955,71	203128,50
--	316668	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_57.931000	[57.995000->58.07	203235,66	366105,09	203282,84
--	317017	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_57.931000	[58.205000->58.21	203350,75	366280,33	203354,45
--	317613	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	[58.805000->58.88	203685,62	366779,35	203731,09
--	319279	0	08:53, 10 nov 2025	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	[57.813000->57.83	203128,50	365957,70	203139,22

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Voimpunten	Lengte	Lengte3D
--	367193,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	19,03	19,03
--	366035,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	7,53	7,53
--	365942,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	46,07	46,07
--	368168,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	115,18	115,18
--	366848,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	2,00	2,00
--	367442,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	19,02	19,02
--	366070,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	18,00	18,00
--	366680,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	73,30	73,30
--	364905,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	84,13	84,13
--	366382,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	21,03	21,03
--	365455,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,02	17,02
--	367509,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	81,13	81,13
--	367276,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	19,03	19,03
--	365272,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	54,09	54,09
--	365589,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	7,01	7,01
--	365674,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	12,52	12,52
--	367110,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	19,03	19,03
--	365714,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	37,05	37,05
--	365363,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	54,09	54,09
--	365817,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	17,03	17,03
--	366198,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	18,02	18,02
--	366682,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	2,00	2,00
--	366765,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	83,12	83,12
--	366280,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	99,93	99,93
--	366613,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	5,00	5,00
--	366183,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	9,00	9,00
--	367299,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	27,04	27,04
--	366447,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,02	17,02
--	365222,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	46,07	46,07
--	366016,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	35,06	35,06
--	366266,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	82,05	82,05
--	365770,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	7,01	7,01
--	365088,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	100,16	100,16
--	366153,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	100,06	100,06
--	365987,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,02	17,02
--	365957,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	2,41	2,41
--	366172,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	81,95	81,95
--	366287,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	8,00	8,00
--	366846,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	81,11	81,11
--	365973,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	19,03	19,03

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaii
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaii
Weg- en railverkeerslawaii ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
--	19,03	19,03	NL.img.30124359.	NL.img.	30124359.045f7ed7-8dl1e-4b44-9ec3-08738d45f585.1	1	False		Geen	
--	7,53	7,53	NL.img.30124359.096d83df-724b-4d7a-9c3a-684e172ee745.1	NL.img.	30124359.096d83df-724b-4d7a-9c3a-684e172ee745.1	1	False		Geen	
--	15,49	15,49	NL.img.30124359.0a0b8e02-0f06-407d-95d8-04ce20927c40.1	NL.img.	30124359.0a0b8e02-0f06-407d-95d8-04ce20927c40.1	1	False		Geen	
--	24,40	90,78	NL.img.30124359.0d04b8f9-80dc-4202-a7b6-84927edf7ec3.1	NL.img.	30124359.0d04b8f9-80dc-4202-a7b6-84927edf7ec3.1	1	False		Geen	
--	2,00	2,00	NL.img.30124359.13079373-cl0e-4bd9-a001-5680552258bb.1	NL.img.	30124359.13079373-cl0e-4bd9-a001-5680552258bb.1	1	False		Geen	
--	7,99	11,04	NL.img.30124359.138d6ad9-a369-4a7a-8aa2-80f6973d900c.1	NL.img.	30124359.138d6ad9-a369-4a7a-8aa2-80f6973d900c.1	1	False		Geen	
--	18,00	18,00	NL.img.30124359.13e63851-525d-4aea-acfc-6ecd799a1f95.1	NL.img.	30124359.13e63851-525d-4aea-acfc-6ecd799a1f95.1	1	False		Geen	
--	20,43	52,87	NL.img.30124359.146049ae-e81e-4722-8e40-cd79d7733579.1	NL.img.	30124359.146049ae-e81e-4722-8e40-cd79d7733579.1	1	False		Geen	
--	16,58	37,69	NL.img.30124359.15141fb4-1dbe-409b-beff-85c896ce5c28.1	NL.img.	30124359.15141fb4-1dbe-409b-beff-85c896ce5c28.1	1	False		Geen	
--	21,03	21,03	NL.img.30124359.1664329d-3e2c-4814-9d5b-7d2c22226861.1	NL.img.	30124359.1664329d-3e2c-4814-9d5b-7d2c22226861.1	1	False		Geen	
--	17,02	17,02	NL.img.30124359.172cf7eb-02d4-4183-af0d-0c097d33a119.1	NL.img.	30124359.172cf7eb-02d4-4183-af0d-0c097d33a119.1	1	False		Geen	
--	8,71	53,30	NL.img.30124359.1d09004b-79dc-4187-834e-f265b82f9023.1	NL.img.	30124359.1d09004b-79dc-4187-834e-f265b82f9023.1	1	False		Geen	
--	3,03	16,00	NL.img.30124359.20c8b8de-6f45-4469-863a-941d60def734.1	NL.img.	30124359.20c8b8de-6f45-4469-863a-941d60def734.1	1	False		Geen	
--	54,09	54,09	NL.img.30124359.20e635ab-82c8-454f-bf13-bfe6604026a2.1	NL.img.	30124359.20e635ab-82c8-454f-bf13-bfe6604026a2.1	1	False		Geen	
--	7,01	7,01	NL.img.30124359.210db99e-c39c-41c8-8a9b-470419368568.1	NL.img.	30124359.210db99e-c39c-41c8-8a9b-470419368568.1	1	False		Geen	
--	4,27	8,25	NL.img.30124359.2260d5fa-dfff4-4128-93ac-4b348eacb03.1	NL.img.	30124359.2260d5fa-dfff4-4128-93ac-4b348eacb03.1	1	False		Geen	
--	19,03	19,03	NL.img.30124359.2325c5b7-b6c5-4731-b68d-8e6e44c13546.1	NL.img.	30124359.2325c5b7-b6c5-4731-b68d-8e6e44c13546.1	1	False		Geen	
--	4,11	24,60	NL.img.30124359.23514bf8-a299-4d21-9c6f-c5454daa81a6.1	NL.img.	30124359.23514bf8-a299-4d21-9c6f-c5454daa81a6.1	1	False		Geen	
--	1,30	52,78	NL.img.30124359.244e3d4d-b9b8-49fc-b4a2-f62e67dcbcc.1	NL.img.	30124359.244e3d4d-b9b8-49fc-b4a2-f62e67dcbcc.1	1	False		Geen	
--	6,29	10,74	NL.img.30124359.27b0692b-ed5d-4b9d-ab75-b4571365e571.1	NL.img.	30124359.27b0692b-ed5d-4b9d-ab75-b4571365e571.1	1	False		Geen	
--	18,02	18,02	NL.img.30124359.2801df09-cb6b-4c30-9631-61ec753d0517.1	NL.img.	30124359.2801df09-cb6b-4c30-9631-61ec753d0517.1	1	False		Geen	
--	2,00	2,00	NL.img.30124359.291d51b3-3c74-42e8-802f-cb2881a95e08.1	NL.img.	30124359.291d51b3-3c74-42e8-802f-cb2881a95e08.1	1	False		Geen	
--	83,12	83,12	NL.img.30124359.2a56cfe6-267b-4a5f-ae9f-4f61827a180f.1	NL.img.	30124359.2a56cfe6-267b-4a5f-ae9f-4f61827a180f.1	1	False		Geen	
--	11,18	46,91	NL.img.30124359.2ad72760-0aba-432f-91ba-db2011a805f8.1	NL.img.	30124359.2ad72760-0aba-432f-91ba-db2011a805f8.1	1	False		Geen	
--	5,00	5,00	NL.img.30124359.2c593cf2-506e-435a-9121-3f9d3b887817.1	NL.img.	30124359.2c593cf2-506e-435a-9121-3f9d3b887817.1	1	False		Geen	
--	9,00	9,00	NL.img.30124359.2d4a191a-4227-44cb-a309-e02f0546e4f2.1	NL.img.	30124359.2d4a191a-4227-44cb-a309-e02f0546e4f2.1	1	False		Geen	
--	27,04	27,04	NL.img.30124359.2e62e2b2-9126-4fab-a206-12eda236658.1	NL.img.	30124359.2e62e2b2-9126-4fab-a206-12eda236658.1	1	False		Geen	
--	17,02	17,02	NL.img.30124359.2e9c8e73-d318-4040-9809-167553a8e277.1	NL.img.	30124359.2e9c8e73-d318-4040-9809-167553a8e277.1	1	False		Geen	
--	15,44	30,62	NL.img.30124359.3122573a-1377-4f25-9de8-d0ad88e11f52.1	NL.img.	30124359.3122573a-1377-4f25-9de8-d0ad88e11f52.1	1	False		Geen	
--	14,62	20,43	NL.img.30124359.364a005d-ace6-433a-95fd-1b011c63358f.1	NL.img.	30124359.364a005d-ace6-433a-95fd-1b011c63358f.1	1	False		Geen	
--	12,23	69,82	NL.img.30124359.38182ad5-f13d-4930-9acc-78b68be05f7a.1	NL.img.	30124359.38182ad5-f13d-4930-9acc-78b68be05f7a.1	1	False		Geen	
--	7,01	7,01	NL.img.30124359.3fb9515a-b868-437b-a409-4ee975c589e1.1	NL.img.	30124359.3fb9515a-b868-437b-a409-4ee975c589e1.1	1	False		Geen	
--	100,16	100,16	NL.img.30124359.4091cc13-3c7d-40c9-b561-5c82451c408a.1	NL.img.	30124359.4091cc13-3c7d-40c9-b561-5c82451c408a.1	1	False		Geen	
--	20,45	58,92	NL.img.30124359.42e74042-4139-4f57-81e5-6ebdedf94302.1	NL.img.	30124359.42e74042-4139-4f57-81e5-6ebdedf94302.1	1	False		Geen	
--	17,02	17,02	NL.img.30124359.4378a194-e1ce-451f-9ad2-7cef4ad1b9e6.1	NL.img.	30124359.4378a194-e1ce-451f-9ad2-7cef4ad1b9e6.1	1	False		Geen	
--	2,41	2,41	NL.img.30124359.43b8beac-4364-4256-8ce2-4861fa31e970.1	NL.img.	30124359.43b8beac-4364-4256-8ce2-4861fa31e970.1	1	False		Geen	
--	4,53	43,00	NL.img.30124359.444d507e-50e1-4bdb-b803-9bbb44561b9e.1	NL.img.	30124359.444d507e-50e1-4bdb-b803-9bbb44561b9e.1	1	False		Geen	
--	8,00	8,00	NL.img.30124359.44df25ca-eb57-4b60-a706-al2d387e924f.1	NL.img.	30124359.44df25ca-eb57-4b60-a706-al2d387e924f.1	1	False		Geen	
--	33,26	47,85	NL.img.30124359.45e06720-6a62-4af6-b2be-095d8322bae6.1	NL.img.	30124359.45e06720-6a62-4af6-b2be-095d8322bae6.1	1	False		Geen	
--	19,03	19,03	NL.img.30124359.48e6df4f-2095-42e2-9ea8-69e45279e126.1	NL.img.	30124359.48e6df4f-2095-42e2-9ea8-69e45279e126.1	1	False		Geen	

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Situatie	Van	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb						m										
--	0	119,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250								
--	0	118,08	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	118,96	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				16	0,0	0,0	0,0							
--	0	119,26	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	118,88	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	119,43	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	115,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	118,79	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	121,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	118,52	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	121,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	119,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	119,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	121,63	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	121,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	119,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	119,14	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	119,61	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	121,58	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	119,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	115,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	118,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	118,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	114,83	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	116,25	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	115,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	119,32	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	118,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	121,64	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	117,70	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	115,40	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	119,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	121,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	115,36	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	117,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	120,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	114,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	114,90	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	118,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							
--	0	117,63	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Boorgelaste spoorstaaf	--				0	0,0	0,0	0,0							

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	96	96	96	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	79	79	79	0	DH-2	Stoppend	1,480

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	93	93	93	0	GTW2/8-DMU
--	0,480	0,320	0,000	-23	43	43	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	43	-23	-23	0	GTW2/6-DMU
--	1,460	0,500	0,000	57	-61	-61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-78	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	87	87	87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	99	99	99	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	97	97	97	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	83	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	96	96	96	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	88	-97	-97	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	76	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-88	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	72	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-84	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	91	91	91	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	72	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-84	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,000	0,000	86	-92	-92	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	66	-65	-65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-79	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,110	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-22	-22	-22	0	DE-LOC
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	60	60	60	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	60	60	60	0	GTW2/8-DMU
--	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	46	46	46	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,110	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-9	-9	-9	0	DE-LOC
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	98	98	98	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	88	-48	-48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	49	-48	-48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,110	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	-33	-33	-33	0	DE-LOC
--	1,460	0,500	0,000	68	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-81	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	93	93	93	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	DH-2
--	1,460	0,500	0,000	53	-48	-48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	53	-57	-57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-78	0	GTW2/8-DMU
--	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	DM*90
--	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	52	52	52	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	60	60	60	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	53	-48	-48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	79	79	79	0	GTW2/8-DMU

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-86	-86	93	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-86	-86
--	Stoppend	0,440	0,580	0,140	0,000	43	-23	-23	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-61	57	57	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-61	-61
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-64	-64	83	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-64	-64
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-99	-99	99	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-99	-99
--	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	43	43	43	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	43	43
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-59	-59	76	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-59	-59
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	97	97
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	44	44	44	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	56	56
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-88	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-88	-88
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-99	-99	100	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-99	-99
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-91	-91	96	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-91	-91
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-97	88	88	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-97	-97
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-84	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-84	-84
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-77	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-77	-77
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-81	-81	91	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-81	-81
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-74	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-74	-74
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-92	86	86	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-92	-92
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-65	66	66	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-65	-65
--	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-22	-22
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	76	76
--	Stoppend	0,690	1,020	0,690	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	80	80
--	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	46	46	46	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	46	46
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-59	-59	72	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-59	-59
--	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-9	-9
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-91	-91	98	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-91	-91
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	44	44	44	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	62	62
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	88	88
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-48	49	49	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-48	-48
--	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-33	-33
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-74	68	68	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-74	-74
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	93	93
--	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	20	20	20	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	20	20
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-48	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-48	-48
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-57	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-57	-57
--	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-3	-3	-3	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-3	-3
--	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	52	52	52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	52	52
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	83	83
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-48	53	53	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-48	-48

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N)	5	V(P4)	5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D)	6	Aantal(A)	6	Aantal(N)	6	Aantal(P4)	6	V(D)	6	V(A)	6	V(N)	6	V(P4)	6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D)	7	Aantal(A)	7	Aantal(N)	7
--	--	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	82	82	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-23	-23	-23	-23	-23	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,040	0,140	0,140	0,100	0,100		
--	--	-61	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100		
--	--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	87	84	84	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030	0,030		
--	--	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	80	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	99	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	83	83	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	43	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	43	43	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	80	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	97	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200		
--	--	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	80	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030	0,030		
--	--	-88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200		
--	--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	83	83	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	96	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	82	82	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	-97	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200		
--	--	-84	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100		
--	--	-77	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100		
--	--	91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	82	82	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	-74	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100		
--	--	-92	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200		
--	--	-65	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100		
--	--	-22	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-22	-22	-22	-22	-22	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	80	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030	0,030		
--	--	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,350	0,210	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	90	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,050	0,050		
--	--	46	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,410	0,870	0,870	0,360	0,360		
--	--	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	80	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	-9	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-9	-9	-9	-9	-9	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	98	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	82	82	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	80	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030	0,030		
--	--	88	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200		
--	--	-48	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,210	0,210	0,200	0,200		
--	--	-33	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-33	-33	-33	-33	-33	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	-74	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100		
--	--	93	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200		
--	--	20	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	20	20	20	20	20	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320		
--	--	-48	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,210	0,210	0,200	0,200		
--	--	-57	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100		
--	--	-3	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	-3	-3	-3	-3	-3	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,410	0,870	0,870	0,360	0,360		
--	--	52	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,410	0,870	0,870	0,360	0,360		
--	--	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	90	80	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030	0,030		
--	--	-48	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	100	0	100	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,210	0,210	0,200	0,200		

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein	Profiel8	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein	Profiel9	Aantal(D)
--	0,000	-86	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	93	93	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DM*90	Stoppend	2,460
--	0,000	90	-78	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	87	87	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	87	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	-64	-64	-64	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	83	83	-64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-99	-99	-99	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	99	99	-99	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	43	43	43	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-59	-59	-59	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	76	76	-59	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	97	0	0	0	DM*90	Stoppend	2,480
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	-99	-99	-99	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	100	100	-99	0	GTW2/8-DMU	Doorgaand	0,030
--	0,000	-91	-91	-91	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	96	96	-91	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	88	88	88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	90	-88	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	-84	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-81	-81	-81	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	91	91	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	-84	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	90	-79	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-22	-22	-22	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,140	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-59	-59	-59	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	72	72	-59	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-9	-9	-9	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,140	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	98	98	-91	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	88	0	0	0	DM*90	Stoppend	2,480
--	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	49	49	49	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	-33	-33	-33	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,140	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	-81	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	93	0	0	0	DM*90	Stoppend	2,480
--	0,000	20	20	20	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	90	-78	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-3	-3	-3	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	52	52	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	79	79	79	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	53	53	53	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-86	-86	-86	0
--	2,420	0,560	0,000	43	-23	-23	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-23	43	43	0
--	0,140	0,100	0,000	-78	90	-78	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	57	61	-61	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-64	-64	-64	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-99	-99	-99	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-59	-59	-59	0
--	2,260	0,600	0,000	100	97	97	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	97	100	100	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	44	44	0
--	0,870	0,360	0,000	83	-88	-88	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-88	83	83	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-99	-99	-99	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-91	-91	-91	0
--	0,870	0,360	0,000	88	-97	-97	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-97	88	88	0
--	0,140	0,100	0,000	-88	90	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	76	-84	-84	0
--	0,140	0,100	0,000	-84	90	-84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	72	-77	-77	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-81	-81	-81	0
--	0,140	0,100	0,000	-84	90	-84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	72	-74	-74	0
--	0,870	0,360	0,000	86	-92	-92	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-92	86	86	0
--	0,140	0,100	0,000	-79	90	-79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	66	-65	-65	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,080	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	60	60	0
--	0,080	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	60	60	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-59	-59	-59	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-91	-91	-91	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	44	44	0
--	2,260	0,600	0,000	100	88	88	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	88	100	100	0
--	0,870	0,360	0,000	49	-48	-48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-81	90	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	68	-74	-74	0
--	2,260	0,600	0,000	100	93	93	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	93	100	100	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,870	0,360	0,000	53	-48	-48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-78	90	-78	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	53	-57	-57	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	60	60	0
--	0,870	0,360	0,000	53	-48	-48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehoulder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-23	43	43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-61	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	87	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	83	83	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DH-2	Stoppend	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	83	-88	-88	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	83	83	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	88	-97	-97	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-84	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-77	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-74	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	86	-92	-92	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-65	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DH-2	Stoppend	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-48	49	49	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-74	68	68	0	0	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DH-2	Stoppend	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-48	53	53	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-57	53	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-48	53	53	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaii
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaii
Weg- en railverkeerslawaii ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4)	12	V(D)	12	V(A)	12	V(N)	12	V(P4)	12	Trein	13	Profiel13	Aantal(D)	13	Aantal(A)	13	Aantal(N)	13	Aantal(P4)	13	V(D)	13	V(A)	13	V(N)	13	V(P4)	13	Trein	14	Profiel14
--	0,000	0	0	0	0	0	100	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	93	93	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand					
--	0,000	80	80	90	0	0	0	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	DM*90	Doorgaand					
--	0,000	-78	-78	0	0	0	-78	0	0	0	DE-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	-78	90	0	0	DM*90	Stoppend					
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand		
--	0,000	0	0	0	0	0	100	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	83	83	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand					
--	0,000	0	0	0	0	0	100	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	99	99	-99	0	GOEDEREN	Doorgaand					
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand		
--	0,000	0	0	0	0	0	100	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	76	76	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand					
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand		
--	0,000	80	80	90	0	0	90	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	56	56	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	-88	-88	83	0	0	83	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	100	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	100	100	-99	0	GOEDEREN	Doorgaand					
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	96	96	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand					
--	0,000	-97	88	88	0	0	88	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	-88	-88	-88	0	0	-88	0	0	0	DE-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	-88	-88	90	0	DM*90	Stoppend					
--	0,000	-84	-84	-84	0	0	-84	0	0	0	DE-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	-84	-84	90	0	DM*90	Stoppend					
--	0,000	0	0	0	0	0	100	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	91	91	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand					
--	0,000	-84	-84	-84	0	0	-84	0	0	0	DE-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	-84	-84	90	0	DM*90	Stoppend					
--	0,000	-92	86	86	0	0	86	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	-79	-79	-79	0	0	-79	0	0	0	DE-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	-79	-79	90	0	DM*90	Stoppend					
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	80	80	90	0	0	90	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	76	76	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	100	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	72	72	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand					
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	100	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	98	98	-91	0	GOEDEREN	Doorgaand					
--	0,000	80	80	90	0	0	90	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	62	62	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	49	-48	-48	0	0	-48	0	0	0	DE-LOC	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	90	0	DH-2	Stoppend					
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	-81	-81	-81	0	0	-81	0	0	0	DE-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	-81	-81	90	0	DM*90	Stoppend					
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	53	-48	-48	0	0	-48	0	0	0	DE-LOC	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	90	0	DH-2	Stoppend					
--	0,000	-78	-78	-78	0	0	-78	0	0	0	DE-LOC	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	-78	-78	90	0	DM*90	Stoppend					
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	80	80	90	0	0	90	0	0	0	GTW2/8-DMU	0	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	0,000	0,000	83	83	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	53	-48	-48	0	0	-48	0	0	0	DE-LOC	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,020	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	90	0	DH-2	Stoppend					

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehoulder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	57	-61	100	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-61	57
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	83	83	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	83	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	83	83	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	83	83	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	83	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-84	-84	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-84	76
--	2,460	2,420	0,560	0,000	72	-77	-77	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-77	72
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	2,460	2,420	0,560	0,000	72	-74	-74	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-74	72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	66	-65	-65	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-65	66
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	1,460	1,460	0,500	0,000	-48	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	68	-74	-74	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-74	68
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	1,460	1,460	0,500	0,000	-48	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	53	-57	-57	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-57	53
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	1,460	1,460	0,500	0,000	-48	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai i.v.m. nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet,

[illegible]

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N)	30	V(P4)	30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1K	LE(D)0.0 2K	LE(D)0.0 4K	LE(D)0.0 8K	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	--	0	0	0	69,34	84,68	98,25	102,21	103,43	102,43	97,47	89,71	108,43	67,15	85,82	100,71
--	--	0	0	0	66,62	80,40	97,01	100,90	100,10	98,72	93,07	83,07	103,72	68,11	83,48	97,76
--	--	0	0	0	67,43	81,41	96,51	99,27	97,13	96,76	92,32	84,27	103,97	67,35	82,74	97,74
--	--	0	0	0	69,89	85,75	98,48	102,48	104,08	103,20	98,50	91,01	109,03	67,17	86,73	101,47
--	--	0	0	0	68,38	83,08	97,87	101,71	102,32	101,15	95,86	87,61	107,46	67,16	84,31	99,45
--	--	0	0	0	69,85	85,65	98,46	102,47	104,07	103,18	98,43	90,89	109,01	67,22	86,67	101,41
--	--	0	0	0	63,95	77,75	94,34	98,33	98,10	96,80	91,11	80,70	103,47	65,25	80,51	95,02
--	--	0	0	0	68,02	82,35	97,71	101,54	101,78	100,52	95,25	86,74	107,03	67,22	83,61	98,82
--	--	0	0	0	70,84	86,61	99,47	107,51	106,13	104,25	99,45	91,85	111,57	67,84	86,88	101,61
--	--	0	0	0	66,94	80,74	97,19	101,04	100,42	99,03	93,54	84,04	105,98	67,73	83,04	97,76
--	--	0	0	0	70,15	85,27	99,18	107,16	105,30	103,27	98,16	90,19	110,91	67,74	85,73	100,68
--	--	0	0	0	69,87	85,70	98,47	102,49	104,10	103,22	98,48	90,95	109,04	67,22	86,71	101,45
--	--	0	0	0	69,56	85,09	98,34	102,32	103,70	102,75	97,88	90,22	108,67	67,17	86,19	101,01
--	--	0	0	0	70,54	86,02	99,34	107,36	105,77	103,82	98,88	91,13	111,28	67,82	86,39	101,20
--	--	0	0	0	68,82	83,70	98,05	101,99	102,90	101,81	96,58	88,45	107,95	67,17	84,94	99,98
--	--	0	0	0	68,46	83,09	96,92	99,80	98,45	98,28	93,95	86,62	104,96	67,17	84,37	99,25
--	--	0	0	0	69,14	84,33	98,17	102,11	103,20	102,16	97,12	89,26	108,22	67,13	85,51	100,44
--	--	0	0	0	68,36	82,92	96,88	99,75	98,34	98,15	93,78	86,38	104,87	67,17	84,21	99,11
--	--	0	0	0	70,35	85,64	99,26	107,26	105,54	103,54	98,52	90,66	111,10	67,78	86,06	100,94
--	--	0	0	0	67,83	82,11	96,69	99,46	97,71	97,43	92,93	85,19	104,38	67,22	83,39	98,41
--	--	0	0	0	63,77	77,55	94,19	98,19	97,84	96,56	90,82	80,26	103,26	65,42	80,72	94,99
--	--	0	0	0	67,86	82,23	97,67	101,45	101,74	100,49	95,03	86,40	106,97	67,20	83,46	98,76
--	--	0	0	0	67,97	82,44	97,71	101,50	101,87	100,64	95,23	86,71	107,07	67,19	83,66	98,92
--	--	0	0	0	63,55	77,35	93,83	97,58	96,21	94,69	89,24	80,26	102,11	64,52	79,97	94,46
--	--	0	0	0	67,88	82,09	96,66	99,47	97,61	97,32	93,00	85,36	104,34	67,23	83,36	98,30
--	--	0	0	0	63,77	77,55	94,19	98,19	97,84	96,56	90,82	80,26	103,26	65,42	80,72	94,99
--	--	0	0	0	69,61	85,20	98,36	102,35	103,77	102,83	97,98	90,35	108,74	67,18	86,28	101,09
--	--	0	0	0	67,05	81,00	97,26	101,08	100,67	99,32	93,73	84,36	106,14	67,67	83,16	97,98
--	--	0	0	0	70,57	86,18	99,37	107,38	105,83	103,89	99,02	91,33	111,33	67,77	86,51	101,30
--	--	0	0	0	66,87	80,76	97,22	100,96	100,02	98,51	93,19	83,90	105,72	67,67	83,02	97,80
--	--	0	0	0	63,77	77,55	94,19	98,19	97,84	96,56	90,82	80,26	103,26	65,42	80,72	94,99
--	--	0	0	0	68,22	82,72	96,83	99,66	98,15	97,94	93,55	86,09	104,73	67,18	84,00	98,93
--	--	0	0	0	70,72	86,41	99,43	107,45	106,00	104,09	99,25	91,61	111,47	67,80	86,71	101,47
--	--	0	0	0	63,82	77,60	94,25	98,26	97,97	96,68	90,95	80,32	103,36	65,42	80,72	95,01
--	--	0	0	0	66,97	80,86	97,28	101,00	100,14	98,63	93,35	84,18	105,81	67,59	82,91	97,81
--	--	0	0	0	67,26	81,08	97,41	101,20	100,79	99,38	94,04	84,85	106,27	67,48	82,70	97,85
--	--	0	0	0	63,23	77,00	93,64	97,41	95,78	94,27	88,67	79,33	101,80	64,92	80,42	94,46
--	--	0	0	0	63,86	77,67	94,02	97,73	96,63	95,10	89,82	81,12	102,42	64,24	79,61	94,50
--	--	0	0	0	68,05	82,60	97,74	101,54	101,97	100,76	95,39	86,95	107,16	67,19	83,81	99,03
--	--	0	0	0	66,95	80,86	97,28	100,99	100,07	98,54	93,29	84,16	105,77	67,59	82,91	97,81

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE (D) 0.5	500	LE (D) 0.5	1k	LE (D) 0.5	2k	LE (D) 0.5	4k	LE (D) 0.5	8k	LE (D) 0.5	Totaal	LE (D) 2.0	63	LE (D) 2.0	125	LE (D) 2.0	250	LE (D) 2.0	500	LE (D) 2.0	1k	LE (D) 2.0	2k	LE (D) 2.0	4k	LE (D) 2.0	8k
--	--	101,30	102,06	103,13	97,83	88,12	108,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	99,08	100,12	101,12	92,56	80,97	105,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	100,03	99,99	102,24	98,36	86,84	107,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	101,57	102,98	103,56	99,22	89,64	109,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	100,74	100,72	102,33	95,78	85,72	107,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	101,59	102,97	103,58	99,13	89,54	109,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	96,98	97,27	98,01	90,71	78,80	103,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	100,67	100,20	102,18	94,99	84,72	106,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	104,87	104,30	104,07	99,49	89,89	110,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	99,75	99,17	100,85	93,00	81,84	105,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	104,58	103,35	103,51	97,84	88,00	109,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	101,61	103,02	103,60	99,20	89,61	109,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	101,42	103,32	103,32	98,37	88,73	108,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	104,75	103,88	103,83	98,77	89,09	110,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	101,63	103,30	104,16	100,42	89,13	109,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	100,56	101,25	103,07	99,50	88,24	108,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	101,19	101,76	102,97	97,37	87,60	108,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	100,51	101,16	103,01	99,42	88,10	107,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	104,67	103,61	103,67	98,29	88,54	109,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	100,17	100,37	102,44	98,68	87,29	107,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	96,75	97,08	97,66	90,43	78,44	103,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	100,43	100,09	101,91	94,71	84,34	106,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	100,49	100,24	102,00	94,99	84,70	106,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	95,94	94,62	96,76	88,50	77,76	101,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	99,61	97,07	101,17	93,56	83,75	105,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	96,75	97,08	97,66	90,43	78,44	103,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	101,45	102,53	103,37	98,52	88,89	108,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	99,76	99,32	100,89	93,22	82,18	105,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	104,76	103,97	103,87	98,96	89,30	110,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	99,65	98,66	100,49	92,59	81,65	105,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	96,75	97,08	97,66	90,43	78,44	103,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	100,39	100,83	102,77	99,10	87,83	107,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	104,82	104,15	103,98	99,24	89,62	110,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	96,80	97,20	97,74	90,56	78,49	103,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	99,80	98,72	100,73	92,77	81,93	105,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	100,84	101,56	102,80	98,64	86,89	107,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	95,52	94,42	95,98	87,98	76,95	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	96,43	94,85	97,51	89,11	78,64	102,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	100,53	100,37	102,06	95,21	84,99	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	99,78	98,63	100,68	92,70	81,90	105,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,79
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,21
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,10
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,13
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,49

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0.125	LE(A)0.0.250	LE(A)0.0.500	LE(A)0.0.1k	LE(A)0.0.2k	LE(A)0.0.4k	LE(A)0.0.8k	LE(A)0.0.0	Totaal	LE(A)0.5.63	LE(A)0.5.125	LE(A)0.5.250	LE(A)0.5.500	LE(A)0.5.1k	LE(A)0.5.2k
--	86,38	101,45	105,42	107,19	105,97	100,89	90,90	111,89	111,89	70,06	87,28	102,88	105,20	106,77	106,36
--	84,13	100,91	104,87	106,07	104,65	99,40	87,17	110,87	110,87	70,56	85,80	101,38	104,46	105,87	105,08
--	84,54	100,11	102,93	102,19	101,76	97,59	87,06	108,32	108,32	70,12	85,42	100,88	105,88	109,15	109,00
--	87,09	101,56	105,56	107,48	106,33	101,38	91,88	112,18	112,18	70,07	87,92	103,34	105,33	107,13	106,59
--	85,41	101,28	105,16	106,68	105,36	100,18	89,45	111,42	111,42	70,04	86,30	102,19	104,93	106,26	105,89
--	87,02	101,55	105,56	107,49	106,34	101,36	91,79	112,18	112,18	70,10	87,87	103,30	105,34	107,14	106,62
--	79,92	96,60	100,80	102,13	100,87	95,32	83,27	106,89	106,89	66,64	81,82	97,16	100,25	101,86	101,39
--	85,02	101,21	105,10	106,52	105,15	99,98	88,92	111,28	111,28	70,08	85,89	101,88	104,91	106,12	105,83
--	87,96	102,54	110,74	109,88	107,80	102,61	92,79	114,98	114,98	71,05	88,26	103,78	109,87	109,30	107,79
--	84,26	100,99	104,91	106,15	104,74	99,52	87,56	110,95	110,95	70,35	85,56	101,40	104,61	105,90	105,34
--	87,12	102,41	110,60	109,59	107,44	102,10	91,64	114,73	114,73	71,02	87,54	103,29	109,80	109,05	107,58
--	87,06	101,55	105,56	107,50	106,36	101,38	91,84	112,19	112,19	70,10	87,90	103,33	105,34	107,15	106,63
--	86,64	101,49	105,47	107,29	106,10	101,06	91,27	111,99	111,99	70,06	87,53	103,06	105,24	106,89	106,44
--	87,60	102,48	110,67	109,75	107,63	102,38	92,31	114,86	114,86	71,04	87,96	103,57	109,84	109,19	107,71
--	85,76	101,35	105,48	107,34	106,14	100,80	90,11	111,98	111,98	70,25	86,71	102,49	107,37	111,42	111,09
--	85,41	100,29	103,29	102,96	102,68	98,39	88,51	108,94	108,94	70,15	86,35	101,66	106,26	109,97	109,91
--	86,15	101,41	105,38	107,10	105,87	100,74	90,58	111,81	111,81	70,05	87,06	102,73	105,15	106,68	106,29
--	85,31	100,27	103,27	102,92	102,64	98,33	88,37	108,90	108,90	70,16	86,25	101,58	106,25	109,96	109,90
--	87,35	102,44	110,64	109,67	107,53	102,23	91,97	114,79	114,79	71,03	87,75	103,43	109,82	109,12	107,64
--	84,88	100,18	103,03	102,42	102,04	97,81	87,57	108,51	108,51	70,07	85,76	101,21	105,95	109,31	109,17
--	79,84	96,56	100,77	102,08	100,83	95,26	83,08	106,85	106,85	66,78	81,98	97,17	100,20	101,84	101,28
--	84,95	101,19	105,06	106,50	105,14	99,91	88,72	111,25	111,25	70,06	85,80	101,85	104,83	106,10	105,72
--	85,08	101,21	105,08	106,54	105,19	99,98	88,94	111,29	111,29	70,05	85,94	101,94	104,85	106,14	105,76
--	82,15	98,95	102,74	103,88	102,36	97,33	85,16	108,70	108,70	68,12	83,37	99,32	102,48	103,69	102,83
--	84,88	100,19	103,07	102,47	102,09	97,90	87,70	108,55	108,55	70,08	85,74	101,13	103,30	102,39	103,81
--	79,84	96,56	100,77	102,08	100,83	95,26	83,08	106,85	106,85	66,78	81,98	97,17	100,20	101,84	101,28
--	86,72	101,50	105,48	107,32	106,13	101,11	91,37	112,02	112,02	70,06	87,60	103,11	105,26	106,93	106,47
--	84,38	101,02	104,92	106,21	104,81	99,56	87,70	110,99	110,99	70,32	85,62	101,49	104,61	105,93	105,35
--	84,27	100,99	104,77	105,75	104,23	99,19	87,40	110,64	110,64	70,23	85,55	101,40	104,44	105,47	104,88
--	79,84	96,56	100,77	102,08	100,83	95,26	83,08	106,85	106,85	66,78	81,98	97,17	100,20	101,84	101,28
--	85,20	100,25	103,16	102,68	102,35	98,11	88,13	108,72	108,72	70,09	86,12	101,49	106,10	109,59	109,49
--	87,78	102,51	110,72	109,83	107,73	102,51	92,55	114,94	114,94	71,05	88,11	103,67	109,86	109,24	107,75
--	79,84	96,56	100,77	102,08	100,83	95,26	83,08	106,85	106,85	66,76	81,97	97,15	100,18	101,84	101,28
--	84,31	101,01	104,78	105,78	104,26	99,23	87,51	110,66	110,66	70,19	85,49	101,41	104,49	105,49	104,97
--	84,39	101,06	104,91	106,09	104,65	99,51	87,85	110,91	110,91	70,19	85,39	101,46	106,78	110,17	109,64
--	82,05	98,89	102,71	103,82	102,30	97,25	84,89	108,65	108,65	68,29	83,58	99,32	102,39	103,67	102,66
--	82,25	99,00	102,78	103,95	102,42	97,42	85,44	108,76	108,76	67,99	83,21	99,33	102,58	103,71	103,02
--	85,15	101,22	105,09	106,56	105,22	100,02	89,04	111,31	111,31	70,05	86,00	101,98	104,86	105,78	105,78
--	84,31	101,01	104,74	105,66	104,12	99,14	87,47	110,57	110,57	70,15	85,49	101,41	104,44	105,36	104,84

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125
--	101,11	89,80	111,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,32	86,45	110,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,16	96,00	114,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,82	90,86	112,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,21	88,34	111,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,77	90,79	112,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,21	82,33	106,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,95	87,84	111,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,67	91,37	114,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,43	86,72	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,02	90,24	114,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,81	90,84	112,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,36	90,20	112,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,39	90,90	114,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,44	96,96	116,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,84	96,54	115,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,91	89,47	111,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,83	96,52	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,20	90,56	114,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,28	96,12	114,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,16	82,22	106,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,87	87,67	111,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,97	87,88	111,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,25	84,48	108,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,16	86,88	109,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,16	82,22	106,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,44	90,32	112,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,48	86,83	111,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,36	90,83	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,10	86,53	110,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,16	82,22	106,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,52	96,31	114,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,52	91,12	114,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,16	82,20	106,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,13	86,61	110,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,34	96,08	115,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,19	84,32	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,34	84,68	108,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,02	87,98	111,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,03	86,55	110,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai lvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,86	82,85	98,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61	81,44	98,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,82	81,67	97,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,99	83,33	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,48	82,22	98,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,09	83,29	98,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,04	78,67	95,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,36	81,99	98,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,04	84,20	99,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,54	98,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,73	83,64	99,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,10	83,31	98,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96	83,03	98,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,89	83,95	99,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,55	82,41	98,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,33	82,19	97,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78	82,70	98,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,30	82,13	97,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,81	83,79	99,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,99	81,87	97,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05	78,70	95,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,88	98,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	81,94	98,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,23	78,28	95,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,31	81,92	97,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05	78,70	95,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	83,07	98,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,57	98,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	83,90	99,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,42	81,50	98,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,05	78,70	95,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17	82,06	97,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,00	84,06	99,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99	78,63	95,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,46	81,52	98,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,76	81,59	98,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,11	78,16	95,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33	78,35	95,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	81,94	98,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40	81,52	98,25

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.0 Totaal	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k
--	102,87	105,00	103,80	98,42	87,12	109,53	67,39	83,47	99,43	102,68	104,75	103,98	98,52	86,30
--	102,27	103,90	102,53	97,23	84,62	108,55	67,41	82,45	98,49	102,03	103,79	102,76	97,22	84,16
--	100,31	99,94	99,55	95,31	84,09	105,89	67,16	82,23	97,82	102,75	105,85	105,58	104,67	92,50
--	102,81	104,85	103,63	98,46	87,75	109,44	67,28	83,93	99,73	102,60	104,59	103,74	98,69	86,92
--	102,75	104,79	103,56	98,10	86,17	109,33	67,39	82,80	99,00	102,57	104,57	103,81	98,11	85,44
--	102,94	105,14	103,97	98,66	87,76	109,67	67,42	83,89	99,71	102,74	104,90	104,09	98,87	86,97
--	99,65	101,55	100,30	94,80	82,16	106,12	64,57	79,59	95,65	99,39	101,45	100,51	94,81	81,68
--	102,71	104,71	103,47	98,00	85,86	109,26	67,40	82,54	98,82	102,56	104,52	103,78	98,00	85,17
--	107,88	107,08	104,91	99,59	88,65	112,11	68,18	84,38	100,29	107,30	106,69	104,87	99,58	87,53
--	102,58	104,52	103,27	97,77	85,06	109,08	67,58	82,39	98,55	102,39	104,42	103,52	97,76	84,58
--	107,79	106,90	104,69	99,28	87,83	111,95	68,14	83,89	99,99	107,25	106,56	104,74	99,22	86,79
--	102,94	105,14	103,98	98,67	87,80	109,67	67,42	83,92	99,73	102,75	104,91	104,09	98,89	87,00
--	102,90	103,87	103,87	98,52	87,38	109,59	67,40	83,65	99,55	102,71	104,81	104,02	98,66	86,57
--	107,84	106,99	104,81	99,45	88,29	112,03	68,16	84,17	100,16	107,28	106,63	104,81	99,42	87,21
--	102,70	104,72	103,48	98,08	86,45	109,27	67,32	83,04	99,15	104,31	108,24	107,75	105,95	93,39
--	100,57	100,45	100,15	95,81	85,03	106,30	67,23	82,81	98,29	103,06	106,59	106,43	105,31	92,98
--	102,84	104,95	103,75	98,34	86,90	109,49	67,39	83,32	99,34	102,66	104,71	103,94	98,41	86,09
--	100,56	100,43	100,12	95,78	84,94	106,28	67,23	82,75	98,24	103,06	106,58	106,42	105,31	92,97
--	107,82	106,94	104,75	99,36	88,05	111,99	68,15	84,03	100,08	107,27	106,59	104,78	99,31	86,99
--	100,38	100,08	99,71	95,44	84,40	106,00	67,14	82,44	98,02	102,81	105,99	105,73	104,79	92,60
--	99,69	101,59	100,34	94,84	82,16	106,16	64,70	79,74	95,72	99,43	101,50	100,54	94,85	81,71
--	102,66	104,67	103,42	97,93	85,61	109,21	67,42	82,41	98,75	102,50	104,49	103,70	97,92	84,98
--	102,66	104,68	103,44	97,95	85,72	109,22	67,38	82,47	98,79	102,51	104,50	103,72	97,96	85,08
--	98,92	100,20	98,67	93,66	81,21	104,97	64,10	79,16	95,36	98,72	100,07	98,99	93,62	80,72
--	100,69	100,69	100,44	95,97	84,74	106,48	67,41	82,46	98,00	100,79	100,67	101,31	96,13	84,23
--	99,69	101,59	100,34	94,84	82,16	106,16	64,70	79,74	95,72	99,43	101,50	100,54	94,85	81,71
--	102,90	105,07	103,89	98,54	87,45	109,60	67,40	83,69	99,58	102,71	104,82	104,03	98,69	86,64
--	102,58	104,53	103,28	97,78	85,10	109,08	67,56	82,41	98,59	102,39	104,42	103,53	97,77	84,61
--	107,85	107,00	104,82	99,44	88,23	112,04	68,17	84,11	100,13	107,28	106,62	104,81	99,39	87,13
--	102,04	103,30	101,76	96,77	84,52	108,08	67,03	82,27	98,49	101,82	103,14	102,13	96,74	83,96
--	99,69	101,59	100,34	94,84	82,16	106,16	64,70	79,74	95,72	99,43	101,50	100,54	94,85	81,71
--	100,47	100,25	99,91	95,62	84,76	106,14	67,17	82,66	98,18	102,93	106,24	106,02	105,01	92,76
--	107,87	107,04	104,87	99,52	88,46	112,08	68,17	84,26	100,22	107,29	106,66	104,84	99,49	87,34
--	99,63	101,54	100,28	94,78	82,09	106,10	64,63	79,66	95,65	99,36	101,44	100,47	94,79	81,64
--	102,05	103,32	101,78	96,80	84,59	108,09	67,00	82,24	98,49	101,85	103,15	102,18	96,76	84,01
--	102,29	103,89	102,49	97,27	84,97	108,56	67,19	82,22	98,54	103,85	107,18	106,47	104,93	92,60
--	98,84	100,11	98,57	93,56	80,98	104,88	64,19	79,28	95,31	98,61	100,00	98,82	93,52	80,56
--	98,95	100,25	98,71	93,72	81,41	105,01	64,01	79,05	95,37	98,79	100,09	99,12	93,67	80,85
--	102,67	104,68	103,44	97,95	85,73	109,22	67,41	82,49	98,80	102,51	104,50	103,72	97,96	85,08
--	102,00	103,19	101,63	96,69	84,53	108,00	66,96	82,23	98,49	101,79	103,02	102,03	96,65	83,94

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)2.0	63	LE(N)2.0	125	LE(N)2.0	250	LE(N)2.0	500	LE(N)2.0	1k	LE(N)2.0	2k	LE(N)2.0	4k	LE(N)2.0	8k	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)4.0	63	LE(N)4.0	125	LE(N)4.0	250	LE(N)4.0	500
--	--	109,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	108,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	111,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	106,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	111,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	111,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	111,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	113,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	111,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	111,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	111,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	111,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	106,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	104,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	106,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	106,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	111,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	108,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	106,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	111,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	106,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	108,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	112,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	105,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	109,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	108,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

[illegible]

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai lvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	324719	0	08:53, 10 nov 2025	-1167862	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	58.326000->58.38	203416,41	366382,30	203451,26
--	325162	0	08:53, 10 nov 2025	-1170520	2	060_4351	060_4351\06060_60.480000	60.700000->60.76	204750,28	368350,38	204786,82
--	326000	0	08:53, 10 nov 2025	-1175548	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	56.532000->56.54	202581,98	364798,60	202588,86
--	326087	0	08:53, 10 nov 2025	-1176070	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	57.732000->57.74	203084,10	365889,81	203093,16
--	331011	0	08:53, 10 nov 2025	-1205614	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	57.395000->57.42	202931,43	365589,12	202941,59
--	331790	0	08:53, 10 nov 2025	-1210288	2	060_4251	060_4251\06060_57.931000	58.049000->58.07	203261,28	366153,25	203277,00
--	331976	0	08:53, 10 nov 2025	-1211404	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	59.486000->59.50	204068,15	367343,97	204078,81
--	336202	0	08:53, 10 nov 2025	-1236760	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	59.732000->59.96	204234,21	367588,97	204235,95
--	336203	0	08:53, 10 nov 2025	-1236766	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	59.732000->59.96	204206,38	367547,90	204234,21
--	336204	0	08:53, 10 nov 2025	-1236772	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	59.732000->59.96	204236,38	367592,18	204238,65
--	336205	0	08:53, 10 nov 2025	-1236778	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	59.732000->59.96	204235,95	367591,54	204236,38
--	336206	0	08:53, 10 nov 2025	-1236784	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	59.732000->59.96	204238,65	367595,53	204337,27
--	336989	0	08:53, 10 nov 2025	-1241482	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	58.986000->58.98	203787,27	366929,43	203788,39
--	337046	0	08:53, 10 nov 2025	-1241824	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	59.305000->59.38	203966,51	367193,88	204012,03
--	339303	0	08:53, 10 nov 2025	-1255366	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	58.245000->58.26	203370,81	366315,21	203382,10
--	339686	0	08:53, 10 nov 2025	-1257664	2	060_4251	060_4251\06060_57.931000	58.186000->58.21	203338,14	366266,77	203352,67
--	339697	0	08:53, 10 nov 2025	-1257730	2	060_4251	060_4251\06060_57.931000	58.077000->58.09	203282,84	366172,08	203292,97
--	340586	0	08:53, 10 nov 2025	-1263064	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	57.420000->57.44	202941,59	365612,01	202949,71
--	343204	0	08:53, 10 nov 2025	-1278772	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	59.205000->59.26	203910,31	367110,99	203944,03
--	343973	0	08:53, 10 nov 2025	-1283386	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	58.905000->58.98	203741,75	366862,28	203787,27
--	345015	0	08:53, 10 nov 2025	-1289638	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	58.788000->58.80	203676,05	366765,26	203685,62
--	345866	0	08:53, 10 nov 2025	-1294744	2	060_4351	060_4351\06060_60.480000	60.765000->61.16	204786,82	368404,26	205011,48
--	347071	0	08:53, 10 nov 2025	-1301974	2	060_4251	060_4251\06060_57.907500	57.907500->57.93	203182,03	366035,83	203194,94
--	347184	0	08:53, 10 nov 2025	-1302652	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	56.549000->56.56	202588,86	364814,18	202595,34
--	351874	0	08:53, 10 nov 2025	-1330792	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	58.265000->58.30	203382,10	366331,75	203404,62
--	353320	0	08:53, 10 nov 2025	-1339468	2	060_4251	060_4251\06060_57.884000	57.890000->57.90	203171,88	366021,47	203177,68
--	354067	0	08:53, 10 nov 2025	-1343950	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	57.369400->57.37	202921,04	365565,69	202921,28
--	356237	0	08:53, 10 nov 2025	-1356970	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	60.132000->60.36	204631,09	367879,53	204562,02
--	359893	0	08:53, 10 nov 2025	-1378906	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	57.688000->57.71	203061,58	365851,93	203072,68
--	361997	0	08:53, 10 nov 2025	-1391530	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	58.888000->58.90	203732,21	366848,18	203741,75
--	362002	0	08:53, 10 nov 2025	-1391560	2	060_4251	060_4251\06060_58.212000	58.212000->58.22	203352,67	366288,35	203362,19
--	362643	0	08:53, 10 nov 2025	-1395406	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	57.710000->57.73	203072,68	365870,97	203084,10
--	369378	0	08:53, 10 nov 2025	-1435816	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	58.405000->58.48	203460,85	366447,75	203506,45
--	369464	0	08:53, 10 nov 2025	-1436332	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	58.505000->58.56	203517,11	366530,61	203549,49
--	371014	0	08:53, 10 nov 2025	-1445632	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	59.105000->59.13	203854,11	367028,09	203869,28
--	371113	0	08:53, 10 nov 2025	-1446226	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	58.688000->58.70	203619,79	366682,41	203629,35
--	372318	0	08:53, 10 nov 2025	-1453456	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	57.620000->57.63	203028,51	365792,40	203034,24
--	373431	0	08:53, 10 nov 2025	-1460134	2	060_4251	060_4251\06060_55.180000	57.440000->57.47	202949,71	365630,32	202964,26
--	374139	0	08:53, 10 nov 2025	-1464382	2	060_4251	060_4251\06060_58.213000	58.213000->58.22	203354,45	366287,42	203362,19
--	381747	0	08:53, 10 nov 2025	-1510030	2	060_4351	060_4351\06060_58.245000	58.988000->59.00	203788,39	366931,09	203797,96

