



**Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke zonering
Busstation Uden - Connect Uden**





Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke zonering
Busstation Uden - Connect Uden

In opdracht van:

Gemeente Maashorst

Opgesteld door:

Ir. [REDACTED]

Projectnummer:

20210539

Documentnaam:

20210539 IL B&M Busstation - Connect Uden.docx

Datum:

2 november 2022

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
3	mw. ing. [REDACTED]		02-11-2022

Bezoekadres

Hoeverstein 20b

4903 SC OOSTERHOUT

www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23

BNP Paribas 022 77 40 432

IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A

Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Inhoudsopgave

1.0	Inleiding	1
2.0	Onderzoekslotatie	2
3.0	Toetsingskader	4
3.1	Algemeen	4
3.2	VNG-handreiking bedrijven en milieuzonering	4
3.3	Omgevingstypering	5
3.4	Toetsing aan de richtafstanden (stap 1)	6
3.5	Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	6
3.6	Ruimtelijke ordening	6
4.0	Uitgangspunten	8
4.1	Algemeen	8
4.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	8
4.3	Modellering	9
5.0	Rekenresultaten	10
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
5.2	Maximale geluidniveaus	11
6.0	Samenvatting en beoordeling	14

Bijlage 1:	Figuren
Bijlage 2:	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
Bijlage 3:	Rekenresultaten $LA_{r,LT}$
Bijlage 4:	Model en rekenresultaten $LA_{r,max}$

1.0 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Maashorst is door Stantec een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de milieuzonering van het Busstation Uden ten opzichte van de ontwikkeling van Connect Uden.

Het ontwerp van Connect Uden bestaat o.a. uit de realisatie van 130 appartementen.

Door het bevoegd gezag is gevraagd om voor de planologische inpassing van de ontwikkeling de bedrijfsactiviteiten van het tegenover het appartementencomplex gelegen busstation te beoordelen conform de VNG handreiking "Bedrijven en Milieuzonering" inzake het aspect geluid.

Deze handreiking geeft richtafstanden voor de ruimtelijke relevante milieuaspecten waaronder geluid en gelden als richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening.

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II.8 uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uit 1999.

2.0 ONDERZOEKSLOKATIE

Het plangebied van Connect ligt aan de Leeuweriksweg te Uden. Het tegenover het plan gelegen busstation ligt aan de Violierstraat.

In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied en het busstation weergegeven.

Figuur 2.1: Situering ontwikkeling vs busstation te Uden



In figuur 2.2 is de (voorlopige) indeling van het plangebied weergegeven.

Figuur 2.2: Voorlopige indeling plangebied



In figuur 2.3 is de verbeelding van het plangebied weergegeven.

Figuur 2.2: Verbeelding plangebied



3.0 TOETSINGSKADER

3.1 ALGEMEEN

Omdat er sprake is van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling in de nabijheid van wegen, scholen en een busstation dient een beoordeling plaats te vinden op basis van een goede ruimtelijke ordening. Omdat hiervoor geen wettelijke normering is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de systematiek uit de VNG-handreiking “Bedrijven en Milieuzonering”. In de onderhavige situatie wordt alleen het aspect geluid van het busstation beschouwd; de aspecten geur en stof zijn in onderhavige situatie niet relevant. Het geluid van de scholen en het wegverkeer zal in een ander akoestisch rapport worden beschouwd.

3.2 VNG-HANDREIKING BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Voor de beoordeling van de geluidkwaliteit ter plaatse van woningen van derden wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in bijlage 5 van de VNG-handreiking Bedrijven en milieuzonering ‘Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen’. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidsonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype rustige woonwijk voldaan te worden aan de volgende richtwaarde:

- 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype gemengd gebied dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

¹ De etmaalwaarde is als gedefinieerd als de hoogste waarde van:

- De equivalente geluidsbelasting gedurende de dag (07.00 - 19.00 uur)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de avond (19.00 - 23.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de nacht (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een rustige woonwijk een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype gemengd gebied is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Bij de beoordeling dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van andere aanwezige geluidbronnen.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidsbronnen.

3.3 OMGEVINGSTYPERING

Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied dient aangemerkt te worden als een locatie waar uitsluitend sprake is van een woonfunctie met uitsluitend een wegenstructuur ten dienste van het plangebied en geen verstorende invloed heeft vanwege wegverkeer van nabijgelegen wegen. Bij een gemengd gebied is sprake van een vermenging van de functie wonen en andere gebruiksfuncties zoals o.a. voorzieningen, kantoren en bedrijven. Ook worden woongebieden direct gelegen langs hoofdontsluitingswegen aangemerkt als gemengd gebied evenals lintbebouwing in het buitengebied met overwegende agrarische en andere bedrijvigheid.

De ruimtelijke ontwikkeling is gelegen in een gebied welke kan worden aangemerkt als een gemengd gebied daar deze direct is gelegen langs hoofdontsluitingswegen en bedrijvigheid waaronder een busstation en scholen.

3.4 TOETSING AAN DE RICHTAFSTANDEN (STAP 1)

De milieubelastende activiteiten ten gevolge van het busstation vallen onder categorie 3.2. De richtafstand bedraagt 50 meter voor een gemengd gebied. De afstand van de appartementen tot het busstation bedraagt circa 35 meter. Een akoestisch onderzoek is derhalve noodzakelijk volgens stap 2.

3.5 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING (INDIRECTE HINDER)

De Circulaire “geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de kavels; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, d.d. 29 februari 1996 / Nr. MBG 96006131 van het Directoraat-generaal Directie Geluid en Verkeer geeft richtlijnen met betrekking tot het beoordelen van het geluid vanwege verkeer buiten de kavelgrenzen, welke in principe tot de kavels behoort (indirecte hinder).

Conform deze circulaire wordt, met betrekking tot de aan de kavels toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de kavels, aan de volgende voorkeursgrenswaarden (equivalente geluidsniveaus L_{Aeq}) getoetst:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

De voorkeursgrenswaarden komen overeen met de richtwaarden voor de verkeersaantrekkende werking van de in paragraaf 3.2 behandelde VNG-handreiking Bedrijven en milieuzonering en gelden ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige objecten.

Wanneer het bevoegd gezag een hogere grenswaarde overweegt (hoger dan de voorkeursgrenswaarde) tot maximaal 65 dB(A) etmaalwaarde, dient rekening te worden gehouden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidgevoelige ruimten van betrokken woningen door gevelmaatregelen voldoende te beschermen en met de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnenwaarde van $L_{Aeq} = 35$ dB(A).

In de onderhavige situatie is de ontsluiting van het busstation direct op de drukke doorgaande Violierstraat die een centrale ontsluitingsfunctie heeft van het centrum van Uden. De bussen zijn plausibel nagenoeg direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld waardoor de verkeersaantrekkende werking akoestisch niet wordt beschouwd dan wel niet relevant is.

3.6 RUIMTELIJKE ORDENING

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van de milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

Tabel 3.1 toont de gehanteerde classificering.

Tabel 3.1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in MKM L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	zeer goed
46 - 50	goed
50 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	slecht
≥ 65	zeer slecht

4.0 UITGANGSPUNTEN

4.1 ALGEMEEN

Voor de beoordeling van de geluiduitstraling van een inrichting kan onderscheid worden gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie (RBS), de regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (RRBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS). Onder de RBS wordt verstaan die activiteiten die representatief is voor de bedrijfsvoering bij de volledige aangevraagde capaciteit van de inrichting. Bedrijfssituaties die met enige regelmaat plaatsvinden en duidelijk meer geluidemissie met zich meebrengen, kunnen onder de RRBS worden geschaard. Dit is uitsluitend mogelijk voor bedrijfssituaties die maximaal één dag-, avond- of nachtperiode per week plaatsvinden. Alle bedrijfssituaties die maximaal 12 keer per jaar plaatsvinden, kunnen worden aangemerkt als incidentele bedrijfssituaties mits het per keer gaat om één aaneengesloten periode van maximaal 1 etmaal. In de voorliggende situatie wordt alleen uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). De doordeweekse bus intensiteiten zijn bepalend.

4.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE (RBS)

Inzake de representatieve bedrijfssituatie worden alleen de activiteiten met de autobussen beschouwd. Eventueel stemgeluid van wachtend publiek wordt voor geluid naar de omgeving als niet relevant beschouwd. Ingevolge het toetsingskader wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende beoordelingsperiodes in een etmaal:

- De dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur;
- De avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur;
- De nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het busstation heeft 9 perrons. Op basis van de dienstregeling volgens bijlage 2 zijn er in de dagperiode circa 10 vertrektijden per half uur naar verschillende bestemmingen. In de avondperiode bedraagt het aantal circa 15% van de dagperiode en circa 4% in de nachtperiode ten opzichte van de dagperiode. Verder heeft Arriva gemeld dat het aantal bussen op een doordeweekse dag circa 338 bedraagt. Dit geeft de volgende aantallen bussen per etmaalperiode:

- Dagperiode: 285
- Avondperiode: 43
- Nachtperiode: 11

Per bus wordt maximaal 5 minuten stationair gedraaid verdeeld over de 9 perrons.

Een rustig rijdende bus heeft een bronvermogen van $L_{wr} = 102$ dB(A).

In bijlage 1 figuur 1 is het akoestisch rekenmodel weergegeven.

Maximale geluidniveaus

Ten behoeve van het rekenmodel voor de maximale geluidniveaus is aan de westzijde van het busstation een mobiele bron gemodelleerd met een bronvermogen van $L_{W,max} = 105$ dB(A). Dit vermogen is representatief voor een (niet al te heftig) optrekkende bus.

In bijlage 4 figuur 1 is het model weergegeven ten behoeve van de berekening van de maximale geluidniveaus.

4.3 MODELLERING

De overdrachtberekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", van 1999. Toegepast is de methode II.8 (berekening van overdracht) ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van beoordelingspunten.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.4.

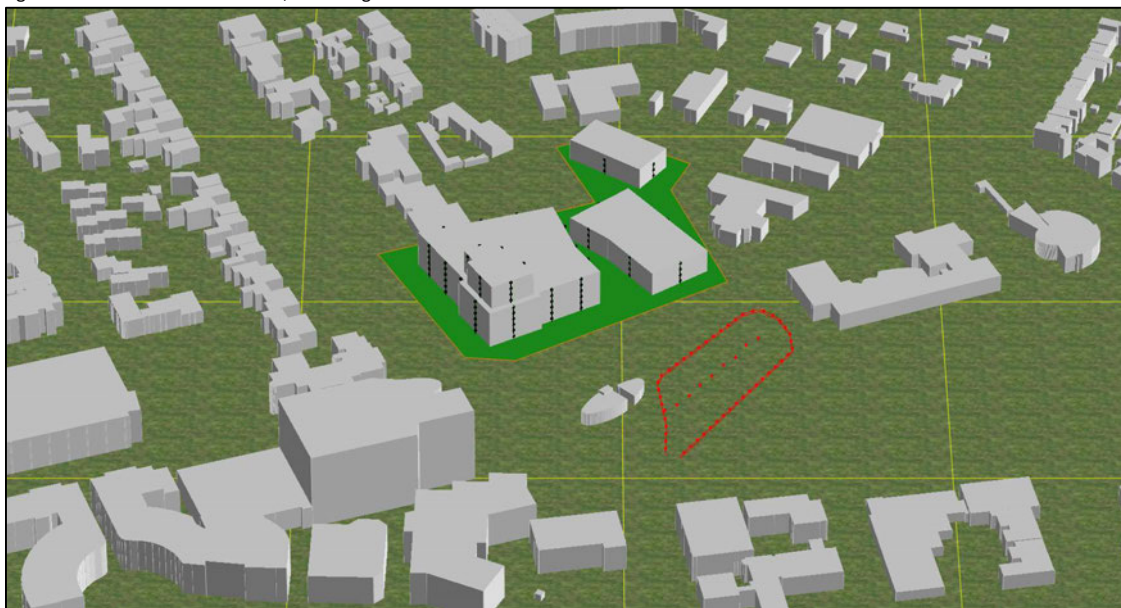
Het model is opgebouwd uit een dwg-tekening van het (bouw)plan, BAG 3D informatie en de Basiskaart Grootschalige Topografie. Als standaard bodemfactor B_f is een factor 0,0 (harde bodem) aangehouden. Het terrein van het plan is medium zacht met een $B_f = 0,6$.

Voor de beoordelingshoogte ter hoogte van de dichtstbijgelegen appartementen is 1,5 meter tot 16,5 meter aangehouden met stappen van 3 meter, exclusief gevelreflectie, en indien relevant. Een en ander in analogie met de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. De rekenpunten zijn weergegeven in bijlage 1 figuur 1 en zijn gelegen op 0,5 meter van het bouwvlak inzake blok 01 De Kazerne en op 1,5 meter uit het bouwvlak voor blok 02 Het Lokaal.

In bijlage 2 is de akoestische modellering tekstueel opgenomen.

Figuur 4.1 toont een 3D weergave van het akoestisch rekenmodel.

Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel; 3D weergave



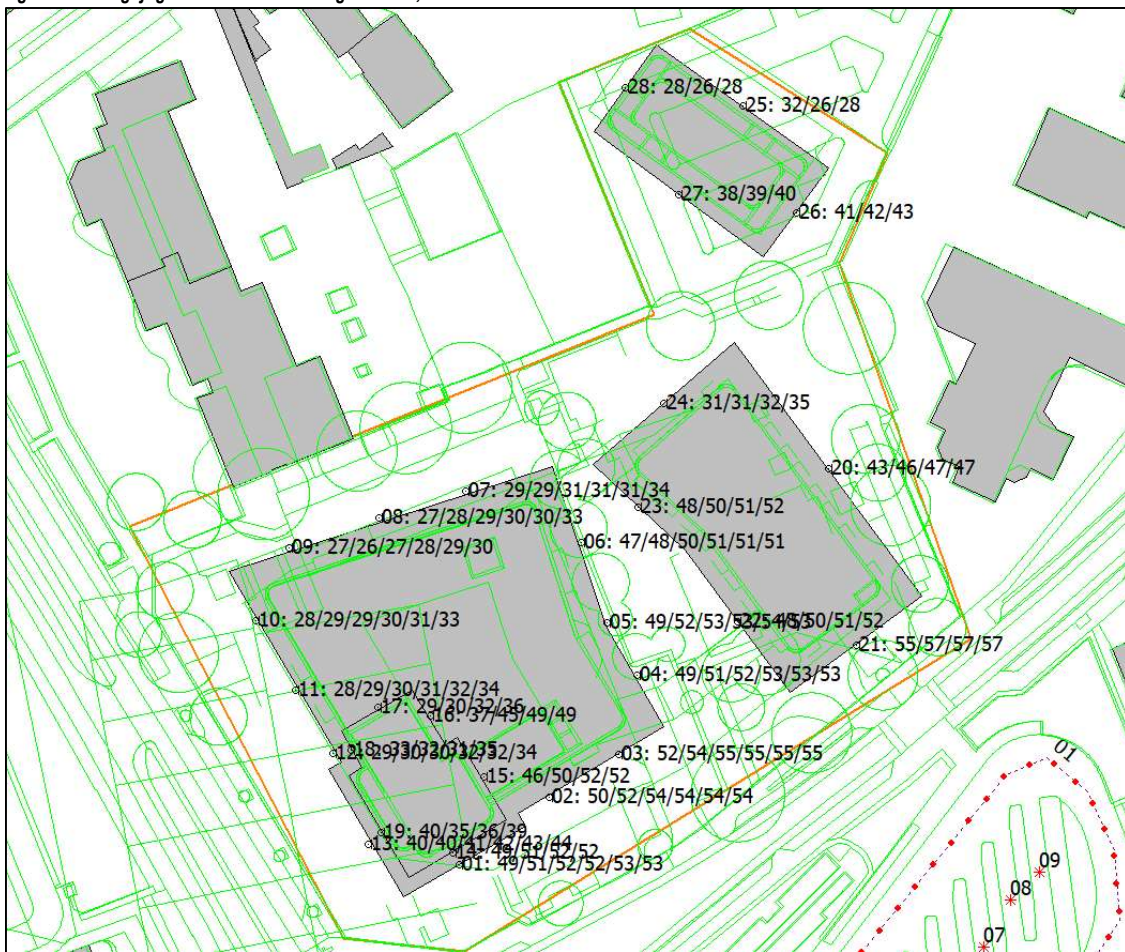
5.0 REKENRESULTATEN

5.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS

In bijlage 3 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van het busstation gegeven ter hoogte van de toetspunten op de appartementen, zie bijlage 1 figuur 1.

In figuur 5.1 is de nummering van de toetspunten gegeven alsmede de langtijdgemiddelde etmaalwaarden op de gevels op de verschillende hoogtes.

Figuur 5.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus; etmaalwaarden



Ter hoogte van de dichtstbij het busstation gelegen appartementen treedt overschrijding op van de 50 dB(A) richtwaarde met maximaal 7 dB. De avondperiode is bepalend.

Volgens paragraaf 3.2 is stap 2 derhalve niet toereikend. Stap 3 is op bijna alle posities wel toereikend behalve ter hoogte van de zuidgevel van het zuid-oostelijk gelegen appartementengebouw.

Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Bij de beoordeling dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van andere aanwezige geluidbronnen.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidsbronnen. Ter onderbouwing kan ter hoogte van de zuidgevel van het zuid-oostelijk gelegen appartementengebouw gedacht worden aan een constructieve oplossing in de vorm van een geluidluwe gevel of buitenruimte.

Voor de betreffende appartementen is het aan te bevelen om een binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde aan te houden. Bij een beoordelingsniveau van 57 dB(A) is een geluidwering van $57 - 35 = 22$ dB mogelijk welke bouwkundig goed haalbaar is waardoor in ieder geval binnen in de appartementen een goed woon- en leefklimaat heerst.

Een en ander dient in combinatie met het wegverkeerlawaai beschouwd te worden waarbij mogelijk geluidluwe gevels nodig zijn.

De kwaliteit van de akoestische omgeving ten gevolge van sec het busstation ter hoogte van de toetspunten is te classificeren als goed, redelijk en matig volgens tabel 3.1.

5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS

In bijlage 4 zijn de maximale geluidniveaus ten gevolge van het busstation gegeven ter hoogte van de toetspunten op de appartementen, zie bijlage 1 figuur 1.

In tabel 5.2 zijn de hoogst berekende maximale geluidniveaus gegeven tot de nachtelijke richtwaarde van 60 dB(A).

Tabel 5.2: Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Gebouw 02 Z1	4,5	65,7	65,7	65,7
21_C	Gebouw 02 Z1	7,5	65,7	65,7	65,7
21_D	Gebouw 02 Z1	10,5	65,5	65,5	65,5
21_A	Gebouw 02 Z1	1,5	64,6	64,6	64,6
03_B	Gebouw 01 Z3	4,5	61,8	61,8	61,8

03_C	Gebouw 01 Z3	7,5	61,8	61,8	61,8
03_D	Gebouw 01 Z3	10,5	61,7	61,7	61,7
03_E	Gebouw 01 Z3	13,5	61,6	61,6	61,6
03_F	Gebouw 01 Z3	16,5	61,5	61,5	61,5
05_E	Gebouw 01 O2	13,5	61,5	61,5	61,5
05_F	Gebouw 01 O2	16,5	61,5	61,5	61,5
05_C	Gebouw 01 O2	7,5	61,2	61,2	61,2
05_D	Gebouw 01 O2	10,5	61,2	61,2	61,2
04_E	Gebouw 01 O1	13,5	61,1	61,1	61,1
04_F	Gebouw 01 O1	16,5	61,1	61,1	61,1
02_C	Gebouw 01 Z2	7,5	61,0	61,0	61,0
02_D	Gebouw 01 Z2	10,5	61,0	61,0	61,0
02_E	Gebouw 01 Z2	13,5	60,9	60,9	60,9
06_C	Gebouw 01 O3	7,5	60,9	60,9	60,9
06_D	Gebouw 01 O3	10,5	60,9	60,9	60,9
06_E	Gebouw 01 O3	13,5	60,8	60,8	60,8
22_B	Gebouw 02 W1	4,5	60,8	60,8	60,8
22_C	Gebouw 02 W1	7,5	60,8	60,8	60,8
02_F	Gebouw 01 Z2	16,5	60,8	60,8	60,8
06_F	Gebouw 01 O3	16,5	60,8	60,8	60,8
22_D	Gebouw 02 W1	10,5	60,8	60,8	60,8
20_D	Gebouw 02 O1	10,5	60,7	60,7	60,7
02_B	Gebouw 01 Z2	4,5	60,7	60,7	60,7
20_C	Gebouw 02 O1	7,5	60,7	60,7	60,7
04_D	Gebouw 01 O1	10,5	60,2	60,2	60,2
04_C	Gebouw 01 O1	7,5	60,2	60,2	60,2
05_B	Gebouw 01 O2	4,5	60,2	60,2	60,2

Ter hoogte van de dichtstbij het busstation gelegen appartementen treedt overschrijding op van de richtwaarde tot maximaal 6 dB. De nachtperiode is bepalend.

Volgens paragraaf 3.2 is stap 2 en stap 3 derhalve niet toereikend.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidsbronnen. Ter onderbouwing kan gedacht worden aan een constructieve oplossing in de vorm van een geluidluwe gevel of buitenruimte.

Voor de betreffende appartementen is het aan te bevelen om in de nachtperiode een maximaal binnenniveau van 45 dB(A) aan te houden. Voor positie 21 is voor de nachtperiode een geluidwering van $66 - 45 = 21$ dB goed mogelijk welke bouwkundig goed haalbaar is waardoor in ieder geval binnen in de appartementen een goed woon- en leefklimaat heerst.