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	366433,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	62,09	62,09
--	368404,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	65,10	65,10
--	364814,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,03	17,03
--	365904,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	17,02	17,02
--	365612,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	25,04	25,04
--	366176,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	28,02	28,02
--	367359,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	19,03	19,03
--	367591,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	3,10	3,10
--	367588,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	49,61	49,61
--	367595,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	4,04	4,04
--	367592,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	0,77	0,77
--	367741,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	175,82	175,82
--	366931,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	2,00	2,00
--	367261,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	81,12	81,12
--	366331,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	20,03	20,03
--	366288,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	26,02	26,02
--	366186,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	17,98	17,98
--	365630,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	20,03	20,03
--	367160,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	60,09	60,09
--	366929,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	81,12	81,12
--	366779,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,03	17,03
--	368735,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	400,59	400,59
--	366055,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	23,60	23,60
--	364828,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	16,02	16,02
--	366364,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	40,07	40,07
--	366029,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	10,05	10,05
--	365566,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	0,60	0,60
--	368072,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	233,34	233,34
--	365870,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	22,04	22,04
--	366862,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	17,02	17,02
--	366301,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	16,27	16,27
--	365889,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	22,03	22,03
--	366514,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	81,12	81,12
--	366578,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	57,98	57,98
--	367050,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	27,05	27,05
--	366696,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	17,03	17,03
--	365802,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	12,01	12,01
--	365662,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	35,55	35,55
--	366301,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	16,10	16,10
--	366945,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	17,02	17,02

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaii
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaii
Weg- en railverkeerslawaii ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
--	4,40	57,69	NL.img.30124359.52627bad-6331-45d4-af3a-5605ed110b65.1	NL.img	30124359.52627bad-6331-45d4-af3a-5605ed110b65	1	False		Geen	
--	27,85	37,25	NL.img.30124359.5332f0ed-c8dc-4425-847c-b97ab8885787.1	NL.img	30124359.5332f0ed-c8dc-4425-847c-b97ab8885787	1	False		Geen	
--	17,03	19,03	NL.img.30124359.54c52589-c00f-4b6c-b2a1-3dc2c690ac4c.1	NL.img	30124359.54c52589-c00f-4b6c-b2a1-3dc2c690ac4c	1	False		Geen	
--	1,10	14,35	NL.img.30124359.54e88fa0-f0a2-49a2-8826-44d4c5ceef53.1	NL.img	30124359.54e88fa0-f0a2-49a2-8826-44d4c5ceef53	1	False		Geen	
--	5,83	19,21	NL.img.30124359.5d8186cd-0cd8-437b-9e9a-019391f1c3b3.1	NL.img	30124359.5d8186cd-0cd8-437b-9e9a-019391f1c3b3	1	False		Geen	
--	4,17	23,86	NL.img.30124359.5ed79fb0-a65d-4bef-al75-fa75bb9a8664.1	NL.img	30124359.5ed79fb0-a65d-4bef-al75-fa75bb9a8664	1	False		Geen	
--	19,03	19,03	NL.img.30124359.5f1e6efe-5ce1-4312-b39a-bb3f65fe17aa.1	NL.img	30124359.5f1e6efe-5ce1-4312-b39a-bb3f65fe17aa	1	False		Geen	
--	3,10	3,10	NL.img.30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b.1	NL.img	30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b	1	False		Geen	
--	49,61	49,61	NL.img.30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b.1.1	NL.img	30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_1	1	False		Geen	
--	4,04	4,04	NL.img.30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b.2.1	NL.img	30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_2	1	False		Geen	
--	0,77	0,77	NL.img.30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b.3.1	NL.img	30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_3	1	False		Geen	
--	58,55	117,27	NL.img.30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b.4.1	NL.img	30124359.66754b44-8fe3-479c-a6c6-d2f0f1c61c1b_4	1	False		Geen	
--	2,00	2,00	NL.img.30124359.67e5e9cb-3a7a-4ecc-bc91-efb89429b6b8.1	NL.img	30124359.67e5e9cb-3a7a-4ecc-bc91-efb89429b6b8	1	False		Geen	
--	81,12	81,12	NL.img.30124359.68056d65-b957-4b4e-949d-fd4fd335ca5d.1	NL.img	30124359.68056d65-b957-4b4e-949d-fd4fd335ca5d	1	False		Geen	
--	20,03	20,03	NL.img.30124359.6c23e659-3df7-4312-bf05-6d6153e2731c.1	NL.img	30124359.6c23e659-3df7-4312-bf05-6d6153e2731c	1	False		Geen	
--	11,46	14,56	NL.img.30124359.6cc9f883-dff7-4fe0-822c-4d434b1b3dd0.1	NL.img	30124359.6cc9f883-dff7-4fe0-822c-4d434b1b3dd0	1	False		Geen	
--	0,84	17,14	NL.img.30124359.6ccf1c8d-8447-4322-86e1-997df0ee4c0c.1	NL.img	30124359.6ccf1c8d-8447-4322-86e1-997df0ee4c0c	1	False		Geen	
--	20,03	20,03	NL.img.30124359.6e6045b0-275a-4692-b198-c4e6fd38a2b1.1	NL.img	30124359.6e6045b0-275a-4692-b198-c4e6fd38a2b1	1	False		Geen	
--	1,88	58,21	NL.img.30124359.72ef9801-dc95-410f-9ca9-ec1cd1872166.1	NL.img	30124359.72ef9801-dc95-410f-9ca9-ec1cd1872166	1	False		Geen	
--	19,97	61,15	NL.img.30124359.7449b3cb-c686-4aec-ad21-51d0bbela3fc.1	NL.img	30124359.7449b3cb-c686-4aec-ad21-51d0bbela3fc	1	False		Geen	
--	17,03	17,03	NL.img.30124359.7622d2cf-0043-4d3b-a556-fb46f69abde9.1	NL.img	30124359.7622d2cf-0043-4d3b-a556-fb46f69abde9	1	False		Geen	
--	2,59	179,48	NL.img.30124359.77a944b4-fb93-42b9-8676-965c821ccc2f.1	NL.img	30124359.77a944b4-fb93-42b9-8676-965c821ccc2f	1	False		Geen	
--	23,60	23,60	NL.img.30124359.79c3038d-f0df-43e7-b732-e22e8405f6ec.1	NL.img	30124359.79c3038d-f0df-43e7-b732-e22e8405f6ec	1	False		Geen	
--	6,97	9,05	NL.img.30124359.79f7e844-0de7-40d9-8c57-1932d97b1d45.1	NL.img	30124359.79f7e844-0de7-40d9-8c57-1932d97b1d45	1	False		Geen	
--	14,61	25,45	NL.img.30124359.8289a82f-53e8-47fd-bcdc-69028ae57461.1	NL.img	30124359.8289a82f-53e8-47fd-bcdc-69028ae57461	1	False		Geen	
--	10,05	10,05	NL.img.30124359.84fe2ecf-dad3-4084-ad07-cc1d5c99cc64.1	NL.img	30124359.84fe2ecf-dad3-4084-ad07-cc1d5c99cc64	1	False		Geen	
--	0,60	0,60	NL.img.30124359.8662aba4-0247-4952-a60b-c730dba8927a.1	NL.img	30124359.8662aba4-0247-4952-a60b-c730dba8927a	1	False		Geen	
--	64,68	90,63	NL.img.30124359.8a46bfd1-9c98-42b2-8126-b53a9a6cc50f.1	NL.img	30124359.8a46bfd1-9c98-42b2-8126-b53a9a6cc50f	1	False		Geen	
--	7,12	14,92	NL.img.30124359.9081728c-0f97-4b2d-93ea-29e71e2bc9a3.1	NL.img	30124359.9081728c-0f97-4b2d-93ea-29e71e2bc9a3	1	False		Geen	
--	4,28	12,74	NL.img.30124359.94486f21-51b8-4816-b31b-fde785025569.1	NL.img	30124359.94486f21-51b8-4816-b31b-fde785025569	1	False		Geen	
--	16,27	16,27	NL.img.30124359.944b69f8-6b65-42ce-a5fb-8a9e0dbb68ef.1	NL.img	30124359.944b69f8-6b65-42ce-a5fb-8a9e0dbb68ef	1	False		Geen	
--	8,98	13,05	NL.img.30124359.9573f224-895c-4607-924b-be6781b39365.1	NL.img	30124359.9573f224-895c-4607-924b-be6781b39365	1	False		Geen	
--	39,74	41,38	NL.img.30124359.a0dc4f9c-79d7-4f59-996d-92d4ef7a8988.1	NL.img	30124359.a0dc4f9c-79d7-4f59-996d-92d4ef7a8988	1	False		Geen	
--	57,98	57,98	NL.img.30124359.a1047724-18fc-42ee-a52c-b1c236c002b5.1	NL.img	30124359.a1047724-18fc-42ee-a52c-b1c236c002b5	1	False		Geen	
--	10,82	16,23	NL.img.30124359.a3b0b8fd-2b74-4655-b614-e66ddacde4d2.1	NL.img	30124359.a3b0b8fd-2b74-4655-b614-e66ddacde4d2	1	False		Geen	
--	4,50	12,53	NL.img.30124359.a3d8afad-676a-43fc-b27e-8ecfd23d0d26.1	NL.img	30124359.a3d8afad-676a-43fc-b27e-8ecfd23d0d26	1	False		Geen	
--	12,01	12,01	NL.img.30124359.a5e51df2-24c8-48ee-8070-dd2cc0969fa1.1	NL.img	30124359.a5e51df2-24c8-48ee-8070-dd2cc0969fa1	1	False		Geen	
--	15,82	19,93	NL.img.30124359.a7d96bde-04c4-463c-bc27-414ef0059aee.1	NL.img	30124359.a7d96bde-04c4-463c-bc27-414ef0059aee	1	False		Geen	
--	16,10	16,10	NL.img.30124359.a9187bf6-1dd1-42ae-af50-98ebb3231bc4.1	NL.img	30124359.a9187bf6-1dd1-42ae-af50-98ebb3231bc4	1	False		Geen	
--	17,02	17,02	NL.img.30124359.b6714508-f643-42a9-96bd-29ad0f2fd41d.1	NL.img	30124359.b6714508-f643-42a9-96bd-29ad0f2fd41d	1	False		Geen	

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawai
Weg- en railverkeerslawai ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	2,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	4,680	0,560	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	3,310	3,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	83	83	83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	86	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehoulder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU
--	0,070	0,000	0,000	87	87	87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	DH-2
--	2,920	1,000	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	60	-61	-61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-78	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	76	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-88	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,100	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	98	98	98	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,140	0,110	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000	44	44	44	0	DE-LOC
--	1,460	0,500	0,000	76	-81	-81	0	DM*90	Stoppend	2,420	2,420	0,560	0,000	-3	-3	-3	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-88	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	93	93	93	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU
--	0,480	0,320	0,000	48	47	47	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	60	60	60	0	GTW2/8-DMU
--	0,070	0,050	0,000	86	86	86	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	DH-2
--	0,480	0,320	0,000	43	43	43	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DM*90
--	2,920	1,000	0,000	97	97	97	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU
--	0,480	0,320	0,000	48	47	47	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	47	-48	-48	0	GTW2/6-DMU
--	1,460	0,500	0,000	76	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	88	88	88	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	63	-65	-65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-79	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	3,140	0,000	90	90	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400
--	1,460	0,500	0,000	60	-61	-61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-79	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	91	91	91	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	60	60	60	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	66	-65	-65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-81	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	72	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-84	0	GTW2/8-DMU
--	6,880	3,020	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	52	52	52	0	DM*90
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet,

Groep	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	44	44	44	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	62	62
--	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,110	0,000	0,000	85	87
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-61	60	60	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,140	0,000	-61	-81
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	76	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-81	-81
--	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-9	-9	-9	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-9	-9
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-96	-96	98	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-96	-96
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-86	-86	96	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-86	-86
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	44	44	44	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	52	52
--	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	44	44
--	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-3	-3	-3	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-3	-3
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-81	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-81	-81
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-81	-81	93	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-81	-81
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-64	-64	86	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-64	-64
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	80	80
--	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,000	0,000	85	86
--	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	43	43	43	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	43	43
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	97	97
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	44	44	44	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	52	52
--	Stoppend	0,440	0,580	0,140	0,000	47	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-86	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-86	-86
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-65	63	63	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,140	0,000	-65	-65
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-64	-64	83	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-64	-64
--	Doorgaand	0,040	0,140	0,110	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-61	60	60	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-61	-61
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	44	44	44	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	67	67
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-53	-53	72	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-53	-53
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-76	-76	91	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-76	-76
--	Stoppend	1,410	1,020	0,690	0,000	60	60	60	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	0,500	0,000	76	76
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-65	66	66	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-65	-65
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-77	72	72	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-77	-77
--	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	52	52	52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,140	0,000	52	52
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-70	86	86	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-70	-70

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet

Groep	V(N)	5	V(P4)	5	Train 6	Profiel6	Aantal(D)	6	Aantal(A)	6	Aantal(N)	6	Aantal(P4)	6	V(D)	6	V(A)	6	V(N)	6	V(P4)	6	Train 7	Profiel7	Aantal(D)	7	Aantal(A)	7	Aantal(N)
--	--	62	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030	
--	--	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,140	0,000	85	85	87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,020	0,310	3,020	0,310	3,020	0,310	3,020	0,310	3,020	0,310	3,020	
--	--	100	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,200		
--	--	-61	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210		
--	--	-81	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210		
--	--	-9	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-9	-9	-9	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,320		
--	--	98	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	83	83	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,320		
--	--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030		
--	--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030		
--	--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030		
--	--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030		
--	--	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030		
--	--	96	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,320		
--	--	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030		
--	--	44	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	44	44	44	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,320		
--	--	-3	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,360		
--	--	-81	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210		
--	--	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	82	82	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,320		
--	--	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,320		
--	--	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,350	0,210	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,050		
--	--	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,140	0,000	85	86	86	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,020	0,310	3,020	0,310	3,020	0,310	3,020	0,310	3,020	0,320		
--	--	43	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,100	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,870	0,330		
--	--	97	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,200			
--	--	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030		
--	--	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	-48	-48	-48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,140	0,140	0,140	0,140	0,140	0,140	0,140	0,140	0,140	0,100		
--	--	-86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,350	0,200			
--	--	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	88	84	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030		
--	--	-65	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210		
--	--	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,320		
--	--	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	44	44	44	0	DM'90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	2,260	0,600	2,260	0,600	2,260	0,600	2,260	0,600	0,600		
--	--	-61	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210		
--	--	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030		
--	--	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,320		
--	--	91	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,320		
--	--	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,020	0,030		
--	--	-65	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210		
--	--	-77	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210	0,100	0,210		
--	--	52	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	52	52	52	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030	0,100		
--	--	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,100	0,000	90	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,480	0,440	0,320		

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein	Profiel8	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein	Profiel9	Aantal(D)
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	87	87	85	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-9	-9	-9	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-96	-96	-96	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	98	98	-96	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	-70	-70	-70	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	86	86	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-86	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	96	96	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,140	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-3	-3	-3	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-81	-81	-81	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	93	81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-64	-64	-64	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	86	86	-64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	86	86	85	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,000	43	43	43	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	97	0	0	0	DM*90	Stoppend	2,480
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DM*90	Stoppend	2,460
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	88	88	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	88	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	63	63	63	0	DM*90	Doorgaand	0,030
--	0,000	-64	-64	-64	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	83	83	-64	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	44	44	44	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	-53	-53	-53	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	72	72	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-76	-76	-76	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	91	91	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	80	80	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	66	66	66	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-70	-70	-70	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	86	86	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	0	44	0
--	0,210	0,100	0,000	87	85	85	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	100	100	100	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-78	90	-78	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	60	-61	-61	0
--	0,140	0,100	0,000	-88	90	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	76	-81	-81	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-96	-96	-96	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-70	-70	-70	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-86	-86	-86	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	44	44	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-88	90	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	76	-81	-81	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-81	-81	-81	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-64	-64	-64	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	60	60	0
--	0,210	0,100	0,000	86	85	85	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	100	100	100	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	2,260	0,600	0,000	100	97	97	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	97	100	100	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	44	44	0
--	2,420	0,560	0,000	47	-48	-48	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-48	47	47	0
--	0,870	0,360	0,000	76	-86	-86	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-86	76	76	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-79	90	-79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	63	-65	-65	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-64	-64	-64	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,140	0,100	0,000	-79	90	-79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	60	-61	-61	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	44	44	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-53	-53	-53	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-76	-76	-76	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	DH-2	Stoppend	0,000	0,000	0,520	0,000	0	60	60	0
--	0,140	0,100	0,000	-81	90	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	66	-65	-65	0
--	0,140	0,100	0,000	-84	90	-84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	72	-77	-77	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-70	-70	-70	0

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehoulder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai i.v.m. nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet,

Groep	Trein 11	Profiell11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiell12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DM*90	Doorgaand	0,000	0,080	0,000	0,000	0	0,080	0	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-61	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-81	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	83	83	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,000	0,000	84	84	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,080	0,080
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-81	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0,080	0	100	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DH-2	Doorgaand	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Stoppend	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-48	47	47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100
--	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-65	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-61	60	60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-65	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-77	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	62	62	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-78	-78	-78	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	-78	-78	90	0	DM*90	Stoppend
--	0,000	-88	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-88	-88	90	0	DM*90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	98	98	-96	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	86	86	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	96	96	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	52	52	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-88	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-88	-88	90	0	DM*90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	93	93	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	86	86	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	80	0	0	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	80	80	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-88	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-88	-88	90	0	DM*90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	93	93	-81	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	86	86	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	80	0	0	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	80	80	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	52	52	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	80	80	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	47	47	47	0	DM*90	Doorgaand
--	0,000	-86	76	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-79	-79	90	0	DM*90	Stoppend
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	83	83	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-79	-79	90	0	DM*90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	91	91	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
--	0,000	80	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,000	0,000	76	76	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	-81	-81	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-81	-81	90	0	DM*90	Stoppend
--	0,000	-84	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	-84	-84	90	0	DM*90	Stoppend
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0	0	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,330	0,000	86	86	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehoulder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Train 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	60	-61	-61	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-61	60
--	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-81	-81	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-81	76
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	83	83	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	83	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-81	-81	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-81	76
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N)	30	V(P4)	30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1K	LE(D)0.0 2K	LE(D)0.0 4K	LE(D)0.0 8K	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	--	0	0	0	67,05	81,00	97,26	101,08	100,67	99,32	93,73	84,36	106,14	67,67	83,16	97,98
--	--	0	0	0	69,89	85,75	98,48	102,49	104,10	103,22	98,51	91,01	109,04	67,17	86,73	101,47
--	--	0	0	0	70,93	86,76	99,50	107,56	106,24	104,37	99,60	92,03	111,66	67,86	87,01	101,71
--	--	0	0	0	67,46	81,58	96,56	99,27	97,31	96,99	92,39	84,37	104,07	67,29	82,81	97,92
--	--	0	0	0	68,73	83,52	98,01	101,94	102,80	101,68	96,41	88,21	107,85	67,17	84,78	99,85
--	--	0	0	0	63,82	77,60	94,25	98,26	97,97	96,68	90,95	80,32	103,36	65,45	80,74	95,04
--	--	0	0	0	69,75	85,45	98,42	102,42	103,94	103,03	98,23	90,65	108,89	67,20	86,49	101,27
--	--	0	0	0	69,90	85,75	98,48	102,50	104,14	103,27	98,54	91,02	109,07	67,19	86,73	101,47
--	--	0	0	0	69,90	85,75	98,48	102,50	104,14	103,27	98,54	91,02	109,07	67,19	86,73	101,47
--	--	0	0	0	69,90	85,75	98,48	102,50	104,14	103,27	98,54	91,02	109,07	67,19	86,73	101,47
--	--	0	0	0	69,90	85,75	98,48	102,50	104,14	103,27	98,54	91,02	109,07	67,19	86,73	101,47
--	--	0	0	0	63,95	77,75	94,31	98,28	98,02	96,72	91,05	80,77	103,41	65,16	80,42	94,98
--	--	0	0	0	63,23	77,00	93,64	97,41	95,78	94,27	88,67	79,33	101,80	64,92	80,46	94,46
--	--	0	0	0	68,73	83,52	98,01	101,94	102,80	101,68	96,41	88,21	107,85	67,17	84,78	99,85
--	--	0	0	0	69,20	84,45	98,19	102,14	103,27	102,25	97,24	89,41	108,29	67,14	85,61	100,53
--	--	0	0	0	68,48	83,28	97,90	101,76	102,44	101,30	96,06	87,88	107,56	67,17	84,49	99,60
--	--	0	0	0	67,97	82,44	97,71	101,50	101,87	100,64	95,23	86,71	107,07	67,19	83,66	98,92
--	--	0	0	0	69,89	85,75	98,48	102,48	104,08	103,19	98,50	91,01	109,03	67,16	86,73	101,47
--	--	0	0	0	63,95	77,75	94,34	98,33	98,10	96,80	91,11	80,70	103,47	65,25	80,51	95,02
--	--	0	0	0	70,84	86,61	99,47	107,51	106,13	104,25	99,45	91,85	111,57	67,84	86,88	101,61
--	--	0	0	0	66,87	80,67	97,15	101,00	100,33	98,94	93,41	83,82	105,91	67,78	83,10	97,75
--	--	0	0	0	66,91	80,72	97,19	101,05	100,42	99,02	93,50	83,89	105,97	67,79	83,08	97,80
--	--	0	0	0	68,89	83,81	98,07	102,03	103,01	101,93	96,72	88,61	108,04	67,18	85,04	100,06
--	--	0	0	0	69,89	85,75	98,48	102,49	104,10	103,22	98,52	91,01	109,04	67,17	86,73	101,47
--	--	0	0	0	67,72	81,95	96,65	99,41	97,60	97,30	92,77	84,95	104,29	67,24	83,22	98,26
--	--	0	0	0	68,38	83,08	97,87	101,71	102,32	101,15	95,86	87,61	107,46	67,16	84,31	99,45
--	--	0	0	0	63,95	77,75	94,31	98,28	98,02	96,72	91,05	80,77	103,41	65,16	80,42	94,98
--	--	0	0	0	67,46	81,58	96,56	99,28	97,33	97,01	92,41	84,38	104,08	67,30	82,81	97,92
--	--	0	0	0	67,21	81,25	97,31	101,15	100,84	99,52	93,97	84,78	106,28	67,65	83,37	98,17
--	--	0	0	0	67,75	81,98	97,58	101,41	101,48	100,19	94,81	86,09	106,78	67,33	83,47	98,60
--	--	0	0	0	69,00	84,10	98,11	102,03	103,01	101,95	96,88	88,97	108,06	67,13	85,29	100,26
--	--	0	0	0	67,86	82,23	97,67	101,45	101,74	100,49	95,03	86,40	106,97	67,20	83,46	98,76
--	--	0	0	0	67,84	82,11	96,69	99,47	97,74	97,47	92,96	85,20	104,40	67,22	83,39	98,41
--	--	0	0	0	68,46	83,09	97,92	101,80	102,45	101,28	95,95	87,62	107,56	67,17	84,37	99,52
--	--	0	0	0	63,86	77,67	94,02	97,73	96,63	95,10	89,82	81,12	102,42	64,24	79,61	94,50
--	--	0	0	0	68,66	83,53	97,98	101,86	102,63	101,50	96,31	88,21	107,73	67,13	84,75	99,82

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, (hoofdgroep)

Groep	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k
--	99,76	99,32	100,89	93,22	82,18	105,92	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,58	102,99	99,23	103,57	89,65	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,90	104,42	104,13	99,68	90,10	110,42	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,96	100,05	102,17	98,39	86,88	107,01	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,59	103,22	104,11	100,33	88,98	109,18	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,84	97,22	97,75	90,57	78,54	103,14	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,53	102,77	103,49	98,86	89,25	108,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,60	103,05	103,62	99,25	89,65	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,60	103,05	103,62	99,25	89,65	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,60	103,05	103,62	99,25	89,65	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,60	103,05	103,62	99,25	89,65	109,11	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,90	101,07	102,56	96,33	86,39	107,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,34	102,22	103,20	98,06	88,38	108,50	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,63	99,13	100,67	92,86	81,61	105,71	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,95	97,14	98,01	90,62	78,81	103,21	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,52	94,42	95,98	87,98	76,95	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,59	103,22	104,11	100,33	88,98	109,18	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,22	101,86	103,02	97,53	87,78	108,23	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,79	100,88	102,41	96,05	86,05	107,44	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,49	100,24	102,00	94,99	84,70	106,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,57	102,97	103,55	99,22	89,64	109,06	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,98	97,27	98,01	90,71	78,80	103,26	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,87	104,30	104,07	99,49	89,89	110,33	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,63	99,13	100,67	92,86	81,61	105,71	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,74	99,25	100,76	92,97	81,72	105,81	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,11	101,54	102,87	96,80	86,85	107,94	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,58	103,00	103,57	99,23	89,65	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,11	100,30	102,37	98,61	87,18	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,74	100,72	102,33	95,78	85,72	107,32	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,95	97,14	98,01	90,62	78,81	103,21	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,97	100,13	102,22	98,47	86,93	107,06	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,84	99,47	101,01	93,51	82,63	106,06	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,39	99,94	101,79	94,45	84,01	106,67	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,09	101,54	102,83	97,07	87,27	107,99	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,43	100,09	101,91	94,71	84,34	106,79	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,19	100,53	102,55	98,84	87,38	107,41	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,41	102,77	103,76	99,85	88,49	108,82	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,43	94,85	97,51	96,43	89,11	102,28	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,90	101,07	102,56	96,33	86,39	107,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,66
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,80
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,19
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,49
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,09
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,70
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,60
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,83
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,68
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,04
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,49

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model:	Railverkeerslawaii
Weg- en railverkeerslawaii ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver	
Groep:	(hoofdgroep)
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - Omgevingswet, railverkeer

Groep	IE(A)0.0.125	LE(A)0.0.125	IE(A)0.0.250	LE(A)0.0.250	IE(A)0.0.500	LE(A)0.0.500	IE(A)0.0.1k	LE(A)0.0.2k	LE(A)0.0.4k	LE(A)0.0.8k	LE(A)0.0.1k	Totaal	LE(A)0.5.63	LE(A)0.5.125	LE(A)0.5.250	LE(A)0.5.500	LE(A)0.5.1k	LE(A)0.5.2k
--	84,38	104,92	101,02	104,92	100,77	104,92	106,21	104,81	99,56	87,70	110,99	110,99	70,32	85,62	101,49	104,61	105,93	105,35
--	87,09	101,56	101,56	105,58	105,58	107,54	106,40	106,40	101,26	91,89	112,92	112,92	70,39	87,92	103,34	105,35	107,19	106,66
--	88,10	102,56	102,56	109,92	109,92	107,85	107,85	107,85	102,70	92,98	115,02	115,02	71,05	88,39	103,86	109,89	109,35	107,82
--	84,62	100,13	102,93	102,93	102,93	101,83	102,24	101,83	97,61	87,11	108,36	108,36	70,09	85,45	100,97	105,86	109,15	108,99
--	85,66	101,33	105,46	105,46	105,46	106,10	106,10	106,10	100,74	89,96	111,95	111,95	70,25	86,61	102,42	107,36	111,41	111,08
--	79,84	96,56	100,77	102,08	100,83	100,83	106,44	106,44	95,26	83,08	106,85	106,85	66,78	81,98	97,17	100,20	101,84	101,28
--	86,88	101,53	105,53	107,44	106,28	107,44	106,28	107,44	101,26	91,61	112,13	112,13	70,10	87,75	103,21	105,31	107,07	106,38
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11	87,92	103,34	105,37	107,22	106,69
--	87,09	101,56	105,60	107,57	106,44	107,57	106,44	107,57	101,45	91,90	112,25	112,25	70,11</					

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125
--	99,48	86,83	111,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,85	90,87	112,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,79	91,56	114,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,16	96,01	114,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,43	96,94	116,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,16	82,22	106,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,63	90,58	112,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,87	90,88	112,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,87	90,88	112,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,87	90,88	112,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,87	90,88	112,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,41	88,71	111,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,22	89,97	112,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,40	86,64	110,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,22	82,37	106,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,19	84,32	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,43	96,94	116,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,98	89,58	111,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,31	88,53	111,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,97	87,88	111,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,83	90,87	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,21	82,33	106,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,67	91,37	114,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,40	86,64	110,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,41	86,66	110,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,03	89,18	112,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,83	90,87	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,28	96,11	114,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,21	88,34	111,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,22	82,37	106,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,26	96,08	114,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,55	86,99	111,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,79	87,52	111,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,70	89,23	111,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,87	87,67	111,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,49	96,25	114,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,03	96,64	115,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,34	84,68	108,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,41	88,71	111,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai lvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,57	98,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,95	83,33	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,08	84,30	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,83	81,72	97,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52	82,35	98,43
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,99	78,63	95,33
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,04	83,19	98,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,34	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,34	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,34	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,34	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,90	82,92	98,55
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,53	98,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11	78,75	95,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,15	78,21	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,52	82,35	98,43
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,80	82,74	98,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51	82,29	98,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	81,94	98,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,92	83,33	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,04	78,67	95,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,04	84,20	99,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,96	81,53	98,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,69	81,51	98,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,46	98,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	83,33	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,95	81,83	97,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,48	82,22	98,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,11	78,75	95,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,86	81,72	97,32
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97	81,61	98,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,26	81,88	98,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,72	82,60	98,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,88	98,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,04	81,88	97,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,33	82,19	98,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33	78,35	95,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,59	82,38	98,47

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai lvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	382764	0	08:53, 10 nov 2025	-1516132	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[57.049000->57.09	202791,36	365272,17	202809,98
--	383754	0	08:53, 10 nov 2025	-1522072	2	060_4251	060_4251\W060_52.470000	[55.150000->55.18	202000,68	363542,98	202014,43
--	384593	0	08:53, 10 nov 2025	-1527106	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[57.295000->57.34	202890,88	365497,55	202912,75
--	388496	0	08:53, 10 nov 2025	-1550524	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[58.500000->58.50	203514,31	366526,45	203517,11
--	389301	0	08:53, 10 nov 2025	-1555354	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[58.605000->58.61	203573,14	366613,61	203577,53
--	393375	0	08:53, 10 nov 2025	-1579798	2	060_4251	060_4251\W060_57.931000	[58.095000->58.10	203292,97	366186,94	203298,55
--	393535	0	08:53, 10 nov 2025	-1580758	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[59.432000->59.48	204037,85	367299,18	204068,15
--	394034	0	08:53, 10 nov 2025	-1583752	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[59.005000->59.07	203797,96	366945,17	203834,47
--	394164	0	08:53, 10 nov 2025	-1584532	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[59.086000->59.10	203843,45	367012,33	203854,11
--	395637	0	08:53, 10 nov 2025	-1593370	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[57.549000->57.58	202995,78	365729,28	203013,60
--	396200	0	08:53, 10 nov 2025	-1596748	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[57.370000->57.38	202921,28	365566,24	202928,59
--	396515	0	08:53, 10 nov 2025	-1598638	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[59.505000->59.58	204078,81	367359,73	204124,27
--	396678	0	08:53, 10 nov 2025	-1599616	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[57.795000->57.81	203118,41	365942,75	203126,80
--	397426	0	08:53, 10 nov 2025	-1604104	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[59.265000->59.28	203944,03	367160,73	203955,83
--	397433	0	08:53, 10 nov 2025	-1604146	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[55.332000->55.93	202083,98	363705,11	202339,16
--	398236	0	08:53, 10 nov 2025	-1608964	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[57.649000->57.68	203042,41	365817,90	203061,58
--	398543	0	08:53, 10 nov 2025	-1610806	2	060_4251	060_4251\W060_57.532000	[57.907500->57.54	202988,23	365714,01	202995,78
--	398777	0	08:53, 10 nov 2025	-1612210	2	060_4251	060_4251\W060_57.931000	[57.931000->57.99	203196,39	366054,61	203235,66
--	398897	0	08:53, 10 nov 2025	-1612930	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[59.132000->59.18	202969,47	367050,48	203899,63
--	399570	0	08:53, 10 nov 2025	-1616968	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[56.849000->56.94	202710,45	365088,93	202750,95
--	399696	0	08:53, 10 nov 2025	-1617724	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[58.562900->58.58	203549,49	366578,71	203562,47
--	401679	0	08:53, 10 nov 2025	-1629622	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[56.500000->56.53	202569,03	364769,29	202581,98
--	403517	0	08:53, 10 nov 2025	-1640650	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[55.932000->56.50	202339,16	364248,93	202569,03
--	403808	0	08:53, 10 nov 2025	-1642396	2	060_4251	060_4251\W060_58.228750	[58.228750->58.24	203362,19	366301,54	203370,81
--	403894	0	08:53, 10 nov 2025	-1642912	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[57.595000->57.62	203016,86	365770,24	203028,51
--	403989	0	08:53, 10 nov 2025	-1643482	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[59.686000->59.73	204180,54	367509,77	204206,38
--	407408	0	08:53, 10 nov 2025	-1663996	2	060_4251	060_4251\W060_57.907500	[57.907500->57.93	203182,03	366035,83	203196,39
--	407962	0	08:53, 10 nov 2025	-1667320	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[58.586000->58.60	203562,47	366597,86	203570,33
--	410025	0	08:53, 10 nov 2025	-1679698	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[57.488000->57.49	202969,47	365674,14	202972,40
--	410945	0	08:53, 10 nov 2025	-1685218	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[56.649000->56.74	202629,48	364905,72	202669,90
--	411210	0	08:53, 10 nov 2025	-1686808	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[57.149000->57.19	202831,87	365363,76	202850,42
--	416475	0	08:53, 10 nov 2025	-1718398	2	060_4251	060_4251\W060_57.249000	[57.249000->57.29	202872,25	365455,41	202890,88
--	417912	0	08:53, 10 nov 2025	-1727020	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[58.486000->58.50	203506,45	366514,84	203514,31
--	417919	0	08:53, 10 nov 2025	-1727062	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[57.195000->57.23	202850,42	365405,93	202865,37
--	419012	0	08:53, 10 nov 2025	-1733620	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[57.810000->57.81	203126,80	365955,21	203127,14
--	419061	0	08:53, 10 nov 2025	-1733914	2	060_4251	060_4251\W060_57.884000	[57.884000->57.89	203168,40	366016,55	203171,88
--	419440	0	08:53, 10 nov 2025	-1736188	2	060_4251	060_4251\W060_60.480000	[60.480000->60.70	204626,61	368168,04	204750,28
--	421725	0	08:53, 10 nov 2025	-1749898	2	060_4251	060_4251\W060_55.180000	[55.180000->55.33	202014,43	363569,70	202083,98
--	421733	0	08:53, 10 nov 2025	-1749946	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[59.070000->59.08	203834,45	366999,06	203843,45
--	421787	0	08:53, 10 nov 2025	-1750270	2	060_4251	060_4251\W060_58.245000	[59.965000->60.13	204337,27	367741,08	204431,09

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Voimpunten	Lengte	Lengte3D
--	365314,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	46,06	46,06
--	363569,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	30,05	30,05
--	365547,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	54,08	54,08
--	366530,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	5,01	5,01
--	366620,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	7,82	7,82
--	366195,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	9,99	9,99
--	367343,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	54,08	54,08
--	366990,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	65,09	65,09
--	367028,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	19,03	19,03
--	365764,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	39,05	39,05
--	365582,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	18,02	18,02
--	367426,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	81,12	81,12
--	365955,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	15,02	15,02
--	367178,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	21,02	21,02
--	364248,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	17	600,91	600,91
--	365851,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	39,06	39,06
--	365729,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	17,03	17,03
--	366105,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	63,96	63,96
--	367095,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	54,08	54,08
--	365180,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	100,15	100,15
--	366597,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	23,13	23,13
--	364798,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	32,04	32,04
--	364769,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	568,87	568,87
--	366315,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	16,16	16,16
--	365792,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	25,04	25,04
--	367547,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	46,06	46,06
--	366054,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	23,64	23,64
--	366609,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	14,02	14,02
--	365680,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	7,01	7,01
--	364997,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	100,15	100,15
--	365405,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	46,07	46,07
--	365497,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	46,07	46,07
--	366526,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	14,02	14,02
--	365439,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	37,06	37,06
--	365955,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	0,60	0,60
--	366021,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	6,03	6,03
--	368350,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	220,32	220,32
--	363705,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	5	152,23	152,23
--	367012,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	16,02	16,02
--	367879,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	167,24	167,24

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaii
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaii
Weg- en railverkeerslawaii ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
--	12,84	33,22	NL.img.30124359.b82811cd-a96f-4ae3-ac9f-be2ec8ad204f.1	NL.img	30124359.b82811cd-a96f-4ae3-ac9f-be2ec8ad204f	1	False		Geen	
--	30,05	30,05	NL.img.30124359.b9f74451-0ec0-4d51-88e9-85dc2f98c824.1	NL.img	30124359.b9f74451-0ec0-4d51-88e9-85dc2f98c824	1	False		Geen	
--	2,96	51,12	NL.img.30124359.bb4c14ae-e733-43ba-814e-c6d602f37e04.1	NL.img	30124359.bb4c14ae-e733-43ba-814e-c6d602f37e04	1	False		Geen	
--	5,01	5,01	NL.img.30124359.c1f3913e-f597-4b5d-b82f-5a938f6f5b64.1	NL.img	30124359.c1f3913e-f597-4b5d-b82f-5a938f6f5b64	1	False		Geen	
--	7,82	7,82	NL.img.30124359.c359068b-9dd7-44c5-b9de-7d2286c9b6b6.1	NL.img	30124359.c359068b-9dd7-44c5-b9de-7d2286c9b6b6	1	False		Geen	
--	9,99	9,99	NL.img.30124359.ca55a6e2-6484-454f-a19e-fc0ee754b4bf.1	NL.img	30124359.ca55a6e2-6484-454f-a19e-fc0ee754b4bf	1	False		Geen	
--	54,08	54,08	NL.img.30124359.ca9a2e48-99c8-4837-a310-a9c43738e5e6.1	NL.img	30124359.ca9a2e48-99c8-4837-a310-a9c43738e5e6	1	False		Geen	
--	21,06	44,03	NL.img.30124359.cb757c17-7f88-44b7-824b-06972e6bbda.1	NL.img	30124359.cb757c17-7f88-44b7-824b-06972e6bbda	1	False		Geen	
--	19,03	19,03	NL.img.30124359.cbb63b78-000c-42b0-bc92-1400639b8ec4.1	NL.img	30124359.cbb63b78-000c-42b0-bc92-1400639b8ec4	1	False		Geen	
--	7,60	21,80	NL.img.30124359.ce3cf3b6-2bcc-4822-94e2-fdbae80bc3e2.1	NL.img	30124359.ce3cf3b6-2bcc-4822-94e2-fdbae80bc3e2	1	False		Geen	
--	18,02	18,02	NL.img.30124359.cf3bbbf3-7c96-4143-94bb-daedf2237ed0.1	NL.img	30124359.cf3bbbf3-7c96-4143-94bb-daedf2237ed0	1	False		Geen	
--	81,12	81,12	NL.img.30124359.cfd93b29-0dd8-42d1-9671-cla88d7f774f.1	NL.img	30124359.cfd93b29-0dd8-42d1-9671-cla88d7f774f	1	False		Geen	
--	5,88	9,14	NL.img.30124359.d025f564-66bf-4a33-ba24-ec8738d0e509.1	NL.img	30124359.d025f564-66bf-4a33-ba24-ec8738d0e509	1	False		Geen	
--	21,02	21,02	NL.img.30124359.d162acdc-61bb-4b8a-a8ca-a2b02a3ab02f.1	NL.img	30124359.d162acdc-61bb-4b8a-a8ca-a2b02a3ab02f	1	False		Geen	
--	10,36	103,39	NL.img.30124359.d16549a3-9c70-4bcf-8840-122c7e604100.1	NL.img	30124359.d16549a3-9c70-4bcf-8840-122c7e604100	1	False		Geen	
--	7,58	17,62	NL.img.30124359.d2dff798-a5b6-4a47-8aea-9afe575eebc.1	NL.img	30124359.d2dff798-a5b6-4a47-8aea-9afe575eebc	1	False		Geen	
--	3,15	13,69	NL.img.30124359.d36d6217-a19a-4ea3-9315-de92042a839f.1	NL.img	30124359.d36d6217-a19a-4ea3-9315-de92042a839f	1	False		Geen	
--	10,35	53,61	NL.img.30124359.d3dc6a1c-c8c8-4a9d-b4d5-13225a217e80.1	NL.img	30124359.d3dc6a1c-c8c8-4a9d-b4d5-13225a217e80	1	False		Geen	
--	54,08	54,08	NL.img.30124359.d411298e-3cf2-4455-956a-488686f02a1.1	NL.img	30124359.d411298e-3cf2-4455-956a-488686f02a1	1	False		Geen	
--	37,86	62,30	NL.img.30124359.d53fd4fd-ac86-48c3-a3c6-73265019f0e8.1	NL.img	30124359.d53fd4fd-ac86-48c3-a3c6-73265019f0e8	1	False		Geen	
--	3,02	20,12	NL.img.30124359.d5854dae-1075-4045-958d-72a8d6c95683.1	NL.img	30124359.d5854dae-1075-4045-958d-72a8d6c95683	1	False		Geen	
--	32,04	32,04	NL.img.30124359.d8f9daa5-0f09-4fd1-9f55-acaa29d9949ba.1	NL.img	30124359.d8f9daa5-0f09-4fd1-9f55-acaa29d9949ba	1	False		Geen	
--	54,56	128,00	NL.img.30124359.dcc31aa8-50a4-41bf-a01a-5c6000e785c4.1	NL.img	30124359.dcc31aa8-50a4-41bf-a01a-5c6000e785c4	1	False		Geen	
--	16,16	16,16	NL.img.30124359.dcc14134-d11c-480c-9791-7df83afee30e.1	NL.img	30124359.dcc14134-d11c-480c-9791-7df83afee30e	1	False		Geen	
--	3,84	11,64	NL.img.30124359.dce64a30-3935-463a-8c0a-260af8e9ee2.1	NL.img	30124359.dce64a30-3935-463a-8c0a-260af8e9ee2	1	False		Geen	
--	46,06	46,06	NL.img.30124359.dd1a4442-3bba-41a2-af68-c3f602398227.1	NL.img	30124359.dd1a4442-3bba-41a2-af68-c3f602398227	1	False		Geen	
--	23,64	23,64	NL.img.30124359.e331a5b2-9980-4e7b-adfc-7c9300755fef.1	NL.img	30124359.e331a5b2-9980-4e7b-adfc-7c9300755fef	1	False		Geen	
--	14,02	14,02	NL.img.30124359.e44cd086-92ff-470f-b170-1ce77b72cf5a.1	NL.img	30124359.e44cd086-92ff-470f-b170-1ce77b72cf5a	1	False		Geen	
--	7,01	7,01	NL.img.30124359.e7f9780b-ffcb-4af3-964b-dc40ef50653a.1	NL.img	30124359.e7f9780b-ffcb-4af3-964b-dc40ef50653a	1	False		Geen	
--	24,69	46,57	NL.img.30124359.e9987f8a-8703-47dd-bc08-d7633ab2849b.1	NL.img	30124359.e9987f8a-8703-47dd-bc08-d7633ab2849b	1	False		Geen	
--	46,07	46,07	NL.img.30124359.ea0f056c-d992-4155-814e-11f4e6ea86d3.1	NL.img	30124359.ea0f056c-d992-4155-814e-11f4e6ea86d3	1	False		Geen	
--	16,78	29,29	NL.img.30124359.f32cb027-cd70-448b-974d-82e652f823ba.1	NL.img	30124359.f32cb027-cd70-448b-974d-82e652f823ba	1	False		Geen	
--	0,01	14,01	NL.img.30124359.f5bd0c72-74ea-43f3-8121-f93d80532c67.1	NL.img	30124359.f5bd0c72-74ea-43f3-8121-f93d80532c67	1	False		Geen	
--	15,47	21,59	NL.img.30124359.f5bee5e6-5e2c-4add-a2b0-71eb3bec4901.1	NL.img	30124359.f5bee5e6-5e2c-4add-a2b0-71eb3bec4901	1	False		Geen	
--	0,60	0,60	NL.img.30124359.f7c26229-290a-4354-89fe-2e2a18be0c81.1	NL.img	30124359.f7c26229-290a-4354-89fe-2e2a18be0c81	1	False		Geen	
--	6,03	6,03	NL.img.30124359.f7d79689-6f81-4255-af9e-6c0cd69536ad.1	NL.img	30124359.f7d79689-6f81-4255-af9e-6c0cd69536ad	1	False		Geen	
--	4,47	76,08	NL.img.30124359.f8845f23-6af8-4f14-b64d-508ae96c4fb3.1	NL.img	30124359.f8845f23-6af8-4f14-b64d-508ae96c4fb3	1	False		Geen	
--	21,30	62,57	NL.img.30124359.fc9188e8-7292-401d-9889-5eccc38a03f2.1	NL.img	30124359.fc9188e8-7292-401d-9889-5eccc38a03f2	1	False		Geen	
--	16,02	16,02	NL.img.30124359.fc93a236-2cd3-413d-89f6-ae550fd4896d.1	NL.img	30124359.fc93a236-2cd3-413d-89f6-ae550fd4896d	1	False		Geen	
--	167,24	167,24	NL.img.30124359.fcb076e1-9d21-4824-9c29-706be0f9eda2.1	NL.img	30124359.fcb076e1-9d21-4824-9c29-706be0f9eda2	1	False		Geen	

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Situatie	Van	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
--	0	121,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,48	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,68	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	116,30	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	114,76	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,05	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,28	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,95	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,35	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	114,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,67	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	116,21	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	32	0,0	0,0	0,0
--	0	119,31	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,44	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	114,72	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	48	0,0	0,0	0,0
--	0	116,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,62	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,71	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,50	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,65	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,53	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,93	0,20	Intensiteit	True	1,5	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	118,16	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	12	0,0	0,0	0,0
--	0	119,18	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	121,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,00	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0
--	0	119,33	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	--	--	0	0,0	0,0	0,0