6.0 SAMENVATTING EN BEOORDELING

In opdracht van de gemeente Maashorst is door Stantec een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de milieuzonering van het Busstation Uden ten opzichte van de ontwikkeling van Connect Uden. Het ontwerp van Connect Uden bestaat o.a. uit de realisatie van 130 appartementen.

Door het bevoegd gezag is gevraagd om voor de planologische inpassing van de ontwikkeling de bedrijfsactiviteiten van het tegenover het appartementencomplex gelegen busstation te beoordelen conform de VNG handreiking "Bedrijven en Milieuzonering" inzake het aspect geluid. De aspecten geur en stof zijn in onderhavige situatie niet relevant. Deze handreiking geeft richtafstanden voor de ruimtelijke relevante milieuaspecten waaronder geluid en gelden als richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening.

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", van 1999. Op basis daarvan is de geluidbelasting berekend ter plaatse van het bouwvlak van de blokken.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.4

Beoordeling onderzoeksresultaten:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Gezien de resultaten is het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het busstation ter hoogte van de dichtstbij gelegen appartementen hoger dan de richtwaarde. Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Mogelijk kan een constructieve oplossing bij de appartementen soelaas bieden. Met een geluidwering van de gevels van maximaal 22 dB(A) is een goed woon- en leefklimaat aan de binnenzijde te creëren.

Maximaal geluidniveau

Gezien de resultaten is het optredende maximale geluidniveau ten gevolge van het busstation ter hoogte van de dichtstbij gelegen appartementen hoger dan de richtwaarde. Bij dergelijke hoge geluidbelastingen zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Mogelijk dat een constructieve oplossing bij de appartementen soelaas kan bieden. Met een geluidwering van de gevels van 21 dB(A) is een goed woon- en leefklimaat aan de binnenzijde te creëren.

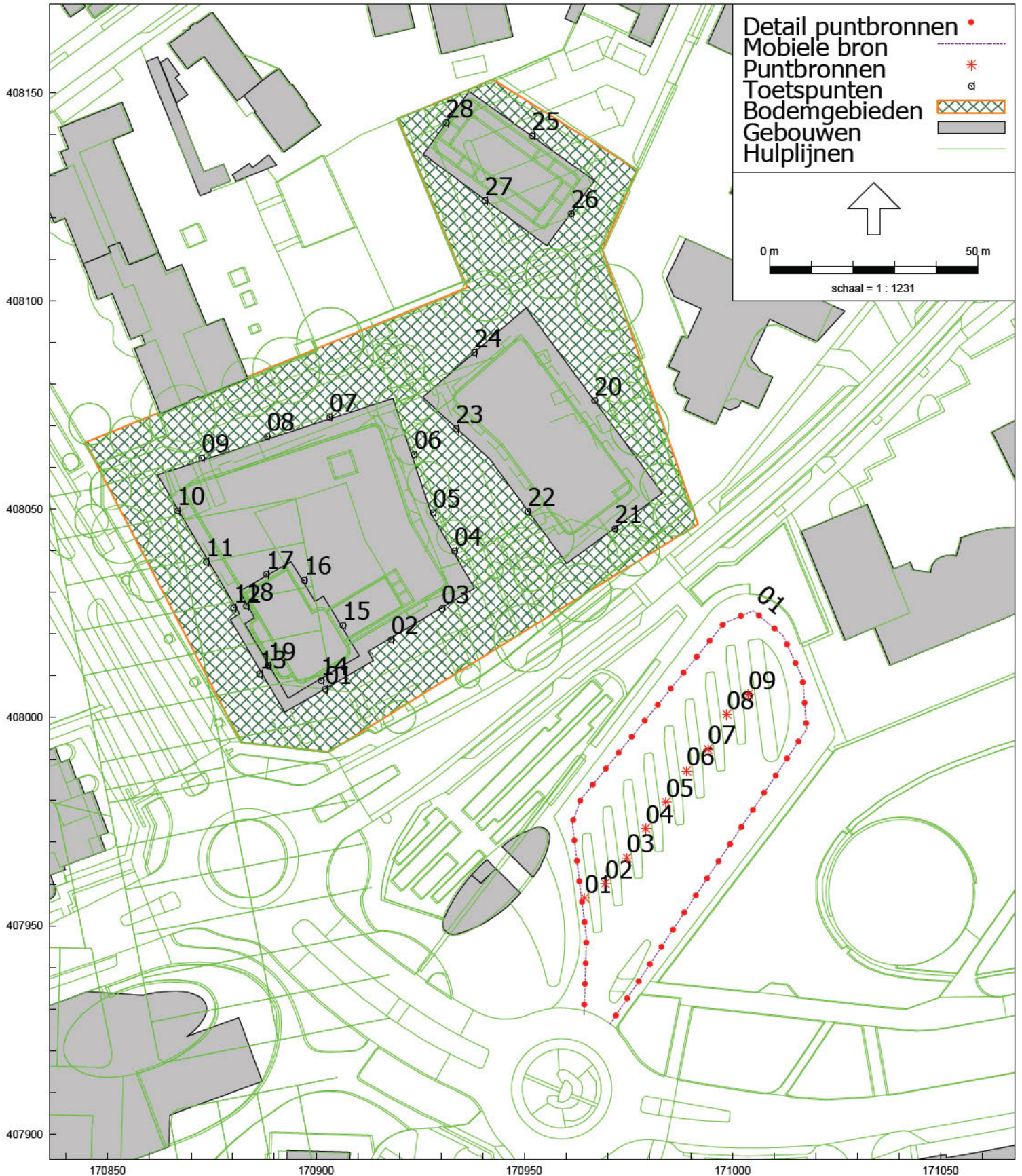
Indirecte hinder

In de onderhavige situatie is de ontsluiting van het busstation direct op de drukke doorgaande Violierstraat die een centrale ontsluitingsfunctie heeft van het centrum van Uden. De bussen zijn plausibel nagenoeg direct opgenomen in het heersende verkeersbeeld waardoor de verkeersaantrekkende werking akoestisch niet wordt beschouwd dan wel niet relevant is.

Bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- Bijlage 3: Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$
- Bijlage 4: Model en rekenresultaten $L_{A,max}$

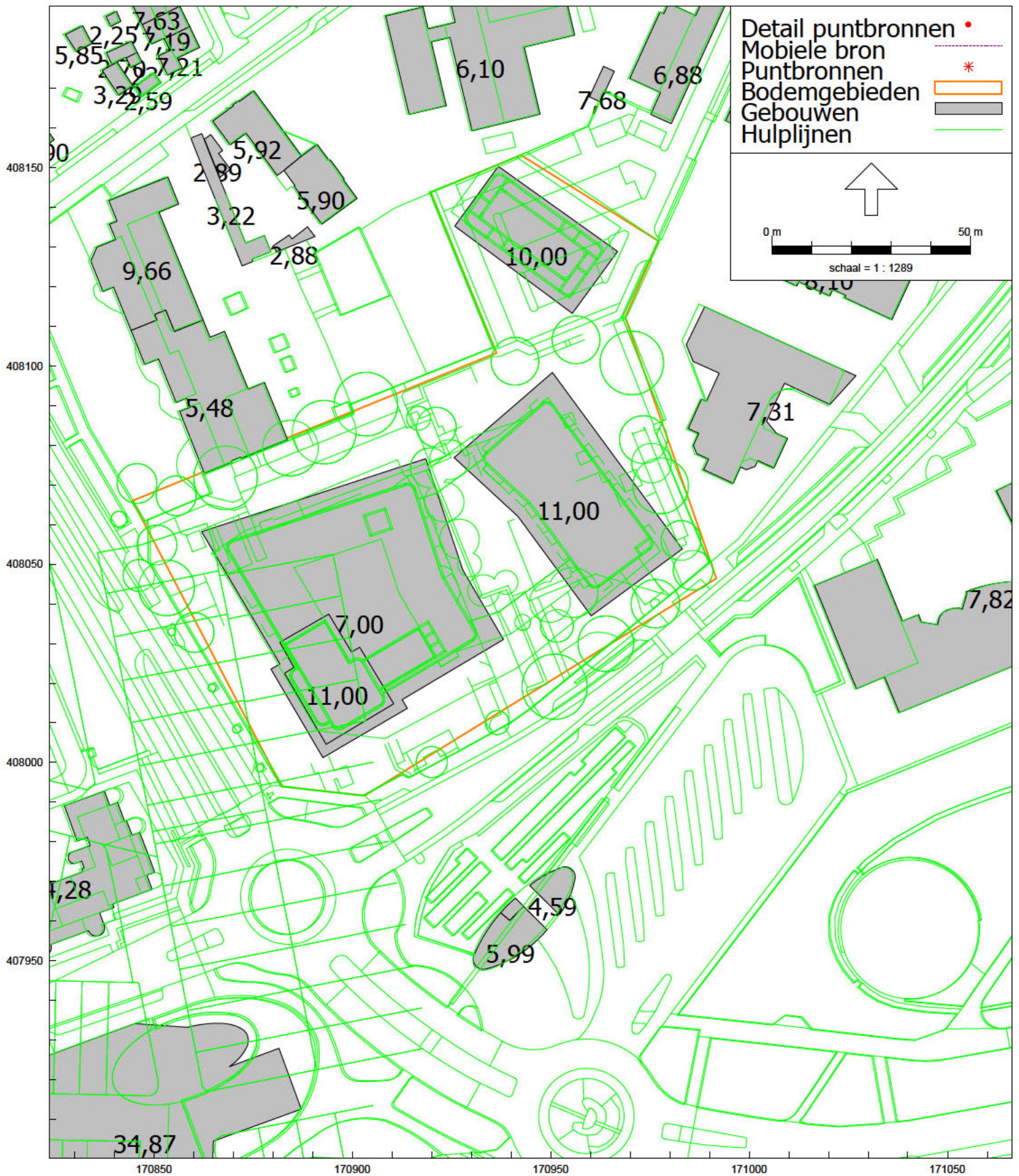
Bijlage 1: Figuren



HMRI, industrie, [versie van Uden - Busstation LArif] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel

Overzicht van bronnen en toetspunten



HMRI, industrie, [versie van Uden - Busstation LArif] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel

Overzicht van gebouwen met hoogtes

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

☆ Bushalte Busstation, Uden

Actuele vertrektijden

Bus

Tijd	Richting	Perron	Reisdetails
12:11	Bus 99 Richting Nijmegen CS	Perron G	Arriva Bus
12:15	Bus 306 Richting Den Bosch via Veghel	Perron C	Arriva Bus
12:15	Bus 322 Richting Eindhoven via Gemert	Perron F	Hermes Bus
12:20	Bus 305 Richting Eindhoven via Veghel	Perron B	Arriva Bus
12:23	Buurtbus 251 Richting Rosmalen Station	Perron D	Arriva Buurtbus
12:30	Buurtbus 254 Richting Schaijk Netjeshof	Perron D	Arriva Buurtbus
12:31	Bus 91 Richting Cuijk via Mill	Perron H	Arriva Bus
12:34	Bus 305 Richting Oss Station	Perron A	Arriva Bus
12:35	Bus 157 Richting Eindhoven via Veghel	Perron E	Arriva Bus
12:35	Bus 305 Richting Eindhoven via Veghel	Perron B	Arriva Bus



naar Nijmegen

Geldig vanaf 9 januari 2022. Halte 6065-0640

Scan de QR-code voor de meest actuele vertrektijden van deze lijn



	maandag t/m vrijdag	maandag t/m vrijdag in de vakanties	zaterdag	zondag
● Uden, Busstation (G)	06 49	06 49		
○ Uden, Wijsthoek	07 10 22 34 52	07 10 34	07 06	
○ Uden, Hoenseweg	08 07 25 41	08 07 41	08 06 36	
○ Zeeland, Tweehekkenweg	09 11 41	09 11 41	09 06 36	09 05
○ Zeeland, Voederheil	10 11 41	10 11 41	10 06 36	10 02
○ Reek, Mgr. Borretstraat	11 11 41	11 11 41	11 06 36	11 02
○ Velp, Binckhof	12 11 40	12 11 40	12 06 36	12 02
○ Grave, Generaal de Bonselweg	13 08 38	13 08 38	13 06 36	13 02
○ Grave, Stoofweg	14 08 38	14 08 38	14 06 36	14 02
○ Grave, Busstation	15 08 39	15 08 39	15 06 36	15 02
○ Nederasselt, Eindsestraat	16 09 39	16 09 39	16 06 36	16 02
○ Alverna, Rijdsestraat	17 09 39	17 09 39	17 06 36	17 02
○ Alverna, Huurlingsedam	18 09 39	18 09 39	18 06	18 02
○ Alverna, Oosterweg	19 06	19 06	19 06	19 02
○ Alverna, Heumenseweg	20 03	20 03	20 02	20 02
○ Alverna, Havenweg	21 03	21 03	21 02	21 02
○ Alverna, Teersdijk	22 03	22 03	22 02	22 02
○ Nijmegen, Streekweg			23 02	
○ Nijmegen, Station Dukenburg				
○ Nijmegen, Centraal Station				

Actuele reisinformatie

Liet op vertrektijden kunnen wijzigend
Plan je reis altijd voor vertrek met een
reisplanner, zoals de gimbale app.
Download gratis op iOS en Android.

Of bel voor reisadvies met
0900-9292 (90ct/pm tot max €18,-)

Arriva Klantenservice

www.arriva.nl
0800-0232545 (gratis)
WhatsApp 06-29575686
Voorwerp verloren: arriva.nl/lost

Aansluitend vervoer

Geen bus in de avond of het weekend?
Neem dan de Regio- of Deeltaxi.

Perioden vakantiedienstregeling

26 februari t/m 6 maart 2022
15 april 2022
30 april t/m 8 mei 2022
27 mei 2022
9 juli t/m 4 september 2022
22 t/m 30 oktober 2022
24 december 2022 t/m 8 januari 2023

Zaterdagdienstregeling ook op:

Koningsdag: 27 apr 2022
Buurt- en nachtbusen rijden NIET op Koningsdag.
Zondagdienstregeling ook op:
Paasmaandag: 18 april 2022
Heusevarendag: 26 mei 2022
Pinkstermaandag: 6 juni 2022
In en Ze herstdag: 25 en 26 dec 2022
Nieuwjaarsdag: 1 januari 2023

Bravo
samen met Arriva

Model: Busstation LArIt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Bussen	01	Bussen op station; rustig rijden	Polylijn	170964,34	407928,61	170970,60	407926,36	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20

Model: Busstation LArIt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Bussen	Relatief	10	232,32	232,32	5,94	85,07	A	285	43	11	19,30	22,75	31,68

Model: Busstation LArIt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bussen	10	5,00	47	77,30	82,30	88,80	92,60	92,50	98,30	96,80	90,80	83,20	102,44

Model: Busstation LArIt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
stationair	01	Bus stationair	Punt	170964,49	407956,66	1,20	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
stationair	02	Bus stationair	Punt	170969,38	407960,15	1,20	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
stationair	03	Bus stationair	Punt	170974,61	407966,31	1,20	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
stationair	04	Bus stationair	Punt	170979,15	407973,41	1,20	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
stationair	05	Bus stationair	Punt	170984,04	407979,69	1,20	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
stationair	06	Bus stationair	Punt	170988,92	407987,14	1,20	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
stationair	07	Bus stationair	Punt	170994,04	407992,37	1,20	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
stationair	08	Bus stationair	Punt	170998,58	408000,75	1,20	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
stationair	09	Bus stationair	Punt	171003,82	408005,52	1,20	1,20	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Busstation LAr1t
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	Lwr 31	Lwr 63
stationair	21,878	10,000	1,259	2,6253	0,4000	0,1007	6,60	10,00	19,00	A	Nee	0,00	58,40
stationair	21,878	10,000	1,259	2,6253	0,4000	0,1007	6,60	10,00	19,00	A	Nee	0,00	58,40
stationair	21,878	10,000	1,259	2,6253	0,4000	0,1007	6,60	10,00	19,00	A	Nee	0,00	58,40
stationair	21,878	10,000	1,259	2,6253	0,4000	0,1007	6,60	10,00	19,00	A	Nee	0,00	58,40
stationair	21,878	10,000	1,259	2,6253	0,4000	0,1007	6,60	10,00	19,00	A	Nee	0,00	58,40
stationair	21,878	10,000	1,259	2,6253	0,4000	0,1007	6,60	10,00	19,00	A	Nee	0,00	58,40
stationair	21,878	10,000	1,259	2,6253	0,4000	0,1007	6,60	10,00	19,00	A	Nee	0,00	58,40
stationair	21,878	10,000	1,259	2,6253	0,4000	0,1007	6,60	10,00	19,00	A	Nee	0,00	58,40

Model: Busstation LArIt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
stationair	66,80	69,70	78,70	85,20	78,10	75,40	73,10	87,32
stationair	66,80	69,70	78,70	85,20	78,10	75,40	73,10	87,32
stationair	66,80	69,70	78,70	85,20	78,10	75,40	73,10	87,32
stationair	66,80	69,70	78,70	85,20	78,10	75,40	73,10	87,32
stationair	66,80	69,70	78,70	85,20	78,10	75,40	73,10	87,32
stationair	66,80	69,70	78,70	85,20	78,10	75,40	73,10	87,32
stationair	66,80	69,70	78,70	85,20	78,10	75,40	73,10	87,32
stationair	66,80	69,70	78,70	85,20	78,10	75,40	73,10	87,32
stationair	66,80	69,70	78,70	85,20	78,10	75,40	73,10	87,32

Model: Busstation LArt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw 01 Z1	Punt	170902,15	408006,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02	Gebouw 01 Z2	Punt	170918,01	408018,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03	Gebouw 01 Z3	Punt	170930,20	408026,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
04	Gebouw 01 O1	Punt	170933,23	408040,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
05	Gebouw 01 O2	Punt	170928,03	408049,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06	Gebouw 01 O3	Punt	170923,49	408063,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07	Gebouw 01 N1	Punt	170903,25	408072,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08	Gebouw 01 N2	Punt	170888,20	408067,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
09	Gebouw 01 N3	Punt	170872,51	408062,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
10	Gebouw 01 W1	Punt	170866,67	408049,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11	Gebouw 01 W2	Punt	170873,59	408037,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12	Gebouw 01 W3	Punt	170880,20	408026,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
13	Gebouw 01 W4	Punt	170886,36	408010,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
14	Opbouw gebouw 01 Z1	Punt	170901,15	408008,92	17,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Opbouw gebouw 01 O1	Punt	170906,43	408022,16	17,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
16	Opbouw gebouw 01 O2	Punt	170897,13	408033,00	17,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
17	Opbouw gebouw 01 N1	Punt	170888,01	408034,43	17,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
18	Opbouw gebouw 01 W1	Punt	170883,22	408026,86	17,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
19	Opbouw gebouw 01 W2	Punt	170888,49	408012,47	17,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
20	Gebouw 02 O1	Punt	170966,86	408076,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
21	Gebouw 02 Z1	Punt	170971,71	408045,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
22	Gebouw 02 W1	Punt	170950,83	408049,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
23	Gebouw 02 W2	Punt	170933,56	408069,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
24	Gebouw 02 N1	Punt	170937,93	408087,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
25	Gebouw 03 NO1	Punt	170951,83	408139,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Gebouw 03 ZO1	Punt	170961,20	408121,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Gebouw 03 ZW1	Punt	170940,52	408124,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Gebouw 03 NW1	Punt	170931,16	408142,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Busstation LArt
Groep: Nieuwe appartementen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
01	Basisgebouw 01	17,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10	Basisgebouw 02	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
20	Basisgebouw 03	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
21	Opbouw gebouw 01	11,00	17,00	Relatief aan onderliggend item					0	0	0	0 dB

Model: Busstation LArt
Groep: Nieuwe appartementen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Busstation
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Nieuw terrein	0,60