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	87	87	87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,020	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	98	98	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	2,480	2,420	0,560	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	99	99	99	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	93	93	93	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	88	88	88	0	DH-2	Stoppend	2,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	89	89	89	0	DH-2	Stoppend	2,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	89	89	89	0	DH-2	Stoppend	2,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,210	0,000	80	80	80	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-23	-23	-23	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Doorgaand	2,480	2,420	0,560	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	80	80	80	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	87	87	87	0	DH-2	Stoppend	2,940
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90	Stoppend	4,940	4,680	1,160	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
--	1,460	0,500	0,000	86	-97	-97	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400
--	1,460	0,000	0,000	79	-86	-86	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU
--	0,210	0,100	0,000	80	80	80	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	20	20	20	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	98	98	98	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	68	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-81	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	76	-84	-84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-88	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	99	99	99	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	57	-57	-57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-78	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	93	93	93	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	88	88	88	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	63	-65	-65	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-79	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	72	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-81	0	GTW2/8-DMU
--	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	DM 90
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	91	91	91	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	91	91	91	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,520	0,000	44	44	44	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	52	52	52	0	DE-LOC
--	1,460	0,500	0,000	68	-71	-71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-81	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU
--	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	DH-2
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	72	72	72	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	72	-77	-77	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-84	0	GTW2/8-DMU
--	2,920	1,000	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	83	-92	-92	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	79	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	67	67	67	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	83	-88	-88	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU
--	1,460	0,500	0,000	53	-57	-57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,030	0,000	90	90	-78	0	GTW2/8-DMU
--	0,480	0,320	0,000	-48	49	49	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	49	-48	-48	0	GTW2/6-DMU
--	0,070	0,050	0,000	87	87	87	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	DH-2
--	2,920	1,000	0,000	100	100	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	87	87	87	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	89	89	89	0	GTW2/8-DMU
--	3,310	6,160	0,000	88	88	88	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100	100	0	GTW2/8-DMU

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-97	86	86	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-97	-97
--	Doorgaand	0,040	0,140	0,100	0,000	90	90	87	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-86	79	79	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-86	-86
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-53	-53	67	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-53	-53
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-59	-59	76	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-59	-59
--	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	20	20	20	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	20	20
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-91	-91	98	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-91	-91
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-70	-70	89	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-70	-70
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-76	-76	89	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-76	-76
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-74	68	68	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-74	-74
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-84	76	76	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-84	-84
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-96	-96	99	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-96	-96
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-57	-57	57	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-57	-57
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-81	-81	93	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-81	-81
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-65	63	63	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-65	-65
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-74	72	72	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-74	-74
--	Stoppend	2,480	2,420	0,560	0,000	-23	-23	-23	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-23	-23
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-76	-76	91	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-76	-76
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	91	91
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-53	-53	72	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-53	-53
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-71	68	68	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-71	-71
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100
--	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-23	-23	-23	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-23	-23
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-57	-57	72	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-57	-57
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-77	72	72	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-77	-77
--	Stoppend	1,410	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	95	95
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-92	83	83	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-92	-92
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-88	-88	79	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-88	-88
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-49	-49	67	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-49	-49
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-88	83	83	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-88	-88
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-57	53	53	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-57	-57
--	Stoppend	0,440	0,580	0,140	0,000	49	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	3,310	3,100	0,000	90	90
--	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	87
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	GW2/6-DMU	Stoppend	0,940	1,060	0,460	0,000	100	100
--	Stoppend	1,410	1,020	0,360	0,000	-70	-70	89	0	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,500	0,000	-70	-70
--	Stoppend	2,820	1,890	0,690	0,000	100	100	100	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	1,020	0,000	100	100

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N)	5	V(P4)	5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D)	6	Aantal(A)	6	Aantal(N)	6	Aantal(P4)	6	V(D)	6	V(A)	6	V(N)	6	V(P4)	6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D)	7	Aantal(A)	7	Aantal(N)	7
--	--	-97	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	87	87	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200	
--	--	100	0	DE-LOC-6400	0,030	Doorgaand	0,030	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	87	90	87	0	100	90	0	0	DH-2	Stoppend	2,940	2,920	2,920	1,000	1,000	
--	--	-86	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200	
--	--	67	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	80	80	0	100	80	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	76	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	80	80	0	100	80	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	20	0	DE-LOC	0,010	Doorgaand	0,010	0,050	0,050	0,030	0,030	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	100	80	0	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,870	0,360	0,360	
--	--	98	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	83	83	0	100	83	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	89	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	80	80	0	100	80	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	89	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	80	80	0	100	80	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	-74	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	
--	--	-84	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	
--	--	99	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	83	83	0	100	83	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	-57	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	
--	--	93	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	82	82	0	100	82	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	100	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,210	0,210	0,200	0,200	
--	--	-65	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	
--	--	-74	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	
--	--	-23	0	GTW2/6-DMU	0,500	Stoppend	0,500	0,580	0,580	0,140	0,140	0,000	0,000	0,000	-23	-23	-23	0	100	-23	0	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,870	0,360	0,360	
--	--	91	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	82	82	0	100	82	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	91	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200	
--	--	72	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	80	80	0	100	80	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	100	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,210	0,210	0,200	0,200	
--	--	100	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,210	0,210	0,200	0,200	
--	--	44	0	GTW2/6-DMU	0,440	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	44	44	44	0	100	0	0	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	
--	--	-71	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	
--	--	100	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	83	83	0	100	83	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,030	0,030	
--	--	-23	0	GTW2/8-DMU	1,410	Stoppend	1,410	0,870	0,870	0,360	0,360	0,000	0,000	0,000	-23	-23	-23	0	100	-23	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,210	0,100	0,100	
--	--	72	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	80	80	0	100	80	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	-77	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	
--	--	95	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200	
--	--	-82	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200	
--	--	-88	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200	
--	--	67	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	80	80	0	100	80	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	-88	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,350	0,200	0,200	
--	--	-57	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	
--	--	90	0	GTW2/8-DMU	1,410	Stoppend	1,410	0,870	0,870	0,360	0,360	0,000	0,000	0,000	-48	-48	-48	0	100	-48	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,140	0,140	0,100	0,100	
--	--	87	0	GOEDEREN	0,580	Doorgaand	0,580	6,880	6,880	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	84	84	84	87	100	87	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,310	0,320	0,320	
--	--	100	0	DM'90	0,000	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,080	0,080	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	100	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,210	0,210	0,200	0,200	
--	--	89	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	90	80	80	0	100	80	0	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,480	0,320	0,320	
--	--	100	0	DE-LOC-6400	0,040	Doorgaand	0,040	0,210	0,210	0,100	0,100	0,000	0,000	0,000	88	84	84	84	100	84	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,030	0,030	

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein	Profiel8	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein	Profiel9	Aantal(D)
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	86	86	86	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	3,310	3,100	0,000	87	90	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	79	79	79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	-53	-53	-53	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	67	67	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-59	-59	-59	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	76	76	-59	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	20	20	20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-91	-91	-91	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	98	98	-91	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-70	-70	-70	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	89	89	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	-76	-76	-76	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	89	89	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	-81	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	-88	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-96	-96	-96	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	99	99	-96	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	-78	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-81	-81	-81	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	93	93	-81	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	DM*90	Stoppend	2,480	
--	0,000	90	-79	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	63	63	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	-81	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	-23	-23	-23	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-76	-76	-76	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	91	91	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	91	0	0	0	DM*90	Stoppend	2,480
--	0,000	-53	-53	-53	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	72	72	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0	DM*90	Stoppend	2,480
--	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0	DM*90	Stoppend	2,480
--	0,000	0	0	100	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,030	0,000	80	90	80	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	2,820
--	0,000	90	-81	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	68	68	68	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	83	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	83	83	90	0	DM*90	Doorgaand	0,000
--	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
--	0,000	-57	-57	-57	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	72	72	-57	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	-84	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	72	72	72	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,000	0,000	0,000	95	0	0	0	DM*90	Stoppend	2,480
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	67	67	79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	-49	-49	-49	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	79	67	-49	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410
--	0,000	90	-78	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	53	53	53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030
--	0,000	90	90	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980	0,000	80	80	80	0	DM*90	Stoppend	2,460
--	0,000	87	87	84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	100	100	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040
--	0,000	87	87	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,140	0,000	0,000	0	90	0	0	DM*90	Stoppend	2,480
--	0,000	-70	-70	-70	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,520	0,000	89	89	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020
--	0,000	88	88	84	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,020	0,000	84	84	88	0	DM*90	Doorgaand	0,000

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,870	0,360	0,000	86	-97	-97	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-97	86	86	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	100	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0
--	0,080	0,080	0,000	0	0	100	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0
--	0,870	0,360	0,000	79	-86	-86	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-86	79	79	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-53	-53	-53	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-59	-59	-59	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-91	-91	-91	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-70	-70	-70	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-76	-76	-76	0
--	0,140	0,100	0,000	-81	90	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	68	-74	-74	0
--	0,140	0,100	0,000	-88	90	-88	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	76	-84	-84	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-96	-96	-96	0
--	0,140	0,100	0,000	-78	90	-78	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	57	-57	-57	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-81	-81	-81	0
--	2,260	0,600	0,000	100	100	100	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0
--	0,140	0,100	0,000	-79	90	-79	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	63	-65	-65	0
--	0,140	0,100	0,000	-81	90	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	72	-74	-74	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,000	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,260	2,260	0,600	0,000	-76	-76	-76	0
--	2,260	0,600	0,000	100	91	91	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	91	100	100	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-53	-53	-53	0
--	2,260	0,600	0,000	100	100	100	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0
--	2,260	0,600	0,000	100	100	100	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0
--	1,890	0,360	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,960	3,310	3,020	0,000	90	90	80	0
--	0,140	0,100	0,000	-81	90	-81	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	68	-71	-71	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	83	83	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-57	-57	-57	0
--	0,140	0,100	0,000	-84	90	-84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	72	-77	-77	0
--	2,260	0,600	0,000	100	95	95	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	95	100	100	0
--	0,870	0,360	0,000	83	-92	-92	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-92	83	83	0
--	0,870	0,360	0,000	79	-88	-88	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-88	79	79	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-49	-49	-49	0
--	0,870	0,360	0,000	83	-88	-88	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-88	83	83	0
--	0,140	0,100	0,000	-78	90	-78	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,870	0,360	0,000	53	-57	-57	0
--	2,420	0,560	0,000	49	-48	-48	0	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-48	49	49	0
--	0,210	0,100	0,000	87	84	84	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	100	100	100	0
--	2,260	0,600	0,000	100	100	100	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	100	100	100	0
--	0,020	0,050	0,000	90	90	90	0	DM*90	Stoppend	2,460	2,260	0,600	0,000	-70	-70	-70	0
--	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	0,000	0,000	84	84	0	0

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	86	-97	-97	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	GOEDEREN	Doorgaand	1,000	6,880	2,980	0,000	90	87	87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	79	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	83	83	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-74	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-84	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	83	83	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-65	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-74	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	82	82	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DH-2	Stoppend	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	3,140	0,000	80	80	90	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-71	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	83	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-77	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DH-2	Stoppend	1,460	0,000	0,000	0,000	100	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	83	-92	-92	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	79	-88	-88	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DM*90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	83	-88	-88	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500
--	DM*90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-57	53	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,880	2,980
--	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-48	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,210	0,100
--	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0	0	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,050	0,000	0,000	80	80	0	0	DM*90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080
--	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	84	88	88	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï iVm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4)	12	V(D)	12	V(A)	12	V(N)	12	V(P4)	12	Trein	13	Profiel13	Aantal(D)	13	Aantal(A)	13	Aantal(N)	13	Aantal(P4)	13	V(D)	13	V(A)	13	V(N)	13	V(P4)	13	Trein	14	Profiel14
--	0,000	-97	86	86	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	-86	79	79	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	67	67	67	-53	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	76	76	76	-59	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	98	98	98	-91	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	89	89	89	-70	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	89	89	89	-76	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	-81	-81	-81	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,050	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	90	0	0	0	0	0	DM*90	
--	0,000	-88	-88	-88	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,050	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	-88	-88	-88	90	0	0	0	0	0	DM*90	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	99	99	99	-96	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	-78	-78	-78	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,050	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	-78	-78	-78	90	0	0	0	0	0	DM*90	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	93	93	93	-81	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	-79	-79	-79	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,050	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	-79	-79	-79	90	0	0	0	0	0	DM*90	
--	0,000	-81	-81	-81	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,050	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	90	0	0	0	0	0	DM*90	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	91	91	91	-76	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	72	72	72	-53	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	52	52	52	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,040	0,140	0,140	0,140	0,000	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	0	0	0	0	0	DM*90	
--	0,000	-81	-81	-81	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,050	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	90	0	0	0	0	0	DM*90	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	72	72	72	-57	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	-84	-84	-84	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,050	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	-84	-84	-84	90	0	0	0	0	0	DM*90	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	-92	83	83	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	-88	79	79	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	67	67	67	-49	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	-88	83	83	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	-78	-78	-78	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,010	0,050	0,050	0,050	0,020	0,020	0,000	0,000	-78	-78	-78	90	0	0	0	0	0	DM*90	
--	0,000	80	80	80	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	1,020	1,020	1,020	0,330	0,330	0,000	0,000	49	49	49	49	0	0	0	0	0	DM*90	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Stoppend	1,410	0,330	0,870	0,870	0,330	0,330	0,000	0,000	89	89	89	-70	0	0	0	0	0	GOEDEREN	
--	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0	0	Doorgaand	1,410	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Doorgaand	

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Train 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,030	0,140	0,000	80	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	2,460	2,420	0,560	0,000	68	-74	-74	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-74	68
--	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-84	-84	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-84	76
--	0,580	6,880	0,000	0,000	83	83	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	83	90
--	2,460	2,420	0,560	0,000	57	-57	-57	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-57	57
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	2,460	2,420	0,560	0,000	63	-65	-65	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-65	63
--	0,000	0,000	0,000	0,000	72	-74	-74	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-74	72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	82	82	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	82	90
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	2,460	2,420	0,560	0,000	68	-71	-71	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-71	68
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,140	0,110	0,000	80	90
--	0,580	6,880	0,000	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	1,460	1,460	0,500	0,000	-77	72
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,				

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model:	Railverkeerslaaai																
Groep:	Weg- en railverkeerslaaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver																
	(hoofdgroep)																
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - Omgevingswet, railverkeer																
Groep	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	63	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	52	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	53	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N)	30	V(P4)	30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1K	LE(D)0.0 2K	LE(D)0.0 4K	LE(D)0.0 8K	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
--	0	0	0	0	70,49	85,92	99,32	107,33	105,71	103,75	98,79	91,02	111,23	67,81	86,30	101,13
--	0	0	0	0	70,92	86,76	99,50	107,54	106,20	104,33	99,58	92,03	111,63	67,85	87,01	101,71
--	0	0	0	0	69,98	84,96	99,11	107,08	105,10	103,04	97,86	89,79	110,76	67,73	85,45	100,46
--	0	0	0	0	67,56	81,66	97,51	101,32	101,26	99,94	94,50	85,60	106,60	67,36	83,17	98,35
--	0	0	0	0	68,02	82,35	96,71	99,54	97,78	97,52	93,25	85,74	104,47	67,22	83,61	98,51
--	0	0	0	0	63,23	77,00	93,64	97,41	95,78	94,27	88,67	79,33	101,80	64,88	80,40	94,42
--	0	0	0	0	69,62	85,20	98,36	102,35	103,78	102,84	97,99	90,35	108,74	67,18	86,28	101,09
--	0	0	0	0	68,76	83,72	98,01	101,90	102,75	101,65	96,50	88,47	107,83	67,14	84,92	99,95
--	0	0	0	0	68,93	83,98	98,09	102,00	102,94	101,86	96,75	88,81	108,00	67,12	85,18	100,17
--	0	0	0	0	68,22	82,72	96,83	99,66	98,15	97,94	93,55	86,09	104,73	67,18	84,00	98,93
--	0	0	0	0	68,82	83,70	98,05	101,99	102,90	101,81	96,58	88,45	107,95	67,17	84,94	99,98
--	0	0	0	0	69,77	85,50	98,43	102,44	103,97	103,07	98,28	90,71	108,92	67,20	86,54	101,31
--	0	0	0	0	67,36	81,17	96,46	99,25	96,90	96,48	92,19	84,09	103,84	67,41	82,60	97,49
--	0	0	0	0	69,20	84,45	98,19	102,14	103,27	102,25	97,24	89,41	108,29	67,14	85,61	100,53
--	0	0	0	0	70,91	86,76	99,50	107,53	106,18	104,30	99,56	92,02	111,62	67,84	87,01	101,71
--	0	0	0	0	67,72	81,95	96,65	99,41	97,60	97,30	92,77	84,95	104,29	67,24	83,22	98,26
--	0	0	0	0	68,35	82,92	96,88	99,73	98,29	98,10	93,74	86,37	104,84	67,16	84,20	99,11
--	0	0	0	0	63,23	77,00	93,64	97,41	95,78	94,27	88,67	79,33	101,80	64,92	80,42	94,46
--	0	0	0	0	69,00	84,10	98,11	102,04	103,04	101,98	96,90	88,97	108,08	67,14	85,29	100,26
--	0	0	0	0	70,66	86,32	99,41	107,42	105,93	104,01	99,16	91,50	111,41	67,79	86,63	101,40
--	0	0	0	0	67,75	81,98	96,58	99,41	97,48	97,19	92,81	85,09	104,23	67,33	83,47	98,28
--	0	0	0	0	70,92	86,76	99,50	107,54	106,21	104,33	99,58	92,03	111,63	67,85	87,01	101,71
--	0	0	0	0	70,92	86,76	99,50	107,54	106,21	104,33	99,58	92,03	111,63	67,85	87,01	101,71
--	0	0	0	0	67,06	80,77	97,18	101,10	100,49	99,06	93,56	84,00	106,02	67,77	83,05	97,76
--	0	0	0	0	68,12	82,55	96,79	99,61	98,04	97,81	93,38	85,84	104,63	67,18	83,83	98,79
--	0	0	0	0	69,90	85,75	98,48	102,50	104,13	103,26	98,53	91,01	109,07	67,18	86,73	101,47
--	0	0	0	0	63,23	77,00	93,64	97,41	95,78	94,27	88,67	79,33	101,80	64,92	80,42	94,46
--	0	0	0	0	67,84	82,05	96,63	99,45	97,57	97,28	92,93	85,27	104,30	67,26	83,39	98,29
--	0	0	0	0	68,46	83,09	96,92	99,80	98,45	98,28	93,95	86,62	104,96	67,17	84,37	99,25
--	0	0	0	0	70,78	86,51	99,45	107,48	106,07	104,17	99,35	91,73	111,52	67,82	86,80	101,54
--	0	0	0	0	70,27	85,50	99,23	107,22	105,44	103,43	98,38	90,48	111,02	67,77	85,93	100,84
--	0	0	0	0	70,04	85,07	99,13	107,10	105,17	103,12	97,97	89,94	110,81	67,74	85,56	100,54
--	0	0	0	0	67,47	81,58	97,46	101,28	101,17	99,85	94,37	85,40	106,53	67,44	83,26	98,34
--	0	0	0	0	70,15	85,27	99,18	107,16	105,30	103,27	98,16	90,19	110,91	67,74	85,73	100,68
--	0	0	0	0	67,26	81,08	96,41	99,20	96,79	96,38	92,04	83,85	103,76	67,48	82,70	97,48
--	0	0	0	0	66,96	80,77	97,22	101,07	100,48	99,08	93,58	84,02	106,02	67,75	83,02	97,81
--	0	0	0	0	69,89	85,75	98,48	102,48	104,08	103,20	98,50	91,01	109,03	67,16	86,73	101,47
--	0	0	0	0	70,91	86,76	99,50	107,52	106,14	104,26	99,55	92,02	111,59	67,83	87,01	101,71
--	0	0	0	0	68,76	83,72	98,01	101,90	102,75	101,65	96,50	88,47	107,83	67,14	84,92	99,95
--	0	0	0	0	69,89	85,75	98,48	102,49	104,10	103,22	98,52	91,01	109,04	67,17	86,73	101,47

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE (D) 0.5	500	LE (D) 0.5	1k	LE (D) 0.5	2k	LE (D) 0.5	4k	LE (D) 0.5	8k	LE (D) 0.5	Totaal	LE (D) 2.0	63	LE (D) 2.0	125	LE (D) 2.0	250	LE (D) 2.0	500	LE (D) 2.0	1k	LE (D) 2.0	2k	LE (D) 2.0	4k	LE (D) 2.0	8k
--	104,72	103,82	103,78	98,66	88,96	109,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,87	104,37	104,09	99,65	90,09	110,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,51	103,15	103,37	97,47	87,55	106,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,29	99,73	101,64	94,06	83,46	106,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,69	97,36	101,29	93,94	84,20	105,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,46	94,39	95,96	87,95	76,88	101,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,46	102,55	103,38	98,53	88,89	108,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,95	101,23	102,63	96,59	86,71	107,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,06	101,43	102,78	96,90	87,07	107,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,39	100,83	102,77	99,10	87,83	107,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,63	103,30	104,16	100,42	89,13	109,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,55	102,82	103,51	98,93	89,32	108,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,09	99,91	102,29	98,31	86,76	106,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,22	101,86	103,02	97,53	87,78	108,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,85	104,33	104,06	99,64	90,08	110,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,11	100,30	102,37	98,61	87,18	107,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,46	100,94	102,85	99,20	87,99	107,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,52	94,42	95,98	87,98	76,95	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,10	101,57	102,85	97,09	87,27	108,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,79	104,08	103,93	99,13	89,49	110,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,37	96,98	100,83	93,32	83,46	105,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,88	104,38	104,10	99,66	90,09	110,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,88	104,38	104,10	99,66	90,09	110,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,73	99,19	100,79	92,96	81,76	105,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,34	100,74	102,71	99,02	87,70	107,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,60	103,04	103,60	99,25	89,65	109,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,52	94,42	95,98	87,98	76,95	101,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,53	97,04	101,06	93,48	83,65	105,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,56	101,25	103,07	99,50	88,24	108,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,84	104,23	104,02	99,36	89,75	110,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,63	103,51	103,60	98,12	88,34	109,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,53	103,23	103,42	97,61	87,73	109,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,16	99,68	101,46	93,93	83,27	106,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,58	103,35	103,51	97,84	88,00	109,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,94	99,88	102,12	98,26	86,66	106,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,81	99,27	100,86	93,04	81,84	105,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,57	102,98	103,56	99,22	89,64	109,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,83	104,28	104,02	99,62	90,08	110,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,95	101,23	102,63	96,59	86,71	107,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,58	103,00	103,57	99,23	89,65	109,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,89
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,15
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,31
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,69
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,22
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,06
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,36
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,92
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,88
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,65
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0.125	LE(A)0.0.250	LE(A)0.0.500	LE(A)0.0.1k	LE(A)0.0.2k	LE(A)0.0.4k	LE(A)0.0.8k	LE(A)0.0.Totaal	LE(A)0.5.63	LE(A)0.5.125	LE(A)0.5.250	LE(A)0.5.500	LE(A)0.5.1k	LE(A)0.5.2k
--	87,54	102,47	110,66	109,73	107,61	102,35	92,23	114,85	71,04	87,91	103,53	109,83	109,17	107,69
--	88,10	102,56	110,68	109,75	107,64	102,57	92,94	114,89	70,97	88,38	103,86	109,79	109,15	107,62
--	86,93	102,37	110,56	109,52	107,36	101,99	91,38	114,66	71,01	87,36	103,17	109,78	109,00	107,53
--	84,68	101,12	105,02	106,37	104,98	99,76	88,29	111,14	70,15	85,63	101,65	104,78	106,01	105,62
--	85,02	100,21	103,10	102,52	102,15	97,98	87,92	108,60	70,08	85,89	101,25	103,34	102,47	103,87
--	82,05	98,89	102,71	103,82	102,30	97,25	84,89	108,65	68,28	83,57	99,31	102,38	103,66	102,65
--	86,72	101,50	105,51	107,38	106,20	101,15	91,39	112,07	70,09	87,60	103,11	105,28	106,99	106,53
--	85,78	101,34	105,24	106,83	105,54	100,41	90,01	111,57	70,02	86,68	102,46	105,01	106,40	106,02
--	85,93	101,37	105,28	106,90	105,62	100,51	90,23	111,63	70,01	86,85	102,57	105,05	106,45	106,09
--	85,20	100,25	103,16	102,68	102,35	98,11	88,13	108,72	70,09	86,12	101,49	106,10	109,59	109,49
--	85,76	101,35	105,48	107,34	106,14	100,80	90,11	111,98	70,25	86,71	102,49	107,37	111,42	111,09
--	86,92	101,53	105,54	107,45	106,29	101,29	91,66	112,14	70,10	87,78	103,24	105,32	107,09	106,59
--	84,43	100,09	102,92	102,12	101,68	97,55	86,97	108,28	70,16	85,35	100,77	105,89	109,14	109,01
--	86,23	101,42	105,39	107,13	105,90	100,79	90,69	111,84	70,06	87,13	102,78	105,16	106,71	106,31
--	88,10	102,56	110,68	109,75	107,64	102,57	92,94	114,89	70,97	88,38	103,86	109,79	109,15	107,62
--	84,80	100,17	103,01	102,38	102,00	97,77	87,44	108,48	70,09	85,67	101,14	105,94	109,30	109,16
--	85,31	100,27	103,19	102,72	102,40	98,17	88,30	108,76	70,08	86,24	101,58	106,11	109,60	109,50
--	82,05	98,89	102,71	103,82	102,30	97,25	84,89	108,65	68,29	83,58	99,32	102,39	103,67	102,66
--	86,01	101,38	105,35	107,05	105,80	100,65	90,38	111,76	70,06	86,92	102,63	105,12	106,62	106,24
--	87,69	102,49	110,70	109,80	107,70	102,46	92,44	114,91	71,05	88,03	103,62	109,85	109,22	107,73
--	84,83	100,15	103,05	102,43	102,06	97,85	87,56	108,52	70,14	85,80	101,13	103,21	102,37	103,64
--	88,10	102,56	110,72	109,83	107,75	102,63	92,96	114,95	71,01	88,38	103,86	109,84	109,25	107,72
--	88,10	102,56	110,72	109,83	107,75	102,63	92,96	114,95	71,01	88,38	103,86	109,84	109,25	107,72
--	84,28	100,98	104,94	106,17	104,75	99,52	87,54	110,96	70,37	85,57	101,39	104,60	105,90	105,31
--	85,11	100,23	103,14	102,64	102,31	98,06	87,98	108,69	70,10	86,02	101,41	106,08	109,58	109,47
--	87,09	101,56	105,57	107,52	106,38	101,40	91,89	112,21	70,09	87,92	103,34	105,34	107,16	106,63
--	82,05	98,89	102,71	103,82	102,30	97,25	84,89	108,65	68,29	83,58	99,32	102,39	103,67	102,66
--	84,87	100,17	103,06	102,45	102,08	97,89	87,65	108,54	70,10	85,76	101,13	103,27	102,38	103,76
--	85,41	100,29	103,29	102,96	102,68	98,39	88,51	108,94	70,15	86,35	101,66	106,26	109,97	109,91
--	87,87	102,52	110,73	109,85	107,76	102,56	92,67	114,96	71,05	88,19	103,72	109,87	109,27	107,77
--	87,26	102,43	110,62	109,63	107,50	102,18	91,85	114,76	71,02	87,67	103,37	109,81	109,09	107,62
--	87,00	102,39	110,57	109,55	107,39	102,03	91,48	114,69	71,02	87,43	103,21	109,78	109,02	107,55
--	84,64	101,10	105,00	106,34	104,96	99,73	88,20	111,11	70,19	85,68	101,65	104,74	106,00	105,55
--	87,12	102,41	110,60	109,59	107,44	102,10	91,64	114,73	71,02	87,54	103,29	109,80	109,05	107,58
--	84,39	100,06	102,91	102,09	101,65	97,51	86,85	108,25	70,19	85,39	100,76	105,86	109,13	108,98
--	84,27	100,99	104,92	106,15	104,74	99,51	87,54	110,95	70,36	85,55	101,40	104,61	105,90	105,32
--	87,09	101,56	105,56	107,48	106,33	101,38	91,88	112,18	70,06	87,92	103,34	105,32	107,13	106,59
--	88,10	102,56	110,64	109,66	107,54	102,51	92,92	114,82	70,93	88,38	103,86	109,74	109,05	107,52
--	85,78	101,34	105,24	106,83	105,54	100,41	90,01	111,57	70,02	86,68	102,46	105,01	106,40	106,02
--	87,09	101,56	105,57	107,51	106,37	101,40	91,89	112,20	70,08	87,92	103,34	105,34	107,16	106,63

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125
--	102,35	90,83	114,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,66	91,51	114,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,89	89,99	114,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,69	87,29	111,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,30	87,10	109,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,19	84,31	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,48	90,33	112,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,51	88,89	111,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,63	89,10	111,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,52	96,31	114,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	109,44	96,96	116,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,67	90,63	112,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,15	95,99	114,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,98	89,58	111,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,67	91,51	114,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,28	96,11	114,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,53	96,33	114,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,19	84,32	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,80	89,27	111,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,45	91,00	114,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,08	86,74	109,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,73	91,54	114,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,73	91,54	114,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,42	86,69	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,51	96,29	114,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,84	90,87	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,19	84,32	108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	98,13	86,83	109,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,84	96,54	115,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,59	91,24	114,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,13	90,44	114,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,95	90,09	114,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,65	87,22	111,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,02	90,24	114,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	108,15	95,98	114,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	99,42	86,70	110,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,82	90,86	112,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	102,60	91,49	114,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	100,51	88,89	111,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	101,83	90,87	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai lvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87	83,91	99,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,01	84,29	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,66	83,51	99,45
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,20	81,80	98,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,36	81,99	97,41
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,15	78,21	95,07
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,98	83,07	98,57
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,82	82,45	98,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	82,55	98,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17	82,06	97,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,55	82,41	98,44
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,05	83,21	98,59
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,80	81,61	97,30
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,80	82,74	98,53
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99	84,29	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,95	81,83	97,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,22	82,13	97,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,11	78,16	95,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,72	82,60	98,51
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,97	84,00	99,52
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,26	81,88	97,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,03	84,30	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,03	84,30	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,78	81,55	98,29
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,13	82,01	97,37
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,11	83,34	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	63,11	78,16	95,02
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,29	81,91	97,39
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,33	82,19	97,40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,02	84,13	99,54
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,78	83,73	99,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	83,56	99,46
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,17	81,77	98,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,73	83,64	99,47
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,76	81,59	97,28
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	66,71	81,52	98,24
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,93	83,33	98,61
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,95	84,29	99,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,62	82,45	98,48
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,03	83,33	98,61

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
--	107,83	106,98	104,79	99,42	88,23	112,02	68,16	84,13	100,14	107,27	106,62	104,80	99,39	87,16
--	107,83	106,96	104,77	99,53	88,75	112,02	68,12	84,47	100,35	107,23	106,56	104,71	99,55	87,62
--	107,77	106,86	104,64	99,22	87,64	111,92	68,14	83,77	99,92	107,24	106,53	104,72	99,15	86,63
--	102,66	104,64	103,39	97,90	85,51	109,19	67,44	82,40	98,70	102,49	104,47	103,68	97,88	84,90
--	100,71	100,71	100,47	96,00	84,86	106,50	67,40	82,54	98,07	100,81	100,71	101,34	96,19	84,34
--	98,89	100,16	98,62	93,61	81,02	104,93	64,21	79,31	95,35	98,66	100,05	98,87	93,57	80,61
--	102,90	105,07	103,89	98,54	87,46	109,60	67,40	83,69	99,58	102,71	104,82	104,03	98,70	86,65
--	102,79	104,87	103,65	98,21	86,52	109,40	67,38	83,05	99,16	102,61	104,64	103,87	98,25	85,75
--	102,81	104,90	103,69	98,27	86,68	109,44	67,38	83,17	99,24	102,63	104,66	103,90	98,32	85,89
--	100,47	100,25	99,91	95,62	84,76	106,14	67,17	82,66	98,18	102,93	106,24	106,02	105,01	92,76
--	102,70	104,72	103,48	98,08	86,45	109,27	67,32	83,04	99,15	104,31	108,24	107,75	105,95	93,39
--	102,92	105,11	103,94	98,62	87,66	109,64	67,41	83,83	99,67	102,73	104,87	104,07	98,81	86,86
--	100,30	99,91	99,51	95,29	84,04	105,87	67,18	82,19	97,76	102,76	105,84	105,58	104,67	92,49
--	102,85	104,96	103,76	98,36	86,97	109,50	67,39	83,36	99,36	102,66	104,72	103,95	98,45	86,16
--	107,80	106,90	104,70	99,49	88,74	111,98	68,08	84,46	100,34	107,20	106,50	104,64	99,50	87,60
--	100,37	100,06	99,69	95,41	84,32	105,98	67,15	82,38	97,97	102,81	105,98	105,72	104,78	92,59
--	100,49	100,28	99,94	95,66	84,87	106,17	67,17	82,74	98,24	102,94	106,25	106,03	105,01	92,78
--	98,84	100,11	98,57	93,56	80,98	104,88	64,19	79,28	95,31	98,61	100,00	98,82	93,52	80,56
--	102,82	104,92	103,71	98,29	86,75	109,45	67,38	83,22	99,27	102,64	104,68	103,91	98,35	85,96
--	107,86	107,03	104,85	99,49	88,36	112,07	68,17	84,20	100,18	107,28	106,64	104,83	99,45	87,26
--	100,68	100,67	100,42	95,94	84,65	106,46	67,43	82,50	98,00	100,74	100,66	101,22	96,09	84,16
--	107,85	107,00	104,82	99,56	88,77	112,06	68,13	84,47	100,35	107,25	106,61	104,76	99,58	87,64
--	107,85	107,00	104,82	99,56	88,77	112,06	68,13	84,47	100,35	107,25	106,61	104,76	99,58	87,64
--	102,37	104,00	102,63	97,34	84,83	108,65	67,34	82,34	98,54	102,15	103,86	102,92	97,31	84,30
--	100,46	100,23	99,89	95,59	84,67	106,12	67,17	82,60	98,13	102,92	106,23	106,01	105,00	92,75
--	102,94	105,15	103,99	98,68	87,83	109,68	67,42	83,93	99,74	102,74	104,91	104,09	98,90	87,02
--	98,84	100,11	98,57	93,56	80,98	104,88	64,19	79,28	95,31	98,61	100,00	98,82	93,52	80,56
--	100,69	100,68	100,44	95,96	84,71	106,47	67,41	82,47	98,00	100,77	100,67	101,28	96,12	84,20
--	100,57	100,45	100,15	95,81	85,03	106,30	67,23	82,81	98,29	103,06	106,59	106,43	105,31	92,98
--	107,88	107,06	104,89	99,55	88,55	112,10	68,18	84,32	100,25	107,29	106,67	104,85	99,53	87,43
--	107,80	106,92	104,72	99,33	87,96	111,97	68,15	83,97	100,04	107,26	106,58	104,76	99,28	86,91
--	107,78	106,87	104,66	99,24	87,71	111,93	68,14	83,81	99,94	107,25	106,54	104,73	99,17	86,69
--	102,65	104,63	103,38	97,88	85,45	109,18	67,46	82,43	98,69	102,47	104,47	103,65	97,86	84,86
--	107,79	106,90	104,69	99,28	87,83	111,95	68,14	83,89	99,99	107,25	106,56	104,74	99,22	86,79
--	100,29	99,89	99,49	95,27	83,97	105,85	67,19	82,22	97,76	102,74	105,84	105,56	104,66	92,48
--	102,31	103,95	102,57	97,29	84,82	108,60	67,30	82,30	98,51	102,11	103,81	102,88	97,27	84,29
--	102,74	104,71	103,46	98,35	87,71	109,32	67,20	83,93	99,73	102,53	104,44	103,57	98,58	86,88
--	107,76	106,80	104,58	99,41	88,71	111,90	68,03	84,46	100,34	107,15	106,39	104,52	99,43	87,56
--	102,79	104,87	103,65	98,21	86,52	109,40	67,38	83,05	99,16	102,61	104,64	103,87	98,25	85,75
--	102,85	104,95	103,75	98,54	87,78	109,52	67,33	83,93	99,74	102,65	104,70	103,86	98,76	86,96

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i.v.m. nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500
--		111,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--															
--		104,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--															
--		113,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--															
--		111,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--															
--		106,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		108,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--															
--		109,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		104,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		106,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--															
--		111,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--															
--		108,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		111,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--		109,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai lvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouders: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Model: Railverkeerslaai
Weg- en railverkeerslaai lvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï iVm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	422518	0	08:53, 10 nov 2025	-1754656	2	060__ 425	060__ 425 V060__ :55.180000 [57.349000->57.36	Polyliijn	202912,75	365547,01	202921,04

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Voimpunten	Lengte	Lengte3D
--	365565,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	20,44	20,44

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	NL.img.30124359.fe16f18f-b77b-4e98-a95c-c455ddb6b326.1	Namespace	LokaalID	30124359.fe16f18f-b77b-4e98-a95c-c455ddb6b326	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
--	20,44	20,44		NL.img.30124359.fe16f18f-b77b-4e98-a95c-c455ddb6b326.1	NL.img			1	False		Geen	

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Situatie	Van	GE	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m							
--	0	121,46	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	1,580	10,190	6,080	0,000	90	90	90	0	DH-2	Stoppend	1,480

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	Aantal (P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
--	1,460	0,500	0,000	76	-86	-86	0	DE-LOC	Doorstaand	0,030	0,070	0,050	0,000	90	90	90	0	GTW2/8-DNU

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5
--	Stoppend	1,410	1,020	0,330	0,000	-86	76	76	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,580	0,140	0,000	-86	-86

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	
--	-86	0	DM'90	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	0,000	0	0	100	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,350	0,200

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
--	0,000	90	90	90	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	76	76	76	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	Aantal (P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
--	0,870	0,360	0,000	76	-86	-86	0	DM'90	Stoppend	2,480	2,260	0,600	0,000	-86	76	76	0

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
--	DW'90	Stoppend	2,460	2,420	0,560	0,000	76	-86	-86	0	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal (P4) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	V (P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13	Trein 14	Profiel14
--	0,000	-86	76	76	76	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14	V (D) 14	V (A) 14	V (N) 14	V (P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15	Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal (P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V (D) 19	V (A) 19	V (N) 19	V (P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20	Aantal (N) 20	Aantal (P4) 20	V (D) 20	V (A) 20
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model:		Railverkeerslawaaï															
Groep:		Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver															
		(hoofdgroep)															
		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer															
Groep	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V (D) 23	V (A) 23	V (N) 23	V (P4) 23	Trein 24	Profiel24
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model:		Railverkeerslawaal															
Groep:		Weg- en railverkeerslawaal lvm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver															
		(hoofdgroep)															
		Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - Omgevingswet, railverkeer															
Groep	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	Aantal (P4) 24	V (D) 24	V (A) 24	V (N) 24	V (P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	
-	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
--	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï iVm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal (P4) 27	V (D) 27	V (A) 27	V (N) 27	V (P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal (D) 28	Aantal (A) 28	Aantal (N) 28	Aantal (P4) 28	V (D) 28	V (A) 28	V (N) 28	V (P4) 28	Trein 29	Profiel29
--	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal (D) 29	Aantal (A) 29	Aantal (N) 29	Aantal (P4) 29	V (D) 29	V (A) 29	V (N) 29	V (P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal (D) 30	Aantal (A) 30	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V (N)	30	V (P4)	30	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k	LE (D) 0.0 4k	LE (D) 0.0 8k	LE (D) 0.0 Totaal	LE (D) 0.5 63	LE (D) 0.5 125	LE (D) 0.5 250
--	0	0	0	0	69,89	84,81	99,07	107,03	105,01	102,93	97,72	89,61	110,68	67,72	85,32	100,35

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k	LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 0.5 Totaal	LE (D) 2.0 63	LE (D) 2.0 125	LE (D) 2.0 250	LE (D) 2.0 500	LE (D) 2.0 1k	LE (D) 2.0 2k	LE (D) 2.0 4k	LE (D) 2.0 8k
--	104,47	103,06	103,30	97,30	87,35	109,38	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D) 2.0	Totaal	LE(D) 4.0	63	LE(D) 4.0	125	LE(D) 4.0	250	LE(D) 4.0	500	LE(D) 4.0	1k	LE(D) 4.0	2k	LE(D) 4.0	4k	LE(D) 4.0	8k	LE(D) 4.0	Totaal	LE(D) 5.0	63	LE(D) 5.0	125	LE(D) 5.0	250	LE(D) 5.0	500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model:	Railverkeerslaaai									
Groep:	Weg- en railverkeerslaaai i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)									
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - Omgevingswet, railverkeer										
Groep	LE (D) 5.0 1k	LE (D) 5.0 2k	LE (D) 5.0 4k	LE (D) 5.0 8k	LE (D) 5.0 Totaal					
	LE (D) Br 1k	LE (D) Br 2k	LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (D) Br Totaal					

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
--	86,84	102,36	110,54	109,49	107,32	101,94	91,26	114,64	71,01	87,28	103,12	109,77	108,98	107,51

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model:	Railverkeerslawaaï									
Groep:	Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver (hoofdgroep)									
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer									
Groep	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
--	101,84	89,88	114,27	--	--	--	--	--	--	--
				LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125			
				--	--	--	--			

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model:	Railverkeerslaaai											
Groep:	Weg- en railverkeerslaaai ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver											
	(hoofdgroep)											
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - Omgevingswet, railverkeer												
Groep	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0							

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,62	83,46	99,45

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k	LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.0 Totaal	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k
--	107,76	106,84	104,62	99,19	87,55	111,90	68,13	83,71	99,89	107,24	106,52	104,70	99,12	86,56

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)2.0	63	LE(N)2.0	125	LE(N)2.0	250	LE(N)2.0	500	LE(N)2.0	1k	LE(N)2.0	2k	LE(N)2.0	4k	LE(N)2.0	8k	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)4.0	63	LE(N)4.0	125	LE(N)4.0	250	LE(N)4.0	500
--	--	111,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model:	Railverkeerslaaai													
Groep:	Weg- en railverkeerslaaai ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver													
	(hoofdgroep)													
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslaaai - Omgevingswet, railverkeer														
Groep	LE (N) 4.0 1k	LE (N) 4.0 2k	LE (N) 4.0 4k	LE (N) 4.0 8k	LE (N) 4.0 To									

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaal																												
Weg- en railverkeerslawaal Ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver																												
Groep: (hoofdgroep)																												
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - Omgevingswet, railverkeer																												
Groep	LE (N) Br	63	LE (N) Br	125	LE (N) Br	250	LE (N) Br	500	LE (N) Br	1 k	LE (N) Br	2 k	LE (N) Br	4 k	LE (N) Br	8 k	LE (N) Br	Totaal	LE (P4) 0.0	63	LE (P4) 0.0	125	LE (P4) 0.0	250	LE (P4) 0.0	500	LE (P4) 0.0	1 k

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE (P4) 2.0 63	LE (P4) 2.0 125	LE (P4) 2.0 250	LE (P4) 2.0 500	LE (P4) 2.0 1k	LE (P4) 2.0 2k	LE (P4) 2.0 4k	LE (P4) 2.0 8k	LE (P4) 2.0 Totaal	LE (P4) 4.0 63	LE (P4) 4.0 125	LE (P4) 4.0 250	LE (P4) 4.0 500
-------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	--------------------	----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE (P4) 5.0 Totaal	LE (P4) Br 63	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k	LE (P4) Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maatveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	427009	0	08:50, 10 nov 2025	-1754662	2	W1-1	Voorgevel	Punt	203484,82	366738,40	0,00	Relatief				
--	427010	0	08:50, 10 nov 2025	-1754668	2	W1-2	Voorgevel	Punt	203488,56	366712,31	0,00	Relatief				
--	427011	0	08:50, 10 nov 2025	-1754674	2	W2-1	Linker zijgevel	Punt	203478,87	366694,85	0,00	Relatief				
--	427012	0	08:50, 10 nov 2025	-1754680	2	W2-2	Linker zijgevel	Punt	203484,75	366728,96	0,00	Relatief				
--	427013	0	08:50, 10 nov 2025	-1754686	2	W2-3	Linker zijgevel	Punt	203471,95	366717,58	0,00	Relatief				
--	427014	0	08:51, 10 nov 2025	-1754692	2	W3-1	Rechter zijgevel	Punt	203476,70	366739,24	0,00	Relatief				
--	427015	0	08:51, 10 nov 2025	-1754698	2	W3-2	Rechter zijgevel	Punt	203456,80	366721,87	0,00	Relatief				
--	427016	0	08:51, 10 nov 2025	-1754704	2	W3-3	Rechter zijgevel	Punt	203480,90	366712,60	0,00	Relatief				
--	427017	0	08:51, 10 nov 2025	-1754710	2	W4-1	Achtergevel	Punt	203467,55	366694,49	0,00	Relatief				
--	427018	0	08:51, 10 nov 2025	-1754716	2	W4-2	Achtergevel	Punt	203456,12	366707,79	0,00	Relatief				

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja
--	2,00	5,00	--	--	--	--	2,00/5,00	Ja

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte
--	427002	0	08:48, 10 nov 2025	Terrein	Terreinverharding	Polygoon	203504,47	366730,08	11	101,79	257,63	2,84
--	427003	0	08:49, 10 nov 2025	Julianastr	Julianastraat	Polygoon	203453,54	366826,27	14	357,19	2202,54	6,60
--	427004	0	08:48, 10 nov 2025	Julianastr	Julianastraat	Polygoon	203521,99	366696,66	7	202,27	1035,81	11,14
--	427005	0	08:48, 10 nov 2025	Emmastraat	Emmastraat	Polygoon	203513,03	366704,12	14	383,69	1824,85	4,62
--	427006	0	08:48, 10 nov 2025	JanSteenst	Jan Steenstraat	Polygoon	203505,37	366778,82	11	354,30	1568,46	9,32
--	427007	0	08:48, 10 nov 2025	Rijksweg	Rijksweg	Polygoon	203333,47	366559,63	9	598,40	4358,39	15,54
--	427008	0	08:48, 10 nov 2025	Rijksweg	Rijksweg	Polygoon	203445,41	366806,96	9	651,89	5544,50	15,05

Model:	Railverkeerslawaa					
Groep:	Weg- en railverkeerslawaa ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver					
	(hoofdgroep)					
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer						
Groep	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
--	17,69					0,00
--	54,77					0,00
--	59,27					0,00
--	65,97					0,00
--	51,50					0,00
--	149,73					0,00
--	143,22					0,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425661	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	Polygoon	203267,35	366770,39	6,95	6,95	6,95	0,00	Relatief	10
--	425662	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	NL.IMBAG.Pand.0889100000249975	Polygoon	203263,16	366772,01	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief	4
--	425663	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254829	NL.IMBAG.Pand.0889100000254829	Polygoon	203351,08	366954,16	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	425664	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252817	NL.IMBAG.Pand.0889100000252817	Polygoon	203213,28	366756,61	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	425665	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257099	NL.IMBAG.Pand.0889100000257099	Polygoon	203569,21	366681,80	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	12
--	425666	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251826	NL.IMBAG.Pand.0889100000251826	Polygoon	203471,58	366951,34	3,08	3,08	3,08	0,00	Relatief	4
--	425667	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281018	NL.IMBAG.Pand.0889100000281018	Polygoon	203066,40	366936,59	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	425668	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259395	NL.IMBAG.Pand.0889100000259395	Polygoon	203682,32	366861,88	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	6
--	425669	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259395	NL.IMBAG.Pand.0889100000259395	Polygoon	203689,07	366855,71	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	4
--	425670	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281372	NL.IMBAG.Pand.0889100000281372	Polygoon	203071,95	366945,38	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	425671	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252709	NL.IMBAG.Pand.0889100000252709	Polygoon	203665,49	366889,28	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	425672	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	Polygoon	203430,38	366604,51	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	7
--	425673	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	NL.IMBAG.Pand.0889100000250476	Polygoon	203425,36	366611,67	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	7
--	425674	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	Polygoon	203554,55	366888,36	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	8
--	425675	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	NL.IMBAG.Pand.0889100000259398	Polygoon	203557,19	366885,35	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	5
--	425676	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251493	NL.IMBAG.Pand.0889100000251493	Polygoon	203164,16	366822,91	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	4
--	425677	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259414	NL.IMBAG.Pand.0889100000259414	Polygoon	203493,59	366880,43	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	7
--	425678	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259411	NL.IMBAG.Pand.0889100000259411	Polygoon	203457,87	366880,12	8,13	8,13	8,13	0,00	Relatief	6
--	425679	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250391	NL.IMBAG.Pand.0889100000250391	Polygoon	203738,97	366746,77	6,83	6,83	6,83	0,00	Relatief	4
--	425680	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252796	NL.IMBAG.Pand.0889100000252796	Polygoon	203348,66	366751,64	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	6
--	425681	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253041	NL.IMBAG.Pand.0889100000253041	Polygoon	203635,27	366599,80	10,43	10,43	10,43	0,00	Relatief	6
--	425682	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253041	NL.IMBAG.Pand.0889100000253041	Polygoon	203638,83	366603,62	6,24	6,24	6,24	0,00	Relatief	4
--	425683	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252691	NL.IMBAG.Pand.0889100000252691	Polygoon	203574,04	366821,52	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	425684	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279446	NL.IMBAG.Pand.0889100000279446	Polygoon	203402,23	366901,16	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4
--	425685	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254826	NL.IMBAG.Pand.0889100000254826	Polygoon	203650,66	366931,40	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	425686	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258126	NL.IMBAG.Pand.0889100000258126	Polygoon	203738,54	366957,05	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	7
--	425687	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252681	NL.IMBAG.Pand.0889100000252681	Polygoon	203613,38	366827,10	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	425688	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259459	NL.IMBAG.Pand.0889100000259459	Polygoon	203399,16	366991,68	7,34	7,34	7,34	0,00	Relatief	6
--	425689	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259459	NL.IMBAG.Pand.0889100000259459	Polygoon	203392,37	366995,24	4,87	4,87	4,87	0,00	Relatief	4
--	425690	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280798	NL.IMBAG.Pand.0889100000280798	Polygoon	203436,86	366637,67	2,39	2,39	2,39	0,00	Relatief	4
--	425691	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252692	NL.IMBAG.Pand.0889100000252692	Polygoon	203594,36	366845,43	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	4
--	425692	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203421,12	366845,00	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4
--	425693	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203424,17	366844,81	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	5
--	425694	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	NL.IMBAG.Pand.0889100000259599	Polygoon	203422,58	366844,35	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	17
--	425695	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258444	NL.IMBAG.Pand.0889100000258444	Polygoon	203302,44	366912,88	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	6
--	425696	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258444	NL.IMBAG.Pand.0889100000258444	Polygoon	203310,26	366912,97	7,93	7,93	7,93	0,00	Relatief	8
--	425697	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257067	NL.IMBAG.Pand.0889100000257067	Polygoon	203643,62	366598,02	6,38	6,38	6,38	0,00	Relatief	5
--	425698	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257067	NL.IMBAG.Pand.0889100000257067	Polygoon	203637,15	366598,04	10,45	10,45	10,45	0,00	Relatief	5
--	425699	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252670	NL.IMBAG.Pand.0889100000252670	Polygoon	203660,16	366951,85	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	4
--	425700	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255795	NL.IMBAG.Pand.0889100000255795	Polygoon	203262,25	366910,53	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	6