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Busstation LArL

Model eigenschap

Omschrijving	Busstation LArL
Verantwoordelijke	██████████
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	██████████ op 8-6-2022
Laatst ingezien door	██████████ op 1-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3: Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LAr
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	1,50	47,2	43,7	34,7	48,7	
01_B	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	4,50	49,1	45,6	36,6	50,6	
01_C	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	7,50	50,5	47,0	38,0	52,0	
01_D	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	10,50	51,0	47,5	38,5	52,5	
01_E	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	13,50	51,1	47,6	38,6	52,6	
01_F	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	16,50	51,2	47,7	38,7	52,7	
02_A	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	1,50	48,7	45,2	36,2	50,2	
02_B	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	4,50	50,9	47,4	38,4	52,4	
02_C	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	7,50	52,1	48,6	39,6	53,6	
02_D	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	10,50	52,4	48,9	39,8	53,9	
02_E	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	13,50	52,4	48,9	39,9	53,9	
02_F	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	16,50	52,4	48,9	39,9	53,9	
03_A	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	1,50	50,1	46,6	37,6	51,6	
03_B	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	4,50	52,5	49,0	40,0	54,0	
03_C	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	7,50	53,3	49,9	40,8	54,9	
03_D	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	10,50	53,5	50,0	41,0	55,0	
03_E	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	13,50	53,5	50,0	41,0	55,0	
03_F	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	16,50	53,3	49,8	40,8	54,8	
04_A	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	1,50	47,5	44,1	35,0	49,1	
04_B	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	4,50	49,9	46,4	37,4	51,4	
04_C	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	7,50	50,9	47,4	38,4	52,4	
04_D	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	10,50	51,1	47,6	38,6	52,6	
04_E	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	13,50	51,5	48,0	39,0	53,0	
04_F	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	16,50	51,3	47,8	38,8	52,8	
05_A	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	1,50	47,9	44,4	35,4	49,4	
05_B	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	4,50	50,1	46,6	37,6	51,6	
05_C	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	7,50	51,4	48,0	38,9	53,0	
05_D	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	10,50	51,8	48,3	39,2	53,3	
05_E	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	13,50	52,0	48,5	39,5	53,5	
05_F	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	16,50	51,9	48,4	39,4	53,4	
06_A	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	1,50	45,1	41,7	32,6	46,7	
06_B	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	4,50	47,0	43,5	34,5	48,5	
06_C	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	7,50	48,5	45,0	36,0	50,0	
06_D	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	10,50	49,1	45,7	36,6	50,7	
06_E	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	13,50	49,5	46,0	37,0	51,0	
06_F	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	16,50	49,0	45,6	36,5	50,6	
07_A	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	1,50	27,3	23,8	14,8	28,8	
07_B	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	4,50	27,9	24,5	15,4	29,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_C	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	7,50	29,1	25,7	16,6	30,7	
07_D	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	10,50	29,3	25,8	16,7	30,8	
07_E	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	13,50	29,5	26,0	17,0	31,0	
07_F	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	16,50	32,5	29,1	20,0	34,1	
08_A	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	1,50	25,5	22,1	13,0	27,1	
08_B	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	4,50	26,1	22,6	13,6	27,6	
08_C	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	7,50	27,1	23,6	14,6	28,6	
08_D	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	10,50	28,0	24,6	15,5	29,6	
08_E	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	13,50	28,5	25,0	16,0	30,0	
08_F	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	16,50	31,0	27,6	18,5	32,6	
09_A	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	1,50	26,0	22,5	13,4	27,5	
09_B	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	4,50	24,6	21,2	12,1	26,2	
09_C	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	7,50	25,4	21,9	12,9	26,9	
09_D	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	10,50	26,4	22,9	13,9	27,9	
09_E	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	13,50	27,1	23,7	14,6	28,7	
09_F	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	16,50	28,8	25,4	16,3	30,4	
10_A	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	1,50	26,8	23,3	14,3	28,3	
10_B	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	4,50	27,7	24,2	15,2	29,2	
10_C	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	7,50	27,3	23,8	14,7	28,8	
10_D	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	10,50	28,4	24,9	15,9	29,9	
10_E	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	13,50	29,6	26,1	17,0	31,1	
10_F	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	16,50	31,1	27,6	18,5	32,6	
11_A	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	1,50	26,8	23,3	14,3	28,3	
11_B	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	4,50	27,8	24,4	15,3	29,4	
11_C	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	7,50	28,4	24,9	15,9	29,9	
11_D	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	10,50	29,5	26,1	17,0	31,1	
11_E	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	13,50	30,4	26,9	17,9	31,9	
11_F	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	16,50	32,3	28,8	19,8	33,8	
12_A	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	1,50	27,2	23,8	14,7	28,8	
12_B	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	4,50	28,0	24,5	15,5	29,5	
12_C	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	7,50	29,0	25,5	16,5	30,5	
12_D	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	10,50	30,0	26,6	17,5	31,6	
12_E	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	13,50	30,4	26,9	17,9	31,9	
12_F	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	16,50	32,6	29,1	20,1	34,1	
13_A	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	1,50	38,1	34,7	25,6	39,7	
13_B	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	4,50	38,8	35,3	26,3	40,3	
13_C	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	7,50	39,9	36,4	27,4	41,4	
13_D	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	10,50	40,9	37,4	28,4	42,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LAr
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
13_E	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	13,50	41,1	37,6	28,6	42,6	
13_F	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	16,50	42,1	38,6	29,6	43,6	
14_A	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	1,50	47,4	43,9	34,8	48,9	
14_B	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	4,50	49,1	45,7	36,6	50,7	
14_C	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	7,50	50,4	47,0	37,9	52,0	
14_D	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	10,50	50,8	47,3	38,3	52,3	
15_A	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	1,50	44,1	40,6	31,5	45,6	
15_B	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	4,50	49,0	45,5	36,5	50,5	
15_C	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	7,50	50,4	46,9	37,9	51,9	
15_D	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	10,50	50,7	47,2	38,2	52,2	
16_A	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	1,50	35,4	31,9	22,8	36,9	
16_B	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	4,50	43,1	39,6	30,5	44,6	
16_C	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	7,50	47,0	43,5	34,5	48,5	
16_D	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	10,50	47,9	44,4	35,4	49,4	
17_A	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	1,50	27,7	24,2	15,2	29,2	
17_B	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	4,50	28,4	24,9	15,9	29,9	
17_C	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	7,50	30,3	26,8	17,7	31,8	
17_D	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	10,50	34,8	31,3	22,3	36,3	
18_A	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	1,50	31,6	28,1	19,1	33,1	
18_B	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	4,50	30,5	27,1	18,0	32,1	
18_C	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	7,50	29,4	25,9	16,9	30,9	
18_D	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	10,50	33,2	29,7	20,7	34,7	
19_A	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	1,50	38,5	35,1	26,0	40,1	
19_B	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	4,50	33,6	30,1	21,1	35,1	
19_C	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	7,50	34,5	31,0	22,0	36,0	
19_D	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	10,50	37,4	33,9	24,9	38,9	
20_A	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	1,50	41,9	38,4	29,4	43,4	
20_B	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	4,50	44,1	40,6	31,6	45,6	
20_C	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	7,50	45,3	41,8	32,8	46,8	
20_D	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	10,50	45,4	41,9	32,9	46,9	
21_A	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	1,50	53,4	49,9	40,9	54,9	
21_B	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	4,50	55,2	51,8	42,7	56,8	
21_C	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	7,50	55,6	52,1	43,1	57,1	
21_D	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	10,50	55,6	52,1	43,1	57,1	
22_A	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	1,50	46,8	43,3	34,3	48,3	
22_B	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	4,50	48,9	45,4	36,4	50,4	
22_C	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	7,50	49,8	46,3	37,3	51,3	
22_D	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	10,50	50,2	46,7	37,7	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LAr,t
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	1,50	46,3	42,9	33,8	47,9
23_B	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	4,50	48,2	44,7	35,7	49,7
23_C	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	7,50	49,6	46,1	37,1	51,1
23_D	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	10,50	50,2	46,7	37,7	51,7
24_A	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	1,50	29,7	26,3	17,2	31,3
24_B	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	4,50	29,0	25,5	16,5	30,5
24_C	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	7,50	30,5	27,0	18,0	32,0
24_D	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	10,50	33,7	30,2	21,2	35,2
25_A	Gebouw 03 NO1	170951,83	408139,67	1,50	30,1	26,6	17,6	31,6
25_B	Gebouw 03 NO1	170951,83	408139,67	4,50	24,9	21,4	12,4	26,4
25_C	Gebouw 03 NO1	170951,83	408139,67	7,50	26,1	22,6	13,6	27,6
26_A	Gebouw 03 ZO1	170961,20	408121,00	1,50	39,1	35,6	26,6	40,6
26_B	Gebouw 03 ZO1	170961,20	408121,00	4,50	40,1	36,7	27,6	41,7
26_C	Gebouw 03 ZO1	170961,20	408121,00	7,50	41,5	38,1	29,0	43,1
27_A	Gebouw 03 ZW1	170940,52	408124,16	1,50	36,1	32,6	23,6	37,6
27_B	Gebouw 03 ZW1	170940,52	408124,16	4,50	37,3	33,9	24,8	38,9
27_C	Gebouw 03 ZW1	170940,52	408124,16	7,50	38,8	35,3	26,3	40,3
28_A	Gebouw 03 NW1	170931,16	408142,83	1,50	26,4	22,9	13,9	27,9
28_B	Gebouw 03 NW1	170931,16	408142,83	4,50	25,0	21,5	12,5	26,5
28_C	Gebouw 03 NW1	170931,16	408142,83	7,50	26,0	22,5	13,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Gebouw 01 Z1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	1,50	47,2	43,7	34,7	48,7
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	46,7	43,2	34,2	48,2
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	29,2	25,7	16,6	30,7
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	29,1	25,6	16,5	30,6
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	28,4	24,9	15,8	29,9
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	28,3	24,8	15,7	29,8
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	28,1	24,6	15,5	29,6
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	28,0	24,5	15,4	29,5
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	27,6	24,1	15,0	29,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	21,9	18,4	9,3	23,4
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	21,1	17,6	8,5	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Gebouw 01 Z1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_B	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	4,50	49,1	45,6	36,6	50,6	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	48,6	45,2	36,1	50,2	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	31,3	27,8	18,7	32,8	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	31,0	27,5	18,4	32,5	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	30,5	27,0	17,9	32,0	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	30,1	26,6	17,5	31,6	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	30,1	26,6	17,5	31,6	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	29,7	26,2	17,1	31,2	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	29,6	26,1	17,0	31,1	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	23,8	20,3	11,2	25,3	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	23,0	19,5	10,4	24,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_C - Gebouw 01 Z1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_C	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	7,50	50,5	47,0	38,0	52,0
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	50,0	46,6	37,5	51,6
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	32,8	29,3	20,2	34,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	32,1	28,6	19,5	33,6
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	31,7	28,2	19,1	33,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	31,6	28,1	19,0	33,1
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	31,1	27,6	18,5	32,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	31,1	27,6	18,5	32,6
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	25,5	22,0	12,9	27,0
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	24,4	20,9	11,8	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_D - Gebouw 01 Z1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_D	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	10,50	51,0	47,5	38,5	52,5
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	50,5	47,1	38,0	52,1
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	32,8	29,3	20,2	34,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	32,2	28,7	19,6	33,7
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	32,0	28,5	19,4	33,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	31,8	28,3	19,2	33,3
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	31,8	28,3	19,2	33,3
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	31,4	27,9	18,8	32,9
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	26,4	22,9	13,8	27,9
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	25,0	21,5	12,4	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_E - Gebouw 01 Z1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_E	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	13,50	51,1	47,6	38,6	52,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	50,6	47,2	38,1	52,2
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	32,7	29,2	20,1	34,2
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	32,0	28,5	19,4	33,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	31,8	28,3	19,2	33,3
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	31,8	28,3	19,2	33,3
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	31,4	27,9	18,8	32,9
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	28,4	24,9	15,8	29,9
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	26,0	22,5	13,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_F - Gebouw 01 Z1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_F	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	16,50	51,2	47,7	38,7	52,7
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	50,7	47,3	38,2	52,3
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	32,7	29,2	20,1	34,2
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,4	28,9	19,8	33,9
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	32,2	28,7	19,6	33,7
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	32,0	28,5	19,4	33,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	31,7	28,2	19,1	33,2
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	31,7	28,2	19,1	33,2
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	31,3	27,8	18,7	32,8
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	27,8	24,3	15,2	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Gebouw 01 Z2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	1,50	48,7	45,2	36,2	50,2
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	48,2	44,8	35,7	49,8
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	30,1	26,6	17,5	31,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	29,8	26,3	17,2	31,3
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	29,6	26,1	17,0	31,1
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	29,4	25,9	16,8	30,9
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	29,3	25,8	16,7	30,8
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	29,3	25,8	16,7	30,8
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	29,3	25,8	16,7	30,8
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	29,2	25,7	16,6	30,7
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	18,1	14,6	5,5	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Gebouw 01 Z2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	4,50	50,9	47,4	38,4	52,4
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	50,4	47,0	37,9	52,0
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	32,3	28,8	19,7	33,8
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	32,0	28,5	19,4	33,5
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	31,7	28,2	19,1	33,2
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	31,7	28,2	19,1	33,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	31,5	28,0	18,9	33,0
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	31,5	28,0	18,9	33,0
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	31,5	28,0	18,9	33,0
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	31,1	27,6	18,5	32,6
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	20,8	17,3	8,2	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_C - Gebouw 01 Z2