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	44,14	97,07	0,54	7,96									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,34	27,14	2,84	7,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,64	17,04	3,64	4,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,32	27,79	3,34	8,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	55,81	145,57	0,23	10,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,97	21,65	3,82	5,67									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,71	10,09	3,11	3,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,58	24,44	1,15	7,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,75	61,69	6,78	9,14									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,73	10,12	3,16	3,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,23	51,86	6,05	8,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,03	45,38	0,13	8,75									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,05	54,08	1,58	10,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,04	59,37	0,08	7,93									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,15	23,82	2,55	7,42									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,56	58,11	7,08	8,18									0	0	0	0 dB	Faise
--	48,12	111,12	2,39	12,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	43,42	107,41	1,17	12,83									0	0	0	0 dB	Faise
--	94,21	489,21	15,46	31,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,43	8,96	0,17	3,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,69	43,46	0,12	9,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,41	33,59	4,92	6,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,91	50,83	6,04	8,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,44	10,86	2,70	4,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,97	12,17	3,32	3,67									0	0	0	0 dB	Faise
--	41,73	73,24	3,42	12,19									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,94	50,94	6,06	8,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,21	53,06	0,41	7,66									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,79	21,92	3,31	6,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	7,70	3,57	1,56	2,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,96	50,96	5,97	8,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,44	9,59	2,88	3,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	4,19	1,12	0,49	1,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,98	51,87	0,08	10,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,00	30,76	1,51	9,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,69	52,48	0,39	8,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,25	15,33	1,21	4,94									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,14	4,99	0,05	4,66									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,01	50,93	5,96	8,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,59	17,91	0,34	5,57									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425701	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257114	NL.IMBAG.Pand.0889100000257114	Polygoon	203626,02	366785,11	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	4
--	425702	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257066	NL.IMBAG.Pand.0889100000257066	Polygoon	203557,47	366645,76	10,40	10,40	10,40	0,00	Relatief	8
--	425703	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253687	NL.IMBAG.Pand.0889100000253687	Polygoon	203507,74	366663,15	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	4
--	425704	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251865	NL.IMBAG.Pand.0889100000251865	Polygoon	203566,66	366771,09	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	425705	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254810	NL.IMBAG.Pand.0889100000254810	Polygoon	203582,97	366850,70	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425706	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252277	NL.IMBAG.Pand.0889100000252277	Polygoon	203090,81	366732,57	9,39	9,39	9,39	0,00	Relatief	9
--	425707	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252277	NL.IMBAG.Pand.0889100000252277	Polygoon	203097,82	366729,33	10,17	10,17	10,17	0,00	Relatief	6
--	425708	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250200	NL.IMBAG.Pand.0889100000250200	Polygoon	203632,39	366966,48	9,96	9,96	9,96	0,00	Relatief	4
--	425709	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250200	NL.IMBAG.Pand.0889100000250200	Polygoon	203634,31	366964,76	7,79	7,79	7,79	0,00	Relatief	4
--	425710	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252676	NL.IMBAG.Pand.0889100000252676	Polygoon	203578,82	366791,39	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	4
--	425711	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257072	NL.IMBAG.Pand.0889100000257072	Polygoon	203199,73	366690,63	5,07	5,07	5,07	0,00	Relatief	6
--	425712	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257072	NL.IMBAG.Pand.0889100000257072	Polygoon	203199,76	366690,55	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	10
--	425713	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257899	NL.IMBAG.Pand.0889100000257899	Polygoon	203513,68	366898,80	3,74	3,74	3,74	0,00	Relatief	4
--	425714	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259692	NL.IMBAG.Pand.0889100000259692	Polygoon	203256,46	366906,30	8,29	8,29	8,29	0,00	Relatief	5
--	425715	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259692	NL.IMBAG.Pand.0889100000259692	Polygoon	203262,10	366901,66	5,32	5,32	5,32	0,00	Relatief	6
--	425716	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251394	NL.IMBAG.Pand.0889100000251394	Polygoon	203457,86	366603,20	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	5
--	425717	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251536	NL.IMBAG.Pand.0889100000251536	Polygoon	203380,22	366953,31	7,29	7,29	7,29	0,00	Relatief	7
--	425718	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251536	NL.IMBAG.Pand.0889100000251536	Polygoon	203373,27	366956,78	4,95	4,95	4,95	0,00	Relatief	5
--	425719	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252893	NL.IMBAG.Pand.0889100000252893	Polygoon	203416,23	366929,53	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4
--	425720	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252362	NL.IMBAG.Pand.0889100000252362	Polygoon	203419,70	366674,74	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	425721	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251940	NL.IMBAG.Pand.0889100000251940	Polygoon	203337,99	366998,58	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	3
--	425722	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257060	NL.IMBAG.Pand.0889100000257060	Polygoon	203516,82	366629,56	10,16	10,16	10,16	0,00	Relatief	6
--	425723	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254825	NL.IMBAG.Pand.0889100000254825	Polygoon	203647,98	366946,95	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	425724	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257587	NL.IMBAG.Pand.0889100000257587	Polygoon	203251,62	366796,97	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	8
--	425725	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257587	NL.IMBAG.Pand.0889100000257587	Polygoon	203241,97	366795,10	7,91	7,91	7,91	0,00	Relatief	4
--	425726	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	Polygoon	203533,69	366638,22	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	4
--	425727	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	NL.IMBAG.Pand.0889100000257065	Polygoon	203534,29	366637,13	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	8
--	425728	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	Polygoon	203555,76	366997,56	6,67	6,67	6,67	0,00	Relatief	11
--	425729	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	NL.IMBAG.Pand.0889100000259427	Polygoon	203545,25	366999,49	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	8
--	425730	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254801	NL.IMBAG.Pand.0889100000254801	Polygoon	203615,03	366809,12	2,16	2,16	2,16	0,00	Relatief	4
--	425731	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251345	NL.IMBAG.Pand.0889100000251345	Polygoon	203410,53	366836,97	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	4
--	425732	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257069	NL.IMBAG.Pand.0889100000257069	Polygoon	203177,83	366638,44	9,42	9,42	9,42	0,00	Relatief	6
--	425733	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257069	NL.IMBAG.Pand.0889100000257069	Polygoon	203183,71	366633,08	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	6
--	425734	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252766	NL.IMBAG.Pand.0889100000252766	Polygoon	203296,71	366973,40	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	425735	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257897	NL.IMBAG.Pand.0889100000257897	Polygoon	203410,05	366643,71	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	425736	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259725	NL.IMBAG.Pand.0889100000259725	Polygoon	203545,26	366614,45	7,02	7,02	7,02	0,00	Relatief	11
--	425737	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252812	NL.IMBAG.Pand.0889100000252812	Polygoon	203116,89	366805,24	3,40	3,40	3,40	0,00	Relatief	4
--	425738	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	Polygoon	203548,83	366876,70	6,16	6,16	6,16	0,00	Relatief	5
--	425739	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	NL.IMBAG.Pand.0889100000259412	Polygoon	203549,35	366882,69	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	9
--	425740	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251243	NL.IMBAG.Pand.0889100000251243	Polygoon	203248,60	366731,95	4,13	4,13	4,13	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	31,02	58,23	6,38	9,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,10	71,10	0,18	8,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,15	18,58	3,10	6,14									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,62	34,10	4,21	8,10									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,59	11,45	2,28	5,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,78	25,77	0,19	8,19									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,87	67,38	1,45	11,75									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,78	55,38	7,20	7,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,88	19,30	2,57	7,31									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,05	51,29	6,06	8,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,99	13,13	0,22	3,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,81	50,67	0,08	7,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,91	17,34	3,50	4,95									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,99	56,00	0,17	8,10									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,78	11,91	0,14	7,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,76	29,65	1,92	7,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,82	49,10	0,57	7,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,08	12,58	1,47	3,82									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,89	9,57	2,30	4,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,26	22,09	3,76	5,91									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,10	6,73	2,84	5,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	49,23	114,17	2,05	17,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,59	3,16	3,63	3,63									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,48	63,34	0,11	8,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,25	17,44	3,23	5,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,96	20,12	4,25	4,72									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,58	63,80	0,23	8,59									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,66	59,78	0,30	12,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,94	31,89	0,30	8,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,88	13,48	3,13	4,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,03	13,91	3,30	4,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,23	67,56	0,41	8,86									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,19	46,62	0,09	7,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,19	22,04	3,79	6,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,59	26,50	3,72	7,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	77,12	263,64	1,85	12,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,39	18,90	4,32	4,37									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,65	9,85	0,42	3,67									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,37	56,06	0,09	7,72									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,56	20,42	3,55	5,76									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

M&A Omgeving BV
November 2025

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425741	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249761	NL.IMBAG.Pand.0889100000249761	Polygoon	203649,16	366842,28	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	425742	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250905	NL.IMBAG.Pand.0889100000250905	Polygoon	203615,98	366990,02	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	6
--	425743	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250905	NL.IMBAG.Pand.0889100000250905	Polygoon	203609,66	366995,34	5,04	5,04	5,04	0,00	Relatief	4
--	425744	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255314	NL.IMBAG.Pand.0889100000255314	Polygoon	203635,82	366907,18	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	425745	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251299	NL.IMBAG.Pand.0889100000251299	Polygoon	203247,09	366943,93	3,60	3,60	3,60	0,00	Relatief	4
--	425746	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281021	NL.IMBAG.Pand.0889100000281021	Polygoon	203058,51	366948,07	1,38	1,38	1,38	0,00	Relatief	4
--	425747	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257056	NL.IMBAG.Pand.0889100000257056	Polygoon	203419,53	366706,61	9,96	9,96	9,96	0,00	Relatief	8
--	425748	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279949	NL.IMBAG.Pand.0889100000279949	Polygoon	203511,61	366555,74	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	4
--	425749	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251540	NL.IMBAG.Pand.0889100000251540	Polygoon	203286,15	366599,92	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	5
--	425750	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252680	NL.IMBAG.Pand.0889100000252680	Polygoon	203617,43	366831,60	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	4
--	425751	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252392	NL.IMBAG.Pand.0889100000252392	Polygoon	203268,33	366983,96	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	6
--	425752	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252392	NL.IMBAG.Pand.0889100000252392	Polygoon	203262,29	366990,94	8,29	8,29	8,29	0,00	Relatief	7
--	425753	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252392	NL.IMBAG.Pand.0889100000252392	Polygoon	203266,96	366992,78	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	6
--	425754	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257591	NL.IMBAG.Pand.0889100000257591	Polygoon	203289,53	366861,21	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	4
--	425755	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257591	NL.IMBAG.Pand.0889100000257591	Polygoon	203293,49	366864,18	5,32	5,32	5,32	0,00	Relatief	6
--	425756	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280074	NL.IMBAG.Pand.0889100000280074	Polygoon	203450,57	366719,88	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	5
--	425757	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251185	NL.IMBAG.Pand.0889100000251185	Polygoon	203208,82	366631,84	3,32	3,32	3,32	0,00	Relatief	4
--	425758	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252317	NL.IMBAG.Pand.0889100000252317	Polygoon	203115,28	366554,94	10,29	10,29	10,29	0,00	Relatief	9
--	425759	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252317	NL.IMBAG.Pand.0889100000252317	Polygoon	203111,96	366663,91	9,83	9,83	9,83	0,00	Relatief	11
--	425760	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257584	NL.IMBAG.Pand.0889100000257584	Polygoon	203263,58	366741,59	5,31	5,31	5,31	0,00	Relatief	10
--	425761	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257584	NL.IMBAG.Pand.0889100000257584	Polygoon	203268,16	366730,97	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	9
--	425762	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257081	NL.IMBAG.Pand.0889100000257081	Polygoon	203217,23	366777,22	9,22	9,22	9,22	0,00	Relatief	15
--	425763	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257081	NL.IMBAG.Pand.0889100000257081	Polygoon	203219,89	366772,73	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	6
--	425764	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	Polygoon	203377,80	366730,15	6,28	6,28	6,28	0,00	Relatief	8
--	425765	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	NL.IMBAG.Pand.0889100000249804	Polygoon	203390,05	366724,61	9,16	9,16	9,16	0,00	Relatief	4
--	425766	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252928	NL.IMBAG.Pand.0889100000252928	Polygoon	203325,18	366963,30	4,33	4,33	4,33	0,00	Relatief	4
--	425767	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250093	NL.IMBAG.Pand.0889100000250093	Polygoon	203199,36	366868,14	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	6
--	425768	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	Polygoon	203436,76	36610,46	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	14
--	425769	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	NL.IMBAG.Pand.0889100000250475	Polygoon	203430,87	36613,14	8,70	8,70	8,70	0,00	Relatief	16
--	425770	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252697	NL.IMBAG.Pand.0889100000252697	Polygoon	203679,96	366901,94	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	8
--	425771	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252697	NL.IMBAG.Pand.0889100000252697	Polygoon	203682,47	366908,14	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	7
--	425772	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	Polygoon	203588,39	366969,44	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	7
--	425773	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	Polygoon	203578,78	366962,99	0,49	0,49	0,49	0,00	Relatief	4
--	425774	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	NL.IMBAG.Pand.0889100000259406	Polygoon	203587,86	366969,91	5,48	5,48	5,48	0,00	Relatief	12
--	425775	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279762	NL.IMBAG.Pand.0889100000279762	Polygoon	203616,46	366911,59	3,08	3,08	3,08	0,00	Relatief	4
--	425776	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259695	NL.IMBAG.Pand.0889100000259695	Polygoon	203261,62	366940,29	5,29	5,29	5,29	0,00	Relatief	6
--	425777	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259695	NL.IMBAG.Pand.0889100000259695	Polygoon	203262,07	366950,00	7,46	7,46	7,46	0,00	Relatief	8
--	425778	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251282	NL.IMBAG.Pand.0889100000251282	Polygoon	203137,10	366753,93	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	425779	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257112	NL.IMBAG.Pand.0889100000257112	Polygoon	203610,78	366751,74	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	4
--	425780	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	Polygoon	203377,16	366850,39	5,61	5,61	5,61	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	13,96	12,10	3,21	3,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,31	52,87	0,08	8,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,92	22,78	3,54	6,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,00	12,14	3,16	3,84									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,79	11,26	2,65	4,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	6,27	2,45	1,49	1,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,37	80,76	0,11	14,84									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,27	20,71	3,19	6,45									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,57	57,58	1,44	9,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,94	50,97	6,06	8,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,48	23,12	0,66	7,88									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,80	47,56	0,26	7,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,69	25,28	1,61	4,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,37	65,23	7,58	8,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,23	34,86	0,86	7,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,18	9,60	1,61	3,35									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,56	9,47	2,51	3,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,37	55,84	0,07	9,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	39,81	50,43	0,17	6,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,55	62,11	0,17	8,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,30	61,02	0,62	8,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,54	95,15	0,16	8,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,83	18,79	0,47	7,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,64	30,99	0,21	7,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,72	58,64	7,10	8,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,46	21,24	4,35	4,89									0	0	0	0 dB	Faise
--	46,81	111,15	1,55	15,42									0	0	0	0 dB	Faise
--	39,58	55,10	0,08	10,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,70	44,49	0,08	8,20									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,34	38,58	0,19	11,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,77	51,79	0,19	10,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,92	59,49	0,30	7,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	0,69	0,02	0,10	0,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,81	53,34	0,10	7,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,60	13,12	3,12	4,19									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,13	27,47	1,54	7,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,70	46,46	0,11	7,79									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,19	18,47	4,30	4,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,32	55,46	6,13	8,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,00	15,24	2,24	6,86									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425781	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	NL.IMBAG.Pand.0889100000259601	Polygoon	203372,60	36656,88	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	6
--	425782	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203535,45	366607,29	8,11	8,11	8,11	0,00	Relatief	4
--	425783	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203532,81	366605,51	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	15
--	425784	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203520,50	366601,49	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	9
--	425785	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	NL.IMBAG.Pand.0889100000250954	Polygoon	203534,27	366602,53	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	9
--	425786	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252892	NL.IMBAG.Pand.0889100000252892	Polygoon	203422,37	366923,78	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	425787	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	Polygoon	203366,02	366614,75	8,80	8,80	8,80	0,00	Relatief	5
--	425788	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	NL.IMBAG.Pand.0889100000257595	Polygoon	203373,36	366611,44	6,13	6,13	6,13	0,00	Relatief	13
--	425789	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252952	NL.IMBAG.Pand.0889100000252952	Polygoon	203173,10	366885,84	5,46	5,46	5,46	0,00	Relatief	4
--	425790	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252336	NL.IMBAG.Pand.0889100000252336	Polygoon	203381,89	366739,38	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	425791	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255799	NL.IMBAG.Pand.0889100000255799	Polygoon	203175,38	366838,40	3,44	3,44	3,44	0,00	Relatief	4
--	425792	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	Polygoon	203408,12	366694,56	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	10
--	425793	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	NL.IMBAG.Pand.0889100000249933	Polygoon	203411,43	366700,42	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	22
--	425794	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255420	NL.IMBAG.Pand.0889100000255420	Polygoon	203709,28	366908,39	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	425795	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	Polygoon	203351,92	366742,66	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	10
--	425796	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	NL.IMBAG.Pand.0889100000259577	Polygoon	203363,32	366747,76	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	12
--	425797	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000277496	NL.IMBAG.Pand.0889100000277496	Polygoon	203550,91	366824,92	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	9
--	425798	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252887	NL.IMBAG.Pand.0889100000252887	Polygoon	203553,01	366808,08	2,89	2,89	2,89	0,00	Relatief	6
--	425799	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259444	NL.IMBAG.Pand.0889100000259444	Polygoon	203350,82	366911,69	4,81	4,81	4,81	0,00	Relatief	6
--	425800	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259444	NL.IMBAG.Pand.0889100000259444	Polygoon	203359,42	366911,47	7,27	7,27	7,27	0,00	Relatief	10
--	425801	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257068	NL.IMBAG.Pand.0889100000257068	Polygoon	203187,85	366552,52	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	12
--	425802	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257068	NL.IMBAG.Pand.0889100000257068	Polygoon	203196,32	366642,52	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	10
--	425803	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256609	NL.IMBAG.Pand.0889100000256609	Polygoon	203771,88	366618,57	8,11	8,11	8,11	0,00	Relatief	6
--	425804	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280219	NL.IMBAG.Pand.0889100000280219	Polygoon	203070,36	366831,71	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	4
--	425805	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279702	NL.IMBAG.Pand.0889100000279702	Polygoon	203426,25	366630,37	2,35	2,35	2,35	0,00	Relatief	4
--	425806	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	Polygoon	203566,36	366945,68	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	5
--	425807	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	NL.IMBAG.Pand.0889100000250435	Polygoon	203570,05	366949,26	7,31	7,31	7,31	0,00	Relatief	10
--	425808	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259690	NL.IMBAG.Pand.0889100000259690	Polygoon	203232,28	366936,68	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	6
--	425809	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259690	NL.IMBAG.Pand.0889100000259690	Polygoon	203238,05	366932,36	5,93	5,93	5,93	0,00	Relatief	10
--	425810	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253736	NL.IMBAG.Pand.0889100000253736	Polygoon	203589,24	366857,98	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425811	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278037	NL.IMBAG.Pand.0889100000278037	Polygoon	203416,12	366850,88	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	425812	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252764	NL.IMBAG.Pand.0889100000252764	Polygoon	203311,07	36962,86	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4
--	425813	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	Polygoon	203378,45	366623,64	6,17	6,17	6,17	0,00	Relatief	11
--	425814	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	NL.IMBAG.Pand.0889100000257594	Polygoon	203366,49	366621,88	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	8
--	425815	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257086	NL.IMBAG.Pand.0889100000257086	Polygoon	203135,52	366812,27	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	9
--	425816	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257086	NL.IMBAG.Pand.0889100000257086	Polygoon	203131,58	366801,61	7,63	7,63	7,63	0,00	Relatief	12
--	425817	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251717	NL.IMBAG.Pand.0889100000251717	Polygoon	203464,64	366649,10	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	6
--	425818	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255309	NL.IMBAG.Pand.0889100000255309	Polygoon	203608,27	366807,38	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	425819	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258127	NL.IMBAG.Pand.0889100000258127	Polygoon	203728,72	36952,96	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	8
--	425820	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252335	NL.IMBAG.Pand.0889100000252335	Polygoon	203373,36	366722,24	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	6

Railverkeerslawaal																	
Weg- en railverkeerslawaal ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver																	
(hoofdgroep)																	
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaal - Omgevingswet, railverkeer																	
Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	29,82	53,24	0,05	8,89									0	0	0	0 dB	False
--	17,22	17,50	3,18	5,35									0	0	0	0 dB	False
--	39,97	97,72	0,10	7,32									0	0	0	0 dB	False
--	21,86	23,63	0,11	5,17									0	0	0	0 dB	False
--	28,96	26,85	0,78	9,49									0	0	0	0 dB	False
--																	
--	24,65	33,29	4,00	8,32									0	0	0	0 dB	False
--	34,40	68,75	3,11	9,09									0	0	0	0 dB	False
--	78,63	187,05	1,69	15,20									0	0	0	0 dB	False
--	24,14	34,01	4,48	7,60									0	0	0	0 dB	False
--	22,22	27,72	3,82	7,59									0	0	0	0 dB	False
--																	
--	14,61	12,98	3,05	4,25									0	0	0	0 dB	False
--	42,98	104,97	0,12	12,46									0	0	0	0 dB	False
--	87,39	160,67	0,08	10,23									0	0	0	0 dB	False
--	14,01	12,19	3,22	3,81									0	0	0	0 dB	False
--	24,63	22,39	0,21	6,17									0	0	0	0 dB	False
--																	
--	35,58	65,07	0,06	8,57									0	0	0	0 dB	False
--	46,38	91,51	1,35	10,15									0	0	0	0 dB	False
--	30,79	41,16	2,57	9,68									0	0	0	0 dB	False
--	13,41	10,17	0,74	3,39									0	0	0	0 dB	False
--	30,07	52,32	0,22	7,21									0	0	0	0 dB	False
--																	
--	35,26	70,53	0,09	7,29									0	0	0	0 dB	False
--	34,32	47,86	0,08	8,97									0	0	0	0 dB	False
--	30,03	52,90	0,99	9,23									0	0	0	0 dB	False
--	12,69	9,51	2,42	3,92									0	0	0	0 dB	False
--	8,61	4,63	2,10	2,20									0	0	0	0 dB	False
--																	
--	32,30	64,72	3,06	8,69									0	0	0	0 dB	False
--	37,38	51,50	0,17	7,73									0	0	0	0 dB	False
--	28,43	47,88	0,18	8,35									0	0	0	0 dB	False
--	36,95	47,06	0,18	7,21									0	0	0	0 dB	False
--	14,87	12,18	2,41	5,00									0	0	0	0 dB	False
--																	
--	13,65	11,64	3,36	3,48									0	0	0	0 dB	False
--	13,45	11,26	3,14	3,59									0	0	0	0 dB	False
--	45,89	103,63	0,22	8,17									0	0	0	0 dB	False
--	31,43	59,80	0,13	9,23									0	0	0	0 dB	False
--	32,72	62,30	0,13	7,96									0	0	0	0 dB	False
--																	
--	35,25	52,99	0,05	10,88									0	0	0	0 dB	False
--	47,36	125,86	0,90	14,80									0	0	0	0 dB	False
--	14,93	12,08	2,37	5,09									0	0	0	0 dB	False
--	32,63	49,43	0,16	12,03									0	0	0	0 dB	False
--	23,25	32,42	0,08	7,01									0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425821	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	Polygoon	203406,67	366761,10	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	4
--	425822	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	NL.IMBAG.Pand.0889100000259583	Polygoon	203384,47	366771,09	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	19
--	425823	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254818	NL.IMBAG.Pand.0889100000254818	Polygoon	203680,37	366876,11	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	425824	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259457	NL.IMBAG.Pand.0889100000259457	Polygoon	203383,35	366977,59	4,81	4,81	4,81	0,00	Relatief	4
--	425825	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259457	NL.IMBAG.Pand.0889100000259457	Polygoon	203390,40	366974,04	7,36	7,36	7,36	0,00	Relatief	4
--	425826	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281020	NL.IMBAG.Pand.0889100000281020	Polygoon	203061,81	366943,05	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	425827	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257110	NL.IMBAG.Pand.0889100000257110	Polygoon	203597,87	366718,36	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	4
--	425828	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280269	NL.IMBAG.Pand.0889100000280269	Polygoon	203474,86	366800,12	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	6
--	425829	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252278	NL.IMBAG.Pand.0889100000252278	Polygoon	203099,06	366720,38	8,71	8,71	8,71	0,00	Relatief	8
--	425830	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252278	NL.IMBAG.Pand.0889100000252278	Polygoon	203100,13	366723,96	10,19	10,19	10,19	0,00	Relatief	12
--	425831	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257893	NL.IMBAG.Pand.0889100000257893	Polygoon	203629,04	366883,93	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4
--	425832	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252276	NL.IMBAG.Pand.0889100000252276	Polygoon	203096,43	366795,71	9,76	9,76	9,76	0,00	Relatief	4
--	425833	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256231	NL.IMBAG.Pand.0889100000256231	Polygoon	203591,00	366777,84	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	4
--	425834	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259399	NL.IMBAG.Pand.0889100000259399	Polygoon	203583,36	366912,34	10,10	10,10	10,10	0,00	Relatief	6
--	425835	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259399	NL.IMBAG.Pand.0889100000259399	Polygoon	203585,40	366910,21	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	4
--	425836	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252366	NL.IMBAG.Pand.0889100000252366	Polygoon	203445,54	366705,14	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	425837	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000274470	NL.IMBAG.Pand.0889100000274470	Polygoon	203224,05	366747,21	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	425838	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	Polygoon	203421,72	366712,38	7,27	7,27	7,27	0,00	Relatief	15
--	425839	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	NL.IMBAG.Pand.0889100000259574	Polygoon	203416,10	366715,25	10,02	10,02	10,02	0,00	Relatief	12
--	425840	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281314	NL.IMBAG.Pand.0889100000281314	Polygoon	203572,53	366971,58	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4
--	425841	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257084	NL.IMBAG.Pand.0889100000257084	Polygoon	203147,38	366788,12	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	14
--	425842	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257084	NL.IMBAG.Pand.0889100000257084	Polygoon	203144,28	366787,32	7,89	7,89	7,89	0,00	Relatief	15
--	425843	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257084	NL.IMBAG.Pand.0889100000257084	Polygoon	203149,18	366785,08	5,82	5,82	5,82	0,00	Relatief	6
--	425844	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	Polygoon	203442,98	366873,07	6,33	6,33	6,33	0,00	Relatief	9
--	425845	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	NL.IMBAG.Pand.0889100000254086	Polygoon	203445,63	366872,03	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	7
--	425846	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252348	NL.IMBAG.Pand.0889100000252348	Polygoon	203452,75	366983,78	3,14	3,14	3,14	0,00	Relatief	4
--	425847	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257874	NL.IMBAG.Pand.0889100000257874	Polygoon	203167,80	366887,66	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	425848	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253082	NL.IMBAG.Pand.0889100000253082	Polygoon	203262,39	366926,48	3,68	3,68	3,68	0,00	Relatief	4
--	425849	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254844	NL.IMBAG.Pand.0889100000254844	Polygoon	203245,41	366941,87	3,93	3,93	3,93	0,00	Relatief	4
--	425850	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252874	NL.IMBAG.Pand.0889100000252874	Polygoon	203361,94	366947,03	4,44	4,44	4,44	0,00	Relatief	4
--	425851	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280666	NL.IMBAG.Pand.0889100000280666	Polygoon	203153,39	366702,41	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	5
--	425852	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259431	NL.IMBAG.Pand.0889100000259431	Polygoon	203346,98	366886,04	7,40	7,40	7,40	0,00	Relatief	8
--	425853	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259431	NL.IMBAG.Pand.0889100000259431	Polygoon	203346,11	366891,62	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	6
--	425854	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255321	NL.IMBAG.Pand.0889100000255321	Polygoon	203699,82	366905,02	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	425855	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280703	NL.IMBAG.Pand.0889100000280703	Polygoon	203286,01	366902,51	2,90	2,90	2,90	0,00	Relatief	4
--	425856	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000277540	NL.IMBAG.Pand.0889100000277540	Polygoon	203746,06	366979,16	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	425857	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252694	NL.IMBAG.Pand.0889100000252694	Polygoon	203636,35	366856,95	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	4
--	425858	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203570,40	366836,35	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	7
--	425859	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203582,71	366834,83	8,08	8,08	8,08	0,00	Relatief	4
--	425860	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	NL.IMBAG.Pand.0889100000259392	Polygoon	203580,44	366832,33	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	8

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	23,39	32,68	4,55	7,08									0	0	0	0 dB	Faise
--	52,53	79,48	0,17	9,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,21	10,87	3,13	3,47									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,78	24,18	3,35	6,89									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,41	53,86	6,89	7,89									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,59	9,70	2,49	3,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,52	56,44	6,30	8,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,01	24,32	1,60	6,04									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,55	14,05	0,23	7,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,74	75,48	0,23	11,75									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,18	51,48	5,98	8,61									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,54	71,74	6,19	11,59									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,09	20,12	3,14	6,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,61	70,02	0,23	9,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,35	23,09	2,95	7,67									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,55	11,25	2,90	3,88									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,52	18,77	2,95	6,29									0	0	0	0 dB	Faise
--	43,88	58,42	0,21	9,29									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,87	76,57	0,21	14,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,95	20,10	4,23	4,71									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,32	62,94	0,12	8,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	41,19	62,06	0,12	8,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,13	6,46	0,17	7,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,05	34,88	0,34	6,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,99	57,49	0,34	8,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,70	17,31	3,83	4,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,37	9,33	2,60	3,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,20	20,58	4,20	4,90									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,75	11,21	2,66	4,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,81	16,59	3,17	5,24									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,68	7,49	1,58	2,79									0	0	0	0 dB	Faise
--	39,23	61,39	1,58	9,91									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,00	53,79	0,44	8,42									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,50	11,35	3,19	3,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,86	12,00	3,40	3,53									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,47	26,35	3,76	6,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,23	51,81	6,03	8,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,78	26,69	0,95	8,76									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,70	20,23	3,38	5,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,76	53,42	2,52	8,79									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425861	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252703	NL.IMBAG.Pand.0889100000252703	Polygoon	203625,03	366879,48	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	4
--	425862	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259819	NL.IMBAG.Pand.0889100000259819	Polygoon	203400,74	366880,84	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	17
--	425863	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255805	NL.IMBAG.Pand.0889100000255805	Polygoon	203739,04	366946,31	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	14
--	425864	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	Polygoon	203411,36	366601,59	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	6
--	425865	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	NL.IMBAG.Pand.0889100000250474	Polygoon	203414,50	366597,09	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	4
--	425866	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280089	NL.IMBAG.Pand.0889100000280089	Polygoon	203335,10	366837,09	2,28	2,28	2,28	0,00	Relatief	4
--	425867	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281317	NL.IMBAG.Pand.0889100000281317	Polygoon	203158,07	366843,28	1,92	1,92	1,92	0,00	Relatief	4
--	425868	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	Polygoon	203515,61	366940,72	8,91	8,91	8,91	0,00	Relatief	4
--	425869	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	NL.IMBAG.Pand.0889100000259421	Polygoon	203521,16	366938,25	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	5
--	425870	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251480	NL.IMBAG.Pand.0889100000251480	Polygoon	203234,85	366780,51	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	6
--	425871	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251480	NL.IMBAG.Pand.0889100000251480	Polygoon	203226,31	366787,77	8,16	8,16	8,16	0,00	Relatief	13
--	425872	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253740	NL.IMBAG.Pand.0889100000253740	Polygoon	203627,55	366829,92	3,71	3,71	3,71	0,00	Relatief	4
--	425873	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280207	NL.IMBAG.Pand.0889100000280207	Polygoon	203153,06	366931,36	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	425874	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257082	NL.IMBAG.Pand.0889100000257082	Polygoon	203202,35	366803,18	8,45	8,45	8,45	0,00	Relatief	7
--	425875	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257082	NL.IMBAG.Pand.0889100000257082	Polygoon	203205,58	366803,48	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	9
--	425876	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252286	NL.IMBAG.Pand.0889100000252286	Polygoon	203134,02	366713,53	9,42	9,42	9,42	0,00	Relatief	6
--	425877	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252286	NL.IMBAG.Pand.0889100000252286	Polygoon	203136,38	366708,04	10,23	10,23	10,23	0,00	Relatief	6
--	425878	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	Polygoon	203532,61	366812,86	5,78	5,78	5,78	0,00	Relatief	5
--	425879	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	NL.IMBAG.Pand.0889100000250141	Polygoon	203517,29	366816,41	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	9
--	425880	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279410	NL.IMBAG.Pand.0889100000279410	Polygoon	203600,52	366906,22	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	425881	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252365	NL.IMBAG.Pand.0889100000252365	Polygoon	203434,74	366688,33	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	425882	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279690	NL.IMBAG.Pand.0889100000279690	Polygoon	203042,47	366819,16	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	3
--	425883	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259571	NL.IMBAG.Pand.0889100000259571	Polygoon	203384,89	366711,98	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	10
--	425884	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252897	NL.IMBAG.Pand.0889100000252897	Polygoon	203428,53	366948,58	2,87	2,87	2,87	0,00	Relatief	4
--	425885	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	Polygoon	203364,44	366796,87	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	7
--	425886	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	NL.IMBAG.Pand.0889100000259592	Polygoon	203363,42	366801,20	7,01	7,01	7,01	0,00	Relatief	13
--	425887	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252268	NL.IMBAG.Pand.0889100000252268	Polygoon	203082,35	366748,61	9,39	9,39	9,39	0,00	Relatief	8
--	425888	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252268	NL.IMBAG.Pand.0889100000252268	Polygoon	203086,98	366743,93	9,67	9,67	9,67	0,00	Relatief	5
--	425889	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259447	NL.IMBAG.Pand.0889100000259447	Polygoon	203411,64	366936,18	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	4
--	425890	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255803	NL.IMBAG.Pand.0889100000255803	Polygoon	203622,33	366906,37	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	425891	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280184	NL.IMBAG.Pand.0889100000280184	Polygoon	203060,53	366827,15	2,10	2,10	2,10	0,00	Relatief	4
--	425892	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278982	NL.IMBAG.Pand.0889100000278982	Polygoon	203572,10	366966,22	4,20	4,20	4,20	0,00	Relatief	4
--	425893	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279885	NL.IMBAG.Pand.0889100000279885	Polygoon	203596,02	366803,48	2,17	2,17	2,17	0,00	Relatief	4
--	425894	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250702	NL.IMBAG.Pand.0889100000250702	Polygoon	203105,52	366982,86	6,91	6,91	6,91	0,00	Relatief	8
--	425895	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259911	NL.IMBAG.Pand.0889100000259911	Polygoon	203087,13	366949,65	3,29	3,29	3,29	0,00	Relatief	6
--	425896	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252269	NL.IMBAG.Pand.0889100000252269	Polygoon	203086,19	366756,50	10,14	10,14	10,14	0,00	Relatief	7
--	425897	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252269	NL.IMBAG.Pand.0889100000252269	Polygoon	203082,55	366751,80	9,99	9,99	9,99	0,00	Relatief	5
--	425898	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279464	NL.IMBAG.Pand.0889100000279464	Polygoon	203154,19	366729,71	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	425899	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253722	NL.IMBAG.Pand.0889100000253722	Polygoon	203554,52	366869,45	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	425900	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278288	NL.IMBAG.Pand.0889100000278288	Polygoon	203563,92	366856,17	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	6

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	29,16	51,42	5,98	8,60									0	0	0	0 dB	Faise
--	52,55	103,11	0,11	11,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,28	68,51	0,16	12,28									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,56	32,63	1,19	8,63									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,04	18,53	1,19	6,76									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,12	6,38	2,37	2,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	7,86	3,80	1,72	2,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,09	45,09	5,87	7,67									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,53	52,56	2,78	8,82									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,25	27,56	1,97	6,95									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,43	67,56	0,06	7,93									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,82	14,48	2,41	6,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,65	15,08	3,43	4,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,22	63,04	0,19	8,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	45,13	64,94	1,49	11,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,03	25,23	0,07	11,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,99	68,16	0,07	11,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,72	26,54	0,53	6,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	48,54	115,58	0,90	9,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,24	24,23	3,27	7,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,39	28,07	4,62	6,08									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,96	6,74	3,51	4,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,90	119,84	0,27	12,93									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,87	20,49	3,35	6,09									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,53	55,18	0,25	8,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,57	58,64	0,25	8,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,14	35,43	2,02	7,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,78	56,70	2,39	9,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,86	54,48	6,30	8,59									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,44	14,30	3,00	4,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,81	16,62	3,19	5,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,49	25,59	4,28	6,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	8,52	4,22	1,57	2,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	50,73	146,25	0,36	12,85									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,44	26,08	0,30	5,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,12	67,96	0,25	11,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,86	24,19	1,17	8,66									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,34	24,74	3,97	6,13									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,42	31,41	4,10	7,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,27	40,00	2,00	8,35									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425901	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252289	NL.IMBAG.Pand.0889100000252289	Polygoon	203122,16	366733,47	10,24	10,24	10,24	0,00	Relatief	9
--	425902	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252289	NL.IMBAG.Pand.0889100000252289	Polygoon	203121,65	366730,12	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	6
--	425903	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252822	NL.IMBAG.Pand.0889100000252822	Polygoon	203152,54	366859,76	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	6
--	425904	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252287	NL.IMBAG.Pand.0889100000252287	Polygoon	203117,58	366749,66	10,20	10,20	10,20	0,00	Relatief	6
--	425905	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252287	NL.IMBAG.Pand.0889100000252287	Polygoon	203119,35	366751,22	9,67	9,67	9,67	0,00	Relatief	8
--	425906	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250380	NL.IMBAG.Pand.0889100000250380	Polygoon	203128,10	366721,91	10,20	10,20	10,20	0,00	Relatief	10
--	425907	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250380	NL.IMBAG.Pand.0889100000250380	Polygoon	203132,21	366718,98	10,05	10,05	10,05	0,00	Relatief	12
--	425908	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280188	NL.IMBAG.Pand.0889100000280188	Polygoon	203304,52	366964,98	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	6
--	425909	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	Polygoon	203516,83	366574,12	6,51	6,51	6,51	0,00	Relatief	8
--	425910	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	NL.IMBAG.Pand.0889100000251280	Polygoon	203526,44	366682,52	6,52	6,52	6,52	0,00	Relatief	6
--	425911	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278681	NL.IMBAG.Pand.0889100000278681	Polygoon	203571,25	366771,09	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	5
--	425912	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250242	NL.IMBAG.Pand.0889100000250242	Polygoon	203306,78	366644,71	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	425913	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252347	NL.IMBAG.Pand.0889100000252347	Polygoon	203452,29	366956,97	5,53	5,53	5,53	0,00	Relatief	4
--	425914	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280174	NL.IMBAG.Pand.0889100000280174	Polygoon	203348,50	366939,69	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	425915	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278681	NL.IMBAG.Pand.0889100000278681	Polygoon	203544,93	366830,12	3,55	3,55	3,55	0,00	Relatief	4
--	425916	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278142	NL.IMBAG.Pand.0889100000278142	Polygoon	203651,32	366851,70	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	425917	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253731	NL.IMBAG.Pand.0889100000253731	Polygoon	203719,72	366939,69	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	425918	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	Polygoon	203483,75	366977,07	7,45	7,45	7,45	0,00	Relatief	6
--	425919	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	NL.IMBAG.Pand.0889100000259424	Polygoon	203490,09	366974,19	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	8
--	425920	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256622	NL.IMBAG.Pand.0889100000256622	Polygoon	203749,71	366958,54	3,06	3,06	3,06	0,00	Relatief	6
--	425921	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203308,33	366699,71	9,19	9,19	9,19	0,00	Relatief	6
--	425922	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203308,64	366718,84	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	4
--	425923	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203306,15	366677,50	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	10
--	425924	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203295,28	366698,78	9,19	9,19	9,19	0,00	Relatief	18
--	425925	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203330,23	366697,84	6,21	6,21	6,21	0,00	Relatief	6
--	425926	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	NL.IMBAG.Pand.0889100000256353	Polygoon	203303,55	366715,16	7,35	7,35	7,35	0,00	Relatief	22
--	425927	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251231	NL.IMBAG.Pand.0889100000251231	Polygoon	203324,22	366871,48	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	4
--	425928	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251549	NL.IMBAG.Pand.0889100000251549	Polygoon	203510,66	366977,09	7,41	7,41	7,41	0,00	Relatief	3
--	425929	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252369	NL.IMBAG.Pand.0889100000252369	Polygoon	203464,64	366762,91	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	425930	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254843	NL.IMBAG.Pand.0889100000254843	Polygoon	203239,58	366934,41	3,65	3,65	3,65	0,00	Relatief	4
--	425931	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252761	NL.IMBAG.Pand.0889100000252761	Polygoon	203326,18	366954,09	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	425932	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203544,23	366869,86	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	8
--	425933	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203539,13	366875,90	9,05	9,05	9,05	0,00	Relatief	11
--	425934	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	NL.IMBAG.Pand.0889100000250622	Polygoon	203543,00	366874,04	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	6
--	425935	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	Polygoon	203507,64	366900,36	7,69	7,69	7,69	0,00	Relatief	9
--	425936	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	NL.IMBAG.Pand.0889100000251098	Polygoon	203497,95	366900,92	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	7
--	425937	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254824	NL.IMBAG.Pand.0889100000254824	Polygoon	203652,47	366934,31	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	425938	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252657	NL.IMBAG.Pand.0889100000252657	Polygoon	203263,35	366896,46	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	6
--	425939	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252657	NL.IMBAG.Pand.0889100000252657	Polygoon	203265,33	366898,86	5,51	5,51	5,51	0,00	Relatief	5
--	425940	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254198	NL.IMBAG.Pand.0889100000254198	Polygoon	203479,14	366620,98	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	36,74	71,45	0,99	11,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,31	16,93	1,02	7,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,77	29,63	2,14	6,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,47	62,07	0,78	9,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,29	29,04	1,90	7,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,73	71,84	0,28	12,35									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,13	35,90	0,28	7,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,65	22,95	0,26	5,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,02	26,95	0,37	6,04									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,51	56,32	0,16	13,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,32	9,86	1,66	3,36									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,54	26,29	4,87	5,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,85	33,11	3,50	9,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,19	12,41	3,12	3,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,43	26,48	2,82	9,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,54	11,31	2,99	3,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,95	27,48	3,83	7,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	45,20	51,22	1,92	15,09									0	0	0	0 dB	Faise
--	43,04	88,30	0,30	12,62									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,73	108,08	0,63	11,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,09	49,78	3,16	9,80									0	0	0	0 dB	Faise
--	7,57	3,57	1,74	2,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	50,49	92,16	1,36	12,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	110,32	432,02	0,06	16,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,44	6,27	0,67	4,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	129,36	534,76	0,07	25,31									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,56	15,03	3,57	4,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	5,26	1,08	1,14	2,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,30	12,50	3,02	4,11									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,47	10,71	2,55	4,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,35	9,52	2,97	3,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,75	40,04	1,40	5,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,66	55,85	0,17	8,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,66	4,43	0,17	4,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,38	60,59	0,12	9,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,18	50,72	0,12	8,37									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,06	10,65	3,14	3,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,62	53,69	0,37	7,72									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,18	13,88	1,13	4,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,90	23,16	3,11	7,29									0	0	0	0 dB	Faise

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehoulder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425941	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252535	NL.IMBAG.Pand.0889100000252535	Polygoon	203680,50	366883,78	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	425942	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256255	NL.IMBAG.Pand.0889100000256255	Polygoon	203600,32	366786,28	2,95	2,95	2,95	0,00	Relatief	4
--	425943	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280308	NL.IMBAG.Pand.0889100000280308	Polygoon	203117,27	367000,87	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	3
--	425944	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279947	NL.IMBAG.Pand.0889100000279947	Polygoon	203131,45	366778,98	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	425945	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259436	NL.IMBAG.Pand.0889100000259436	Polygoon	203344,81	366925,15	6,94	6,94	6,94	0,00	Relatief	7
--	425946	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259436	NL.IMBAG.Pand.0889100000259436	Polygoon	203341,40	366923,28	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	6
--	425947	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280452	NL.IMBAG.Pand.0889100000280452	Polygoon	203137,09	366767,62	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	425948	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259587	NL.IMBAG.Pand.0889100000259587	Polygoon	203454,52	366794,82	9,57	9,57	9,57	0,00	Relatief	9
--	425949	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259597	NL.IMBAG.Pand.0889100000259597	Polygoon	203457,80	366788,22	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	5
--	425950	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257590	NL.IMBAG.Pand.0889100000257590	Polygoon	203293,69	366855,88	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	7
--	425951	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000274499	NL.IMBAG.Pand.0889100000274499	Polygoon	203543,77	366858,33	4,92	4,92	4,92	0,00	Relatief	17
--	425952	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259041	NL.IMBAG.Pand.0889100000259041	Polygoon	203326,96	366826,82	5,98	5,98	5,98	0,00	Relatief	4
--	425953	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259041	NL.IMBAG.Pand.0889100000259041	Polygoon	203322,54	366832,85	9,48	9,48	9,48	0,00	Relatief	10
--	425954	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257073	NL.IMBAG.Pand.0889100000257073	Polygoon	203150,31	366775,80	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	7
--	425955	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257073	NL.IMBAG.Pand.0889100000257073	Polygoon	203157,12	366770,12	8,68	8,68	8,68	0,00	Relatief	9
--	425956	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250909	NL.IMBAG.Pand.0889100000250909	Polygoon	203452,84	366943,40	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	425957	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257079	NL.IMBAG.Pand.0889100000257079	Polygoon	203208,94	366738,10	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	6
--	425958	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257079	NL.IMBAG.Pand.0889100000257079	Polygoon	203210,69	366743,74	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	6
--	425959	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256332	NL.IMBAG.Pand.0889100000256332	Polygoon	203748,83	366642,79	6,99	6,99	6,99	0,00	Relatief	6
--	425960	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	Polygoon	203348,10	366741,87	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	10
--	425961	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	NL.IMBAG.Pand.0889100000259578	Polygoon	203348,36	366741,83	7,57	7,57	7,57	0,00	Relatief	9
--	425962	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	Polygoon	203533,44	366911,14	8,94	8,94	8,94	0,00	Relatief	6
--	425963	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	NL.IMBAG.Pand.0889100000250330	Polygoon	203531,41	366908,80	9,47	9,47	9,47	0,00	Relatief	9
--	425964	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257070	NL.IMBAG.Pand.0889100000257070	Polygoon	203183,99	366681,47	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	10
--	425965	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257070	NL.IMBAG.Pand.0889100000257070	Polygoon	203178,73	366685,05	6,23	6,23	6,23	0,00	Relatief	12
--	425966	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280371	NL.IMBAG.Pand.0889100000280371	Polygoon	203295,19	366873,77	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	425967	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252100	NL.IMBAG.Pand.0889100000252100	Polygoon	203263,23	366983,12	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	4
--	425968	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257925	NL.IMBAG.Pand.0889100000257925	Polygoon	203159,09	366748,57	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425969	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254797	NL.IMBAG.Pand.0889100000254797	Polygoon	203628,40	366810,44	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	425970	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279902	NL.IMBAG.Pand.0889100000279902	Polygoon	203653,55	366846,56	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	425971	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280682	NL.IMBAG.Pand.0889100000280682	Polygoon	203526,04	366928,47	4,33	4,33	4,33	0,00	Relatief	4
--	425972	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	Polygoon	203343,01	366663,64	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	8
--	425973	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	NL.IMBAG.Pand.0889100000257580	Polygoon	203351,90	366662,49	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	6
--	425974	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251706	NL.IMBAG.Pand.0889100000251706	Polygoon	203055,35	366795,42	9,78	9,78	9,78	0,00	Relatief	7
--	425975	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251706	NL.IMBAG.Pand.0889100000251706	Polygoon	203063,23	366793,97	9,78	9,78	9,78	0,00	Relatief	6
--	425976	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281373	NL.IMBAG.Pand.0889100000281373	Polygoon	203074,06	366942,14	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	425977	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280125	NL.IMBAG.Pand.0889100000280125	Polygoon	203208,83	366820,72	2,06	2,06	2,06	0,00	Relatief	4
--	425978	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	Polygoon	203350,45	366651,38	7,24	7,24	7,24	0,00	Relatief	14
--	425979	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	NL.IMBAG.Pand.0889100000259039	Polygoon	203341,66	366652,24	6,93	6,93	6,93	0,00	Relatief	6
--	425980	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250479	NL.IMBAG.Pand.0889100000250479	Polygoon	203010,86	366618,05	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	16