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_C	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	7,50	52,1	48,6	39,6	53,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	51,6	48,2	39,1	53,2
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,6	30,1	21,0	35,1
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	33,4	29,9	20,8	34,9
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	33,1	29,6	20,5	34,6
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	33,1	29,6	20,5	34,6
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,1	29,6	20,5	34,6
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	33,1	29,6	20,5	34,6
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	33,1	29,6	20,5	34,6
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	32,8	29,3	20,2	34,3
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	23,0	19,5	10,4	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_D - Gebouw 01 Z2
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_D	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	10,50	52,4	48,9	39,8	53,9
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	51,9	48,4	39,4	53,4
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,6	30,1	21,0	35,1
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	33,4	29,9	20,8	34,9
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	33,3	29,8	20,7	34,8
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	33,1	29,6	20,5	34,6
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	33,1	29,6	20,5	34,6
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	33,0	29,5	20,4	34,5
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,0	29,5	20,4	34,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	32,8	29,3	20,2	34,3
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	24,3	20,8	11,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_E - Gebouw 01 Z2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_E	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	13,50	52,4	48,9	39,9	53,9
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	52,0	48,5	39,5	53,5
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,5	30,0	20,9	35,0
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	33,3	29,8	20,7	34,8
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	33,3	29,8	20,7	34,8
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	33,1	29,6	20,5	34,6
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	33,0	29,5	20,4	34,5
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,0	29,5	20,4	34,5
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	33,0	29,5	20,4	34,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	32,8	29,3	20,2	34,3
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	26,6	23,1	14,0	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_F - Gebouw 01 Z2
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_F	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	16,50	52,4	48,9	39,9	53,9
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	51,9	48,5	39,4	53,5
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,5	30,0	20,9	35,0
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	33,3	29,8	20,7	34,8
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	33,0	29,5	20,4	34,5
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	33,0	29,5	20,4	34,5
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,9	29,4	20,3	34,4
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	32,9	29,4	20,3	34,4
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	32,9	29,4	20,3	34,4
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	32,7	29,2	20,1	34,2
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	30,8	27,3	18,2	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Gebouw 01 Z3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_A	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	1,50	50,1	46,6	37,6	51,6	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	49,6	46,1	37,1	51,1	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	31,9	28,4	19,3	33,4	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	31,1	27,6	18,5	32,6	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	31,0	27,5	18,4	32,5	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	31,0	27,5	18,4	32,5	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	30,8	27,3	18,2	32,3	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	30,8	27,3	18,2	32,3	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	30,6	27,1	18,0	32,1	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	30,4	26,9	17,8	31,9	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	30,1	26,6	17,5	31,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Gebouw 01 Z3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_B	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	4,50	52,5	49,0	40,0	54,0	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	52,0	48,5	39,5	53,5	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,5	30,0	20,9	35,0	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,4	29,9	20,8	34,9	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	33,3	29,8	20,7	34,8	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	33,2	29,7	20,6	34,7	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	33,1	29,6	20,5	34,6	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	32,9	29,4	20,3	34,4	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,8	29,3	20,2	34,3	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	32,4	28,9	19,8	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_C - Gebouw 01 Z3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_C	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	7,50	53,3	49,9	40,8	54,9
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	52,8	49,4	40,3	54,4
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	35,4	31,9	22,8	36,9
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	34,4	30,9	21,8	35,9
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	34,3	30,8	21,7	35,8
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	34,3	30,8	21,7	35,8
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	34,2	30,7	21,6	35,7
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	33,9	30,4	21,3	35,4
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	33,6	30,1	21,0	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_D - Gebouw 01 Z3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_D	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	10,50	53,5	50,0	41,0	55,0
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	53,0	49,6	40,5	54,6
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	35,3	31,8	22,7	36,8
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	34,4	30,9	21,8	35,9
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	34,3	30,8	21,7	35,8
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	34,3	30,8	21,7	35,8
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	33,8	30,3	21,2	35,3
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	33,6	30,1	21,0	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_E - Gebouw 01 Z3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_E	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	13,50	53,5	50,0	41,0	55,0
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	53,0	49,5	40,5	54,5
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	35,3	31,8	22,7	36,8
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	34,3	30,8	21,7	35,8
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	34,2	30,7	21,6	35,7
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	34,2	30,7	21,6	35,7
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	34,0	30,5	21,4	35,5
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	33,8	30,3	21,2	35,3
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	33,6	30,1	21,0	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_F - Gebouw 01 Z3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_F	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	16,50	53,3	49,8	40,8	54,8
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	52,8	49,3	40,3	54,3
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	34,9	31,4	22,3	36,4
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	34,3	30,8	21,7	35,8
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	34,2	30,7	21,6	35,7
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	34,2	30,7	21,6	35,7
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	34,0	30,5	21,4	35,5
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	34,0	30,5	21,4	35,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	34,0	30,5	21,4	35,5
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	33,2	29,7	20,6	34,7
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	33,0	29,5	20,4	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Gebouw 01 O1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	1,50	47,5	44,1	35,0	49,1
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	47,0	43,5	34,5	48,5
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	30,2	26,7	17,6	31,7
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	30,1	26,6	17,5	31,6
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	30,0	26,5	17,4	31,5
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	30,0	26,5	17,4	31,5
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	29,7	26,2	17,1	31,2
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	29,4	25,9	16,8	30,9
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	29,0	25,5	16,4	30,5
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	22,7	19,2	10,1	24,2
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	21,7	18,2	9,1	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Gebouw 01 O1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_B	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	4,50	49,9	46,4	37,4	51,4	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	49,3	45,8	36,8	50,8	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	32,3	28,8	19,7	33,8	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	32,3	28,8	19,7	33,8	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	32,3	28,8	19,7	33,8	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	31,9	28,4	19,3	33,4	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	31,5	28,0	18,9	33,0	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	31,0	27,5	18,4	32,5	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	24,0	20,5	11,4	25,5	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	23,0	19,5	10,4	24,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_C - Gebouw 01 O1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_C	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	7,50	50,9	47,4	38,4	52,4	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	50,3	46,8	37,8	51,8	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	33,8	30,3	21,2	35,3	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	33,7	30,2	21,1	35,2	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	33,6	30,1	21,0	35,1	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,6	30,1	21,0	35,1	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,3	29,8	20,7	34,8	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	33,0	29,5	20,4	34,5	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,6	29,1	20,0	34,1	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	25,6	22,1	13,0	27,1	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	24,5	21,0	11,9	26,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_D - Gebouw 01 O1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_D	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	10,50	51,1	47,6	38,6	52,6	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	50,5	47,1	38,0	52,1	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	33,8	30,3	21,2	35,3	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	33,7	30,2	21,1	35,2	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	33,5	30,0	20,9	35,0	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,5	30,0	20,9	35,0	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,2	29,7	20,6	34,7	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	33,0	29,5	20,4	34,5	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,6	29,1	20,0	34,1	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	25,8	22,3	13,2	27,3	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	24,6	21,1	12,0	26,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_E - Gebouw 01 O1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_E	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	13,50	51,5	48,0	39,0	53,0	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	51,0	47,5	38,5	52,5	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	33,7	30,2	21,1	35,2	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	33,6	30,1	21,0	35,1	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	33,5	30,0	20,9	35,0	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,5	30,0	20,9	35,0	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,2	29,7	20,6	34,7	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	32,9	29,4	20,3	34,4	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	25,9	22,4	13,3	27,4	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	24,6	21,1	12,0	26,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_F - Gebouw 01 O1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_F	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	16,50	51,3	47,8	38,8	52,8	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	50,8	47,3	38,3	52,3	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	33,7	30,2	21,1	35,2	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	33,6	30,1	21,0	35,1	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	33,4	29,9	20,8	34,9	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,4	29,9	20,8	34,9	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,2	29,7	20,6	34,7	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	32,2	28,7	19,6	33,7	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	31,8	28,3	19,2	33,3	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	23,8	20,3	11,2	25,3	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	20,9	17,4	8,3	22,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Gebouw 01 O2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	1,50	47,9	44,4	35,4	49,4
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	47,4	43,9	34,9	48,9
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	30,2	26,7	17,6	31,7
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	30,1	26,6	17,5	31,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	30,1	26,6	17,5	31,6
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	30,0	26,5	17,4	31,5
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	30,0	26,5	17,4	31,5
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	29,8	26,3	17,2	31,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	26,9	23,4	14,3	28,4
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	24,6	21,1	12,0	26,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	10,1	6,6	-2,5	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Gebouw 01 O2
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_B	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	4,50	50,1	46,6	37,6	51,6	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	49,6	46,1	37,1	51,1	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	32,4	28,9	19,8	33,9	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	32,3	28,8	19,7	33,8	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	32,3	28,8	19,7	33,8	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	32,0	28,5	19,4	33,5	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	31,8	28,3	19,2	33,3	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	28,8	25,3	16,2	30,3	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	26,1	22,6	13,5	27,6	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	11,3	7,8	-1,3	12,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_C - Gebouw 01 O2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_C	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	7,50	51,4	48,0	38,9	53,0	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	50,9	47,4	38,4	52,4	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	34,2	30,7	21,6	35,7	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	34,0	30,5	21,4	35,5	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,7	30,2	21,1	35,2	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	33,4	29,9	20,8	34,9	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	30,4	26,9	17,8	31,9	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	27,6	24,1	15,0	29,1	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	13,4	9,9	0,8	14,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_D - Gebouw 01 O2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_D	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	10,50	51,8	48,3	39,2	53,3
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	51,2	47,8	38,7	52,8
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	34,2	30,7	21,6	35,7
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	34,0	30,5	21,4	35,5
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,9	30,4	21,3	35,4
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	33,7	30,2	21,1	35,2
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	30,9	27,4	18,3	32,4
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	28,4	24,9	15,8	29,9
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	17,3	13,8	4,7	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_E - Gebouw 01 O2
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_E	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	13,50	52,0	48,5	39,5	53,5	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	51,4	47,9	38,9	52,9	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	34,8	31,3	22,2	36,3	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	34,7	31,2	22,1	36,2	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	34,6	31,1	22,0	36,1	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	34,6	31,1	22,0	36,1	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	34,3	30,8	21,7	35,8	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	34,1	30,6	21,5	35,6	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	31,5	28,0	18,9	33,0	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	29,4	25,9	16,8	30,9	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	24,0	20,5	11,4	25,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_F - Gebouw 01 O2
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_F	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	16,50	51,9	48,4	39,4	53,4
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	51,4	47,9	38,9	52,9
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	34,8	31,3	22,2	36,3