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	19,46	22,36	3,67	6,04								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	19,10	3,14	20,15	6,41								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	1,11	0,04	0,16	0,49								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	13,78	11,42	2,78	4,11								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	32,51	40,32	2,11	8,40								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	29,72	52,47	0,41	8,12								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	8,70	4,65	1,89	2,46								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	40,53	88,58	0,23	8,71								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	15,03	14,04	0,39	4,18								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	39,56	96,14	0,05	11,37								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	77,26	167,87	0,18	11,09								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	17,63	15,32	2,19	6,45								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	51,99	128,91	0,90	10,32								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	29,28	35,36	1,50	8,60								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	32,81	62,22	0,24	8,01								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	18,41	20,62	3,85	5,35								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	30,97	59,79	0,11	8,19								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	22,87	24,21	1,45	7,58								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	46,01	117,83	0,13	15,30								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	35,52	75,85	0,35	9,44								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	43,90	83,69	0,26	14,12								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	31,94	32,56	1,53	9,33								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	30,33	54,51	0,47	8,91								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	32,93	58,97	0,38	8,52								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	40,92	68,40	0,29	11,16								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	12,99	10,38	2,84	3,69								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	27,48	46,68	6,12	7,62								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	28,82	40,46	3,81	10,59								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	14,86	12,20	2,45	4,98								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	13,85	11,98	3,36	3,52								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	12,18	8,71	2,27	3,82								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	32,09	36,72	0,14	11,48								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	40,91	100,64	0,29	11,48								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	26,98	32,71	1,59	6,93								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	36,31	74,23	0,50	11,50								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	12,06	9,05	2,82	3,21								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	9,67	5,69	2,02	2,81								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	35,93	69,16	0,12	8,23								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	24,55	26,67	1,55	8,23								0	0	0	0	0 dB	Faise
--	53,50	138,20	0,54	16,50								0	0	0	0	0 dB	Faise

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehoulder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaii
Weg- en railverkeerslawaii ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

M&A Omgeving BV
November 2025

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	425981	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250479	NL.IMBAG.Pand.0889100000250479	Polygoon	202999,63	36627,38	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	4
--	425982	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	Polygoon	203535,60	36660,28	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	6
--	425983	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	NL.IMBAG.Pand.0889100000258777	Polygoon	203541,20	36665,00	8,96	8,96	8,96	0,00	Relatief	8
--	425984	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257078	NL.IMBAG.Pand.0889100000257078	Polygoon	203234,12	366707,14	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	6
--	425985	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257078	NL.IMBAG.Pand.0889100000257078	Polygoon	203228,74	366714,30	5,10	5,10	5,10	0,00	Relatief	6
--	425986	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257109	NL.IMBAG.Pand.0889100000257109	Polygoon	203605,48	366728,41	8,56	8,56	8,56	0,00	Relatief	4
--	425987	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252700	NL.IMBAG.Pand.0889100000252700	Polygoon	203643,36	366912,60	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	8
--	425988	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252700	NL.IMBAG.Pand.0889100000252700	Polygoon	203642,95	366913,00	5,44	5,44	5,44	0,00	Relatief	6
--	425989	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281517	NL.IMBAG.Pand.0889100000281517	Polygoon	203105,93	36652,02	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	425990	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255022	NL.IMBAG.Pand.0889100000255022	Polygoon	203308,71	366670,59	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4
--	425991	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203354,39	366751,12	6,23	6,23	6,23	0,00	Relatief	4
--	425992	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203362,02	366754,28	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	11
--	425993	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	NL.IMBAG.Pand.0889100000250998	Polygoon	203362,05	366757,02	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	11
--	425994	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255319	NL.IMBAG.Pand.0889100000255319	Polygoon	203673,47	366855,03	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	425995	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255313	NL.IMBAG.Pand.0889100000255313	Polygoon	203639,56	366925,43	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	8
--	425996	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203583,73	366846,81	5,71	5,71	5,71	0,00	Relatief	4
--	425997	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203579,25	366842,65	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	9
--	425998	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	NL.IMBAG.Pand.0889100000252693	Polygoon	203584,00	366846,55	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	11
--	425999	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255017	NL.IMBAG.Pand.0889100000255017	Polygoon	203307,87	36655,12	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426000	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278614	NL.IMBAG.Pand.0889100000278614	Polygoon	203426,37	366645,99	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	4
--	426001	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257108	NL.IMBAG.Pand.0889100000257108	Polygoon	203609,49	366733,71	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	426002	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279418	NL.IMBAG.Pand.0889100000279418	Polygoon	203661,23	366872,04	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	6
--	426003	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	Polygoon	203501,65	366655,35	9,94	9,94	9,94	0,00	Relatief	6
--	426004	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	NL.IMBAG.Pand.0889100000252547	Polygoon	203504,66	366651,51	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	5
--	426005	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254846	NL.IMBAG.Pand.0889100000254846	Polygoon	203269,20	366997,94	3,75	3,75	3,75	0,00	Relatief	4
--	426006	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280302	NL.IMBAG.Pand.0889100000280302	Polygoon	203560,05	366864,38	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	426007	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253744	NL.IMBAG.Pand.0889100000253744	Polygoon	203696,55	366879,96	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	426008	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259415	NL.IMBAG.Pand.0889100000259415	Polygoon	203459,29	366901,61	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	8
--	426009	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256250	NL.IMBAG.Pand.0889100000256250	Polygoon	203588,67	366775,72	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	4
--	426010	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254796	NL.IMBAG.Pand.0889100000254796	Polygoon	203596,59	366793,47	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426011	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257116	NL.IMBAG.Pand.0889100000257116	Polygoon	203556,79	366777,30	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	6
--	426012	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256620	NL.IMBAG.Pand.0889100000256620	Polygoon	203746,89	366933,62	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	8
--	426013	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255149	NL.IMBAG.Pand.0889100000255149	Polygoon	203626,95	366808,47	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4
--	426014	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000274438	NL.IMBAG.Pand.0889100000274438	Polygoon	203647,51	366847,47	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	6
--	426015	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281627	NL.IMBAG.Pand.0889100000281627	Polygoon	203656,23	366662,55	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426016	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255792	NL.IMBAG.Pand.0889100000255792	Polygoon	203223,53	366955,92	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	6
--	426017	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	Polygoon	203521,86	366688,00	6,82	6,82	6,82	0,00	Relatief	7
--	426018	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	NL.IMBAG.Pand.0889100000257104	Polygoon	203511,69	366679,87	6,81	6,81	6,81	0,00	Relatief	8
--	426019	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258661	NL.IMBAG.Pand.0889100000258661	Polygoon	203336,37	366844,25	5,39	5,39	5,39	0,00	Relatief	7
--	426020	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254838	NL.IMBAG.Pand.0889100000254838	Polygoon	203076,50	366922,63	3,66	3,66	3,66	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtipe	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	4,61	0,91	0,37	1,91									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,93	23,71	0,29	7,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,31	38,64	0,24	8,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,04	58,75	0,32	8,96									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,53	52,25	2,07	9,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,74	57,23	6,30	9,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,54	54,81	0,14	8,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,57	26,18	0,22	6,11									0	0	0	0 dB	Faise
--	39,00	67,49	4,50	15,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,66	6,77	2,09	3,24									0	0	0	0 dB	Faise
--	7,69	3,26	0,97	2,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,22	65,20	0,12	9,14									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,90	42,76	0,12	11,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,20	12,44	3,14	3,95									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,90	36,79	0,31	9,75									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,92	10,38	3,08	3,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,29	22,83	0,10	8,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,87	54,80	0,22	8,45									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,51	6,63	2,10	3,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,59	15,08	3,59	4,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,39	60,08	6,59	9,10									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,28	20,58	0,24	6,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,27	47,97	0,40	8,18									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,12	33,95	3,39	7,94									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,36	11,05	3,01	3,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,00	15,99	3,91	4,13									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,35	12,63	3,04	4,07									0	0	0	0 dB	Faise
--	59,22	148,38	1,38	13,08									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,08	20,11	3,14	6,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,97	12,17	2,39	5,09									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,21	51,30	0,11	8,53									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,38	117,01	0,11	14,14									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,86	12,20	2,45	4,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,49	25,92	0,39	7,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,24	10,89	3,04	3,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,05	28,75	0,96	8,45									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,19	52,77	0,08	12,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,70	20,69	0,37	3,84									0	0	0	0 dB	Faise
--	40,35	96,29	1,50	10,34									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,91	65,63	5,98	10,99									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

M&A Omgeving BV
November 2025

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426021	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252895	NL.IMBAG.Pand.0889100000252895	Polygoon	203427,06	366945,58	3,07	3,07	3,07	0,00	Relatief	7
--	426022	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280274	NL.IMBAG.Pand.0889100000280274	Polygoon	203111,74	366783,68	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	426023	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280121	NL.IMBAG.Pand.0889100000280121	Polygoon	203422,96	366700,42	3,36	3,36	3,36	0,00	Relatief	4
--	426024	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259393	NL.IMBAG.Pand.0889100000259393	Polygoon	203771,88	366981,32	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	7
--	426025	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258448	NL.IMBAG.Pand.0889100000258448	Polygoon	203303,11	366952,60	7,04	7,04	7,04	0,00	Relatief	9
--	426026	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258448	NL.IMBAG.Pand.0889100000258448	Polygoon	203307,34	366947,63	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	9
--	426027	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	Polygoon	203444,54	366614,42	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	6
--	426028	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	NL.IMBAG.Pand.0889100000250961	Polygoon	203439,72	366821,29	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	6
--	426029	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257583	NL.IMBAG.Pand.0889100000257583	Polygoon	203257,76	366732,80	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	9
--	426030	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257583	NL.IMBAG.Pand.0889100000257583	Polygoon	203257,27	366733,34	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	6
--	426031	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259691	NL.IMBAG.Pand.0889100000259691	Polygoon	203248,18	366916,86	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	4
--	426032	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259691	NL.IMBAG.Pand.0889100000259691	Polygoon	203249,52	366926,77	5,31	5,31	5,31	0,00	Relatief	8
--	426033	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249905	NL.IMBAG.Pand.0889100000249905	Polygoon	203094,08	366815,67	9,77	9,77	9,77	0,00	Relatief	6
--	426034	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249905	NL.IMBAG.Pand.0889100000249905	Polygoon	203089,99	366810,77	9,77	9,77	9,77	0,00	Relatief	8
--	426035	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252099	NL.IMBAG.Pand.0889100000252099	Polygoon	203246,29	366956,30	7,97	7,97	7,97	0,00	Relatief	7
--	426036	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252099	NL.IMBAG.Pand.0889100000252099	Polygoon	203252,50	366951,68	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	5
--	426037	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280727	NL.IMBAG.Pand.0889100000280727	Polygoon	203119,96	366777,70	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	426038	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259575	NL.IMBAG.Pand.0889100000259575	Polygoon	203393,74	366751,55	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6
--	426039	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279444	NL.IMBAG.Pand.0889100000279444	Polygoon	203385,32	366860,78	2,96	2,96	2,96	0,00	Relatief	4
--	426040	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281342	NL.IMBAG.Pand.0889100000281342	Polygoon	203695,17	366884,61	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	426041	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252275	NL.IMBAG.Pand.0889100000252275	Polygoon	203096,68	366792,64	10,17	10,17	10,17	0,00	Relatief	8
--	426042	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252275	NL.IMBAG.Pand.0889100000252275	Polygoon	203097,58	366793,04	8,79	8,79	8,79	0,00	Relatief	10
--	426043	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252275	NL.IMBAG.Pand.0889100000252275	Polygoon	203096,87	366794,68	9,90	9,90	9,90	0,00	Relatief	4
--	426044	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250583	NL.IMBAG.Pand.0889100000250583	Polygoon	203399,19	366597,09	5,93	5,93	5,93	0,00	Relatief	3
--	426045	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	Polygoon	203467,87	366654,52	4,43	4,43	4,43	0,00	Relatief	8
--	426046	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	NL.IMBAG.Pand.0889100000257052	Polygoon	203474,53	366650,24	8,05	8,05	8,05	0,00	Relatief	5
--	426047	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251709	NL.IMBAG.Pand.0889100000251709	Polygoon	203693,21	366635,27	6,53	6,53	6,53	0,00	Relatief	5
--	426048	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251709	NL.IMBAG.Pand.0889100000251709	Polygoon	203696,28	366640,48	6,54	6,54	6,54	0,00	Relatief	11
--	426049	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257579	NL.IMBAG.Pand.0889100000257579	Polygoon	203260,30	366913,11	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	4
--	426050	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258124	NL.IMBAG.Pand.0889100000258124	Polygoon	203532,68	366806,95	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426051	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256614	NL.IMBAG.Pand.0889100000256614	Polygoon	203695,18	366875,54	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	7
--	426052	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254809	NL.IMBAG.Pand.0889100000254809	Polygoon	203590,80	366859,74	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4
--	426053	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255148	NL.IMBAG.Pand.0889100000255148	Polygoon	203594,83	366791,86	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	4
--	426054	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	Polygoon	203548,85	366921,32	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	9
--	426055	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	NL.IMBAG.Pand.0889100000259723	Polygoon	203542,94	366927,40	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	6
--	426056	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252704	NL.IMBAG.Pand.0889100000252704	Polygoon	203621,03	366875,04	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	6
--	426057	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256330	NL.IMBAG.Pand.0889100000256330	Polygoon	203726,87	366605,28	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	8
--	426058	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252708	NL.IMBAG.Pand.0889100000252708	Polygoon	203669,94	366893,35	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	5
--	426059	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252708	NL.IMBAG.Pand.0889100000252708	Polygoon	203672,48	366891,01	5,88	5,88	5,88	0,00	Relatief	4
--	426060	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257597	NL.IMBAG.Pand.0889100000257597	Polygoon	203482,46	366610,84	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlæk	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	29,52	27,37	0,41	6,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	8,34	3,17	1,00	3,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,99	27,32	4,79	5,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	45,93	125,45	1,78	11,83									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,69	10,89	0,12	4,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,13	50,95	0,28	7,86									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,69	46,01	0,21	8,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,16	53,52	2,91	10,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,68	62,96	0,61	8,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,27	25,46	0,30	7,07									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,08	56,47	7,30	7,95									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,70	62,29	0,43	8,14									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,65	31,41	2,20	6,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,76	72,43	0,07	11,13									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,77	48,27	0,67	7,93									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,75	18,64	0,67	7,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,35	18,13	3,51	5,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	39,00	76,05	0,48	13,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,49	16,70	2,80	5,93									0	0	0	0 dB	Faise
--	9,97	6,21	2,45	2,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,76	66,06	0,38	11,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,93	16,38	0,17	6,83									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,89	4,37	0,17	6,83									0	0	0	0 dB	Faise
--	6,17	1,73	1,74	2,42									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,68	25,42	0,41	10,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,54	42,22	1,22	7,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	8,60	2,34	1,04	2,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	53,95	162,39	0,33	15,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,40	19,79	3,41	5,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,16	20,53	4,24	4,85									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,62	56,58	0,18	9,07									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,76	11,89	2,35	5,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,30	13,03	2,56	5,09									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,19	54,30	0,15	8,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,38	32,53	1,96	9,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,09	51,11	0,27	8,59									0	0	0	0 dB	Faise
--	44,41	77,41	0,36	14,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,80	52,63	3,02	9,12									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,45	11,08	2,96	4,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,00	76,60	0,46	7,81									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

M&A Omgeving BV
November 2025

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426061	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255798	NL.IMBAG.Pand.0889100000255798	Polygoon	203179,33	366829,78	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426062	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252343	NL.IMBAG.Pand.0889100000252343	Polygoon	203432,78	366874,02	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	426063	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250502	NL.IMBAG.Pand.0889100000250502	Polygoon	203398,05	366634,90	5,69	5,69	5,69	0,00	Relatief	4
--	426064	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252367	NL.IMBAG.Pand.0889100000252367	Polygoon	203428,91	366716,09	3,03	3,03	3,03	0,00	Relatief	4
--	426065	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257106	NL.IMBAG.Pand.0889100000257106	Polygoon	203618,60	366762,12	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	4
--	426066	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257089	NL.IMBAG.Pand.0889100000257089	Polygoon	203176,73	366809,42	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	11
--	426067	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257089	NL.IMBAG.Pand.0889100000257089	Polygoon	203175,05	366805,53	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	7
--	426068	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252894	NL.IMBAG.Pand.0889100000252894	Polygoon	203421,84	366940,87	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4
--	426069	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258442	NL.IMBAG.Pand.0889100000258442	Polygoon	203317,42	366903,30	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	6
--	426070	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258442	NL.IMBAG.Pand.0889100000258442	Polygoon	203320,16	366906,55	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	10
--	426071	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252896	NL.IMBAG.Pand.0889100000252896	Polygoon	203431,06	366938,40	3,80	3,80	3,80	0,00	Relatief	4
--	426072	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	Polygoon	203368,69	366789,46	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	6
--	426073	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	NL.IMBAG.Pand.0889100000259591	Polygoon	203360,46	366791,27	5,43	5,43	5,43	0,00	Relatief	8
--	426074	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257904	NL.IMBAG.Pand.0889100000257904	Polygoon	203376,14	366997,42	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426075	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252332	NL.IMBAG.Pand.0889100000252332	Polygoon	203337,75	366642,64	2,70	2,70	2,70	0,00	Relatief	4
--	426076	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252282	NL.IMBAG.Pand.0889100000252282	Polygoon	203115,78	366680,04	10,16	10,16	10,16	0,00	Relatief	7
--	426077	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252282	NL.IMBAG.Pand.0889100000252282	Polygoon	203111,22	366684,58	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	6
--	426078	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252695	NL.IMBAG.Pand.0889100000252695	Polygoon	203690,61	366917,17	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	4
--	426079	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255015	NL.IMBAG.Pand.0889100000255015	Polygoon	203531,62	366787,87	3,96	3,96	3,96	0,00	Relatief	4
--	426080	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252775	NL.IMBAG.Pand.0889100000252775	Polygoon	203270,33	366979,14	4,08	4,08	4,08	0,00	Relatief	4
--	426081	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	Polygoon	203572,26	366669,90	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief	5
--	426082	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	NL.IMBAG.Pand.0889100000257100	Polygoon	203566,40	366668,86	8,01	8,01	8,01	0,00	Relatief	7
--	426083	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259689	NL.IMBAG.Pand.0889100000259689	Polygoon	203249,71	366961,41	8,02	8,02	8,02	0,00	Relatief	6
--	426084	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259689	NL.IMBAG.Pand.0889100000259689	Polygoon	203253,71	366953,47	5,69	5,69	5,69	0,00	Relatief	6
--	426085	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251945	NL.IMBAG.Pand.0889100000251945	Polygoon	203295,19	366995,35	6,22	6,22	6,22	0,00	Relatief	6
--	426086	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251945	NL.IMBAG.Pand.0889100000251945	Polygoon	203295,19	366995,35	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	6
--	426087	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251127	NL.IMBAG.Pand.0889100000251127	Polygoon	203052,37	366822,00	9,92	9,92	9,92	0,00	Relatief	12
--	426088	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251127	NL.IMBAG.Pand.0889100000251127	Polygoon	203063,77	366820,61	9,92	9,92	9,92	0,00	Relatief	10
--	426089	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254791	NL.IMBAG.Pand.0889100000254791	Polygoon	203584,98	366723,39	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426090	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252678	NL.IMBAG.Pand.0889100000252678	Polygoon	203586,63	366809,66	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	6
--	426091	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279713	NL.IMBAG.Pand.0889100000279713	Polygoon	203448,55	366651,27	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	6
--	426092	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	Polygoon	203335,27	366772,90	8,16	8,16	8,16	0,00	Relatief	8
--	426093	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	NL.IMBAG.Pand.0889100000257585	Polygoon	203324,47	366773,95	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	12
--	426094	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250384	NL.IMBAG.Pand.0889100000250384	Polygoon	203350,97	366781,52	4,06	4,06	4,06	0,00	Relatief	4
--	426095	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252345	NL.IMBAG.Pand.0889100000252345	Polygoon	203452,46	366916,99	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	8
--	426096	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258443	NL.IMBAG.Pand.0889100000258443	Polygoon	203315,60	366909,47	7,97	7,97	7,97	0,00	Relatief	10
--	426097	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258443	NL.IMBAG.Pand.0889100000258443	Polygoon	203315,42	366904,49	7,51	7,51	7,51	0,00	Relatief	8
--	426098	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250567	NL.IMBAG.Pand.0889100000250567	Polygoon	203144,24	366722,22	10,04	10,04	10,04	0,00	Relatief	8
--	426099	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250567	NL.IMBAG.Pand.0889100000250567	Polygoon	203149,54	366666,55	9,96	9,96	9,96	0,00	Relatief	4
--	426100	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	Polygoon	203485,89	366756,69	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	9

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	13,09	10,45	2,76	3,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,46	23,64	4,68	5,12									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,95	25,46	3,83	6,64									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,08	11,90	2,82	4,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,70	57,24	6,38	8,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,07	54,85	0,73	11,53									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,43	65,03	1,45	8,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,79	11,11	2,57	4,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,52	35,43	1,68	10,08									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,99	53,19	0,13	7,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,34	10,20	2,37	4,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,79	57,07	0,27	11,03									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,76	57,79	0,30	11,03									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,65	16,36	3,18	5,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,57	26,21	3,69	7,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,63	70,88	0,17	11,80									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,33	20,26	0,07	9,36									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,26	52,00	6,08	8,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,88	23,34	3,28	7,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,02	10,04	2,51	4,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,15	18,89	0,73	5,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,57	57,52	0,27	8,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,95	47,35	0,07	7,94									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,88	40,39	2,26	12,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,31	8,67	0,07	5,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,80	30,68	0,07	7,81									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,00	32,12	0,06	6,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,82	79,08	0,18	6,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,87	12,10	2,40	5,03									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,15	51,54	0,10	8,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,86	10,26	0,22	3,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,43	38,34	0,15	10,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,58	79,56	0,16	9,81									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,02	15,84	3,56	4,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,72	12,87	0,22	4,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,01	54,50	0,41	8,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,33	32,66	0,95	10,08									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,43	70,45	0,07	11,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,92	19,77	2,68	7,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,65	65,75	0,12	11,77									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426101	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	NL.IMBAG.Pand.0889100000259865	Polygoon	203494,00	366758,58	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	8
--	426102	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252679	NL.IMBAG.Pand.0889100000252679	Polygoon	203587,88	366799,44	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4
--	426103	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252853	NL.IMBAG.Pand.0889100000252853	Polygoon	203184,40	366691,28	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426104	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252311	NL.IMBAG.Pand.0889100000252311	Polygoon	203244,25	366639,92	9,01	9,01	9,01	0,00	Relatief	17
--	426105	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252311	NL.IMBAG.Pand.0889100000252311	Polygoon	203244,35	366640,04	8,78	8,78	8,78	0,00	Relatief	19
--	426106	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257103	NL.IMBAG.Pand.0889100000257103	Polygoon	203590,27	366708,32	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	4
--	426107	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250199	NL.IMBAG.Pand.0889100000250199	Polygoon	203196,48	366681,12	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	4
--	426108	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250199	NL.IMBAG.Pand.0889100000250199	Polygoon	203191,54	366691,24	4,85	4,85	4,85	0,00	Relatief	8
--	426109	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259401	NL.IMBAG.Pand.0889100000259401	Polygoon	203607,37	366934,53	7,85	7,85	7,85	0,00	Relatief	4
--	426110	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259401	NL.IMBAG.Pand.0889100000259401	Polygoon	203604,70	366937,01	9,98	9,98	9,98	0,00	Relatief	4
--	426111	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	Polygoon	203439,57	366891,54	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	23
--	426112	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	NL.IMBAG.Pand.0889100000259441	Polygoon	203461,40	366888,15	7,86	7,86	7,86	0,00	Relatief	9
--	426113	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259694	NL.IMBAG.Pand.0889100000259694	Polygoon	203266,48	366936,59	6,77	6,77	6,77	0,00	Relatief	8
--	426114	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259694	NL.IMBAG.Pand.0889100000259694	Polygoon	203271,37	366942,22	7,46	7,46	7,46	0,00	Relatief	6
--	426116	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	Polygoon	203329,45	366629,22	7,14	7,14	7,14	0,00	Relatief	15
--	426117	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	NL.IMBAG.Pand.0889100000252055	Polygoon	203344,60	366620,14	10,71	10,71	10,71	0,00	Relatief	10
--	426118	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250965	NL.IMBAG.Pand.0889100000250965	Polygoon	203211,25	366850,01	9,92	9,92	9,92	0,00	Relatief	9
--	426119	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250965	NL.IMBAG.Pand.0889100000250965	Polygoon	203214,85	366852,28	9,92	9,92	9,92	0,00	Relatief	9
--	426120	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258029	NL.IMBAG.Pand.0889100000258029	Polygoon	203132,56	366975,28	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	6
--	426121	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252314	NL.IMBAG.Pand.0889100000252314	Polygoon	203163,59	366678,62	6,19	6,19	6,19	0,00	Relatief	5
--	426122	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252314	NL.IMBAG.Pand.0889100000252314	Polygoon	203160,87	366677,51	10,06	10,06	10,06	0,00	Relatief	6
--	426123	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278616	NL.IMBAG.Pand.0889100000278616	Polygoon	203158,71	366690,07	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4
--	426124	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	Polygoon	203417,95	366846,41	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	12
--	426125	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	NL.IMBAG.Pand.0889100000259600	Polygoon	203422,25	366841,33	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	13
--	426126	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257891	NL.IMBAG.Pand.0889100000257891	Polygoon	203598,35	366849,87	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426127	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251763	NL.IMBAG.Pand.0889100000251763	Polygoon	203456,76	366922,40	5,51	5,51	5,51	0,00	Relatief	5
--	426128	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257093	NL.IMBAG.Pand.0889100000257093	Polygoon	203151,54	366843,03	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	10
--	426129	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257093	NL.IMBAG.Pand.0889100000257093	Polygoon	203156,56	366842,44	5,22	5,22	5,22	0,00	Relatief	6
--	426130	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257596	NL.IMBAG.Pand.0889100000257596	Polygoon	203367,87	366605,21	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	7
--	426131	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252390	NL.IMBAG.Pand.0889100000252390	Polygoon	203344,81	366918,75	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	5
--	426132	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252363	NL.IMBAG.Pand.0889100000252363	Polygoon	203424,80	366670,57	3,07	3,07	3,07	0,00	Relatief	4
--	426133	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252760	NL.IMBAG.Pand.0889100000252760	Polygoon	203307,78	366881,99	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	426134	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280735	NL.IMBAG.Pand.0889100000280735	Polygoon	203154,92	366712,97	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4
--	426135	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258125	NL.IMBAG.Pand.0889100000258125	Polygoon	203576,96	366713,86	2,93	2,93	2,93	0,00	Relatief	4
--	426136	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279110	NL.IMBAG.Pand.0889100000279110	Polygoon	203092,52	366989,65	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	5
--	426137	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000274498	NL.IMBAG.Pand.0889100000274498	Polygoon	203559,46	366835,10	4,12	4,12	4,12	0,00	Relatief	4
--	426138	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253348	NL.IMBAG.Pand.0889100000253348	Polygoon	203763,67	366999,74	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	5
--	426139	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252285	NL.IMBAG.Pand.0889100000252285	Polygoon	203141,67	366700,83	9,63	9,63	9,63	0,00	Relatief	7
--	426140	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252285	NL.IMBAG.Pand.0889100000252285	Polygoon	203138,45	366703,23	10,27	10,27	10,27	0,00	Relatief	7
--	426141	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000277629	NL.IMBAG.Pand.0889100000277629	Polygoon	203085,22	366994,32	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	5

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	40,37	54,48	0,19	8,24									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,22	51,81	6,06	8,60									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,41	26,74	3,11	8,60									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,41	68,86	0,06	8,38									0	0	0	0 dB	Faise
--	44,88	40,34	0,06	8,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,37	55,97	6,30	8,90									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,95	52,12	6,70	7,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,21	25,69	0,10	6,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,45	25,30	3,37	7,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,21	53,25	6,99	7,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	75,01	98,29	0,19	17,19									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,16	66,57	0,14	8,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,81	38,60	0,78	7,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,88	47,28	0,40	7,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	81,36	254,47	0,10	17,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,20	84,11	0,10	9,14									0	0	0	0 dB	Faise
--	50,02	65,99	1,50	15,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,59	64,06	0,24	10,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,19	15,91	0,17	4,63									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,54	21,79	2,94	7,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,17	68,51	0,15	11,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,07	10,63	3,03	3,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,63	50,14	0,40	7,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	41,25	69,45	0,30	7,91									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,97	50,98	5,97	8,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,53	30,96	3,15	6,82									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,93	55,02	0,16	7,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,31	10,77	0,35	3,45									0	0	0	0 dB	Faise
--	48,57	146,72	0,22	14,45									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,48	18,78	1,72	4,71									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,95	7,37	2,38	3,10									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,79	11,79	3,11	3,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,87	11,72	2,91	4,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,71	24,21	4,51	5,09									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,97	12,66	2,12	3,71									0	0	0	0 dB	Faise
--	58,13	206,21	12,27	17,31									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,04	8,69	0,01	3,64									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,61	29,87	0,52	11,09									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,07	69,05	0,55	11,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,00	76,77	1,09	9,86									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426142	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278079	NL.IMBAG.Pand.0889100000278079	Polygoon	203292,92	366872,07	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4
--	426143	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203423,48	366735,39	9,31	9,31	9,31	0,00	Relatief	10
--	426144	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203433,33	366734,28	8,76	8,76	8,76	0,00	Relatief	6
--	426145	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	NL.IMBAG.Pand.0889100000257881	Polygoon	203420,73	366736,35	5,97	5,97	5,97	0,00	Relatief	6
--	426146	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000274290	NL.IMBAG.Pand.0889100000274290	Polygoon	203188,28	366710,98	6,43	6,43	6,43	0,00	Relatief	5
--	426147	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254201	NL.IMBAG.Pand.0889100000254201	Polygoon	203650,88	366605,76	4,64	4,64	4,64	0,00	Relatief	4
--	426148	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	Polygoon	203409,81	366930,06	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	6
--	426149	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	NL.IMBAG.Pand.0889100000259448	Polygoon	203415,08	366927,50	5,36	5,36	5,36	0,00	Relatief	4
--	426150	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280657	NL.IMBAG.Pand.0889100000280657	Polygoon	203251,96	366944,37	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	6
--	426151	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	Polygoon	203491,97	366625,96	6,73	6,73	6,73	0,00	Relatief	6
--	426152	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	NL.IMBAG.Pand.0889100000252068	Polygoon	203484,85	366630,90	9,87	9,87	9,87	0,00	Relatief	6
--	426153	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281354	NL.IMBAG.Pand.0889100000281354	Polygoon	203544,73	366643,85	6,01	6,01	6,01	0,00	Relatief	7
--	426154	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250443	NL.IMBAG.Pand.0889100000250443	Polygoon	203694,87	366921,49	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	4
--	426155	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250443	NL.IMBAG.Pand.0889100000250443	Polygoon	203697,61	366919,02	5,73	5,73	5,73	0,00	Relatief	4
--	426156	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257589	NL.IMBAG.Pand.0889100000257589	Polygoon	203310,12	366836,54	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	6
--	426157	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257589	NL.IMBAG.Pand.0889100000257589	Polygoon	203310,24	366844,18	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	10
--	426158	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281017	NL.IMBAG.Pand.0889100000281017	Polygoon	203068,56	366933,26	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426159	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279487	NL.IMBAG.Pand.0889100000279487	Polygoon	203725,02	366940,66	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	426160	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257097	NL.IMBAG.Pand.0889100000257097	Polygoon	203146,12	366865,32	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief	4
--	426161	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257097	NL.IMBAG.Pand.0889100000257097	Polygoon	203142,25	366863,21	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	10
--	426162	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251937	NL.IMBAG.Pand.0889100000251937	Polygoon	203355,75	366966,93	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	7
--	426163	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251937	NL.IMBAG.Pand.0889100000251937	Polygoon	203350,85	366961,60	5,75	5,75	5,75	0,00	Relatief	5
--	426164	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252687	NL.IMBAG.Pand.0889100000252687	Polygoon	203569,99	366817,05	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	5
--	426165	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253734	NL.IMBAG.Pand.0889100000253734	Polygoon	203560,82	366825,60	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	426166	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252682	NL.IMBAG.Pand.0889100000252682	Polygoon	203609,33	366822,60	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	4
--	426167	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253700	NL.IMBAG.Pand.0889100000253700	Polygoon	203583,69	366680,57	4,86	4,86	4,86	0,00	Relatief	4
--	426168	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257092	NL.IMBAG.Pand.0889100000257092	Polygoon	203216,86	366840,82	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	20
--	426169	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258040	NL.IMBAG.Pand.0889100000258040	Polygoon	203344,30	366973,82	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	6
--	426170	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258040	NL.IMBAG.Pand.0889100000258040	Polygoon	203340,66	366967,78	5,94	5,94	5,94	0,00	Relatief	6
--	426171	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	Polygoon	203466,83	366658,21	4,42	4,42	4,42	0,00	Relatief	7
--	426172	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	NL.IMBAG.Pand.0889100000257051	Polygoon	203477,69	366655,16	8,06	8,06	8,06	0,00	Relatief	7
--	426173	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251948	NL.IMBAG.Pand.0889100000251948	Polygoon	203321,55	366987,49	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	9
--	426174	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251948	NL.IMBAG.Pand.0889100000251948	Polygoon	203312,74	366984,60	6,08	6,08	6,08	0,00	Relatief	9
--	426175	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	Polygoon	203420,71	366938,57	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	8
--	426176	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	NL.IMBAG.Pand.0889100000259446	Polygoon	203414,79	366941,58	8,29	8,29	8,29	0,00	Relatief	7
--	426177	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252710	NL.IMBAG.Pand.0889100000252710	Polygoon	203641,34	366897,58	8,44	8,44	8,44	0,00	Relatief	4
--	426178	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	Polygoon	203601,68	366897,91	5,49	5,49	5,49	0,00	Relatief	4
--	426179	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	NL.IMBAG.Pand.0889100000259490	Polygoon	203595,83	366899,11	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	6
--	426180	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	Polygoon	203445,29	366622,66	9,03	9,03	9,03	0,00	Relatief	9
--	426181	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	NL.IMBAG.Pand.0889100000250962	Polygoon	203443,90	366630,52	8,46	8,46	8,46	0,00	Relatief	14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	23,63	30,20	3,69	8,10									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,05	59,09	0,07	8,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	39,08	58,06	3,06	9,94									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,10	3,83	0,40	6,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,82	59,65	0,41	9,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,45	23,45	4,40	5,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,74	57,95	0,56	9,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,64	19,31	3,21	6,34									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,90	8,51	0,15	3,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,53	37,89	0,33	8,66									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,77	46,38	0,13	8,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	39,96	88,86	0,36	12,11									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,99	54,17	6,06	8,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,34	21,88	3,54	6,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,49	75,16	0,38	9,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	44,23	53,97	0,38	9,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,47	9,71	3,11	3,13									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,74	15,47	3,81	4,09									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,36	22,78	3,77	5,59									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,17	73,17	0,13	8,60									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,16	46,45	0,65	7,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,21	9,59	1,42	3,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,82	50,51	0,08	8,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,36	11,59	2,40	4,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,93	50,92	6,06	8,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,44	57,38	6,87	8,35									0	0	0	0 dB	Faise
--	112,59	319,28	0,14	18,03									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,16	45,45	0,06	7,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,48	25,30	0,74	7,38									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,76	23,28	1,18	10,89									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,00	45,02	0,99	7,75									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,44	45,67	0,06	6,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	41,14	53,00	0,47	12,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,82	25,49	0,47	6,64									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,31	56,17	0,47	9,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,48	52,70	6,10	8,64									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,78	14,43	2,72	5,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,34	52,78	0,27	7,75									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,21	44,46	0,12	8,12									0	0	0	0 dB	Faise
--	54,95	93,70	0,12	10,64									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426182	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259428	NL.IMBAG.Pand.0889100000259428	Polygoon	203378,20	366808,36	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	4
--	426183	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279718	NL.IMBAG.Pand.0889100000279718	Polygoon	203414,70	366804,12	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	4
--	426184	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252163	NL.IMBAG.Pand.0889100000252163	Polygoon	203246,93	366820,86	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426185	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	Polygoon	203565,23	366893,25	7,16	7,16	7,16	0,00	Relatief	4
--	426186	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	NL.IMBAG.Pand.0889100000251556	Polygoon	203562,68	366895,82	9,25	9,25	9,25	0,00	Relatief	6
--	426187	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259491	NL.IMBAG.Pand.0889100000259491	Polygoon	203618,47	366951,98	9,93	9,93	9,93	0,00	Relatief	8
--	426188	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259491	NL.IMBAG.Pand.0889100000259491	Polygoon	203621,53	366949,38	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	4
--	426189	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281340	NL.IMBAG.Pand.0889100000281340	Polygoon	203136,20	366737,05	2,96	2,96	2,96	0,00	Relatief	4
--	426190	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252364	NL.IMBAG.Pand.0889100000252364	Polygoon	203425,91	366679,17	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	6
--	426191	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253051	NL.IMBAG.Pand.0889100000253051	Polygoon	203697,66	366677,89	4,97	4,97	4,97	0,00	Relatief	4
--	426192	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	Polygoon	203354,85	366822,86	7,61	7,61	7,61	0,00	Relatief	6
--	426193	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	NL.IMBAG.Pand.0889100000259598	Polygoon	203357,45	366821,46	5,22	5,22	5,22	0,00	Relatief	8
--	426194	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253737	NL.IMBAG.Pand.0889100000253737	Polygoon	203614,15	366889,64	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426195	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252684	NL.IMBAG.Pand.0889100000252684	Polygoon	203601,22	366813,59	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	4
--	426196	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259410	NL.IMBAG.Pand.0889100000259410	Polygoon	203623,08	366998,05	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	5
--	426197	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259410	NL.IMBAG.Pand.0889100000259410	Polygoon	203620,35	367000,45	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	4
--	426198	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259410	NL.IMBAG.Pand.0889100000259410	Polygoon	203615,01	366999,42	7,82	7,82	7,82	0,00	Relatief	3
--	426199	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252769	NL.IMBAG.Pand.0889100000252769	Polygoon	203264,80	366923,20	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	426200	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255316	NL.IMBAG.Pand.0889100000255316	Polygoon	203616,32	366992,02	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426201	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257164	NL.IMBAG.Pand.0889100000257164	Polygoon	203464,74	366668,77	4,39	4,39	4,39	0,00	Relatief	6
--	426202	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249807	NL.IMBAG.Pand.0889100000249807	Polygoon	203391,10	366740,12	5,23	5,23	5,23	0,00	Relatief	4
--	426203	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256618	NL.IMBAG.Pand.0889100000256618	Polygoon	203711,70	366880,32	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	4
--	426204	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	Polygoon	203541,01	366914,30	9,70	9,70	9,70	0,00	Relatief	8
--	426205	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	NL.IMBAG.Pand.0889100000250329	Polygoon	203529,60	366917,78	7,73	7,73	7,73	0,00	Relatief	6
--	426206	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278612	NL.IMBAG.Pand.0889100000278612	Polygoon	203509,88	366666,67	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	4
--	426207	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279950	NL.IMBAG.Pand.0889100000279950	Polygoon	203611,36	366894,30	2,71	2,71	2,71	0,00	Relatief	8
--	426208	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255016	NL.IMBAG.Pand.0889100000255016	Polygoon	203306,40	366653,62	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426209	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	Polygoon	203296,87	366663,20	16,12	16,12	16,12	0,00	Relatief	13
--	426210	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	NL.IMBAG.Pand.0889100000257969	Polygoon	203279,97	366663,98	10,49	10,49	10,49	0,00	Relatief	16
--	426211	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259572	NL.IMBAG.Pand.0889100000259572	Polygoon	203376,63	366704,46	7,95	7,95	7,95	0,00	Relatief	8
--	426212	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280464	NL.IMBAG.Pand.0889100000280464	Polygoon	203565,00	366855,14	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	4
--	426213	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257119	NL.IMBAG.Pand.0889100000257119	Polygoon	203542,68	366793,20	8,85	8,85	8,85	0,00	Relatief	4
--	426214	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	Polygoon	203570,09	366782,97	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	4
--	426215	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	NL.IMBAG.Pand.0889100000252673	Polygoon	203572,02	366780,84	6,02	6,02	6,02	0,00	Relatief	4
--	426216	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279923	NL.IMBAG.Pand.0889100000279923	Polygoon	203244,04	366735,41	2,28	2,28	2,28	0,00	Relatief	4
--	426217	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252711	NL.IMBAG.Pand.0889100000252711	Polygoon	203651,02	366959,79	9,04	9,04	9,04	0,00	Relatief	4
--	426218	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252696	NL.IMBAG.Pand.0889100000252696	Polygoon	203686,54	366912,65	8,75	8,75	8,75	0,00	Relatief	4
--	426219	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279573	NL.IMBAG.Pand.0889100000279573	Polygoon	203557,36	366609,06	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	5
--	426220	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255020	NL.IMBAG.Pand.0889100000255020	Polygoon	203312,30	366659,61	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426221	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251096	NL.IMBAG.Pand.0889100000251096	Polygoon	203285,52	366747,05	10,07	10,07	10,07	0,00	Relatief	8

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	30,12	55,78	6,54	8,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,89	10,36	3,04	3,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,95	10,47	3,19	3,28									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,99	28,93	3,62	7,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,81	56,26	0,45	7,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,34	52,82	0,10	7,19									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,49	24,01	3,59	6,61									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,01	7,58	2,74	2,76									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,92	81,07	0,22	12,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	87,35	463,90	18,22	25,45									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,85	59,04	0,09	8,42									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,09	28,32	0,74	7,04									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,02	14,19	3,18	3,83									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,92	50,89	6,06	8,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,42	8,89	0,09	5,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	2,12	0,08	0,09	1,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	7,79	2,58	2,08	3,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,23	14,50	3,77	3,84									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,11	12,37	3,22	3,83									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,69	48,46	1,56	9,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,93	32,67	4,22	7,75									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,98	58,14	6,39	9,13									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,54	78,56	0,33	10,89									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,19	10,76	0,33	4,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,67	10,02	3,15	3,20									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,31	18,70	0,13	5,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,50	6,62	2,10	3,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	88,88	361,03	0,07	31,59									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,06	29,83	0,07	6,96									0	0	0	0 dB	Faise
--	46,81	112,18	0,71	14,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,62	12,39	1,49	8,35									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,82	57,20	6,14	9,18									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,58	52,88	6,06	8,85									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,10	18,10	2,88	6,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,69	9,72	2,58	3,80									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,06	51,19	6,00	8,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,23	51,90	6,08	8,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	9,48	5,90	1,37	2,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,55	6,66	2,09	3,18									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,04	66,80	0,16	9,03									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

M&A Omgeving BV
November 2025

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426222	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251086	NL.IMBAG.Pand.0889100000251086	Polygoon	203279,08	366742,32	7,45	7,45	7,45	0,00	Relatief	6
--	426223	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259160	NL.IMBAG.Pand.0889100000259160	Polygoon	203223,14	366555,46	9,54	9,54	9,54	0,00	Relatief	8
--	426224	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259160	NL.IMBAG.Pand.0889100000259160	Polygoon	203224,30	366551,16	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	8
--	426225	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252271	NL.IMBAG.Pand.0889100000252271	Polygoon	203108,50	366766,46	10,14	10,14	10,14	0,00	Relatief	9
--	426226	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252271	NL.IMBAG.Pand.0889100000252271	Polygoon	203111,58	366764,57	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	7
--	426227	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250220	NL.IMBAG.Pand.0889100000250220	Polygoon	203481,46	366794,02	9,60	9,60	9,60	0,00	Relatief	10
--	426228	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257577	NL.IMBAG.Pand.0889100000257577	Polygoon	203307,63	366615,53	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	4
--	426229	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256604	NL.IMBAG.Pand.0889100000256604	Polygoon	203709,11	366618,28	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	5
--	426230	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252978	NL.IMBAG.Pand.0889100000252978	Polygoon	203281,73	366922,61	7,47	7,47	7,47	0,00	Relatief	8
--	426231	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252978	NL.IMBAG.Pand.0889100000252978	Polygoon	203286,73	366929,58	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	8
--	426232	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256621	NL.IMBAG.Pand.0889100000256621	Polygoon	203763,78	366960,31	3,11	3,11	3,11	0,00	Relatief	10
--	426233	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257071	NL.IMBAG.Pand.0889100000257071	Polygoon	203171,70	366689,63	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	13
--	426234	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250168	NL.IMBAG.Pand.0889100000250168	Polygoon	203760,48	366642,09	7,07	7,07	7,07	0,00	Relatief	12
--	426235	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252288	NL.IMBAG.Pand.0889100000252288	Polygoon	203119,79	366745,09	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	8
--	426236	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252288	NL.IMBAG.Pand.0889100000252288	Polygoon	203119,84	366738,85	10,19	10,19	10,19	0,00	Relatief	4
--	426237	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258123	NL.IMBAG.Pand.0889100000258123	Polygoon	203481,07	366623,72	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	426238	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251124	NL.IMBAG.Pand.0889100000251124	Polygoon	203744,49	366597,74	5,28	5,28	5,28	0,00	Relatief	4
--	426239	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256248	NL.IMBAG.Pand.0889100000256248	Polygoon	203584,01	366771,50	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426240	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255315	NL.IMBAG.Pand.0889100000255315	Polygoon	203624,20	366900,84	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	426241	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257475	NL.IMBAG.Pand.0889100000257475	Polygoon	203381,22	366762,82	3,16	3,16	3,16	0,00	Relatief	8
--	426242	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252279	NL.IMBAG.Pand.0889100000252279	Polygoon	203104,70	366713,32	10,13	10,13	10,13	0,00	Relatief	5
--	426243	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252279	NL.IMBAG.Pand.0889100000252279	Polygoon	203100,18	366717,75	9,57	9,57	9,57	0,00	Relatief	8
--	426244	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	Polygoon	203534,79	366672,60	9,22	9,22	9,22	0,00	Relatief	6
--	426245	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	NL.IMBAG.Pand.0889100000257101	Polygoon	203528,37	366667,23	5,17	5,17	5,17	0,00	Relatief	4
--	426246	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	Polygoon	203593,47	366857,35	5,77	5,77	5,77	0,00	Relatief	5
--	426247	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	NL.IMBAG.Pand.0889100000252689	Polygoon	203602,50	366854,48	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	7
--	426248	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259394	NL.IMBAG.Pand.0889100000259394	Polygoon	203691,54	366975,89	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	14
--	426249	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257059	NL.IMBAG.Pand.0889100000257059	Polygoon	203515,76	366616,94	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	8
--	426250	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252201	NL.IMBAG.Pand.0889100000252201	Polygoon	203716,89	366664,47	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	8
--	426251	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279417	NL.IMBAG.Pand.0889100000279417	Polygoon	203675,55	366994,24	2,24	2,24	2,24	0,00	Relatief	4
--	426252	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250236	NL.IMBAG.Pand.0889100000250236	Polygoon	203637,31	366642,85	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	6
--	426253	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250236	NL.IMBAG.Pand.0889100000250236	Polygoon	203635,60	366631,94	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	8
--	426254	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257102	NL.IMBAG.Pand.0889100000257102	Polygoon	203594,07	366713,34	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	4
--	426255	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252971	NL.IMBAG.Pand.0889100000252971	Polygoon	203330,28	366850,47	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	4
--	426256	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252371	NL.IMBAG.Pand.0889100000252371	Polygoon	203508,39	366881,92	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426257	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	Polygoon	203537,97	366668,83	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	6
--	426258	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	NL.IMBAG.Pand.0889100000257098	Polygoon	203530,11	366664,36	4,88	4,88	4,88	0,00	Relatief	4
--	426259	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249808	NL.IMBAG.Pand.0889100000249808	Polygoon	203451,97	366994,68	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426260	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252886	NL.IMBAG.Pand.0889100000252886	Polygoon	203349,79	366790,22	3,62	3,62	3,62	0,00	Relatief	6
--	426261	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253748	NL.IMBAG.Pand.0889100000253748	Polygoon	203752,49	366983,02	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	8

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	19,43	18,86	0,95	5,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,85	67,86	0,19	8,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,54	52,32	0,20	11,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,35	72,27	0,12	11,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,94	23,17	0,29	8,86									0	0	0	0 dB	Faise
--	46,97	113,87	0,31	12,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,66	58,67	7,40	7,91									0	0	0	0 dB	Faise
--	91,21	506,03	2,76	28,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	40,58	58,86	2,26	11,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,88	57,11	0,17	8,37									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,65	118,93	0,11	11,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	55,57	139,00	0,41	17,35									0	0	0	0 dB	Faise
--	115,49	428,27	0,97	17,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,09	27,44	0,10	11,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,38	65,46	5,66	11,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,49	25,10	3,35	7,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,37	36,13	0,76	11,28									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,08	20,10	3,14	6,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,55	11,38	3,07	3,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	51,78	95,28	0,12	20,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,02	67,43	0,18	11,80									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,13	22,01	0,07	11,60									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,32	44,01	0,14	8,37									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,08	20,92	3,41	6,14									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,11	8,83	1,18	3,81									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,46	52,46	0,17	8,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	57,73	165,75	0,11	11,13									0	0	0	0 dB	Faise
--	71,71	206,76	0,18	19,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	85,06	411,50	0,06	25,11									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,40	6,72	2,38	2,81									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,81	81,14	0,69	9,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	86,74	307,79	0,18	23,87									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,44	56,20	6,30	8,94									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,73	17,61	3,01	5,86									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,83	27,37	3,87	7,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,10	41,97	0,73	8,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,61	19,72	3,31	6,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,91	12,08	3,40	3,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,07	24,93	0,17	6,72									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,58	54,46	0,09	11,99									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

M&A Omgeving BV
November 2025

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426262	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	Polygoon	203367,96	36626,49	5,66	5,66	5,66	0,00	Relatief	9
--	426263	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	NL.IMBAG.Pand.0889100000259487	Polygoon	203371,30	36623,19	7,62	7,62	7,62	0,00	Relatief	10
--	426264	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252442	NL.IMBAG.Pand.0889100000252442	Polygoon	203595,28	366927,64	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	8
--	426265	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252442	NL.IMBAG.Pand.0889100000252442	Polygoon	203595,23	366923,05	7,68	7,68	7,68	0,00	Relatief	6
--	426266	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281353	NL.IMBAG.Pand.0889100000281353	Polygoon	203326,60	366643,26	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	426267	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252898	NL.IMBAG.Pand.0889100000252898	Polygoon	203445,67	366981,81	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426268	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259435	NL.IMBAG.Pand.0889100000259435	Polygoon	203335,92	366927,17	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	8
--	426269	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259435	NL.IMBAG.Pand.0889100000259435	Polygoon	203338,04	366930,12	6,77	6,77	6,77	0,00	Relatief	8
--	426270	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253684	NL.IMBAG.Pand.0889100000253684	Polygoon	203462,90	366735,52	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426271	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252690	NL.IMBAG.Pand.0889100000252690	Polygoon	203560,00	366807,52	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	4
--	426272	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	Polygoon	203403,16	366914,32	5,51	5,51	5,51	0,00	Relatief	4
--	426273	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	NL.IMBAG.Pand.0889100000251827	Polygoon	203401,87	366914,95	8,20	8,20	8,20	0,00	Relatief	4
--	426274	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	Polygoon	203431,94	366964,15	4,99	4,99	4,99	0,00	Relatief	8
--	426275	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	NL.IMBAG.Pand.0889100000259455	Polygoon	203425,22	366964,93	7,40	7,40	7,40	0,00	Relatief	4
--	426276	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255310	NL.IMBAG.Pand.0889100000255310	Polygoon	203617,96	366818,06	2,40	2,40	2,40	0,00	Relatief	4
--	426277	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252331	NL.IMBAG.Pand.0889100000252331	Polygoon	203336,35	366639,21	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	6
--	426278	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252346	NL.IMBAG.Pand.0889100000252346	Polygoon	203450,31	366954,04	6,05	6,05	6,05	0,00	Relatief	6
--	426279	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249855	NL.IMBAG.Pand.0889100000249855	Polygoon	203530,99	366741,35	8,09	8,09	8,09	0,00	Relatief	12
--	426280	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256249	NL.IMBAG.Pand.0889100000256249	Polygoon	203586,34	366773,62	2,99	2,99	2,99	0,00	Relatief	4
--	426281	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255142	NL.IMBAG.Pand.0889100000255142	Polygoon	203604,48	366767,81	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	4
--	426282	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	Polygoon	203484,29	366769,89	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	10
--	426283	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	NL.IMBAG.Pand.0889100000259586	Polygoon	203492,67	366764,93	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	10
--	426284	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257892	NL.IMBAG.Pand.0889100000257892	Polygoon	203655,40	366926,81	5,70	5,70	5,70	0,00	Relatief	4
--	426285	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257892	NL.IMBAG.Pand.0889100000257892	Polygoon	203655,77	366926,46	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	6
--	426286	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	Polygoon	203413,10	366798,38	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	7
--	426287	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	NL.IMBAG.Pand.0889100000259595	Polygoon	203416,04	366797,55	8,48	8,48	8,48	0,00	Relatief	8
--	426288	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279800	NL.IMBAG.Pand.0889100000279800	Polygoon	203162,47	366844,74	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	5
--	426289	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254803	NL.IMBAG.Pand.0889100000254803	Polygoon	203625,55	366823,42	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	426290	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203484,32	366604,45	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	3
--	426291	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203486,23	366601,70	9,22	9,22	9,22	0,00	Relatief	6
--	426292	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203477,20	366609,12	9,43	9,43	9,43	0,00	Relatief	30
--	426293	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	NL.IMBAG.Pand.0889100000250437	Polygoon	203482,13	366603,40	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	16
--	426294	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	Polygoon	203535,36	366726,96	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	5
--	426295	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	NL.IMBAG.Pand.0889100000257107	Polygoon	203531,00	366724,47	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	6
--	426296	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259693	NL.IMBAG.Pand.0889100000259693	Polygoon	203186,61	366936,97	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	10
--	426297	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000277473	NL.IMBAG.Pand.0889100000277473	Polygoon	203431,53	366883,92	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	8
--	426298	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257083	NL.IMBAG.Pand.0889100000257083	Polygoon	203186,56	366789,58	5,33	5,33	5,33	0,00	Relatief	4
--	426299	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257083	NL.IMBAG.Pand.0889100000257083	Polygoon	203182,35	366791,48	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	8
--	426300	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252806	NL.IMBAG.Pand.0889100000252806	Polygoon	203220,86	366758,48	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	4
--	426301	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259676	NL.IMBAG.Pand.0889100000259676	Polygoon	203127,79	366958,65	6,69	6,69	6,69	0,00	Relatief	10

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	30,31	42,10	1,64	5,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,42	50,48	0,25	6,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,76	53,82	0,07	7,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,51	11,04	0,07	3,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,40	7,17	1,87	3,83									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,75	22,25	3,38	6,42									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,93	54,78	0,38	8,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,40	38,88	0,48	8,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,90	15,55	3,47	4,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,26	51,92	6,01	8,61									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,92	9,46	1,44	5,84									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,67	52,43	5,81	9,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,01	41,82	0,31	6,79									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,55	54,25	6,79	7,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,10	12,42	2,42	5,12									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,50	42,10	0,65	10,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,81	42,22	0,28	9,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	51,08	144,19	0,07	12,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,08	20,11	3,14	6,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,85	12,16	2,44	5,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,83	30,67	0,07	6,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,96	51,02	0,07	7,87									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,52	16,83	2,58	5,91									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,84	53,58	0,18	8,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,14	59,50	0,76	9,96									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,28	45,83	0,76	10,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,05	27,55	0,86	7,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,63	14,98	2,63	5,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	3,19	0,48	0,98	1,20									0	0	0	0 dB	Faise
--	6,36	1,38	0,30	2,19									0	0	0	0 dB	Faise
--	67,79	145,21	0,19	12,62									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,43	41,85	0,19	9,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,54	46,71	2,95	9,28									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,00	55,49	0,08	8,35									0	0	0	0 dB	Faise
--	62,50	148,37	1,49	11,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,79	17,91	0,10	4,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,30	9,04	2,27	3,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,14	58,85	0,12	8,18									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,19	6,18	1,99	3,18									0	0	0	0 dB	Faise
--	53,51	136,94	0,28	13,23									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

M&A Omgeving BV
November 2025

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426302	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254828	NL.IMBAG.Pand.0889100000254828	Polygoon	203332,54	366956,59	3,85	3,85	3,85	0,00	Relatief	4
--	426303	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279959	NL.IMBAG.Pand.0889100000279959	Polygoon	203566,33	366955,78	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	426304	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255028	NL.IMBAG.Pand.0889100000255028	Polygoon	203324,62	366672,10	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	426305	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250483	NL.IMBAG.Pand.0889100000250483	Polygoon	203714,58	366954,85	3,30	3,30	3,30	0,00	Relatief	11
--	426306	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278276	NL.IMBAG.Pand.0889100000278276	Polygoon	203701,21	366898,62	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426307	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254813	NL.IMBAG.Pand.0889100000254813	Polygoon	203568,70	366834,41	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	426308	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259442	NL.IMBAG.Pand.0889100000259442	Polygoon	203368,31	366929,34	7,32	7,32	7,32	0,00	Relatief	10
--	426309	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259442	NL.IMBAG.Pand.0889100000259442	Polygoon	203360,33	366929,31	4,94	4,94	4,94	0,00	Relatief	10
--	426310	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280829	NL.IMBAG.Pand.0889100000280829	Polygoon	203593,06	366904,55	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	5
--	426311	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280029	NL.IMBAG.Pand.0889100000280029	Polygoon	203378,89	366849,44	2,68	2,68	2,68	0,00	Relatief	4
--	426312	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252705	NL.IMBAG.Pand.0889100000252705	Polygoon	203663,86	366882,62	5,79	5,79	5,79	0,00	Relatief	8
--	426313	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252705	NL.IMBAG.Pand.0889100000252705	Polygoon	203661,74	366884,51	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	426314	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249845	NL.IMBAG.Pand.0889100000249845	Polygoon	203712,56	366944,51	3,32	3,32	3,32	0,00	Relatief	13
--	426315	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	Polygoon	203404,77	366756,81	8,57	8,57	8,57	0,00	Relatief	4
--	426316	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	NL.IMBAG.Pand.0889100000259581	Polygoon	203391,94	366762,71	6,93	6,93	6,93	0,00	Relatief	12
--	426317	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257926	NL.IMBAG.Pand.0889100000257926	Polygoon	203210,06	366769,40	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426318	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252372	NL.IMBAG.Pand.0889100000252372	Polygoon	203541,42	366942,16	4,12	4,12	4,12	0,00	Relatief	4
--	426319	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259677	NL.IMBAG.Pand.0889100000259677	Polygoon	203199,92	367000,29	3,57	3,57	3,57	0,00	Relatief	4
--	426320	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256617	NL.IMBAG.Pand.0889100000256617	Polygoon	203720,37	366889,70	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	4
--	426321	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251949	NL.IMBAG.Pand.0889100000251949	Polygoon	203310,08	366994,39	8,41	8,41	8,41	0,00	Relatief	4
--	426322	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251949	NL.IMBAG.Pand.0889100000251949	Polygoon	203306,39	366988,25	5,75	5,75	5,75	0,00	Relatief	4
--	426323	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280598	NL.IMBAG.Pand.0889100000280598	Polygoon	203529,47	366933,59	4,53	4,53	4,53	0,00	Relatief	4
--	426324	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254823	NL.IMBAG.Pand.0889100000254823	Polygoon	203654,87	366932,27	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	6
--	426325	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259561	NL.IMBAG.Pand.0889100000259561	Polygoon	203629,92	366790,17	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	4
--	426326	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250948	NL.IMBAG.Pand.0889100000250948	Polygoon	203124,25	366794,37	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4
--	426327	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252482	NL.IMBAG.Pand.0889100000252482	Polygoon	203475,36	366916,27	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	6
--	426328	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250710	NL.IMBAG.Pand.0889100000250710	Polygoon	203539,71	366762,08	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	426329	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258053	NL.IMBAG.Pand.0889100000258053	Polygoon	203242,35	366951,62	8,08	8,08	8,08	0,00	Relatief	4
--	426330	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252970	NL.IMBAG.Pand.0889100000252970	Polygoon	203215,54	366730,25	2,92	2,92	2,92	0,00	Relatief	4
--	426331	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252675	NL.IMBAG.Pand.0889100000252675	Polygoon	203574,32	366787,33	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	4
--	426332	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	Polygoon	203522,02	366796,90	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	7
--	426333	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	NL.IMBAG.Pand.0889100000259558	Polygoon	203522,11	366796,39	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	9
--	426334	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280052	NL.IMBAG.Pand.0889100000280052	Polygoon	203597,26	366764,21	2,14	2,14	2,14	0,00	Relatief	4
--	426335	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250761	NL.IMBAG.Pand.0889100000250761	Polygoon	203274,18	366934,05	7,27	7,27	7,27	0,00	Relatief	11
--	426336	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250761	NL.IMBAG.Pand.0889100000250761	Polygoon	203281,67	366933,58	7,62	7,62	7,62	0,00	Relatief	11
--	426337	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257080	NL.IMBAG.Pand.0889100000257080	Polygoon	203196,73	366765,84	9,55	9,55	9,55	0,00	Relatief	6
--	426338	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257080	NL.IMBAG.Pand.0889100000257080	Polygoon	203200,78	366764,34	5,19	5,19	5,19	0,00	Relatief	4
--	426339	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279969	NL.IMBAG.Pand.0889100000279969	Polygoon	203466,46	36674,09	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	4
--	426340	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255147	NL.IMBAG.Pand.0889100000255147	Polygoon	203587,70	366785,18	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	426341	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259433	NL.IMBAG.Pand.0889100000259433	Polygoon	203382,95	366877,82	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	18,28	20,57	4,02	5,12									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,41	13,78	3,09	5,19									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,19	20,33	3,95	5,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	53,33	128,25	0,08	17,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,49	11,28	3,07	3,67									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,70	11,91	2,41	4,93									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,98	50,88	0,15	8,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,51	11,98	0,15	4,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,43	16,47	1,68	4,88									0	0	0	0 dB	Faise
--	8,35	4,34	1,98	2,24									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,12	37,61	1,53	6,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,20	54,96	6,08	9,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	57,02	158,76	0,06	17,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,36	32,76	4,63	7,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,26	37,36	0,82	7,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,86	27,72	3,91	6,93									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,46	16,90	3,84	4,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,38	50,00	0,79	15,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,15	58,68	6,39	9,20									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,70	47,91	6,69	7,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,86	21,70	3,24	6,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,27	13,28	2,16	5,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,67	11,44	0,29	3,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,80	57,55	6,38	9,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,57	13,27	3,64	3,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	48,50	126,38	2,45	15,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,95	58,74	5,21	11,28									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,91	44,61	5,91	7,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,50	21,16	4,14	5,11									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,03	51,24	6,06	8,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,02	4,82	0,21	3,59									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,31	55,89	0,21	8,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	9,38	4,89	1,57	3,12									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,14	31,16	0,11	6,60									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,69	54,22	0,10	8,37									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,48	61,74	0,39	9,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,84	1,94	1,81	3,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,67	21,78	4,62	4,72									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,29	12,83	2,49	5,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,26	56,27	6,58	8,55									0	0	0	0 dB	Faise

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426342	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278872	NL.IMBAG.Pand.0889100000278872	Polygoon	203669,98	366862,50	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426343	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252683	NL.IMBAG.Pand.0889100000252683	Polygoon	203605,28	366818,10	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	4
--	426344	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252266	NL.IMBAG.Pand.0889100000252266	Polygoon	203068,22	366783,33	9,08	9,08	9,08	0,00	Relatief	4
--	426345	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252266	NL.IMBAG.Pand.0889100000252266	Polygoon	203069,89	366781,17	8,92	8,92	8,92	0,00	Relatief	8
--	426346	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252266	NL.IMBAG.Pand.0889100000252266	Polygoon	203076,96	366777,85	10,20	10,20	10,20	0,00	Relatief	6
--	426347	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280481	NL.IMBAG.Pand.0889100000280481	Polygoon	203344,24	366955,98	2,14	2,14	2,14	0,00	Relatief	4
--	426348	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252688	NL.IMBAG.Pand.0889100000252688	Polygoon	203640,40	366861,47	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	426349	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250527	NL.IMBAG.Pand.0889100000250527	Polygoon	203234,19	366996,28	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	12
--	426350	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252793	NL.IMBAG.Pand.0889100000252793	Polygoon	203291,72	366888,88	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	6
--	426351	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	Polygoon	203489,63	366687,12	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	13
--	426352	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	NL.IMBAG.Pand.0889100000249963	Polygoon	203495,09	366687,34	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	11
--	426353	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258209	NL.IMBAG.Pand.0889100000258209	Polygoon	203645,20	366924,25	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4
--	426354	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252316	NL.IMBAG.Pand.0889100000252316	Polygoon	203117,26	366666,67	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	8
--	426355	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252316	NL.IMBAG.Pand.0889100000252316	Polygoon	203120,52	366660,10	9,72	9,72	9,72	0,00	Relatief	8
--	426356	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250777	NL.IMBAG.Pand.0889100000250777	Polygoon	203707,09	366998,90	3,41	3,41	3,41	0,00	Relatief	9
--	426357	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000282010	NL.IMBAG.Pand.0889100000282010	Polygoon	203399,77	366805,18	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426358	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252427	NL.IMBAG.Pand.0889100000252427	Polygoon	203431,83	366928,22	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	426359	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255794	NL.IMBAG.Pand.0889100000255794	Polygoon	203301,54	366862,15	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	426360	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	Polygoon	203425,64	366868,01	6,72	6,72	6,72	0,00	Relatief	8
--	426361	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	NL.IMBAG.Pand.0889100000249518	Polygoon	203435,87	366872,75	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	27
--	426362	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250017	NL.IMBAG.Pand.0889100000250017	Polygoon	203637,26	366893,05	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	4
--	426363	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250017	NL.IMBAG.Pand.0889100000250017	Polygoon	203630,68	366898,97	5,53	5,53	5,53	0,00	Relatief	4
--	426364	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252281	NL.IMBAG.Pand.0889100000252281	Polygoon	203111,19	366690,76	10,17	10,17	10,17	0,00	Relatief	8
--	426365	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252281	NL.IMBAG.Pand.0889100000252281	Polygoon	203110,10	366687,20	9,46	9,46	9,46	0,00	Relatief	4
--	426366	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278271	NL.IMBAG.Pand.0889100000278271	Polygoon	203547,78	366813,40	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426367	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	Polygoon	203396,22	366885,43	5,16	5,16	5,16	0,00	Relatief	4
--	426368	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	NL.IMBAG.Pand.0889100000250910	Polygoon	203389,61	366888,61	8,34	8,34	8,34	0,00	Relatief	6
--	426369	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	Polygoon	203376,17	366848,37	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	4
--	426370	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	NL.IMBAG.Pand.0889100000259389	Polygoon	203370,57	366851,03	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	6
--	426371	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251939	NL.IMBAG.Pand.0889100000251939	Polygoon	203355,52	366997,08	8,31	8,31	8,31	0,00	Relatief	8
--	426372	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251939	NL.IMBAG.Pand.0889100000251939	Polygoon	203357,97	366995,57	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	8
--	426373	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	Polygoon	203530,54	366968,56	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	6
--	426374	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	NL.IMBAG.Pand.0889100000259423	Polygoon	203543,21	366961,08	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	4
--	426375	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252759	NL.IMBAG.Pand.0889100000252759	Polygoon	203332,99	366949,72	2,24	2,24	2,24	0,00	Relatief	4
--	426376	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257113	NL.IMBAG.Pand.0889100000257113	Polygoon	203524,89	366784,55	8,82	8,82	8,82	0,00	Relatief	5
--	426377	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259419	NL.IMBAG.Pand.0889100000259419	Polygoon	203475,28	366941,43	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	10
--	426378	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	Polygoon	203404,94	366920,86	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4
--	426379	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	NL.IMBAG.Pand.0889100000259438	Polygoon	203407,41	366919,65	5,30	5,30	5,30	0,00	Relatief	10
--	426380	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257105	NL.IMBAG.Pand.0889100000257105	Polygoon	203562,95	366699,79	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	20
--	426381	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258208	NL.IMBAG.Pand.0889100000258208	Polygoon	203622,12	366898,57	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	14,37	12,60	3,00	4,19									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,92	50,91	6,06	8,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,80	1,99	0,14	6,60									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,96	18,91	0,11	6,60									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,37	66,02	0,42	11,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,51	6,69	2,17	3,08									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,22	51,82	6,07	8,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	57,52	157,39	0,47	9,93									0	0	0	0 dB	Faise
--	40,57	67,86	3,16	12,83									0	0	0	0 dB	Faise
--	39,81	80,73	0,26	9,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,18	35,60	0,35	10,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,97	12,11	3,16	3,79									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,14	32,53	1,89	7,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,72	59,51	0,13	9,86									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,90	106,74	1,29	9,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,67	15,35	3,85	4,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,98	15,53	3,34	4,64									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,59	37,71	4,10	9,20									0	0	0	0 dB	Faise
--	52,69	55,35	0,31	23,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	163,92	661,95	0,06	27,90									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,32	55,81	6,30	8,86									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,75	13,06	2,07	6,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,03	71,69	0,29	11,80									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,53	18,06	2,40	7,29									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,87	14,08	2,62	5,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,32	20,47	2,75	7,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,79	55,85	1,14	9,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,05	19,67	2,99	6,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,10	57,17	0,16	9,29									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,12	48,69	0,42	7,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,58	15,18	0,16	6,37									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,67	87,24	1,64	18,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,46	16,94	4,07	4,14									0	0	0	0 dB	Faise
--	9,62	5,76	2,24	2,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,07	54,65	1,29	8,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,23	67,81	1,32	9,84									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,08	62,44	6,65	9,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,42	49,66	0,23	6,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	75,80	187,09	0,07	15,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,56	11,39	3,08	3,70									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426382	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257087	NL.IMBAG.Pand.0889100000257087	Polygoon	203136,00	366788,93	9,01	9,01	9,01	0,00	Relatief	7
--	426383	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257087	NL.IMBAG.Pand.0889100000257087	Polygoon	203136,24	366798,02	8,28	8,28	8,28	0,00	Relatief	6
--	426384	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257087	NL.IMBAG.Pand.0889100000257087	Polygoon	203144,50	366793,86	9,26	9,26	9,26	0,00	Relatief	13
--	426385	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257501	NL.IMBAG.Pand.0889100000257501	Polygoon	203657,45	366930,99	3,20	3,20	3,20	0,00	Relatief	4
--	426386	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256244	NL.IMBAG.Pand.0889100000256244	Polygoon	203577,03	366765,17	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426387	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259040	NL.IMBAG.Pand.0889100000259040	Polygoon	203245,95	366729,46	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	9
--	426388	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258210	NL.IMBAG.Pand.0889100000258210	Polygoon	203533,04	366924,03	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426389	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252876	NL.IMBAG.Pand.0889100000252876	Polygoon	203373,45	366982,17	4,02	4,02	4,02	0,00	Relatief	4
--	426390	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253114	NL.IMBAG.Pand.0889100000253114	Polygoon	203254,95	366932,54	3,68	3,68	3,68	0,00	Relatief	4
--	426391	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281343	NL.IMBAG.Pand.0889100000281343	Polygoon	203515,15	366653,24	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	6
--	426392	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252273	NL.IMBAG.Pand.0889100000252273	Polygoon	203100,75	366778,64	9,50	9,50	9,50	0,00	Relatief	4
--	426393	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252273	NL.IMBAG.Pand.0889100000252273	Polygoon	203101,28	366781,98	10,17	10,17	10,17	0,00	Relatief	8
--	426394	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259560	NL.IMBAG.Pand.0889100000259560	Polygoon	203637,71	366800,29	8,71	8,71	8,71	0,00	Relatief	4
--	426395	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252265	NL.IMBAG.Pand.0889100000252265	Polygoon	203078,71	366827,85	9,81	9,81	9,81	0,00	Relatief	8
--	426396	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	Polygoon	203344,56	366726,29	9,08	9,08	9,08	0,00	Relatief	13
--	426397	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	NL.IMBAG.Pand.0889100000257582	Polygoon	203342,59	366732,68	5,96	5,96	5,96	0,00	Relatief	7
--	426398	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203504,16	366699,68	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	12
--	426399	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203504,65	366702,71	9,11	9,11	9,11	0,00	Relatief	9
--	426400	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	NL.IMBAG.Pand.0889100000259877	Polygoon	203497,37	366704,86	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	9
--	426401	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252712	NL.IMBAG.Pand.0889100000252712	Polygoon	203655,66	366955,76	8,74	8,74	8,74	0,00	Relatief	4
--	426402	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252815	NL.IMBAG.Pand.0889100000252815	Polygoon	203307,62	366627,03	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426403	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	Polygoon	203332,45	366600,62	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	10
--	426404	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	NL.IMBAG.Pand.0889100000250619	Polygoon	203323,30	366604,86	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	16
--	426405	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250981	NL.IMBAG.Pand.0889100000250981	Polygoon	203171,45	366812,14	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	6
--	426406	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250981	NL.IMBAG.Pand.0889100000250981	Polygoon	203176,57	366822,88	5,26	5,26	5,26	0,00	Relatief	12
--	426407	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000282011	NL.IMBAG.Pand.0889100000282011	Polygoon	203336,78	366752,33	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4
--	426408	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000274369	NL.IMBAG.Pand.0889100000274369	Polygoon	203573,36	366881,75	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	426409	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258042	NL.IMBAG.Pand.0889100000258042	Polygoon	203289,54	366998,77	8,59	8,59	8,59	0,00	Relatief	5
--	426410	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258042	NL.IMBAG.Pand.0889100000258042	Polygoon	203286,96	367000,27	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	7
--	426411	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280824	NL.IMBAG.Pand.0889100000280824	Polygoon	203166,04	366707,53	3,55	3,55	3,55	0,00	Relatief	4
--	426412	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251095	NL.IMBAG.Pand.0889100000251095	Polygoon	203399,03	366658,80	6,07	6,07	6,07	0,00	Relatief	6
--	426413	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253040	NL.IMBAG.Pand.0889100000253040	Polygoon	203679,44	366646,38	4,95	4,95	4,95	0,00	Relatief	6
--	426414	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253721	NL.IMBAG.Pand.0889100000253721	Polygoon	203526,07	366836,44	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	6
--	426415	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279496	NL.IMBAG.Pand.0889100000279496	Polygoon	203412,61	366617,00	2,17	2,17	2,17	0,00	Relatief	4
--	426416	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259671	NL.IMBAG.Pand.0889100000259671	Polygoon	203362,97	366992,60	8,28	8,28	8,28	0,00	Relatief	6
--	426417	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259671	NL.IMBAG.Pand.0889100000259671	Polygoon	203364,89	367000,87	5,62	5,62	5,62	0,00	Relatief	7
--	426418	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	Polygoon	203486,35	366677,60	5,30	5,30	5,30	0,00	Relatief	6
--	426419	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	NL.IMBAG.Pand.0889100000257054	Polygoon	203492,03	366673,19	8,18	8,18	8,18	0,00	Relatief	8
--	426420	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258128	NL.IMBAG.Pand.0889100000258128	Polygoon	203745,27	366983,95	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	5
--	426421	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252669	NL.IMBAG.Pand.0889100000252669	Polygoon	203669,39	366943,83	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	35,03	44,03	2,86	10,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,73	13,68	0,12	5,95									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,17	74,61	0,12	7,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,44	12,37	2,79	4,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,06	20,07	3,14	6,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	65,94	151,59	2,14	14,11									0	0	0	0 dB	Faise
--	9,66	5,75	2,13	2,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,74	25,68	4,09	6,28									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,95	13,96	3,62	3,85									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,40	13,16	0,42	4,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,74	18,73	2,48	7,31									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,44	70,29	0,20	11,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,74	57,35	6,38	8,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,72	78,73	3,32	6,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	44,54	104,56	0,31	11,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,82	46,00	0,31	11,71									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,76	17,92	0,14	3,80									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,62	60,71	0,14	8,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,17	81,52	0,18	15,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,39	52,56	6,15	8,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,32	39,99	5,95	6,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,27	61,92	0,88	10,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	46,54	82,95	0,73	12,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,89	60,22	0,58	8,47									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,08	58,84	0,35	10,86									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,90	22,22	3,36	6,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,20	23,08	3,50	6,72									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,01	5,93	0,06	5,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,88	47,66	0,61	13,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,24	15,36	3,00	5,12									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,94	43,95	0,15	7,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,19	53,16	3,62	8,31									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,94	17,36	0,15	4,84									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,57	11,39	3,04	3,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,93	47,51	0,07	7,84									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,43	23,20	0,07	8,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,37	45,06	0,27	11,75									0	0	0	0 dB	Faise
--	39,00	89,98	0,08	11,75									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,75	24,06	3,27	6,88									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,60	49,11	5,72	8,57									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426422	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256619	NL.IMBAG.Pand.0889100000256619	Polygoon	203716,04	366885,01	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	4
--	426423	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252334	NL.IMBAG.Pand.0889100000252334	Polygoon	203340,46	366767,29	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	4
--	426424	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279760	NL.IMBAG.Pand.0889100000279760	Polygoon	203264,54	366916,30	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	426425	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279551	NL.IMBAG.Pand.0889100000279551	Polygoon	203156,07	366853,98	1,61	1,61	1,61	0,00	Relatief	4
--	426426	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258447	NL.IMBAG.Pand.0889100000258447	Polygoon	203298,14	366954,52	7,91	7,91	7,91	0,00	Relatief	9
--	426427	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258447	NL.IMBAG.Pand.0889100000258447	Polygoon	203303,88	366958,22	7,19	7,19	7,19	0,00	Relatief	11
--	426428	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252772	NL.IMBAG.Pand.0889100000252772	Polygoon	203209,84	366985,49	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426429	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252780	NL.IMBAG.Pand.0889100000252780	Polygoon	203167,45	366939,21	2,86	2,86	2,86	0,00	Relatief	4
--	426430	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253352	NL.IMBAG.Pand.0889100000253352	Polygoon	203737,21	366965,84	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426431	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	Polygoon	203318,76	366752,30	8,66	8,66	8,66	0,00	Relatief	12
--	426432	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	NL.IMBAG.Pand.0889100000257586	Polygoon	203330,99	366755,14	5,59	5,59	5,59	0,00	Relatief	9
--	426433	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	Polygoon	203279,95	366613,31	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	7
--	426434	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	NL.IMBAG.Pand.0889100000251290	Polygoon	203273,93	366609,01	6,40	6,40	6,40	0,00	Relatief	14
--	426435	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	Polygoon	203554,16	366931,32	8,88	8,88	8,88	0,00	Relatief	7
--	426436	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	NL.IMBAG.Pand.0889100000250332	Polygoon	203550,88	366928,18	9,15	9,15	9,15	0,00	Relatief	9
--	426437	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	Polygoon	203389,68	366758,88	4,49	4,49	4,49	0,00	Relatief	12
--	426438	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	NL.IMBAG.Pand.0889100000259582	Polygoon	203395,39	366756,21	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	8
--	426439	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252270	NL.IMBAG.Pand.0889100000252270	Polygoon	203079,33	366766,30	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	6
--	426440	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252270	NL.IMBAG.Pand.0889100000252270	Polygoon	203083,88	366761,85	10,11	10,11	10,11	0,00	Relatief	7
--	426441	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252707	NL.IMBAG.Pand.0889100000252707	Polygoon	203652,52	366875,05	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	4
--	426442	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258445	NL.IMBAG.Pand.0889100000258445	Polygoon	203300,58	366914,16	7,69	7,69	7,69	0,00	Relatief	6
--	426443	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258445	NL.IMBAG.Pand.0889100000258445	Polygoon	203300,98	366919,19	7,89	7,89	7,89	0,00	Relatief	8
--	426444	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259416	NL.IMBAG.Pand.0889100000259416	Polygoon	203509,20	366915,79	10,27	10,27	10,27	0,00	Relatief	10
--	426445	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256252	NL.IMBAG.Pand.0889100000256252	Polygoon	203593,33	366779,95	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	426446	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252097	NL.IMBAG.Pand.0889100000252097	Polygoon	203238,81	366946,87	8,17	8,17	8,17	0,00	Relatief	4
--	426447	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280955	NL.IMBAG.Pand.0889100000280955	Polygoon	203683,99	366630,33	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	4
--	426448	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259564	NL.IMBAG.Pand.0889100000259564	Polygoon	203665,88	366830,49	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	4
--	426449	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259562	NL.IMBAG.Pand.0889100000259562	Polygoon	203633,81	366795,23	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	4
--	426450	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281016	NL.IMBAG.Pand.0889100000281016	Polygoon	203076,22	366938,70	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	4
--	426451	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280114	NL.IMBAG.Pand.0889100000280114	Polygoon	203523,50	366642,49	3,28	3,28	3,28	0,00	Relatief	6
--	426452	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252758	NL.IMBAG.Pand.0889100000252758	Polygoon	203327,54	366884,13	2,19	2,19	2,19	0,00	Relatief	4
--	426453	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258778	NL.IMBAG.Pand.0889100000258778	Polygoon	203545,84	366724,93	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	13
--	426454	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258778	NL.IMBAG.Pand.0889100000258778	Polygoon	203601,68	366723,38	8,50	8,50	8,50	0,00	Relatief	4
--	426455	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	Polygoon	203433,16	366981,70	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	6
--	426456	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	NL.IMBAG.Pand.0889100000255986	Polygoon	203444,06	366978,61	5,15	5,15	5,15	0,00	Relatief	7
--	426457	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253705	NL.IMBAG.Pand.0889100000253705	Polygoon	203597,53	366989,37	3,90	3,90	3,90	0,00	Relatief	4
--	426458	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255312	NL.IMBAG.Pand.0889100000255312	Polygoon	203650,36	366944,88	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	4
--	426459	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254847	NL.IMBAG.Pand.0889100000254847	Polygoon	203285,61	366988,60	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4
--	426460	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255143	NL.IMBAG.Pand.0889100000255143	Polygoon	203591,74	366731,24	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426461	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259159	NL.IMBAG.Pand.0889100000259159	Polygoon	203146,52	366620,67	5,32	5,32	5,32	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Op	Zwevend
--	31,07	58,41	6,39	9,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,46	26,07	3,72	7,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,26	10,98	3,26	3,37									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,23	6,22	1,98	3,13									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,45	49,94	0,11	7,87									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,11	24,67	0,11	5,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,65	11,53	3,09	3,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,81	31,31	3,92	7,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,30	16,60	4,00	4,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,23	73,52	0,16	8,88									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,28	57,01	1,48	8,91									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,85	49,76	0,71	8,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	50,30	95,03	0,62	9,89									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,65	32,97	1,61	7,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,34	54,42	0,29	8,94									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,07	36,00	0,09	5,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,88	43,04	0,16	8,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,35	21,13	0,29	9,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,11	66,22	0,24	11,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,07	51,37	6,07	8,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,20	29,11	1,38	9,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,46	52,70	0,40	7,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	50,81	139,51	0,27	14,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,09	20,13	3,14	6,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,09	45,31	6,02	7,53									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,96	17,89	2,98	6,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,64	57,05	6,38	8,94									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,77	57,46	6,39	9,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,81	8,72	2,93	2,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,57	40,30	0,18	9,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,07	9,00	2,70	3,34									0	0	0	0 dB	Faise
--	80,57	244,97	1,20	13,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,60	56,69	6,30	9,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,87	55,18	0,17	9,13									0	0	0	0 dB	Faise
--	40,15	54,17	0,18	10,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,11	25,88	3,03	8,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,59	11,49	3,16	3,63									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,13	8,69	1,84	4,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,81	12,11	2,44	4,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,64	7,25	1,20	4,07									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426462	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259159	NL.IMBAG.Pand.0889100000259159	Polygoon	203146,79	36632,50	8,89	8,89	8,89	0,00	Relatief	16
--	426463	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259159	NL.IMBAG.Pand.0889100000259159	Polygoon	203152,84	36626,59	6,51	6,51	6,51	0,00	Relatief	9
--	426464	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257074	NL.IMBAG.Pand.0889100000257074	Polygoon	203151,60	366760,78	5,57	5,57	5,57	0,00	Relatief	8
--	426465	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257074	NL.IMBAG.Pand.0889100000257074	Polygoon	203161,53	366762,46	8,25	8,25	8,25	0,00	Relatief	9
--	426466	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259451	NL.IMBAG.Pand.0889100000259451	Polygoon	203364,17	366938,88	5,05	5,05	5,05	0,00	Relatief	8
--	426467	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259451	NL.IMBAG.Pand.0889100000259451	Polygoon	203365,06	366938,43	7,36	7,36	7,36	0,00	Relatief	12
--	426468	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281019	NL.IMBAG.Pand.0889100000281019	Polygoon	203064,10	366939,82	2,39	2,39	2,39	0,00	Relatief	4
--	426469	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252770	NL.IMBAG.Pand.0889100000252770	Polygoon	203261,57	366935,81	3,72	3,72	3,72	0,00	Relatief	4
--	426470	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250872	NL.IMBAG.Pand.0889100000250872	Polygoon	203650,13	366669,66	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	8
--	426471	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259565	NL.IMBAG.Pand.0889100000259565	Polygoon	203678,85	366844,58	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	4
--	426472	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279719	NL.IMBAG.Pand.0889100000279719	Polygoon	203414,63	366807,94	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4
--	426473	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252702	NL.IMBAG.Pand.0889100000252702	Polygoon	203644,44	366866,00	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	4
--	426474	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254819	NL.IMBAG.Pand.0889100000254819	Polygoon	203676,41	366879,42	2,49	2,49	2,49	0,00	Relatief	4
--	426475	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278157	NL.IMBAG.Pand.0889100000278157	Polygoon	203608,66	366793,30	2,72	2,72	2,72	0,00	Relatief	4
--	426476	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281370	NL.IMBAG.Pand.0889100000281370	Polygoon	203069,81	366948,70	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426477	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252274	NL.IMBAG.Pand.0889100000252274	Polygoon	203079,30	366772,47	10,12	10,12	10,12	0,00	Relatief	8
--	426478	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252274	NL.IMBAG.Pand.0889100000252274	Polygoon	203078,20	366768,91	9,84	9,84	9,84	0,00	Relatief	4
--	426479	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278915	NL.IMBAG.Pand.0889100000278915	Polygoon	203519,71	366896,60	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	4
--	426480	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279753	NL.IMBAG.Pand.0889100000279753	Polygoon	203431,93	366638,60	3,15	3,15	3,15	0,00	Relatief	4
--	426481	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278983	NL.IMBAG.Pand.0889100000278983	Polygoon	203201,83	366613,54	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	426482	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259420	NL.IMBAG.Pand.0889100000259420	Polygoon	203476,44	366937,75	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	6
--	426483	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252890	NL.IMBAG.Pand.0889100000252890	Polygoon	203390,31	366868,96	3,90	3,90	3,90	0,00	Relatief	4
--	426484	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	Polygoon	203419,09	366788,90	10,03	10,03	10,03	0,00	Relatief	4
--	426485	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	NL.IMBAG.Pand.0889100000259594	Polygoon	203409,85	366793,02	5,88	5,88	5,88	0,00	Relatief	6
--	426486	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	Polygoon	203487,94	366635,62	9,82	9,82	9,82	0,00	Relatief	6
--	426487	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	NL.IMBAG.Pand.0889100000257050	Polygoon	203496,09	366631,93	6,61	6,61	6,61	0,00	Relatief	4
--	426488	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259400	NL.IMBAG.Pand.0889100000259400	Polygoon	203609,54	366942,19	9,87	9,87	9,87	0,00	Relatief	4
--	426489	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258541	NL.IMBAG.Pand.0889100000258541	Polygoon	203771,88	366992,97	3,12	3,12	3,12	0,00	Relatief	8
--	426490	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254800	NL.IMBAG.Pand.0889100000254800	Polygoon	203616,35	366816,24	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	4
--	426491	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254786	NL.IMBAG.Pand.0889100000254786	Polygoon	203400,89	366603,88	3,91	3,91	3,91	0,00	Relatief	4
--	426492	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254802	NL.IMBAG.Pand.0889100000254802	Polygoon	203610,01	366809,41	2,44	2,44	2,44	0,00	Relatief	4
--	426493	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	Polygoon	203543,23	366642,87	9,17	9,17	9,17	0,00	Relatief	9
--	426494	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	NL.IMBAG.Pand.0889100000257064	Polygoon	203546,97	366635,72	8,15	8,15	8,15	0,00	Relatief	4
--	426495	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252977	NL.IMBAG.Pand.0889100000252977	Polygoon	203101,02	366670,33	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4
--	426496	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258499	NL.IMBAG.Pand.0889100000258499	Polygoon	203383,80	366625,50	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426497	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253696	NL.IMBAG.Pand.0889100000253696	Polygoon	203523,62	366649,17	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426498	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	Polygoon	203387,73	366651,90	6,18	6,18	6,18	0,00	Relatief	6
--	426499	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	NL.IMBAG.Pand.0889100000259043	Polygoon	203387,84	366652,69	8,30	8,30	8,30	0,00	Relatief	5
--	426500	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256319	NL.IMBAG.Pand.0889100000256319	Polygoon	203120,22	366824,71	5,89	5,89	5,89	0,00	Relatief	4
--	426501	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256319	NL.IMBAG.Pand.0889100000256319	Polygoon	203119,17	366836,19	7,97	7,97	7,97	0,00	Relatief	6

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlæk	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	44,12	106,67	0,15	10,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,82	27,38	1,25	8,11									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,96	44,76	0,17	9,75									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,27	67,82	0,15	9,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,18	12,44	0,22	3,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,09	50,60	0,22	6,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,81	10,26	3,20	3,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,86	11,69	2,90	4,04									0	0	0	0 dB	Faise
--	118,55	497,64	0,63	22,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,66	57,11	6,38	8,95									0	0	0	0 dB	Faise
--	7,98	3,85	1,64	2,35									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,17	51,66	6,07	8,53									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,36	11,03	2,90	3,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,00	7,36	2,30	3,20									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,86	10,34	3,21	3,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,89	71,54	0,22	11,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,64	16,22	2,02	7,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,98	12,15	3,21	3,80									0	0	0	0 dB	Faise
--	8,38	3,89	1,06	2,82									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,21	16,23	3,61	4,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	44,04	63,27	1,35	17,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,03	17,82	3,71	4,81									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,24	70,90	7,02	10,12									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,46	39,23	3,20	7,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,13	47,23	0,27	8,10									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,85	62,87	7,25	8,79									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,68	51,38	7,08	7,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,28	39,72	0,90	11,64									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,10	12,43	2,42	5,12									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,06	42,45	6,46	6,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,54	13,63	2,68	5,09									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,23	74,72	0,23	10,53									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,86	15,64	3,68	4,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,12	9,19	3,02	3,04									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,16	21,70	3,48	5,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,47	16,89	3,84	4,36									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,82	25,36	0,19	8,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,90	54,95	0,71	8,60									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,70	13,01	2,95	4,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,56	39,46	1,60	9,46									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

M&A Omgeving BV
November 2025

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426502	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256319	NL.IMBAG.Pand.0889100000256319	Polygoon	203123,55	36636,55	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	14
--	426503	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	Polygoon	203431,45	366974,69	5,27	5,27	5,27	0,00	Relatief	10
--	426504	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	NL.IMBAG.Pand.0889100000259454	Polygoon	203430,24	366975,33	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	4
--	426505	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252795	NL.IMBAG.Pand.0889100000252795	Polygoon	203394,46	366864,23	3,26	3,26	3,26	0,00	Relatief	4
--	426506	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253679	NL.IMBAG.Pand.0889100000253679	Polygoon	203499,99	366638,89	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426507	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252699	NL.IMBAG.Pand.0889100000252699	Polygoon	203654,14	366911,82	8,53	8,53	8,53	0,00	Relatief	4
--	426508	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281324	NL.IMBAG.Pand.0889100000281324	Polygoon	203503,36	366841,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
--	426509	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252757	NL.IMBAG.Pand.0889100000252757	Polygoon	203329,30	366860,18	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426510	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259407	NL.IMBAG.Pand.0889100000259407	Polygoon	203665,47	366995,96	5,15	5,15	5,15	0,00	Relatief	11
--	426511	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259559	NL.IMBAG.Pand.0889100000259559	Polygoon	203641,60	366805,35	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	4
--	426512	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	Polygoon	203605,35	366894,20	5,44	5,44	5,44	0,00	Relatief	4
--	426513	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	NL.IMBAG.Pand.0889100000250031	Polygoon	203603,13	366892,01	8,36	8,36	8,36	0,00	Relatief	6
--	426514	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258012	NL.IMBAG.Pand.0889100000258012	Polygoon	203391,69	366643,76	7,87	7,87	7,87	0,00	Relatief	4
--	426515	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278689	NL.IMBAG.Pand.0889100000278689	Polygoon	203444,45	366999,40	3,39	3,39	3,39	0,00	Relatief	3
--	426516	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251492	NL.IMBAG.Pand.0889100000251492	Polygoon	203202,24	366761,68	5,58	5,58	5,58	0,00	Relatief	4
--	426517	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251492	NL.IMBAG.Pand.0889100000251492	Polygoon	203199,82	366760,36	8,99	8,99	8,99	0,00	Relatief	6
--	426518	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253686	NL.IMBAG.Pand.0889100000253686	Polygoon	203503,90	366688,77	3,53	3,53	3,53	0,00	Relatief	4
--	426519	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254827	NL.IMBAG.Pand.0889100000254827	Polygoon	203640,30	366953,93	2,85	2,85	2,85	0,00	Relatief	4
--	426520	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256256	NL.IMBAG.Pand.0889100000256256	Polygoon	203602,64	366788,39	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	426521	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251905	NL.IMBAG.Pand.0889100000251905	Polygoon	203242,25	366769,06	3,62	3,62	3,62	0,00	Relatief	4
--	426522	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259404	NL.IMBAG.Pand.0889100000259404	Polygoon	203636,69	366972,24	9,93	9,93	9,93	0,00	Relatief	6
--	426523	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259404	NL.IMBAG.Pand.0889100000259404	Polygoon	203639,07	366969,94	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	4
--	426524	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000277516	NL.IMBAG.Pand.0889100000277516	Polygoon	203576,16	366854,63	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426525	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	Polygoon	203329,71	366613,13	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	8
--	426526	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	NL.IMBAG.Pand.0889100000250620	Polygoon	203339,38	366608,67	8,64	8,64	8,64	0,00	Relatief	6
--	426527	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	Polygoon	203375,09	366812,45	7,56	7,56	7,56	0,00	Relatief	8
--	426528	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	NL.IMBAG.Pand.0889100000259596	Polygoon	203367,03	366811,79	5,50	5,50	5,50	0,00	Relatief	10
--	426529	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252804	NL.IMBAG.Pand.0889100000252804	Polygoon	203238,98	366781,07	2,83	2,83	2,83	0,00	Relatief	4
--	426530	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252280	NL.IMBAG.Pand.0889100000252280	Polygoon	203103,20	366703,18	9,88	9,88	9,88	0,00	Relatief	5
--	426531	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252280	NL.IMBAG.Pand.0889100000252280	Polygoon	203107,01	366707,96	10,19	10,19	10,19	0,00	Relatief	6
--	426532	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253693	NL.IMBAG.Pand.0889100000253693	Polygoon	203573,86	366741,68	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	4
--	426533	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252256	NL.IMBAG.Pand.0889100000252256	Polygoon	203271,72	366870,89	5,85	5,85	5,85	0,00	Relatief	4
--	426534	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252256	NL.IMBAG.Pand.0889100000252256	Polygoon	203280,33	366872,61	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	10
--	426535	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252256	NL.IMBAG.Pand.0889100000252256	Polygoon	203280,93	366877,27	5,45	5,45	5,45	0,00	Relatief	10
--	426536	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280541	NL.IMBAG.Pand.0889100000280541	Polygoon	203551,30	366754,52	1,99	1,99	1,99	0,00	Relatief	4
--	426537	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252444	NL.IMBAG.Pand.0889100000252444	Polygoon	203176,72	366865,26	2,31	2,31	2,31	0,00	Relatief	4
--	426538	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	Polygoon	203441,44	366763,06	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	6
--	426539	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	NL.IMBAG.Pand.0889100000259579	Polygoon	203444,00	366761,94	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	8
--	426540	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256615	NL.IMBAG.Pand.0889100000256615	Polygoon	203697,51	366864,92	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4
--	426541	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257076	NL.IMBAG.Pand.0889100000257076	Polygoon	203173,40	366727,04	5,90	5,90	5,90	0,00	Relatief	6