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	34,7	31,2	22,1	36,2
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	34,6	31,1	22,0	36,1
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	34,5	31,0	21,9	36,0
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	34,3	30,8	21,7	35,8
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	33,5	30,0	20,9	35,0
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	30,7	27,2	18,1	32,2
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	18,8	15,3	6,2	20,3
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	16,6	13,1	4,0	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Gebouw 01 O3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	1,50	45,1	41,7	32,6	46,7
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	44,6	41,1	32,1	46,1
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	28,5	25,0	15,9	30,0
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	28,1	24,6	15,5	29,6
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	27,8	24,3	15,2	29,3
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	26,3	22,8	13,7	27,8
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	26,2	22,7	13,6	27,7
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	26,2	22,7	13,6	27,7
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	26,2	22,7	13,6	27,7
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	23,7	20,2	11,1	25,2
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	23,5	20,0	10,9	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Gebouw 01 O3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_B	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	4,50	47,0	43,5	34,5	48,5	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	46,4	42,9	33,9	47,9	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	30,2	26,7	17,6	31,7	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	29,8	26,3	17,2	31,3	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	29,3	25,8	16,7	30,8	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	28,3	24,8	15,7	29,8	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	28,2	24,7	15,6	29,7	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	28,1	24,6	15,5	29,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	28,1	24,6	15,5	29,6	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	25,1	21,6	12,5	26,6	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	24,9	21,4	12,3	26,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_C - Gebouw 01 O3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_C	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	7,50	48,5	45,0	36,0	50,0
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	47,9	44,5	35,4	49,5
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	31,7	28,2	19,1	33,2
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	31,2	27,7	18,6	32,7
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	30,7	27,2	18,1	32,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	29,9	26,4	17,3	31,4
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	29,7	26,2	17,1	31,2
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	29,6	26,1	17,0	31,1
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	29,6	26,1	17,0	31,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	26,5	23,0	13,9	28,0
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	26,2	22,7	13,6	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_D - Gebouw 01 O3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_D	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	10,50	49,1	45,7	36,6	50,7
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	48,5	45,1	36,0	50,1
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	32,1	28,6	19,5	33,6
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	31,8	28,3	19,2	33,3
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	30,5	27,0	17,9	32,0
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	30,4	26,9	17,8	31,9
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	30,3	26,8	17,7	31,8
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	30,3	26,8	17,7	31,8
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	27,5	24,0	14,9	29,0
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	27,4	23,9	14,8	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_E - Gebouw 01 O3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_E	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	13,50	49,5	46,0	37,0	51,0
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	48,9	45,4	36,4	50,4
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,0	29,5	20,4	34,5
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	32,7	29,2	20,1	34,2
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,3	28,8	19,7	33,8
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	31,2	27,7	18,6	32,7
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	31,0	27,5	18,4	32,5
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	30,7	27,2	18,1	32,2
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	30,6	27,1	18,0	32,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	28,9	25,4	16,3	30,4
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	27,4	23,9	14,8	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_F - Gebouw 01 O3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_F	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	16,50	49,0	45,6	36,5	50,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	48,4	45,0	35,9	50,0
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	33,1	29,6	20,5	34,6
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	32,0	28,5	19,4	33,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	31,7	28,2	19,1	33,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	31,7	28,2	19,1	33,2
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	31,4	27,9	18,8	32,9
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	31,3	27,8	18,7	32,8
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	29,4	25,9	16,8	30,9
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	17,3	13,8	4,7	18,8
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	15,7	12,2	3,1	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Gebouw 01 N1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	1,50	27,3	23,8	14,8	28,8
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	26,9	23,4	14,4	28,4
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	8,7	5,2	-4,0	10,2
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	8,5	5,0	-4,1	10,0
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,1	4,6	-4,5	9,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	6,9	3,4	-5,7	8,4
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	6,8	3,3	-5,8	8,3
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	6,7	3,2	-6,0	8,2
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	6,6	3,1	-6,0	8,1
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	6,6	3,1	-6,0	8,1
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	5,4	1,9	-7,2	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Gebouw 01 N1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	4,50	27,9	24,5	15,4	29,5
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	27,5	24,1	15,0	29,1
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	9,1	5,6	-3,5	10,6
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,7	5,2	-4,0	10,2
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	7,6	4,1	-5,0	9,1
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	7,6	4,1	-5,0	9,1
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	7,4	3,9	-5,2	8,9
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	7,4	3,9	-5,2	8,9
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	7,4	3,9	-5,2	8,9
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,1	2,6	-6,5	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_C - Gebouw 01 N1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_C	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	7,50	29,1	25,7	16,6	30,7
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	28,7	25,3	16,2	30,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	10,4	6,9	-2,2	11,9
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	9,8	6,3	-2,8	11,3
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,8	5,3	-3,8	10,3
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	8,7	5,2	-3,9	10,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	8,7	5,2	-3,9	10,2
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,7	5,2	-3,9	10,2
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,5	5,0	-4,1	10,0
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	7,2	3,7	-5,4	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_D - Gebouw 01 N1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_D	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	10,50	29,3	25,8	16,7	30,8
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	28,8	25,3	16,3	30,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	10,0	6,5	-2,6	11,5
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	10,0	6,5	-2,6	11,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	10,0	6,5	-2,7	11,5
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	9,7	6,2	-2,9	11,2
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	9,4	5,9	-3,2	10,9
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_E - Gebouw 01 N1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_E	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	13,50	29,5	26,0	17,0	31,0
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	29,1	25,6	16,6	30,6
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	10,7	7,2	-1,9	12,2
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	10,1	6,6	-2,5	11,6
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	10,1	6,6	-2,5	11,6
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	10,1	6,6	-2,5	11,6
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	10,1	6,6	-2,5	11,6
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,7	5,2	-3,9	10,2
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	7,7	4,2	-4,9	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_F - Gebouw 01 N1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_F	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	16,50	32,5	29,1	20,0	34,1
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	32,1	28,7	19,6	33,7
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	14,3	10,8	1,7	15,8
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	14,3	10,8	1,7	15,8
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	14,1	10,6	1,5	15,6
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	14,1	10,6	1,5	15,6
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	13,8	10,3	1,2	15,3
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	10,3	6,8	-2,3	11,8
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	7,8	4,3	-4,8	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Gebouw 01 N2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	1,50	25,5	22,1	13,0	27,1
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	25,1	21,6	12,6	26,6
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	6,8	3,3	-5,9	8,3
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	6,2	2,7	-6,4	7,7
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	6,2	2,7	-6,4	7,7
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	6,1	2,6	-6,5	7,6
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	6,1	2,6	-6,5	7,6
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,0	2,5	-6,6	7,5
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	5,9	2,4	-6,7	7,4
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	5,9	2,4	-6,7	7,4
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	5,2	1,7	-7,4	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Gebouw 01 N2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	4,50	26,1	22,6	13,6	27,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	25,6	22,2	13,1	27,2
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	7,3	3,8	-5,4	8,8
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	6,9	3,4	-5,7	8,4
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	6,9	3,4	-5,7	8,4
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	6,8	3,3	-5,8	8,3
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,7	3,2	-5,9	8,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	6,5	3,0	-6,1	8,0
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	6,5	3,0	-6,1	8,0
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	6,5	3,0	-6,2	8,0
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	5,7	2,2	-6,9	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_C - Gebouw 01 N2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_C	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	7,50	27,1	23,6	14,6	28,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	26,6	23,1	14,1	28,1
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,3	4,8	-4,3	9,8
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	7,9	4,4	-4,7	9,4
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	7,9	4,4	-4,7	9,4
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	7,8	4,3	-4,8	9,3
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	7,7	4,2	-4,9	9,2
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	7,6	4,1	-5,0	9,1
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	7,6	4,1	-5,0	9,1
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,4	3,9	-5,2	8,9
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,7	3,2	-5,9	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_D - Gebouw 01 N2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_D	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	10,50	28,0	24,6	15,5	29,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	27,5	24,1	15,0	29,1
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,0	5,5	-3,6	10,5
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	9,0	5,5	-3,6	10,5
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	8,9	5,4	-3,8	10,4
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,8	5,3	-3,8	10,3
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,8	5,3	-3,8	10,3
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,8	5,3	-3,8	10,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	8,6	5,1	-4,0	10,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,9	4,4	-4,7	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_E - Gebouw 01 N2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_E	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	13,50	28,5	25,0	16,0	30,0
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	28,0	24,5	15,5	29,5
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,6	6,1	-3,0	11,1
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	9,6	6,1	-3,0	11,1
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	9,5	6,0	-3,1	11,0
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	9,4	5,9	-3,2	10,9
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	8,2	4,7	-4,4	9,7
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,5	4,0	-5,2	9,0
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	7,5	4,0	-5,2	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_F - Gebouw 01 N2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_F	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	16,50	31,0	27,6	18,5	32,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	30,6	27,1	18,1	32,1
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	14,0	10,5	1,4	15,5
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	14,0	10,5	1,4	15,5
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	14,0	10,5	1,4	15,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	10,5	7,0	-2,1	12,0
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	10,4	6,9	-2,2	11,9
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	10,4	6,9	-2,2	11,9
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,3	4,8	-4,3	9,8
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,6	4,1	-5,0	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Gebouw 01 N3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_A	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	1,50	26,0	22,5	13,4	27,5	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	25,5	22,0	13,0	27,0	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	7,3	3,8	-5,3	8,8	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	7,2	3,7	-5,4	8,7	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	7,0	3,5	-5,7	8,4	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	7,0	3,5	-5,7	8,4	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,9	3,4	-5,7	8,4	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	6,4	2,9	-6,2	7,9	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,3	2,8	-6,3	7,8	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	0,5	-3,0	-12,1	2,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Gebouw 01 N3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	4,50	24,6	21,2	12,1	26,2
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	24,1	20,7	11,6	25,7
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	6,1	2,6	-6,5	7,6
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	6,1	2,6	-6,5	7,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	6,1	2,6	-6,5	7,6
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	6,1	2,6	-6,5	7,6
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,1	2,6	-6,6	7,6
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	6,0	2,5	-6,6	7,5
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	5,3	1,8	-7,3	6,8
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	5,2	1,7	-7,4	6,7
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	0,1	-3,4	-12,5	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_C - Gebouw 01 N3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_C	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	7,50	25,4	21,9	12,9	26,9
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	24,9	21,4	12,4	26,4
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	7,1	3,6	-5,5	8,6
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	7,1	3,6	-5,6	8,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,9	3,4	-5,7	8,4
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	6,2	2,7	-6,4	7,7
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,1	2,6	-6,5	7,6
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	0,7	-2,8	-11,9	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_D - Gebouw 01 N3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_D	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	10,50	26,4	22,9	13,9	27,9
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	25,9	22,4	13,4	27,4
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	8,1	4,6	-4,5	9,6
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	8,1	4,6	-4,5	9,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,0	4,5	-4,6	9,5
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,0	4,5	-4,6	9,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,0	4,5	-4,6	9,5