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	38,51	81,00	0,13	8,59									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,77	36,22	0,83	6,86									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,20	53,15	6,86	7,85									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,82	36,59	3,75	9,82									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,16	27,25	3,65	7,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,28	52,05	6,09	8,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	8,25	4,47	0,88	2,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,60	17,00	3,68	4,62									0	0	0	0 dB	Faise
--	53,23	130,73	0,48	14,45									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,70	57,25	6,38	8,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,22	15,09	2,70	5,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,30	56,09	0,30	7,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	41,96	84,62	5,43	15,62									0	0	0	0 dB	Faise
--	9,95	3,48	1,81	4,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,31	7,93	2,48	3,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,59	60,68	0,08	8,90									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,82	13,45	3,18	4,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,71	11,65	3,13	3,72									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,10	20,14	3,14	6,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,42	25,99	4,82	5,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,53	54,41	0,09	7,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,59	19,36	2,74	7,07									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,65	11,21	2,75	4,08									0	0	0	0 dB	Faise
--	58,70	173,43	0,45	16,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,16	78,17	0,62	10,20									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,18	50,50	0,19	6,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,11	38,43	0,23	8,08									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,05	32,85	3,74	8,81									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,94	20,20	0,75	7,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,52	69,71	0,26	11,80									0	0	0	0 dB	Faise
--	52,80	171,69	11,59	14,82									0	0	0	0 dB	Faise
--	8,93	3,94	1,26	3,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,17	60,33	0,06	8,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,30	58,30	0,29	8,04									0	0	0	0 dB	Faise
--	7,98	3,95	1,82	2,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,52	17,03	3,97	4,29									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,59	57,09	0,19	8,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,61	46,47	0,22	8,13									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,07	58,61	6,45	9,08									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,34	23,45	0,31	5,65									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

M&A Omgeving BV
November 2025

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426542	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257076	NL.IMBAG.Pand.0889100000257076	Polygoon	203184,71	366724,92	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	10
--	426543	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278092	NL.IMBAG.Pand.0889100000278092	Polygoon	203381,84	366859,34	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426544	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255019	NL.IMBAG.Pand.0889100000255019	Polygoon	203310,82	366581,11	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426545	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	Polygoon	203398,73	366910,00	8,22	8,22	8,22	0,00	Relatief	6
--	426546	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	NL.IMBAG.Pand.0889100000259439	Polygoon	203405,10	366902,36	5,08	5,08	5,08	0,00	Relatief	4
--	426547	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258449	NL.IMBAG.Pand.0889100000258449	Polygoon	203311,32	366944,74	8,11	8,11	8,11	0,00	Relatief	7
--	426548	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258449	NL.IMBAG.Pand.0889100000258449	Polygoon	203318,27	366947,94	7,20	7,20	7,20	0,00	Relatief	6
--	426549	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257077	NL.IMBAG.Pand.0889100000257077	Polygoon	203174,27	366742,03	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	11
--	426550	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257077	NL.IMBAG.Pand.0889100000257077	Polygoon	203170,93	366731,42	5,74	5,74	5,74	0,00	Relatief	8
--	426551	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000280112	NL.IMBAG.Pand.088910000280112	Polygoon	203132,25	366745,92	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	426552	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252891	NL.IMBAG.Pand.0889100000252891	Polygoon	203410,94	366910,50	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	8
--	426553	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257091	NL.IMBAG.Pand.0889100000257091	Polygoon	203215,48	366813,83	6,63	6,63	6,63	0,00	Relatief	9
--	426554	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257091	NL.IMBAG.Pand.0889100000257091	Polygoon	203213,35	366812,43	9,20	9,20	9,20	0,00	Relatief	11
--	426555	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254798	NL.IMBAG.Pand.0889100000254798	Polygoon	203620,95	366800,43	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426556	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280772	NL.IMBAG.Pand.0889100000280772	Polygoon	203342,39	366754,09	2,97	2,97	2,97	0,00	Relatief	4
--	426557	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250339	NL.IMBAG.Pand.0889100000250339	Polygoon	203182,59	366854,82	5,19	5,19	5,19	0,00	Relatief	4
--	426558	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257096	NL.IMBAG.Pand.0889100000257096	Polygoon	203181,50	366883,95	9,12	9,12	9,12	0,00	Relatief	12
--	426559	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257096	NL.IMBAG.Pand.0889100000257096	Polygoon	203177,44	366874,29	4,37	4,37	4,37	0,00	Relatief	4
--	426560	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279683	NL.IMBAG.Pand.0889100000279683	Polygoon	203619,13	366814,15	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	426561	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	Polygoon	203587,68	366865,66	7,09	7,09	7,09	0,00	Relatief	8
--	426562	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	NL.IMBAG.Pand.0889100000259397	Polygoon	203588,76	366871,79	8,47	8,47	8,47	0,00	Relatief	12
--	426563	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	Polygoon	203462,72	366910,44	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	4
--	426564	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	NL.IMBAG.Pand.0889100000251707	Polygoon	203463,09	366910,27	8,32	8,32	8,32	0,00	Relatief	9
--	426565	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000277536	NL.IMBAG.Pand.0889100000277536	Polygoon	203447,13	366681,90	4,05	4,05	4,05	0,00	Relatief	6
--	426566	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252359	NL.IMBAG.Pand.0889100000252359	Polygoon	203394,78	366630,42	3,10	3,10	3,10	0,00	Relatief	4
--	426567	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252374	NL.IMBAG.Pand.0889100000252374	Polygoon	203572,09	366991,32	3,22	3,22	3,22	0,00	Relatief	4
--	426568	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	Polygoon	203422,60	366600,56	8,23	8,23	8,23	0,00	Relatief	6
--	426569	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	NL.IMBAG.Pand.0889100000250477	Polygoon	203420,19	366598,88	8,69	8,69	8,69	0,00	Relatief	7
--	426570	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278144	NL.IMBAG.Pand.0889100000278144	Polygoon	203655,47	366856,26	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426571	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253349	NL.IMBAG.Pand.0889100000253349	Polygoon	203684,41	366988,83	3,25	3,25	3,25	0,00	Relatief	6
--	426572	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253738	NL.IMBAG.Pand.0889100000253738	Polygoon	203552,94	366765,90	2,45	2,45	2,45	0,00	Relatief	4
--	426573	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252706	NL.IMBAG.Pand.0889100000252706	Polygoon	203633,04	366888,37	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	6
--	426574	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252706	NL.IMBAG.Pand.0889100000252706	Polygoon	203626,52	366894,25	5,55	5,55	5,55	0,00	Relatief	4
--	426575	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281965	NL.IMBAG.Pand.0889100000281965	Polygoon	203448,47	366661,23	1,77	1,77	1,77	0,00	Relatief	4
--	426576	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257085	NL.IMBAG.Pand.0889100000257085	Polygoon	203123,52	366820,56	6,23	6,23	6,23	0,00	Relatief	8
--	426577	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257085	NL.IMBAG.Pand.0889100000257085	Polygoon	203132,41	366814,01	8,81	8,81	8,81	0,00	Relatief	10
--	426578	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257085	NL.IMBAG.Pand.0889100000257085	Polygoon	203133,73	366817,86	8,87	8,87	8,87	0,00	Relatief	12
--	426579	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251259	NL.IMBAG.Pand.0889100000251259	Polygoon	203338,57	366977,26	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4
--	426580	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251259	NL.IMBAG.Pand.0889100000251259	Polygoon	203334,84	366971,04	5,71	5,71	5,71	0,00	Relatief	4
--	426581	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256345	NL.IMBAG.Pand.0889100000256345	Polygoon	203465,98	366597,09	8,93	8,93	8,93	0,00	Relatief	4

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï iVm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlæk	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	32,66	63,07	0,07	8,42									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,21	9,17	2,66	3,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,54	6,66	2,10	3,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,95	57,05	1,03	9,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,78	18,80	2,33	8,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,98	50,02	0,33	7,86									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,89	31,81	1,73	10,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,53	59,86	0,22	7,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,80	39,28	0,75	6,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	8,75	5,53	1,46	1,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,80	19,21	0,11	6,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,39	54,73	1,14	9,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,70	74,25	0,33	8,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,65	13,64	2,62	5,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	9,70	4,66	1,32	3,53									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,95	35,04	4,25	8,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,24	77,66	0,31	8,07									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,55	22,70	3,56	5,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,38	9,41	2,69	3,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,70	22,78	0,13	7,36									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,54	53,22	0,13	7,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,58	47,39	6,44	7,24									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,37	54,60	0,30	7,63									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,46	18,97	0,07	6,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,09	33,33	5,77	5,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,81	10,23	3,03	3,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,20	54,10	2,93	10,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,40	38,65	0,24	6,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,19	12,56	3,38	3,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,07	43,18	0,09	10,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,19	12,83	2,53	5,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,66	52,86	0,31	8,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,76	15,39	2,65	5,66									0	0	0	0 dB	Faise
--	8,84	4,81	1,93	2,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,49	13,80	0,09	5,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,31	16,02	0,26	8,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,21	66,14	0,09	7,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,82	47,61	6,59	7,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,53	21,01	3,12	6,59									0	0	0	0 dB	Faise
--	9,40	3,72	0,06	3,88									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

M&A Omgeving BV
November 2025

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426582	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255419	NL.IMBAG.Pand.0889100000255419	Polygoon	203703,28	366900,89	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426583	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259430	NL.IMBAG.Pand.0889100000259430	Polygoon	203332,99	366894,22	7,66	7,66	7,66	0,00	Relatief	6
--	426584	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259430	NL.IMBAG.Pand.0889100000259430	Polygoon	203340,70	366894,78	7,98	7,98	7,98	0,00	Relatief	8
--	426585	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256336	NL.IMBAG.Pand.0889100000256336	Polygoon	203771,88	366828,73	7,45	7,45	7,45	0,00	Relatief	4
--	426586	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	Polygoon	203383,97	366731,30	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	4
--	426587	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	NL.IMBAG.Pand.0889100000259576	Polygoon	203392,95	366731,27	9,09	9,09	9,09	0,00	Relatief	5
--	426588	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252004	NL.IMBAG.Pand.0889100000252004	Polygoon	203492,63	366854,65	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426589	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251313	NL.IMBAG.Pand.0889100000251313	Polygoon	203647,00	366828,35	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	6
--	426590	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252340	NL.IMBAG.Pand.0889100000252340	Polygoon	203396,34	366806,94	4,19	4,19	4,19	0,00	Relatief	4
--	426591	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281992	NL.IMBAG.Pand.0889100000281992	Polygoon	203429,32	366640,10	1,84	1,84	1,84	0,00	Relatief	4
--	426592	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252036	NL.IMBAG.Pand.0889100000252036	Polygoon	203110,45	366674,11	2,15	2,15	2,15	0,00	Relatief	6
--	426593	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255311	NL.IMBAG.Pand.0889100000255311	Polygoon	203562,39	366827,42	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426594	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259563	NL.IMBAG.Pand.0889100000259563	Polygoon	203670,21	366835,19	8,46	8,46	8,46	0,00	Relatief	4
--	426595	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	Polygoon	203260,72	366610,65	5,76	5,76	5,76	0,00	Relatief	9
--	426596	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	NL.IMBAG.Pand.0889100000257578	Polygoon	203273,60	366618,97	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	9
--	426597	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252162	NL.IMBAG.Pand.0889100000252162	Polygoon	203559,77	366623,22	6,38	6,38	6,38	0,00	Relatief	12
--	426598	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252888	NL.IMBAG.Pand.0889100000252888	Polygoon	203382,09	366845,20	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426599	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255027	NL.IMBAG.Pand.0889100000255027	Polygoon	203321,00	366668,43	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426600	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259735	NL.IMBAG.Pand.0889100000259735	Polygoon	203748,85	366997,20	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	5
--	426601	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252370	NL.IMBAG.Pand.0889100000252370	Polygoon	203463,16	366772,15	3,38	3,38	3,38	0,00	Relatief	4
--	426602	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280002	NL.IMBAG.Pand.0889100000280002	Polygoon	203546,92	366740,65	2,87	2,87	2,87	0,00	Relatief	4
--	426603	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253016	NL.IMBAG.Pand.0889100000253016	Polygoon	203771,88	366784,04	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	5
--	426604	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259585	NL.IMBAG.Pand.0889100000259585	Polygoon	203414,86	366779,47	8,79	8,79	8,79	0,00	Relatief	6
--	426605	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258002	NL.IMBAG.Pand.0889100000258002	Polygoon	203271,22	366597,09	2,74	2,74	2,74	0,00	Relatief	3
--	426606	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255418	NL.IMBAG.Pand.0889100000255418	Polygoon	203705,80	366911,56	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426607	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	Polygoon	203357,69	366778,41	6,64	6,64	6,64	0,00	Relatief	9
--	426608	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	NL.IMBAG.Pand.0889100000259589	Polygoon	203358,34	366774,70	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	11
--	426609	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259449	NL.IMBAG.Pand.0889100000259449	Polygoon	203317,44	366940,03	8,04	8,04	8,04	0,00	Relatief	8
--	426610	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259449	NL.IMBAG.Pand.0889100000259449	Polygoon	203320,36	366946,43	7,03	7,03	7,03	0,00	Relatief	8
--	426611	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252875	NL.IMBAG.Pand.0889100000252875	Polygoon	203362,08	366962,00	3,98	3,98	3,98	0,00	Relatief	4
--	426612	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252873	NL.IMBAG.Pand.0889100000252873	Polygoon	203357,81	366956,94	2,14	2,14	2,14	0,00	Relatief	6
--	426613	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255023	NL.IMBAG.Pand.0889100000255023	Polygoon	203310,20	366669,11	2,76	2,76	2,76	0,00	Relatief	4
--	426614	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250563	NL.IMBAG.Pand.0889100000250563	Polygoon	203167,86	366970,94	7,94	7,94	7,94	0,00	Relatief	6
--	426615	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255021	NL.IMBAG.Pand.0889100000255021	Polygoon	203313,77	366661,10	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426616	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249810	NL.IMBAG.Pand.0889100000249810	Polygoon	203083,10	366825,42	10,14	10,14	10,14	0,00	Relatief	15
--	426617	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249810	NL.IMBAG.Pand.0889100000249810	Polygoon	203092,56	366819,65	10,14	10,14	10,14	0,00	Relatief	11
--	426618	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250120	NL.IMBAG.Pand.0889100000250120	Polygoon	203537,00	366657,29	4,83	4,83	4,83	0,00	Relatief	4
--	426619	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250120	NL.IMBAG.Pand.0889100000250120	Polygoon	203544,44	366661,16	8,83	8,83	8,83	0,00	Relatief	5
--	426620	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280278	NL.IMBAG.Pand.0889100000280278	Polygoon	203462,57	366755,77	2,66	2,66	2,66	0,00	Relatief	4
--	426621	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253730	NL.IMBAG.Pand.0889100000253730	Polygoon	203722,70	366937,29	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	13,49	11,28	3,07	3,67									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,81	27,64	0,31	11,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,26	50,74	0,09	7,88									0	0	0	0 dB	Faise
--	114,87	613,96	4,10	44,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,59	18,90	3,76	5,20									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,31	60,26	3,47	8,58									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,18	20,13	3,82	5,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,95	48,81	1,00	7,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,99	24,08	4,01	5,95									0	0	0	0 dB	Faise
--	9,94	5,86	1,92	3,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,94	7,32	0,17	3,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,91	12,20	2,40	5,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,65	57,07	6,38	8,94									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,46	63,43	0,57	9,29									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,09	76,98	0,57	15,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	44,53	98,56	0,53	9,42									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,78	20,58	3,45	6,11									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,19	20,33	3,95	5,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,82	17,56	0,61	9,10									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,49	20,97	4,00	5,24									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,48	10,21	1,92	5,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	146,31	1312,00	2,36	43,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	52,37	119,59	3,65	17,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	7,41	2,33	2,03	3,09									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,65	19,64	3,21	6,11									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,70	35,18	0,77	5,34									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,19	60,48	0,28	8,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,37	51,05	0,15	7,84									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,20	24,47	0,15	10,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,29	24,57	4,00	6,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,83	13,28	0,38	3,96									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,66	6,79	2,10	3,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	51,22	134,16	3,45	13,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,57	6,69	2,10	3,19									0	0	0	0 dB	Faise
--	39,09	78,41	0,12	6,46									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,76	31,76	0,12	7,88									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,92	19,96	3,19	6,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,93	42,24	1,97	8,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,39	7,38	2,00	3,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,54	26,87	3,82	6,96									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426622	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253727	NL.IMBAG.Pand.0889100000253727	Polygoon	203616,68	366939,25	2,21	2,21	2,21	0,00	Relatief	4
--	426623	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252870	NL.IMBAG.Pand.0889100000252870	Polygoon	203352,19	366926,04	4,53	4,53	4,53	0,00	Relatief	4
--	426624	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257111	NL.IMBAG.Pand.0889100000257111	Polygoon	203614,76	366757,02	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	4
--	426625	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259440	NL.IMBAG.Pand.0889100000259440	Polygoon	203395,92	366904,27	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	4
--	426626	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255018	NL.IMBAG.Pand.0889100000255018	Polygoon	203309,35	366656,62	2,75	2,75	2,75	0,00	Relatief	4
--	426627	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252762	NL.IMBAG.Pand.0889100000252762	Polygoon	203331,11	366951,01	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	426628	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	Polygoon	203423,52	366954,10	5,14	5,14	5,14	0,00	Relatief	4
--	426629	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	NL.IMBAG.Pand.0889100000259452	Polygoon	203421,48	366959,20	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	8
--	426630	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257118	NL.IMBAG.Pand.0889100000257118	Polygoon	203555,21	366803,76	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	6
--	426631	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	Polygoon	203545,58	366653,66	6,29	6,29	6,29	0,00	Relatief	6
--	426632	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	NL.IMBAG.Pand.0889100000257062	Polygoon	203554,55	366649,21	10,55	10,55	10,55	0,00	Relatief	8
--	426633	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280475	NL.IMBAG.Pand.0889100000280475	Polygoon	203243,80	366753,43	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	426634	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253683	NL.IMBAG.Pand.0889100000253683	Polygoon	203471,01	366769,28	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426635	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250269	NL.IMBAG.Pand.0889100000250269	Polygoon	203626,32	366954,56	7,77	7,77	7,77	0,00	Relatief	4
--	426636	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250269	NL.IMBAG.Pand.0889100000250269	Polygoon	203623,62	366957,01	9,95	9,95	9,95	0,00	Relatief	6
--	426637	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281648	NL.IMBAG.Pand.0889100000281648	Polygoon	203642,00	366608,08	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426638	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251947	NL.IMBAG.Pand.0889100000251947	Polygoon	203315,82	366990,94	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	4
--	426639	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253697	NL.IMBAG.Pand.0889100000253697	Polygoon	203582,23	366990,24	2,34	2,34	2,34	0,00	Relatief	4
--	426640	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258780	NL.IMBAG.Pand.0889100000258780	Polygoon	203645,38	366810,25	8,76	8,76	8,76	0,00	Relatief	4
--	426641	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	Polygoon	203540,21	366989,23	8,90	8,90	8,90	0,00	Relatief	9
--	426642	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	NL.IMBAG.Pand.0889100000259422	Polygoon	203554,53	366986,86	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	13
--	426643	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281344	NL.IMBAG.Pand.0889100000281344	Polygoon	203394,60	366803,23	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4
--	426644	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250682	NL.IMBAG.Pand.0889100000250682	Polygoon	203425,03	366726,99	9,28	9,28	9,28	0,00	Relatief	9
--	426645	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250682	NL.IMBAG.Pand.0889100000250682	Polygoon	203428,13	366725,73	7,58	7,58	7,58	0,00	Relatief	9
--	426646	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253747	NL.IMBAG.Pand.0889100000253747	Polygoon	203756,20	366972,77	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	6
--	426647	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278610	NL.IMBAG.Pand.0889100000278610	Polygoon	203511,30	366646,39	2,37	2,37	2,37	0,00	Relatief	4
--	426648	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259672	NL.IMBAG.Pand.0889100000259672	Polygoon	203392,14	366995,36	4,97	4,97	4,97	0,00	Relatief	4
--	426649	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259672	NL.IMBAG.Pand.0889100000259672	Polygoon	203402,24	366997,90	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	8
--	426650	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252246	NL.IMBAG.Pand.0889100000252246	Polygoon	203724,20	366723,38	7,50	7,50	7,50	0,00	Relatief	10
--	426651	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259489	NL.IMBAG.Pand.0889100000259489	Polygoon	203693,15	366860,16	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4
--	426652	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259489	NL.IMBAG.Pand.0889100000259489	Polygoon	203686,56	366866,20	5,71	5,71	5,71	0,00	Relatief	4
--	426653	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254792	NL.IMBAG.Pand.0889100000254792	Polygoon	203585,81	366783,54	2,42	2,42	2,42	0,00	Relatief	4
--	426654	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255024	NL.IMBAG.Pand.0889100000255024	Polygoon	203311,70	366667,64	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426655	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278957	NL.IMBAG.Pand.0889100000278957	Polygoon	203455,17	366728,24	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426656	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278140	NL.IMBAG.Pand.0889100000278140	Polygoon	203657,50	366858,50	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426657	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259405	NL.IMBAG.Pand.0889100000259405	Polygoon	203598,61	366980,58	8,61	8,61	8,61	0,00	Relatief	10
--	426658	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259405	NL.IMBAG.Pand.0889100000259405	Polygoon	203598,80	366980,66	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	8
--	426659	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250020	NL.IMBAG.Pand.0889100000250020	Polygoon	203108,89	366696,13	10,15	10,15	10,15	0,00	Relatief	4
--	426660	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250020	NL.IMBAG.Pand.0889100000250020	Polygoon	203104,33	366700,63	9,33	9,33	9,33	0,00	Relatief	12
--	426661	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255318	NL.IMBAG.Pand.0889100000255318	Polygoon	203678,24	366873,81	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaai
Weg- en railverkeerslawaaai i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	12,20	8,77	2,31	3,79									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,99	23,74	3,86	6,12									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,06	58,83	6,51	8,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,29	56,37	6,58	8,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,53	6,65	2,10	3,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,18	11,59	2,56	4,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,11	10,66	3,02	3,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,23	50,89	0,07	7,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,63	53,68	0,12	8,45									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,79	13,63	0,31	5,38									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,93	62,31	0,23	8,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,94	10,42	3,00	3,47									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,02	13,97	3,38	4,13									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,22	25,03	3,44	7,07									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,70	55,01	0,10	7,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,10	7,66	2,57	2,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,82	44,96	6,69	6,72									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,69	27,54	3,50	7,82									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,28	55,39	6,19	8,96									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,35	79,47	0,74	14,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,27	102,36	0,31	9,63									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,78	14,95	3,09	4,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,21	59,15	0,17	8,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,16	37,29	1,93	7,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	40,20	60,84	3,16	11,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,96	7,45	2,50	2,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,37	18,58	3,12	6,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,09	53,24	0,14	7,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	89,71	500,09	0,09	23,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,37	55,20	6,04	9,34									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,80	20,23	3,13	6,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,29	12,84	2,49	5,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,65	6,77	2,10	3,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,64	6,64	2,00	3,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,30	10,93	2,95	3,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,54	59,14	0,14	7,96									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,46	17,55	0,14	4,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,82	70,42	5,74	12,47									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,75	53,31	0,14	11,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,21	10,88	3,13	3,47									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaii
Weg- en railverkeerslawaii ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426662	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253059	NL.IMBAG.Pand.0889100000253059	Polygoon	203258,95	36624,52	10,55	10,55	10,55	0,00	Relatief	25
--	426663	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253059	NL.IMBAG.Pand.0889100000253059	Polygoon	203266,21	36619,66	6,91	6,91	6,91	0,00	Relatief	19
--	426664	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278618	NL.IMBAG.Pand.0889100000278618	Polygoon	203416,20	366648,23	2,21	2,21	2,21	0,00	Relatief	4
--	426665	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250676	NL.IMBAG.Pand.0889100000250676	Polygoon	203205,70	366744,72	8,24	8,24	8,24	0,00	Relatief	6
--	426666	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250676	NL.IMBAG.Pand.0889100000250676	Polygoon	203206,52	366748,40	5,40	5,40	5,40	0,00	Relatief	6
--	426667	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279415	NL.IMBAG.Pand.0889100000279415	Polygoon	203721,90	366942,85	2,52	2,52	2,52	0,00	Relatief	4
--	426668	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256623	NL.IMBAG.Pand.0889100000256623	Polygoon	203728,63	366971,87	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	7
--	426669	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255144	NL.IMBAG.Pand.0889100000255144	Polygoon	203583,53	366721,47	2,88	2,88	2,88	0,00	Relatief	4
--	426670	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252790	NL.IMBAG.Pand.0889100000252790	Polygoon	203241,50	366759,38	2,41	2,41	2,41	0,00	Relatief	6
--	426671	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251048	NL.IMBAG.Pand.0889100000251048	Polygoon	203056,84	366813,51	9,60	9,60	9,60	0,00	Relatief	12
--	426672	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251048	NL.IMBAG.Pand.0889100000251048	Polygoon	203050,28	366804,10	9,43	9,43	9,43	0,00	Relatief	9
--	426673	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254808	NL.IMBAG.Pand.0889100000254808	Polygoon	203655,65	366848,88	2,46	2,46	2,46	0,00	Relatief	4
--	426674	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279613	NL.IMBAG.Pand.0889100000279613	Polygoon	203484,24	366954,76	2,67	2,67	2,67	0,00	Relatief	4
--	426675	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280208	NL.IMBAG.Pand.0889100000280208	Polygoon	203678,48	366960,48	2,53	2,53	2,53	0,00	Relatief	4
--	426676	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258201	NL.IMBAG.Pand.0889100000258201	Polygoon	203579,71	366776,24	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426677	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251946	NL.IMBAG.Pand.0889100000251946	Polygoon	203321,58	366979,60	6,20	6,20	6,20	0,00	Relatief	7
--	426678	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251946	NL.IMBAG.Pand.0889100000251946	Polygoon	203327,28	366984,05	8,52	8,52	8,52	0,00	Relatief	7
--	426679	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259693	NL.IMBAG.Pand.0889100000259693	Polygoon	203288,32	366961,62	7,74	7,74	7,74	0,00	Relatief	7
--	426680	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259693	NL.IMBAG.Pand.0889100000259693	Polygoon	203289,22	366962,82	6,90	6,90	6,90	0,00	Relatief	6
--	426681	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252821	NL.IMBAG.Pand.0889100000252821	Polygoon	203153,98	366856,86	2,24	2,24	2,24	0,00	Relatief	4
--	426682	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256612	NL.IMBAG.Pand.0889100000256612	Polygoon	203771,88	366731,50	8,82	8,82	8,82	0,00	Relatief	5
--	426683	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259445	NL.IMBAG.Pand.0889100000259445	Polygoon	203417,27	366947,57	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426684	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281341	NL.IMBAG.Pand.0889100000281341	Polygoon	203658,19	366870,50	2,57	2,57	2,57	0,00	Relatief	4
--	426685	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259590	NL.IMBAG.Pand.0889100000259590	Polygoon	203342,22	366789,97	6,45	6,45	6,45	0,00	Relatief	15
--	426686	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259590	NL.IMBAG.Pand.0889100000259590	Polygoon	203337,04	366787,00	8,65	8,65	8,65	0,00	Relatief	10
--	426687	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252333	NL.IMBAG.Pand.0889100000252333	Polygoon	203323,73	366662,19	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426688	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252813	NL.IMBAG.Pand.0889100000252813	Polygoon	203104,19	366828,95	3,50	3,50	3,50	0,00	Relatief	4
--	426689	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253308	NL.IMBAG.Pand.0889100000253308	Polygoon	203619,37	366798,34	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	4
--	426690	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258077	NL.IMBAG.Pand.0889100000258077	Polygoon	203112,79	366761,79	9,39	9,39	9,39	0,00	Relatief	8
--	426691	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258077	NL.IMBAG.Pand.0889100000258077	Polygoon	203114,97	366756,02	9,65	9,65	9,65	0,00	Relatief	6
--	426692	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259826	NL.IMBAG.Pand.0889100000259826	Polygoon	203529,60	366647,46	5,34	5,34	5,34	0,00	Relatief	4
--	426693	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259566	NL.IMBAG.Pand.0889100000259566	Polygoon	203674,53	366839,89	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	4
--	426694	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253723	NL.IMBAG.Pand.0889100000253723	Polygoon	203570,87	366874,28	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	5
--	426695	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252674	NL.IMBAG.Pand.0889100000252674	Polygoon	203551,34	366774,44	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	6
--	426696	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259497	NL.IMBAG.Pand.0889100000259497	Polygoon	203254,55	366912,97	5,37	5,37	5,37	0,00	Relatief	4
--	426697	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259497	NL.IMBAG.Pand.0889100000259497	Polygoon	203252,73	366911,53	8,06	8,06	8,06	0,00	Relatief	4
--	426698	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252820	NL.IMBAG.Pand.0889100000252820	Polygoon	203165,49	366839,18	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	4
--	426699	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255026	NL.IMBAG.Pand.0889100000255026	Polygoon	203317,39	366664,77	2,78	2,78	2,78	0,00	Relatief	4
--	426700	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252098	NL.IMBAG.Pand.0889100000252098	Polygoon	203235,22	366942,04	8,21	8,21	8,21	0,00	Relatief	4
--	426701	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251938	NL.IMBAG.Pand.0889100000251938	Polygoon	203368,49	366989,61	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	44,79	97,78	0,25	11,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	52,01	56,49	0,25	15,31									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,75	19,37	3,88	5,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,86	59,33	0,11	8,20									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,85	23,56	1,52	7,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,71	19,31	3,83	4,96									0	0	0	0 dB	Faise
--	48,75	141,05	0,11	14,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,87	12,09	2,40	5,03									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,01	23,21	1,96	5,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,98	78,81	0,17	6,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,34	28,10	0,07	5,31									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,29	11,00	3,12	3,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,33	23,70	3,59	6,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,87	8,80	2,94	3,03									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,97	16,41	2,48	6,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,25	9,58	0,06	3,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,04	46,24	0,06	7,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,39	51,78	0,47	7,87									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,50	11,65	0,60	4,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,00	6,20	2,27	2,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	208,94	2030,45	10,48	79,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,03	55,19	6,36	8,60									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,16	10,45	2,60	3,90									0	0	0	0 dB	Faise
--	47,04	81,90	0,11	7,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,56	74,94	0,11	9,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,51	41,75	5,53	8,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,49	14,95	3,65	4,09									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,24	12,56	2,41	5,21									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,20	35,86	1,85	7,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,94	57,30	0,24	9,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,91	40,38	5,03	7,85									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,65	57,09	6,38	8,94									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,19	45,14	3,78	11,63									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,41	52,25	0,11	8,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,75	16,64	2,32	7,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,34	53,72	7,01	7,68									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,24	24,51	3,39	7,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,21	20,36	3,95	5,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,13	45,47	6,02	7,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,94	47,85	6,01	8,05									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaii
Weg- en railverkeerslawaii ijm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426702	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251938	NL.IMBAG.Pand.0889100000251938	Polygoon	203368,49	366993,98	5,63	5,63	5,63	0,00	Relatief	5
--	426703	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254822	NL.IMBAG.Pand.0889100000254822	Polygoon	203637,92	366909,55	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	426704	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252877	NL.IMBAG.Pand.0889100000252877	Polygoon	203383,14	366992,94	5,27	5,27	5,27	0,00	Relatief	6
--	426705	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252814	NL.IMBAG.Pand.0889100000252814	Polygoon	203095,50	366835,14	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	6
--	426706	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259921	NL.IMBAG.Pand.0889100000259921	Polygoon	203437,19	366916,92	4,88	4,88	4,88	0,00	Relatief	8
--	426707	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259458	NL.IMBAG.Pand.0889100000259458	Polygoon	203393,41	366980,16	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	8
--	426708	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259458	NL.IMBAG.Pand.0889100000259458	Polygoon	203387,33	366986,62	4,85	4,85	4,85	0,00	Relatief	8
--	426709	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255793	NL.IMBAG.Pand.0889100000255793	Polygoon	203285,20	366980,72	2,62	2,62	2,62	0,00	Relatief	8
--	426710	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252685	NL.IMBAG.Pand.0889100000252685	Polygoon	203615,43	366841,47	8,46	8,46	8,46	0,00	Relatief	6
--	426711	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254816	NL.IMBAG.Pand.0889100000254816	Polygoon	203609,67	366885,38	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426712	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253353	NL.IMBAG.Pand.0889100000253353	Polygoon	203731,26	366956,78	2,58	2,58	2,58	0,00	Relatief	4
--	426713	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252330	NL.IMBAG.Pand.0889100000252330	Polygoon	203298,34	366597,09	3,46	3,46	3,46	0,00	Relatief	3
--	426714	0	23:01, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278956	NL.IMBAG.Pand.0889100000278956	Polygoon	203692,68	366898,60	2,69	2,69	2,69	0,00	Relatief	5
--	426715	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259161	NL.IMBAG.Pand.0889100000259161	Polygoon	203198,74	366648,11	7,64	7,64	7,64	0,00	Relatief	6
--	426716	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259161	NL.IMBAG.Pand.0889100000259161	Polygoon	203206,41	366651,33	9,68	9,68	9,68	0,00	Relatief	10
--	426717	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257115	NL.IMBAG.Pand.0889100000257115	Polygoon	203622,45	366767,21	8,72	8,72	8,72	0,00	Relatief	4
--	426718	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258440	NL.IMBAG.Pand.0889100000258440	Polygoon	203282,38	366966,08	8,49	8,49	8,49	0,00	Relatief	6
--	426719	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258440	NL.IMBAG.Pand.0889100000258440	Polygoon	203284,36	366968,32	5,39	5,39	5,39	0,00	Relatief	4
--	426720	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253749	NL.IMBAG.Pand.0889100000253749	Polygoon	203766,78	366998,30	3,68	3,68	3,68	0,00	Relatief	3
--	426721	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252360	NL.IMBAG.Pand.0889100000252360	Polygoon	203417,49	366624,18	2,59	2,59	2,59	0,00	Relatief	4
--	426722	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252819	NL.IMBAG.Pand.0889100000252819	Polygoon	203175,13	366825,52	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	4
--	426723	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250186	NL.IMBAG.Pand.0889100000250186	Polygoon	203522,14	366809,18	7,25	7,25	7,25	0,00	Relatief	14
--	426724	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252267	NL.IMBAG.Pand.0889100000252267	Polygoon	203089,41	366738,28	10,18	10,18	10,18	0,00	Relatief	6
--	426725	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252267	NL.IMBAG.Pand.0889100000252267	Polygoon	203080,97	366734,61	9,13	9,13	9,13	0,00	Relatief	9
--	426726	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259418	NL.IMBAG.Pand.0889100000259418	Polygoon	203481,32	366929,56	10,20	10,20	10,20	0,00	Relatief	7
--	426727	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259418	NL.IMBAG.Pand.0889100000259418	Polygoon	203470,09	366928,96	9,46	9,46	9,46	0,00	Relatief	11
--	426728	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251503	NL.IMBAG.Pand.0889100000251503	Polygoon	203463,16	366633,44	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	6
--	426729	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251503	NL.IMBAG.Pand.0889100000251503	Polygoon	203449,76	366642,02	6,12	6,12	6,12	0,00	Relatief	4
--	426730	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257894	NL.IMBAG.Pand.0889100000257894	Polygoon	203667,60	366903,63	8,68	8,68	8,68	0,00	Relatief	8
--	426731	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281367	NL.IMBAG.Pand.0889100000281367	Polygoon	203045,68	366597,09	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
--	426732	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252129	NL.IMBAG.Pand.0889100000252129	Polygoon	203546,06	366708,54	8,62	8,62	8,62	0,00	Relatief	12
--	426733	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252809	NL.IMBAG.Pand.0889100000252809	Polygoon	203217,71	366619,69	3,73	3,73	3,73	0,00	Relatief	4
--	426734	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203284,50	366629,68	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	6
--	426735	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203291,01	366626,69	9,51	9,51	9,51	0,00	Relatief	10
--	426736	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203297,90	366637,64	6,06	6,06	6,06	0,00	Relatief	10
--	426737	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	NL.IMBAG.Pand.0889100000250250	Polygoon	203289,87	366632,10	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	18
--	426738	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259417	NL.IMBAG.Pand.0889100000259417	Polygoon	203488,66	366946,00	7,83	7,83	7,83	0,00	Relatief	12
--	426739	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252794	NL.IMBAG.Pand.0889100000252794	Polygoon	203272,38	366896,09	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4
--	426740	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251090	NL.IMBAG.Pand.0889100000251090	Polygoon	203234,68	366718,19	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	6
--	426741	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251090	NL.IMBAG.Pand.0889100000251090	Polygoon	203234,58	366730,67	5,27	5,27	5,27	0,00	Relatief	10

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlæk	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	19,80	23,20	2,24	6,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,99	12,12	3,16	3,84									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,04	27,71	0,22	7,11									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,84	11,91	0,23	3,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	82,91	392,59	0,88	15,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,45	53,37	0,30	7,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,87	48,81	0,25	7,03									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,31	21,12	0,08	7,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,98	50,96	0,06	8,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,44	19,36	3,23	5,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,50	35,36	4,59	7,66									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,37	19,55	5,81	8,83									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,49	7,18	1,64	2,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,29	45,32	3,33	7,95									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,67	66,98	0,11	8,19									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,67	57,16	6,38	8,95									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,81	59,11	0,30	7,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,58	23,60	2,99	7,75									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,08	8,05	3,35	5,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,79	13,12	2,92	4,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,34	24,47	2,99	8,18									0	0	0	0 dB	Faise
--	52,41	127,95	0,66	7,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,98	0,19	9,24	0,19									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,56	39,80	0,19	7,35									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,00	56,73	0,25	8,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,58	38,90	0,25	8,18									0	0	0	0 dB	Faise
--	44,22	83,84	1,79	15,91									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,34	10,28	2,39	4,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,36	52,41	0,10	8,55									0	0	0	0 dB	Faise
--	0,90	0,03	0,15	0,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	55,82	142,45	0,20	10,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,41	15,45	2,93	5,28									0	0	0	0 dB	Faise
--	8,24	3,00	0,25	2,85									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,80	13,00	0,08	5,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,21	39,92	0,08	9,63									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,06	55,68	0,08	6,87									0	0	0	0 dB	Faise
--	45,16	78,12	0,06	7,85									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,44	17,67	3,20	5,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,00	60,59	0,30	8,94									0	0	0	0 dB	Faise
--	51,41	106,60	0,11	10,74									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

M&A Omgeving BV
November 2025

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426742	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256321	NL.IMBAG.Pand.0889100000256321	Polygoon	203111,19	366850,88	7,30	7,30	7,30	0,00	Relatief	9
--	426743	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256321	NL.IMBAG.Pand.0889100000256321	Polygoon	203118,99	366844,88	8,41	8,41	8,41	0,00	Relatief	9
--	426744	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253735	NL.IMBAG.Pand.0889100000253735	Polygoon	203581,44	366849,00	2,56	2,56	2,56	0,00	Relatief	4
--	426745	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279991	NL.IMBAG.Pand.0889100000279991	Polygoon	203305,06	366633,51	2,81	2,81	2,81	0,00	Relatief	4
--	426746	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257088	NL.IMBAG.Pand.0889100000257088	Polygoon	203179,26	366797,68	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	11
--	426747	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257088	NL.IMBAG.Pand.0889100000257088	Polygoon	203184,62	366804,24	7,59	7,59	7,59	0,00	Relatief	10
--	426748	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000249854	NL.IMBAG.Pand.0889100000249854	Polygoon	203393,01	366848,27	5,84	5,84	5,84	0,00	Relatief	12
--	426749	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251658	NL.IMBAG.Pand.0889100000251658	Polygoon	203352,06	366998,99	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	14
--	426750	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251658	NL.IMBAG.Pand.0889100000251658	Polygoon	203349,56	367000,74	7,88	7,88	7,88	0,00	Relatief	5
--	426751	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251658	NL.IMBAG.Pand.0889100000251658	Polygoon	203347,08	367000,57	7,88	7,88	7,88	0,00	Relatief	9
--	426752	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252290	NL.IMBAG.Pand.0889100000252290	Polygoon	203124,52	366728,03	9,37	9,37	9,37	0,00	Relatief	4
--	426753	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252290	NL.IMBAG.Pand.0889100000252290	Polygoon	203126,78	366722,83	10,15	10,15	10,15	0,00	Relatief	6
--	426754	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280765	NL.IMBAG.Pand.0889100000280765	Polygoon	203703,87	366895,78	2,94	2,94	2,94	0,00	Relatief	5
--	426755	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257581	NL.IMBAG.Pand.0889100000257581	Polygoon	203344,71	366672,02	6,73	6,73	6,73	0,00	Relatief	16
--	426756	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280652	NL.IMBAG.Pand.0889100000280652	Polygoon	203387,37	366799,03	3,42	3,42	3,42	0,00	Relatief	4
--	426757	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253739	NL.IMBAG.Pand.0889100000253739	Polygoon	203577,87	366774,57	2,73	2,73	2,73	0,00	Relatief	4
--	426758	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254789	NL.IMBAG.Pand.0889100000254789	Polygoon	203007,39	366635,74	3,87	3,87	3,87	0,00	Relatief	4
--	426759	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280608	NL.IMBAG.Pand.0889100000280608	Polygoon	203463,90	366748,86	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426760	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259862	NL.IMBAG.Pand.0889100000259862	Polygoon	203618,23	366631,63	8,05	8,05	8,05	0,00	Relatief	12
--	426761	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253708	NL.IMBAG.Pand.0889100000253708	Polygoon	203612,42	366997,63	3,83	3,83	3,83	0,00	Relatief	6
--	426762	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280737	NL.IMBAG.Pand.0889100000280737	Polygoon	203312,17	366654,18	2,20	2,20	2,20	0,00	Relatief	4
--	426763	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256316	NL.IMBAG.Pand.0889100000256316	Polygoon	203254,43	366787,54	7,65	7,65	7,65	0,00	Relatief	14
--	426764	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256316	NL.IMBAG.Pand.0889100000256316	Polygoon	203262,81	366781,84	8,60	8,60	8,60	0,00	Relatief	8
--	426765	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279892	NL.IMBAG.Pand.0889100000279892	Polygoon	203089,56	366697,60	2,91	2,91	2,91	0,00	Relatief	4
--	426766	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259148	NL.IMBAG.Pand.0889100000259148	Polygoon	203164,64	366632,42	5,78	5,78	5,78	0,00	Relatief	8
--	426767	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259148	NL.IMBAG.Pand.0889100000259148	Polygoon	203161,43	366641,28	8,63	8,63	8,63	0,00	Relatief	16
--	426768	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256257	NL.IMBAG.Pand.0889100000256257	Polygoon	203604,97	366790,51	2,77	2,77	2,77	0,00	Relatief	4
--	426769	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253704	NL.IMBAG.Pand.0889100000253704	Polygoon	203592,91	366975,40	2,65	2,65	2,65	0,00	Relatief	4
--	426770	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253742	NL.IMBAG.Pand.0889100000253742	Polygoon	203675,56	368857,32	2,43	2,43	2,43	0,00	Relatief	4
--	426771	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252701	NL.IMBAG.Pand.0889100000252701	Polygoon	203648,48	366870,52	8,73	8,73	8,73	0,00	Relatief	4
--	426772	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254790	NL.IMBAG.Pand.0889100000254790	Polygoon	203593,23	366733,17	2,84	2,84	2,84	0,00	Relatief	4
--	426773	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000282016	NL.IMBAG.Pand.0889100000282016	Polygoon	203583,47	366998,55	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	426774	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	Polygoon	203342,84	366804,15	7,78	7,78	7,78	0,00	Relatief	13
--	426775	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	NL.IMBAG.Pand.0889100000257588	Polygoon	203355,29	366803,26	6,42	6,42	6,42	0,00	Relatief	9
--	426776	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280445	NL.IMBAG.Pand.0889100000280445	Polygoon	203340,48	366950,08	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
--	426777	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256247	NL.IMBAG.Pand.0889100000256247	Polygoon	203581,68	366769,39	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426778	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	Polygoon	203431,53	366753,42	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	8
--	426779	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	NL.IMBAG.Pand.0889100000259580	Polygoon	203440,05	366752,54	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	8
--	426780	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278984	NL.IMBAG.Pand.0889100000278984	Polygoon	203064,89	366759,84	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	6
--	426781	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255130	NL.IMBAG.Pand.0889100000255130	Polygoon	203281,82	366998,85	4,03	4,03	4,03	0,00	Relatief	4

Model: Railverkeerslawaaai																	
Weg- en railverkeerslawaaai i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver																	
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer																	
Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	27,56	37,07	0,21	8,16									0	0	0	0 dB	False
--	36,73	72,73	0,48	9,01									0	0	0	0 dB	False
--	15,12	12,78	2,55	5,01									0	0	0	0 dB	False
--	10,23	6,51	2,40	2,71									0	0	0	0 dB	False
--	31,94	60,51	0,10	8,18									0	0	0	0 dB	False
--	36,69	47,89	0,04	11,53									0	0	0	0 dB	False
--	58,27	139,74	0,94	10,69									0	0	0	0 dB	False
--	27,30	46,02	0,06	7,78									0	0	0	0 dB	False
--	7,64	0,36	0,19	3,55									0	0	0	0 dB	False
--	13,32	8,53	0,11	3,99									0	0	0	0 dB	False
--	23,99	26,32	2,73	9,11									0	0	0	0 dB	False
--	34,68	67,49	0,60	11,51									0	0	0	0 dB	False
--	8,91	5,09	1,25	2,37									0	0	0	0 dB	False
--	41,11	71,96	0,10	8,32									0	0	0	0 dB	False
--	12,84	10,30	3,19	3,25									0	0	0	0 dB	False
--	7,37	3,18	1,38	2,31									0	0	0	0 dB	False
--	15,88	15,18	2,96	4,45									0	0	0	0 dB	False
--	13,71	10,31	2,21	4,63									0	0	0	0 dB	False
--	68,05	218,53	0,11	23,45									0	0	0	0 dB	False
--	24,87	27,90	0,34	6,11									0	0	0	0 dB	False
--	12,69	10,03	3,00	3,34									0	0	0	0 dB	False
--	85,94	153,38	0,68	18,91									0	0	0	0 dB	False
--	34,25	34,25	0,10	9,68									0	0	0	0 dB	False
--	11,78	8,68	2,93	2,96									0	0	0	0 dB	False
--	44,35	60,63	1,15	10,41									0	0	0	0 dB	False
--	34,92	68,55	0,07	8,63									0	0	0	0 dB	False
--	19,14	20,24	3,14	6,41									0	0	0	0 dB	False
--	21,02	25,58	3,83	6,68									0	0	0	0 dB	False
--	20,18	21,64	3,09	7,00									0	0	0	0 dB	False
--	29,11	51,51	6,07	8,50									0	0	0	0 dB	False
--	14,81	12,11	2,44	4,97									0	0	0	0 dB	False
--	7,08	3,04	1,46	2,08									0	0	0	0 dB	False
--	34,91	63,06	0,78	7,00									0	0	0	0 dB	False
--	36,63	73,63	0,16	11,59									0	0	0	0 dB	False
--	7,88	3,87	1,88	2,06									0	0	0	0 dB	False
--	19,07	20,10	3,14	6,39									0	0	0	0 dB	False
--	31,67	59,97	0,18	8,27									0	0	0	0 dB	False
--	26,91	21,06	0,18	8,13									0	0	0	0 dB	False
--	11,84	8,62	0,31	3,09									0	0	0	0 dB	False
--	13,29	10,95	3,03	3,62									0	0	0	0 dB	False

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426782	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	Polygoon	203441,60	36698,13	7,53	7,53	7,53	0,00	Relatief	7
--	426783	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	NL.IMBAG.Pand.0889100000251209	Polygoon	203444,87	36696,54	5,03	5,03	5,03	0,00	Relatief	4
--	426784	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251193	NL.IMBAG.Pand.0889100000251193	Polygoon	203711,31	36694,49	5,08	5,08	5,08	0,00	Relatief	4
--	426785	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.08891000025034	NL.IMBAG.Pand.08891000025034	Polygoon	203680,43	36687,09	2,51	2,51	2,51	0,00	Relatief	6
--	426786	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252284	NL.IMBAG.Pand.088910000252284	Polygoon	203144,97	36691,97	10,10	10,10	10,10	0,00	Relatief	11
--	426787	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252284	NL.IMBAG.Pand.088910000252284	Polygoon	203149,26	36687,44	9,43	9,43	9,43	0,00	Relatief	14
--	426788	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252818	NL.IMBAG.Pand.088910000252818	Polygoon	203193,98	366794,79	2,61	2,61	2,61	0,00	Relatief	4
--	426789	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259943	NL.IMBAG.Pand.088910000259943	Polygoon	203533,18	36698,59	9,44	9,44	9,44	0,00	Relatief	8
--	426790	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259943	NL.IMBAG.Pand.088910000259943	Polygoon	203533,18	36698,59	6,32	6,32	6,32	0,00	Relatief	5
--	426791	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250776	NL.IMBAG.Pand.088910000250776	Polygoon	203385,74	36636,51	6,80	6,80	6,80	0,00	Relatief	14
--	426792	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250776	NL.IMBAG.Pand.088910000250776	Polygoon	203380,03	36637,90	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	8
--	426793	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000253741	NL.IMBAG.Pand.088910000253741	Polygoon	203599,88	366740,79	2,60	2,60	2,60	0,00	Relatief	4
--	426794	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000254795	NL.IMBAG.Pand.088910000254795	Polygoon	203610,72	366775,96	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426795	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250089	NL.IMBAG.Pand.088910000250089	Polygoon	203326,85	366933,57	7,81	7,81	7,81	0,00	Relatief	6
--	426796	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250089	NL.IMBAG.Pand.088910000250089	Polygoon	203327,62	366937,70	7,17	7,17	7,17	0,00	Relatief	8
--	426797	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259429	NL.IMBAG.Pand.088910000259429	Polygoon	203375,32	366862,49	8,27	8,27	8,27	0,00	Relatief	4
--	426798	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252226	NL.IMBAG.Pand.088910000252226	Polygoon	203728,41	366983,76	3,36	3,36	3,36	0,00	Relatief	10
--	426799	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000255129	NL.IMBAG.Pand.088910000255129	Polygoon	203309,93	366982,04	4,00	4,00	4,00	0,00	Relatief	4
--	426800	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000256344	NL.IMBAG.Pand.088910000256344	Polygoon	203477,04	366597,09	9,69	9,69	9,69	0,00	Relatief	3
--	426801	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000256344	NL.IMBAG.Pand.088910000256344	Polygoon	203475,94	366598,77	6,94	6,94	6,94	0,00	Relatief	9
--	426802	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252776	NL.IMBAG.Pand.088910000252776	Polygoon	203282,78	366982,33	2,55	2,55	2,55	0,00	Relatief	4
--	426803	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000257053	NL.IMBAG.Pand.088910000257053	Polygoon	203401,58	366673,74	8,14	8,14	8,14	0,00	Relatief	12
--	426804	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252768	NL.IMBAG.Pand.088910000252768	Polygoon	203270,00	366918,19	3,01	3,01	3,01	0,00	Relatief	4
--	426805	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000279857	NL.IMBAG.Pand.088910000279857	Polygoon	203322,83	366971,41	2,29	2,29	2,29	0,00	Relatief	4
--	426806	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000278687	NL.IMBAG.Pand.088910000278687	Polygoon	203386,80	366794,74	2,29	2,29	2,29	0,00	Relatief	4
--	426807	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259328	NL.IMBAG.Pand.088910000259328	Polygoon	203226,46	366641,82	8,98	8,98	8,98	0,00	Relatief	12
--	426808	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259328	NL.IMBAG.Pand.088910000259328	Polygoon	203232,42	366648,79	9,23	9,23	9,23	0,00	Relatief	12
--	426809	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000251656	NL.IMBAG.Pand.088910000251656	Polygoon	203206,54	366981,79	3,92	3,92	3,92	0,00	Relatief	4
--	426810	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000251656	NL.IMBAG.Pand.088910000251656	Polygoon	203211,62	366978,64	6,32	6,32	6,32	0,00	Relatief	18
--	426811	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000257095	NL.IMBAG.Pand.088910000257095	Polygoon	203204,86	366859,94	7,99	7,99	7,99	0,00	Relatief	7
--	426812	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000256625	NL.IMBAG.Pand.088910000256625	Polygoon	203746,53	36698,12	3,27	3,27	3,27	0,00	Relatief	13
--	426813	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000252698	NL.IMBAG.Pand.088910000252698	Polygoon	203658,21	366916,34	8,55	8,55	8,55	0,00	Relatief	4
--	426814	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259597	NL.IMBAG.Pand.088910000259597	Polygoon	203357,47	366829,24	7,57	7,57	7,57	0,00	Relatief	8
--	426815	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000259597	NL.IMBAG.Pand.088910000259597	Polygoon	203365,03	366827,76	5,83	5,83	5,83	0,00	Relatief	7
--	426816	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250331	NL.IMBAG.Pand.088910000250331	Polygoon	203520,34	366905,17	8,89	8,89	8,89	0,00	Relatief	10
--	426817	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000250331	NL.IMBAG.Pand.088910000250331	Polygoon	203529,98	366901,78	9,35	9,35	9,35	0,00	Relatief	15
--	426818	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000257049	NL.IMBAG.Pand.088910000257049	Polygoon	203504,85	366645,94	6,85	6,85	6,85	0,00	Relatief	6
--	426819	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000257049	NL.IMBAG.Pand.088910000257049	Polygoon	203498,54	36650,41	9,94	9,94	9,94	0,00	Relatief	6
--	426820	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000281313	NL.IMBAG.Pand.088910000281313	Polygoon	203306,40	366871,85	3,96	3,96	3,96	0,00	Relatief	4
--	426821	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.088910000254820	NL.IMBAG.Pand.088910000254820	Polygoon	203667,80	366871,71	2,22	2,22	2,22	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	29,41	52,87	0,32	7,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,54	25,94	3,63	7,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	91,19	463,11	15,27	30,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,26	12,51	0,19	4,08									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,13	73,74	0,12	12,89									0	0	0	0 dB	Faise
--	43,68	45,22	0,10	11,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,01	20,87	3,44	6,07									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,38	54,68	0,17	9,04									0	0	0	0 dB	Faise
--	11,47	7,07	0,56	3,82									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,56	48,37	0,32	5,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,48	69,29	0,48	9,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,14	12,67	2,50	5,08									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,92	12,28	2,45	5,01									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,42	51,56	0,57	8,12									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,51	52,13	2,10	10,04									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,48	53,05	6,23	8,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	55,53	143,60	1,06	10,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,29	8,97	2,38	3,76									0	0	0	0 dB	Faise
--	9,05	3,22	2,00	3,84									0	0	0	0 dB	Faise
--	50,10	140,43	0,12	14,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	9,83	5,94	2,13	2,88									0	0	0	0 dB	Faise
--	57,11	155,80	0,05	11,61									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,54	15,07	3,76	4,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,78	22,14	3,39	6,47									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,06	10,66	3,16	3,37									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,10	63,79	0,37	7,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	40,83	79,46	0,31	9,14									0	0	0	0 dB	Faise
--	4,17	0,28	0,14	1,95									0	0	0	0 dB	Faise
--	57,19	156,06	0,14	8,42									0	0	0	0 dB	Faise
--	60,17	170,28	0,11	22,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	49,09	122,35	0,23	11,42									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,30	52,11	6,09	8,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,90	51,22	0,57	7,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	26,93	40,25	0,59	7,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,84	37,70	0,18	8,65									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,81	53,98	0,18	8,35									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,48	31,36	1,50	7,73									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,07	47,31	0,13	8,38									0	0	0	0 dB	Faise
--	23,85	34,64	5,00	6,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,22	16,44	3,98	4,13									0	0	0	0 dB	Faise

Omgevingswet, railverkeer, Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

10-11-2025 09:00:14

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426822	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256246	NL.IMBAG.Pand.0889100000256246	Polygoon	203579,36	366767,28	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426823	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252677	NL.IMBAG.Pand.0889100000252677	Polygoon	203583,31	366795,44	8,42	8,42	8,42	0,00	Relatief	4
--	426824	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278146	NL.IMBAG.Pand.0889100000278146	Polygoon	203657,66	366851,10	2,44	2,44	2,44	0,00	Relatief	4
--	426825	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252272	NL.IMBAG.Pand.0889100000252272	Polygoon	203101,88	366776,04	9,93	9,93	9,93	0,00	Relatief	6
--	426826	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252272	NL.IMBAG.Pand.0889100000252272	Polygoon	203106,28	366771,56	10,19	10,19	10,19	0,00	Relatief	6
--	426827	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	Polygoon	203439,79	366986,88	5,23	5,23	5,23	0,00	Relatief	6
--	426828	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	NL.IMBAG.Pand.0889100000250440	Polygoon	203437,97	366992,35	7,43	7,43	7,43	0,00	Relatief	10
--	426829	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251284	NL.IMBAG.Pand.0889100000251284	Polygoon	203294,84	366981,12	2,35	2,35	2,35	0,00	Relatief	4
--	426830	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280349	NL.IMBAG.Pand.0889100000280349	Polygoon	203442,29	366991,39	3,83	3,83	3,83	0,00	Relatief	4
--	426831	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258441	NL.IMBAG.Pand.0889100000258441	Polygoon	203295,83	366922,86	7,89	7,89	7,89	0,00	Relatief	13
--	426832	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000258441	NL.IMBAG.Pand.0889100000258441	Polygoon	203288,12	366923,20	7,54	7,54	7,54	0,00	Relatief	11
--	426833	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000280270	NL.IMBAG.Pand.0889100000280270	Polygoon	203470,12	366803,42	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	6
--	426834	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256328	NL.IMBAG.Pand.0889100000256328	Polygoon	203715,26	366607,78	6,11	6,11	6,11	0,00	Relatief	8
--	426835	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203493,10	366961,45	0,24	0,24	0,24	0,00	Relatief	4
--	426836	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203483,27	366965,92	8,19	8,19	8,19	0,00	Relatief	20
--	426837	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	NL.IMBAG.Pand.0889100000250344	Polygoon	203478,79	366965,82	7,71	7,71	7,71	0,00	Relatief	16
--	426838	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251330	NL.IMBAG.Pand.0889100000251330	Polygoon	203506,74	366878,42	2,82	2,82	2,82	0,00	Relatief	4
--	426839	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259443	NL.IMBAG.Pand.0889100000259443	Polygoon	203355,53	366920,80	4,95	4,95	4,95	0,00	Relatief	4
--	426840	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259443	NL.IMBAG.Pand.0889100000259443	Polygoon	203356,12	366920,50	7,26	7,26	7,26	0,00	Relatief	6
--	426841	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256253	NL.IMBAG.Pand.0889100000256253	Polygoon	203595,66	366782,06	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	426842	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259403	NL.IMBAG.Pand.0889100000259403	Polygoon	203611,95	366985,15	7,55	7,55	7,55	0,00	Relatief	6
--	426843	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	Polygoon	203602,72	366988,40	5,19	5,19	5,19	0,00	Relatief	6
--	426844	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254793	NL.IMBAG.Pand.0889100000254793	Polygoon	203597,01	366757,70	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	6
--	426845	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	Polygoon	203521,10	366927,75	6,66	6,66	6,66	0,00	Relatief	6
--	426846	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	NL.IMBAG.Pand.0889100000250333	Polygoon	203516,76	366927,50	11,11	11,11	11,11	0,00	Relatief	7
--	426847	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252686	NL.IMBAG.Pand.0889100000252686	Polygoon	203578,10	366826,00	8,26	8,26	8,26	0,00	Relatief	4
--	426848	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253694	NL.IMBAG.Pand.0889100000253694	Polygoon	203520,52	366652,22	3,78	3,78	3,78	0,00	Relatief	4
--	426849	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251686	NL.IMBAG.Pand.0889100000251686	Polygoon	203599,00	366768,97	4,09	4,09	4,09	0,00	Relatief	6
--	426850	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	Polygoon	203439,56	366771,58	9,58	9,58	9,58	0,00	Relatief	8
--	426851	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	NL.IMBAG.Pand.0889100000259588	Polygoon	203449,20	366773,15	9,38	9,38	9,38	0,00	Relatief	18
--	426852	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	Polygoon	203499,31	366893,55	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	426853	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	NL.IMBAG.Pand.0889100000259413	Polygoon	203503,66	366891,65	6,09	6,09	6,09	0,00	Relatief	4
--	426854	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252671	NL.IMBAG.Pand.0889100000252671	Polygoon	203740,12	366926,71	3,13	3,13	3,13	0,00	Relatief	10
--	426855	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252283	NL.IMBAG.Pand.0889100000252283	Polygoon	203146,64	366693,46	9,07	9,07	9,07	0,00	Relatief	8
--	426856	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252283	NL.IMBAG.Pand.0889100000252283	Polygoon	203142,21	366694,84	10,18	10,18	10,18	0,00	Relatief	8
--	426857	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000281929	NL.IMBAG.Pand.0889100000281929	Polygoon	203174,35	366911,02	2,93	2,93	2,93	0,00	Relatief	4
--	426858	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257895	NL.IMBAG.Pand.0889100000257895	Polygoon	203665,06	366947,59	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	4
--	426859	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256254	NL.IMBAG.Pand.0889100000256254	Polygoon	203597,99	366784,17	2,98	2,98	2,98	0,00	Relatief	4
--	426860	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	Polygoon	203551,05	366638,14	6,46	6,46	6,46	0,00	Relatief	6
--	426861	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	NL.IMBAG.Pand.0889100000257063	Polygoon	203547,29	366644,92	8,39	8,39	8,39	0,00	Relatief	7

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	19,07	20,09	3,14	6,39									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,08	51,40	6,06	8,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,05	10,58	3,00	3,52									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,24	22,84	0,53	9,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,21	67,99	0,07	11,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,17	9,97	1,03	3,91									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,58	52,66	0,08	7,64									0	0	0	0 dB	Faise
--	12,74	10,13	3,07	3,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,46	13,43	1,91	5,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,00	51,10	0,10	7,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,99	34,91	0,10	11,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,90	22,56	0,96	5,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	61,86	178,35	1,83	17,27									0	0	0	0 dB	Faise
--	1,05	0,07	0,22	0,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	44,89	93,80	0,05	10,54									0	0	0	0 dB	Faise
--	44,18	55,16	0,19	11,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,48	50,68	7,01	7,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,77	21,96	3,36	6,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,88	51,77	0,30	7,66									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,10	20,13	3,14	6,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,37	49,24	0,08	8,05									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,02	10,45	0,08	3,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,77	35,21	1,33	6,29									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,08	15,45	1,21	4,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,37	77,70	0,26	10,97									0	0	0	0 dB	Faise
--	28,94	50,85	5,99	8,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,78	17,18	3,56	5,02									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,61	24,17	0,09	6,49									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,07	58,65	0,07	8,17									0	0	0	0 dB	Faise
--	44,90	60,64	0,07	6,96									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,40	52,96	6,26	8,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,19	29,96	4,56	6,47									0	0	0	0 dB	Faise
--	50,89	149,62	0,12	15,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,58	54,49	2,27	12,70									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,73	70,04	0,81	12,09									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,17	12,48	3,28	3,80									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,10	55,57	6,49	8,57									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,10	20,14	3,14	6,41									0	0	0	0 dB	Faise
--	17,71	18,99	0,11	4,66									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,32	21,53	1,21	4,66									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426862	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257094	NL.IMBAG.Pand.0889100000257094	Polygoon	203149,99	366854,51	5,20	5,20	5,20	0,00	Relatief	7
--	426863	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257094	NL.IMBAG.Pand.0889100000257094	Polygoon	203147,53	366851,60	8,33	8,33	8,33	0,00	Relatief	10
--	426864	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	Polygoon	203514,50	366838,63	7,37	7,37	7,37	0,00	Relatief	7
--	426865	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	NL.IMBAG.Pand.0889100000259391	Polygoon	203519,89	366842,68	7,84	7,84	7,84	0,00	Relatief	8
--	426866	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000277626	NL.IMBAG.Pand.0889100000277626	Polygoon	203072,98	366997,38	10,09	10,09	10,09	0,00	Relatief	5
--	426867	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255025	Polygoon	203313,20	366666,15	2,79	2,79	2,79	0,00	Relatief	4
--	426868	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253703	NL.IMBAG.Pand.0889100000253703	Polygoon	203587,05	366992,69	3,53	3,53	3,53	0,00	Relatief	4
--	426869	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253678	NL.IMBAG.Pand.0889100000253678	Polygoon	203441,51	366641,07	3,05	3,05	3,05	0,00	Relatief	4
--	426870	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	Polygoon	203436,10	366743,67	8,54	8,54	8,54	0,00	Relatief	7
--	426871	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	NL.IMBAG.Pand.0889100000252494	Polygoon	203433,26	366744,94	9,31	9,31	9,31	0,00	Relatief	5
--	426872	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252810	NL.IMBAG.Pand.0889100000252810	Polygoon	203175,68	366717,04	2,63	2,63	2,63	0,00	Relatief	4
--	426873	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259450	NL.IMBAG.Pand.0889100000259450	Polygoon	203377,24	366947,32	7,19	7,19	7,19	0,00	Relatief	6
--	426874	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259496	NL.IMBAG.Pand.0889100000259496	Polygoon	203270,00	366890,93	9,35	9,35	9,35	0,00	Relatief	6
--	426875	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	Polygoon	203397,28	366887,59	5,52	5,52	5,52	0,00	Relatief	4
--	426876	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	NL.IMBAG.Pand.0889100000259434	Polygoon	203391,25	366894,78	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	6
--	426877	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000256616	NL.IMBAG.Pand.0889100000256616	Polygoon	203724,71	366894,40	8,52	8,52	8,52	0,00	Relatief	4
--	426878	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254815	NL.IMBAG.Pand.0889100000254815	Polygoon	203698,74	366882,44	2,48	2,48	2,48	0,00	Relatief	4
--	426879	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259679	NL.IMBAG.Pand.0889100000259679	Polygoon	203174,93	366957,06	7,33	7,33	7,33	0,00	Relatief	8
--	426880	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257579	NL.IMBAG.Pand.0889100000257579	Polygoon	203344,19	366632,48	8,67	8,67	8,67	0,00	Relatief	14
--	426881	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	Polygoon	203524,68	366846,97	5,86	5,86	5,86	0,00	Relatief	6
--	426882	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	NL.IMBAG.Pand.0889100000259390	Polygoon	203520,72	366850,03	7,96	7,96	7,96	0,00	Relatief	9
--	426883	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259426	NL.IMBAG.Pand.0889100000259426	Polygoon	203492,74	366994,54	6,70	6,70	6,70	0,00	Relatief	6
--	426884	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000278275	NL.IMBAG.Pand.0889100000278275	Polygoon	203697,68	366902,66	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426885	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254804	NL.IMBAG.Pand.0889100000254804	Polygoon	203635,42	366821,88	3,70	3,70	3,70	0,00	Relatief	6
--	426886	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253695	NL.IMBAG.Pand.0889100000253695	Polygoon	203576,62	366727,40	5,67	5,67	5,67	0,00	Relatief	4
--	426887	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252315	NL.IMBAG.Pand.0889100000252315	Polygoon	203151,03	366670,66	9,33	9,33	9,33	0,00	Relatief	9
--	426888	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252315	NL.IMBAG.Pand.0889100000252315	Polygoon	203158,54	366667,48	10,01	10,01	10,01	0,00	Relatief	9
--	426889	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279669	NL.IMBAG.Pand.0889100000279669	Polygoon	203386,66	366824,38	3,04	3,04	3,04	0,00	Relatief	4
--	426890	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000254830	NL.IMBAG.Pand.0889100000254830	Polygoon	203339,36	366953,26	2,47	2,47	2,47	0,00	Relatief	4
--	426891	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251375	NL.IMBAG.Pand.0889100000251375	Polygoon	203157,67	366994,55	8,12	8,12	8,12	0,00	Relatief	18
--	426892	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250729	NL.IMBAG.Pand.0889100000250729	Polygoon	203067,84	366783,32	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	6
--	426893	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250729	NL.IMBAG.Pand.0889100000250729	Polygoon	203061,99	366780,79	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	6
--	426894	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	Polygoon	203538,66	366972,30	6,90	6,90	6,90	0,00	Relatief	10
--	426895	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	NL.IMBAG.Pand.0889100000251392	Polygoon	203540,94	366977,54	7,75	7,75	7,75	0,00	Relatief	12
--	426896	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000252421	NL.IMBAG.Pand.0889100000252421	Polygoon	203112,75	366977,82	6,33	6,33	6,33	0,00	Relatief	10
--	426897	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	Polygoon	203521,75	366956,12	10,24	10,24	10,24	0,00	Relatief	6
--	426898	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	NL.IMBAG.Pand.0889100000250888	Polygoon	203532,13	366954,66	9,45	9,45	9,45	0,00	Relatief	9
--	426899	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	Polygoon	203578,90	366882,18	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	11
--	426900	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	NL.IMBAG.Pand.0889100000259396	Polygoon	203574,69	366878,96	8,51	8,51	8,51	0,00	Relatief	9
--	426901	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000253691	NL.IMBAG.Pand.0889100000253691	Polygoon	203518,95	366658,61	2,86	2,86	2,86	0,00	Relatief	5

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlakt	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	13,80	12,23	0,18	3,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,39	57,25	0,08	7,51									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,26	11,15	1,11	5,11									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,09	50,32	0,49	7,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,68	17,74	0,11	9,69									0	0	0	0 dB	Faise
--	10,64	6,77	2,10	3,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,07	16,13	3,98	4,06									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,49	13,10	3,48	3,76									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,84	47,55	1,45	9,71									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,29	53,13	1,84	8,33									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,93	43,56	3,90	11,04									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,19	80,08	0,41	11,44									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,93	79,65	0,20	10,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,66	19,19	2,40	8,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,04	55,50	0,57	9,32									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,17	58,66	6,33	9,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,66	13,24	3,15	4,13									0	0	0	0 dB	Faise
--	48,74	127,31	1,06	11,22									0	0	0	0 dB	Faise
--	55,96	135,40	0,06	8,30									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,37	21,98	0,28	6,35									0	0	0	0 dB	Faise
--	37,71	69,11	0,28	7,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,19	60,02	1,51	11,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	13,62	11,57	3,25	3,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	34,89	68,99	0,23	11,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	52,37	167,99	11,15	15,00									0	0	0	0 dB	Faise
--	25,59	20,76	0,33	7,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,55	68,91	0,18	11,78									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,40	12,64	3,03	4,29									0	0	0	0 dB	Faise
--	18,55	21,49	4,58	4,74									0	0	0	0 dB	Faise
--	62,52	154,83	0,09	13,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,89	73,13	0,06	11,60									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,32	21,36	0,09	7,18									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,29	56,90	0,29	13,10									0	0	0	0 dB	Faise
--	38,56	78,21	0,14	12,77									0	0	0	0 dB	Faise
--	36,55	70,61	0,30	11,43									0	0	0	0 dB	Faise
--	33,08	66,35	0,09	9,59									0	0	0	0 dB	Faise
--	39,84	56,33	0,09	6,85									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,41	52,60	0,22	7,23									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,54	19,97	0,27	5,71									0	0	0	0 dB	Faise
--	21,98	29,22	2,75	6,58									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawai
Julianastraat, Reuver

[illegible]

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï ivm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveil	Hdef.	Vormpunten
--	426902	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	Polygoon	203051,85	366755,93	9,48	9,48	9,48	0,00	Relatief	7
--	426903	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	Polygoon	203045,47	366707,35	8,35	8,35	8,35	0,00	Relatief	4
--	426904	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	Polygoon	203066,17	366715,86	8,37	8,37	8,37	0,00	Relatief	12
--	426905	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	Polygoon	203037,40	366783,55	9,48	9,48	9,48	0,00	Relatief	11
--	426906	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	NL.IMBAG.Pand.0889100000250494	Polygoon	203007,84	366782,99	9,48	9,48	9,48	0,00	Relatief	20
--	426907	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	Polygoon	203411,33	366771,50	8,77	8,77	8,77	0,00	Relatief	8
--	426908	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	NL.IMBAG.Pand.0889100000259584	Polygoon	203398,31	366777,16	5,20	5,20	5,20	0,00	Relatief	16
--	426909	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279802	NL.IMBAG.Pand.0889100000279802	Polygoon	203215,27	366761,50	2,64	2,64	2,64	0,00	Relatief	4
--	426910	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251936	NL.IMBAG.Pand.0889100000251936	Polygoon	203341,44	366967,47	5,82	5,82	5,82	0,00	Relatief	9
--	426911	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000251936	NL.IMBAG.Pand.0889100000251936	Polygoon	203350,02	366970,38	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	9
--	426912	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000279595	NL.IMBAG.Pand.0889100000279595	Polygoon	203528,91	366641,54	2,54	2,54	2,54	0,00	Relatief	4
--	426913	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000255802	NL.IMBAG.Pand.0889100000255802	Polygoon	203163,33	366963,75	3,19	3,19	3,19	0,00	Relatief	4
--	426914	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259402	NL.IMBAG.Pand.0889100000259402	Polygoon	203590,56	366922,34	9,89	9,89	9,89	0,00	Relatief	4
--	426915	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259402	NL.IMBAG.Pand.0889100000259402	Polygoon	203592,52	366920,43	7,63	7,63	7,63	0,00	Relatief	4
--	426916	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000282014	NL.IMBAG.Pand.0889100000282014	Polygoon	203518,27	366916,85	4,75	4,75	4,75	0,00	Relatief	4
--	426917	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	Polygoon	203385,78	366883,60	8,58	8,58	8,58	0,00	Relatief	6
--	426918	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	NL.IMBAG.Pand.0889100000259432	Polygoon	203393,10	366875,68	5,95	5,95	5,95	0,00	Relatief	4
--	426919	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257075	NL.IMBAG.Pand.0889100000257075	Polygoon	203170,74	366746,23	8,40	8,40	8,40	0,00	Relatief	6
--	426920	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259437	NL.IMBAG.Pand.0889100000259437	Polygoon	203330,80	366900,54	8,10	8,10	8,10	0,00	Relatief	8
--	426921	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000259437	NL.IMBAG.Pand.0889100000259437	Polygoon	203330,90	366895,44	7,80	7,80	7,80	0,00	Relatief	8
--	426922	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257090	NL.IMBAG.Pand.0889100000257090	Polygoon	203164,35	366831,32	5,35	5,35	5,35	0,00	Relatief	4
--	426923	0	23:02, 9 nov 2025	NL.IMBAG.Pand.0889100000257090	NL.IMBAG.Pand.0889100000257090	Polygoon	203158,74	366832,78	8,43	8,43	8,43	0,00	Relatief	9
--	427001	0	08:46, 10 nov 2025	Woningen-N	Nieuwe woningen	Polygoon	203489,35	366733,19	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	15

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Omtrek	Oppervlák	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
--	69,91	125,17	0,08	30,92									0	0	0	0 dB	Faise
--	42,55	64,31	3,61	17,63									0	0	0	0 dB	Faise
--	152,88	1270,42	0,20	44,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	163,34	1504,96	0,19	43,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	220,36	686,59	0,13	44,50									0	0	0	0 dB	Faise
--	35,87	77,86	0,31	9,31									0	0	0	0 dB	Faise
--	51,33	104,95	0,21	11,16									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,32	41,32	3,39	12,40									0	0	0	0 dB	Faise
--	22,86	23,53	0,56	7,48									0	0	0	0 dB	Faise
--	27,87	45,56	0,08	6,95									0	0	0	0 dB	Faise
--	14,52	13,12	3,40	3,98									0	0	0	0 dB	Faise
--	19,97	23,24	3,69	6,29									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,37	53,75	6,94	7,81									0	0	0	0 dB	Faise
--	20,27	21,05	2,73	7,25									0	0	0	0 dB	Faise
--	16,19	16,33	3,83	4,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	30,34	55,38	0,06	8,87									0	0	0	0 dB	Faise
--	24,81	24,98	2,53	9,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,30	57,69	0,27	8,56									0	0	0	0 dB	Faise
--	29,49	50,42	0,19	7,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	32,73	42,22	0,21	11,26									0	0	0	0 dB	Faise
--	15,55	15,09	3,70	3,99									0	0	0	0 dB	Faise
--	31,12	58,80	0,20	8,15									0	0	0	0 dB	Faise
--	188,64	921,31	0,22	38,37									0	0	0	0 dB	Faise

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Huplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	424282	0	20:54, 9 nov 2025	br: _P500_0	br: _P500_060_59781 [brug]	Polylijn	204220,55	367598,21	204220,55	367598,21	24,82	24,82	0,00	0,00
--	425043	0	20:57, 9 nov 2025	br: _P500_0	br: _P500_060_59779 [brug]	Polylijn	204233,58	367593,91	204233,58	367593,91	24,82	24,82	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	24,82	24,82	24,82	24,82	24,82	0,00	Absoluut	7	79,40	79,40	3,10	18,31
--	24,82	24,82	24,82	24,82	24,82	0,00	Absoluut	20	76,81	76,81	0,51	7,01

Model: Railverkeerslawaaï
Weg- en railverkeerslawaaï i/vm nieuwe woningen - Julianastraat, Reuver
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	NL.img.30124359.41192980-9A00-4446-9802-5AF653018130.1	NL.img	30124359.41192980-9A00-4446-9802-5AF653018130	1
--	NL.img.30124359.A9F1C2F6-537B-4FF9-BD79-117FE2D1083E.1	NL.img	30124359.A9F1C2F6-537B-4FF9-BD79-117FE2D1083E	1

Bijlage 3a : Resultaten wegverkeerslawai

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Julianastraat, Reuver; geluidsniveaus tgv gemeentelijke wegen

M&A Omgeving BV
November 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa, planjaar 2035
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-1_A	Voorgevel	203484,82	366738,40	2,00	45,5	41,9	36,9	46,3	
W1-1_B	Voorgevel	203484,82	366738,40	5,00	46,6	42,9	37,9	47,3	
W1-2_A	Voorgevel	203488,56	366712,31	2,00	44,3	40,7	35,8	45,1	
W1-2_B	Voorgevel	203488,56	366712,31	5,00	45,2	41,5	36,5	45,9	
W2-1_A	Linker zijgevel	203479,13	366694,46	2,00	29,1	25,5	20,6	29,9	
W2-1_B	Linker zijgevel	203479,13	366694,46	5,00	31,8	28,1	23,2	32,5	
W2-2_A	Linker zijgevel	203484,75	366728,96	2,00	43,2	39,6	34,6	44,0	
W2-2_B	Linker zijgevel	203484,75	366728,96	5,00	43,9	40,1	35,2	44,6	
W2-3_A	Linker zijgevel	203471,95	366717,58	2,00	37,4	33,8	28,9	38,2	
W2-3_B	Linker zijgevel	203471,95	366717,58	5,00	39,3	35,5	30,5	39,9	
W3-1_A	Rechter zijgevel	203476,70	366739,24	2,00	40,5	36,9	31,9	41,3	
W3-1_B	Rechter zijgevel	203476,70	366739,24	5,00	44,2	40,5	35,6	45,0	
W3-2_A	Rechter zijgevel	203456,80	366721,87	2,00	39,0	35,4	30,5	39,8	
W3-2_B	Rechter zijgevel	203456,80	366721,87	5,00	42,0	38,4	33,5	42,8	
W3-3_A	Rechter zijgevel	203480,90	366712,60	2,00	39,5	36,0	31,0	40,3	
W3-3_B	Rechter zijgevel	203480,90	366712,60	5,00	41,3	37,5	32,6	42,0	
W4-1_A	Achtergevel	203467,55	366694,49	2,00	33,0	29,3	24,4	33,7	
W4-1_B	Achtergevel	203467,55	366694,49	5,00	36,6	32,8	27,8	37,2	
W4-2_A	Achtergevel	203456,12	366707,79	2,00	36,0	32,3	27,3	36,7	
W4-2_B	Achtergevel	203456,12	366707,79	5,00	38,3	34,5	29,6	39,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Resultaten railverkeerslawaaï

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai
Julianastraat, Reuver

M&A Omgeving BV
November 2025

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1-1_A	Voorgevel	203484,82	366738,40	2,00	38,9	44,2	42,1	48,6	
W1-1_B	Voorgevel	203484,82	366738,40	5,00	38,9	43,9	41,8	48,3	
W1-2_A	Voorgevel	203488,56	366712,31	2,00	34,7	39,8	37,7	44,2	
W1-2_B	Voorgevel	203488,56	366712,31	5,00	35,5	40,4	38,2	44,7	
W2-1_A	Linker zijgevel	203478,87	366694,85	2,00	28,8	33,8	31,6	38,1	
W2-1_B	Linker zijgevel	203478,87	366694,85	5,00	31,8	36,6	34,3	40,8	
W2-2_A	Linker zijgevel	203484,75	366728,96	2,00	37,3	42,5	40,5	46,9	
W2-2_B	Linker zijgevel	203484,75	366728,96	5,00	37,9	42,9	40,7	47,2	
W2-3_A	Linker zijgevel	203471,95	366717,58	2,00	30,7	35,6	33,3	39,9	
W2-3_B	Linker zijgevel	203471,95	366717,58	5,00	33,9	38,7	36,4	42,9	
W3-1_A	Rechter zijgevel	203476,70	366739,24	2,00	30,2	35,3	33,0	39,5	
W3-1_B	Rechter zijgevel	203476,70	366739,24	5,00	31,1	36,0	33,7	40,3	
W3-2_A	Rechter zijgevel	203456,80	366721,87	2,00	29,4	34,5	32,2	38,7	
W3-2_B	Rechter zijgevel	203456,80	366721,87	5,00	30,6	35,5	33,2	39,7	
W3-3_A	Rechter zijgevel	203480,90	366712,60	2,00	30,1	35,1	32,8	39,3	
W3-3_B	Rechter zijgevel	203480,90	366712,60	5,00	32,4	37,2	35,0	41,5	
W4-1_A	Achtergevel	203467,55	366694,49	2,00	30,9	36,1	33,9	40,4	
W4-1_B	Achtergevel	203467,55	366694,49	5,00	32,1	37,2	35,0	41,5	
W4-2_A	Achtergevel	203456,12	366707,79	2,00	31,0	36,2	33,9	40,4	
W4-2_B	Achtergevel	203456,12	366707,79	5,00	32,0	37,1	34,9	41,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens Nebula

< Scenario Overview

> Basemap



Topografisch

> Zones

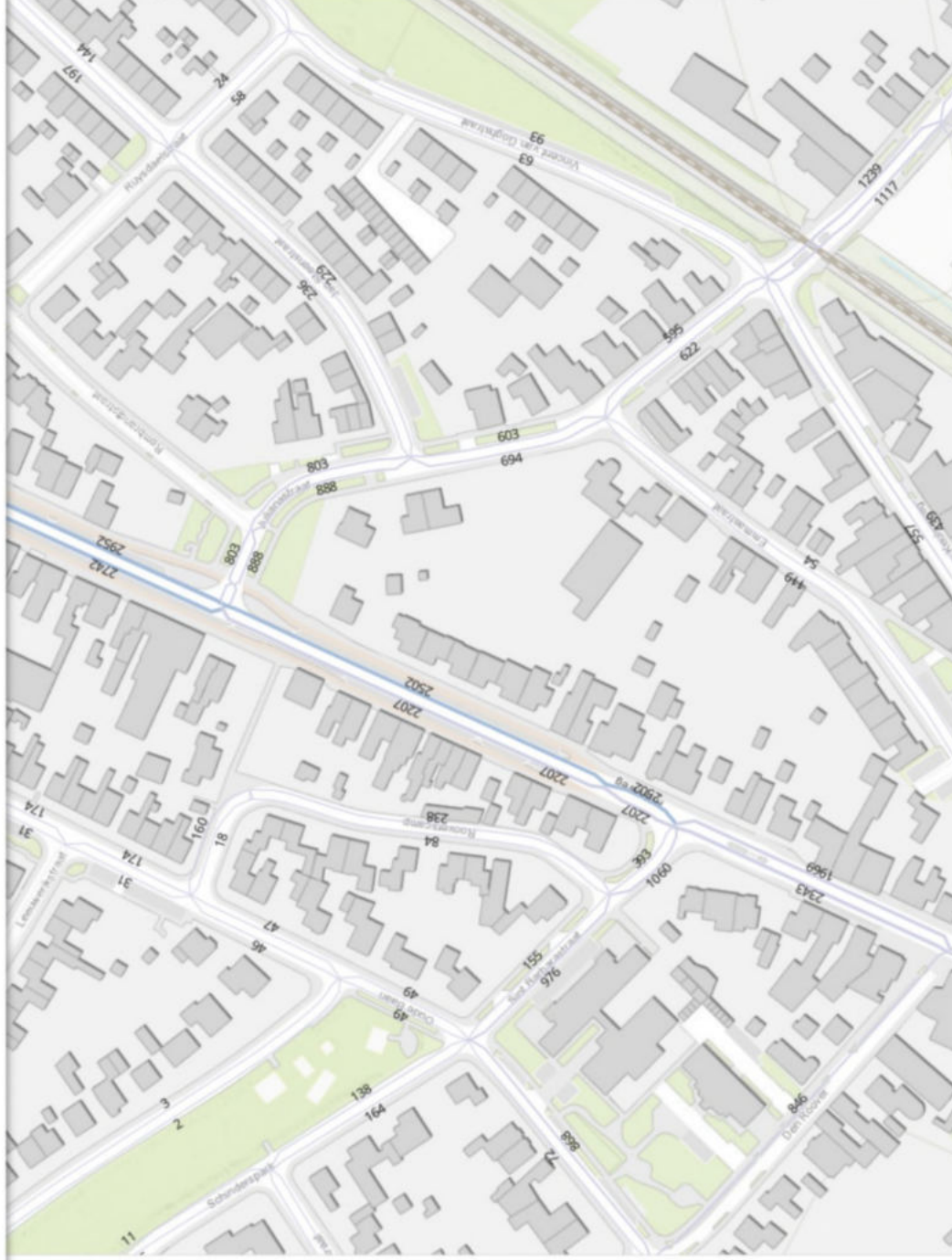
> Car/Freight

> Bicycle

> Public transport

> Remarks

> Compare scenario



> Legend



Scenario Overview

Basemap

Zones

Car/Freight

Select Attribute

Volume

Select Modality

Freight (medium)

Select Period

24 hours

Intersections

Labels

Bicycle

Public transport

Remarks

Compare scenario

Legend

Volume/Freight (medium)(24 hours)

0 - 1

1 - 250

250 - 500

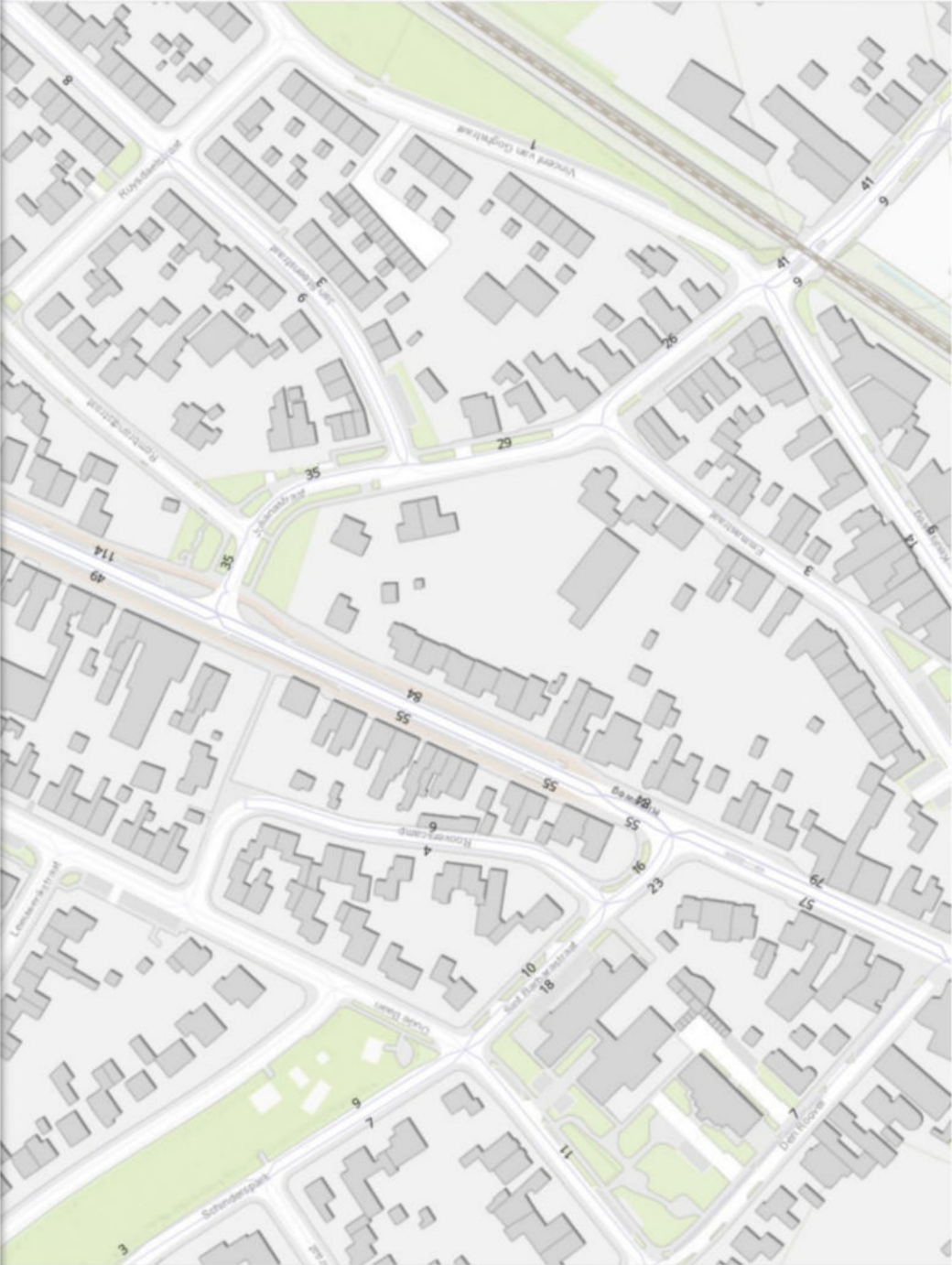
500 - 1000

1000 - 1500

1500 - 2000

> 2000

Onbekend



< Scenario Overview

> Basemap

> Zones

> Car/Freight

Select Attribute

Volume

Select Modality

Freight (heavy)

Select Period

24 hours

Intersections

Labels

> Bicycle

> Public transport

> Remarks

> Compare scenario

> Legend

Volume\Freight (heavy)\24 hours

0 - 1

1 - 625

625 - 1250

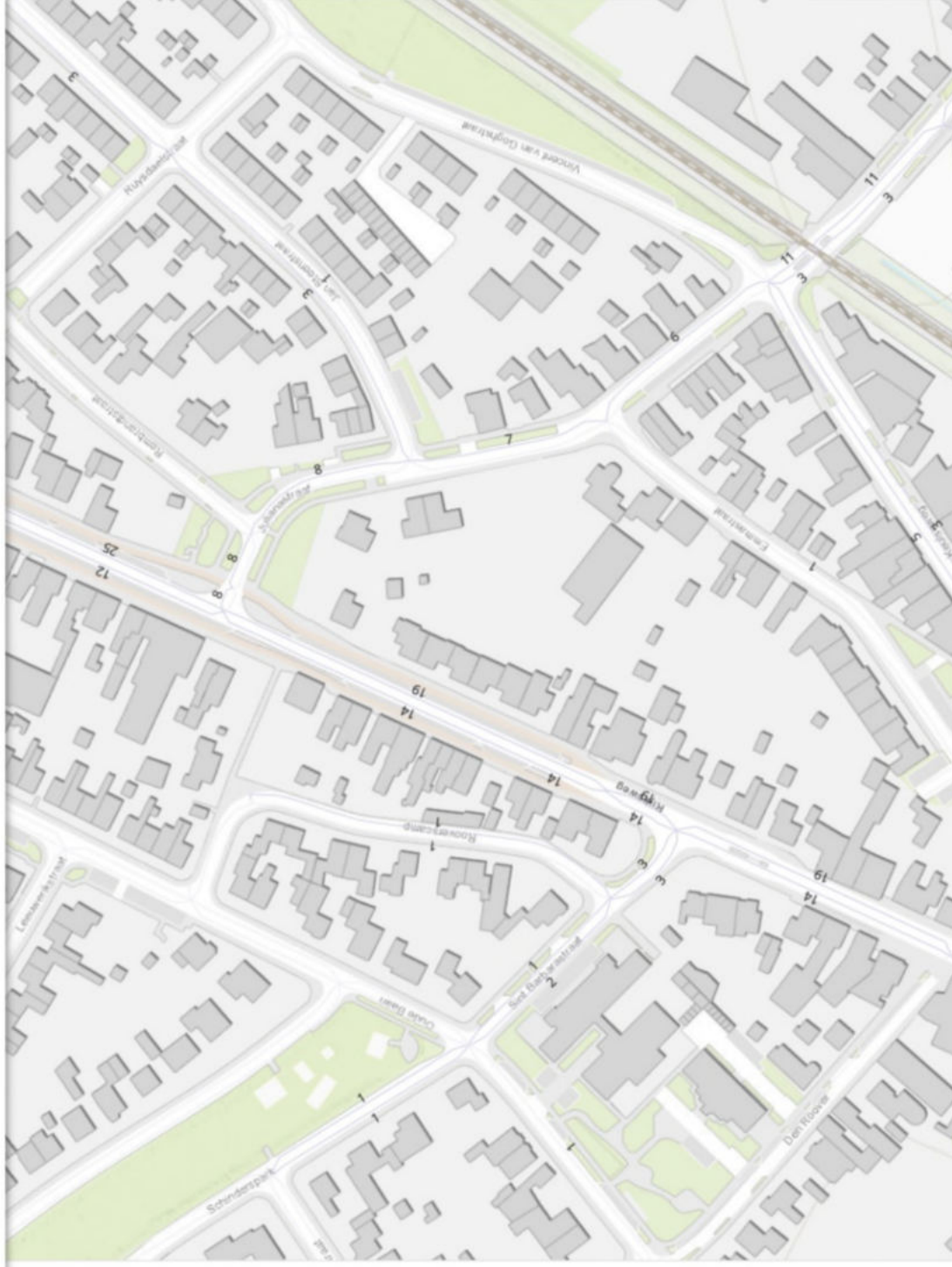
1250 - 2500

2500 - 3750

3750 - 5000

> 5000

Onbekend



← Scenario Overview

> Basemap

> Zones

▼ Car/Freight

Select Attribute

Volume

Select Modality

Total

Select Period

24 hours

Intersections

Labels

> Bicycle

> Public transport

> Remarks

> Compare scenario

> Legend

Volume|Total|24 hours

0 - 1

1 - 2500

2500 - 5000

5000 - 10000

10000 - 15000

15000 - 20000

> 20000

Onbekend