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,0	4,5	-4,6	9,5
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,3	3,8	-5,3	8,8
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,2	2,7	-6,4	7,7
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	-3,0	-6,5	-15,6	-1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_E - Gebouw 01 N3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_E	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	13,50	27,1	23,7	14,6	28,7
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	26,6	23,1	14,1	28,1
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	9,0	5,5	-3,7	10,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,8	5,3	-3,8	10,3
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,8	5,3	-3,8	10,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,1	3,6	-5,5	8,6
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	-1,6	-5,1	-14,2	-0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_F - Gebouw 01 N3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_F	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	16,50	28,8	25,4	16,3	30,4	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	28,4	25,0	15,9	30,0	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	9,9	6,4	-2,8	11,4	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,6	5,1	-4,0	10,1	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,2	3,7	-5,4	8,7	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,2	3,7	-5,5	8,7	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	5,7	2,2	-6,9	7,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Gebouw 01 W1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_A	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	1,50	26,8	23,3	14,3	28,3	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	26,3	22,9	13,8	27,9	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	10,9	7,4	-1,7	12,4	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	8,5	5,0	-4,1	10,0	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,0	4,5	-4,6	9,5	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	7,7	4,2	-4,9	9,2	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	5,7	2,2	-6,9	7,2	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	5,4	1,9	-7,2	6,9	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	5,0	1,5	-7,6	6,5	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	5,0	1,5	-7,6	6,5	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	-0,2	-3,7	-12,8	1,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Gebouw 01 W1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_B	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	4,50	27,7	24,2	15,2	29,2	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	27,3	23,8	14,8	28,8	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	11,4	7,9	-1,2	12,9	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,8	5,3	-3,8	10,3	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	8,6	5,1	-4,0	10,1	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	6,7	3,2	-6,0	8,2	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,4	2,9	-6,2	7,9	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	5,5	2,0	-7,1	7,0	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	5,5	2,0	-7,1	7,0	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	0,3	-3,3	-12,4	1,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_C - Gebouw 01 W1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_C	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	7,50	27,3	23,8	14,7	28,8	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	26,8	23,3	14,3	28,3	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,5	6,0	-3,1	11,0	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	8,6	5,1	-4,0	10,1	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,1	4,6	-4,5	9,6	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	7,8	4,3	-4,8	9,3	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	7,7	4,2	-4,9	9,2	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	6,5	3,0	-6,1	8,0	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,5	3,0	-6,2	8,0	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	-3,8	-7,3	-16,4	-2,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_D - Gebouw 01 W1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_D	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	10,50	28,4	24,9	15,9	29,9
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	28,0	24,5	15,5	29,5
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	10,5	7,0	-2,1	12,0
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	9,6	6,1	-3,0	11,1
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	9,1	5,6	-3,5	10,6
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,8	5,3	-3,8	10,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,6	4,1	-5,0	9,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,7	3,2	-6,0	8,2
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	-2,5	-6,0	-15,1	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_E - Gebouw 01 W1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_E	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	13,50	29,6	26,1	17,0	31,1	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	29,2	25,7	16,7	30,7	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	11,7	8,2	-0,9	13,2	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	11,0	7,5	-1,6	12,5	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	10,7	7,2	-1,9	12,2	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	9,8	6,3	-2,8	11,3	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	9,5	6,0	-3,1	11,0	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,4	3,9	-5,2	8,9	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,3	3,8	-5,3	8,8	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	-1,1	-4,6	-13,7	0,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_F - Gebouw 01 W1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_F	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	16,50	31,1	27,6	18,5	32,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	30,6	27,2	18,1	32,2
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	14,3	10,8	1,7	15,8
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	13,9	10,4	1,3	15,4
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	12,8	9,3	0,2	14,3
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	11,9	8,4	-0,7	13,4
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,7	5,2	-3,9	10,2
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,5	4,0	-5,1	9,0
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,5	4,0	-5,1	9,0
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	6,5	3,0	-6,1	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Gebouw 01 W2
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	1,50	26,8	23,3	14,3	28,3
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	26,4	22,9	13,9	27,9
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	8,2	4,7	-4,4	9,7
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,3	3,8	-5,3	8,8
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	5,9	2,4	-6,7	7,4
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	5,9	2,4	-6,7	7,4
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	5,9	2,4	-6,7	7,4
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	3,6	0,1	-9,0	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Gebouw 01 W2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_B	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	4,50	27,8	24,4	15,3	29,4	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	27,4	24,0	14,9	29,0	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,1	5,6	-3,5	10,6	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	9,0	5,5	-3,6	10,5	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,7	5,2	-3,9	10,2	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	8,0	4,5	-4,6	9,5	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,6	3,1	-6,0	8,1	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	6,6	3,1	-6,0	8,1	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	6,6	3,1	-6,0	8,1	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	3,9	0,4	-8,7	5,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_C - Gebouw 01 W2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_C	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	7,50	28,4	24,9	15,9	29,9	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	28,0	24,5	15,5	29,5	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	9,5	6,0	-3,1	11,0	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	9,0	5,5	-3,6	10,5	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	7,7	4,2	-4,9	9,2	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	7,7	4,2	-4,9	9,2	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,7	4,2	-4,9	9,2	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	2,9	-0,6	-9,7	4,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_D - Gebouw 01 W2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
11_D	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	10,50	29,5	26,1	17,0	31,1	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	29,1	25,6	16,6	30,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	11,1	7,6	-1,5	12,6	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	10,7	7,2	-1,9	12,2	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	10,4	6,9	-2,2	11,9	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	10,0	6,5	-2,6	11,5	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	8,0	4,5	-4,6	9,5	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	4,3	0,8	-8,3	5,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_E - Gebouw 01 W2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_E	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	13,50	30,4	26,9	17,9	31,9
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	30,0	26,5	17,5	31,5
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	11,8	8,3	-0,8	13,3
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	11,5	8,0	-1,1	13,0
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	11,3	7,8	-1,3	12,8
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	10,9	7,4	-1,7	12,4
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	10,5	7,0	-2,1	12,0
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	9,2	5,7	-3,4	10,7
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	9,2	5,7	-3,4	10,7
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	8,3	4,8	-4,3	9,8
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	5,2	1,7	-7,4	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_F - Gebouw 01 W2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_F	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	16,50	32,3	28,8	19,8	33,8
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	31,9	28,4	19,4	33,4
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	14,6	11,1	2,0	16,1
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	14,4	10,9	1,8	15,9
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	14,2	10,7	1,6	15,7
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	13,1	9,6	0,5	14,6
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	9,4	5,9	-3,2	10,9
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	8,8	5,3	-3,8	10,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	8,6	5,1	-4,0	10,1
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,5	5,0	-4,1	10,0
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,5	5,0	-4,1	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Gebouw 01 W3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	1,50	27,2	23,8	14,7	28,8
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	26,8	23,4	14,3	28,4
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,1	4,6	-4,5	9,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	7,3	3,8	-5,3	8,8
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	7,2	3,7	-5,4	8,7
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,1	2,6	-6,5	7,6
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	2,4	-1,1	-10,2	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Gebouw 01 W3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	4,50	28,0	24,5	15,5	29,5
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	27,6	24,1	15,1	29,1
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,7	6,2	-3,0	11,2
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	9,4	5,9	-3,3	10,9
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,0	4,5	-4,6	9,5
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	7,8	4,3	-4,8	9,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,8	4,3	-4,8	9,3
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	7,6	4,1	-5,0	9,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	3,7	0,2	-8,9	5,2
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	2,6	-0,9	-10,0	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_C - Gebouw 01 W3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_C	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	7,50	29,0	25,5	16,5	30,5
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	28,6	25,1	16,1	30,1
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	10,8	7,3	-1,8	12,3
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	10,8	7,3	-1,9	12,3
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,1	5,6	-3,5	10,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	9,1	5,6	-3,5	10,6
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	9,0	5,5	-3,7	10,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,7	5,2	-3,9	10,2
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	3,3	-0,2	-9,3	4,8
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	3,0	-0,5	-9,6	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_D - Gebouw 01 W3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_D	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	10,50	30,0	26,6	17,5	31,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	29,6	26,1	17,1	31,1
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	12,6	9,1	0,0	14,1
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	12,3	8,8	-0,3	13,8
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	11,7	8,2	-0,9	13,2
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	10,4	6,9	-2,2	11,9
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	10,4	6,9	-2,3	11,9
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	3,7	0,2	-8,9	5,2
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	1,2	-2,3	-11,4	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_E - Gebouw 01 W3
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_E	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	13,50	30,4	26,9	17,9	31,9	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	30,1	26,6	17,6	31,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	13,1	9,6	0,5	14,6	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	10,6	7,1	-2,0	12,1	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	10,5	7,0	-2,1	12,0	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	10,3	6,8	-2,3	11,8	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	10,0	6,5	-2,6	11,5	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	10,0	6,5	-2,6	11,5	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,2	5,7	-3,4	10,7	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	4,3	0,8	-8,3	5,8	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	1,9	-1,6	-10,7	3,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_F - Gebouw 01 W3
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
12_F	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	16,50	32,6	29,1	20,1	34,1	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	32,3	28,8	19,8	33,8	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	13,2	9,7	0,6	14,7	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	13,0	9,5	0,4	14,5	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	12,9	9,4	0,3	14,4	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	12,7	9,2	0,1	14,2	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	10,1	6,6	-2,5	11,6	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	9,5	6,0	-3,1	11,0	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	9,5	6,0	-3,1	11,0	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,4	5,9	-3,2	10,9	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Gebouw 01 W4
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
13_A	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	1,50	38,1	34,7	25,6	39,7	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	37,6	34,1	25,1	39,1	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	22,8	19,3	10,2	24,3	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	21,9	18,4	9,3	23,4	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	21,6	18,1	9,0	23,1	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	21,3	17,8	8,7	22,8	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	18,2	14,7	5,6	19,7	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	14,4	10,9	1,8	15,9	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	12,2	8,7	-0,4	13,7	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	9,2	5,7	-3,4	10,7	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	8,8	5,3	-3,9	10,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Gebouw 01 W4
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	4,50	38,8	35,3	26,3	40,3
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	38,3	34,8	25,8	39,8
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	23,4	19,9	10,8	24,9
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	22,2	18,7	9,6	23,7
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	21,9	18,4	9,3	23,4
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	21,7	18,2	9,1	23,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	19,1	15,6	6,5	20,6
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	14,9	11,4	2,3	16,4
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	13,2	9,7	0,6	14,7
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	9,8	6,3	-2,8	11,3
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	6,7	3,2	-5,9	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_C - Gebouw 01 W4
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
13_C	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	7,50	39,9	36,4	27,4	41,4	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	39,4	35,9	26,9	40,9	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	24,1	20,6	11,5	25,6	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	23,6	20,1	11,0	25,1	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	23,2	19,7	10,6	24,7	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	22,8	19,3	10,2	24,3	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	19,6	16,1	7,0	21,1	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	15,4	11,9	2,8	16,9	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	15,0	11,5	2,4	16,5	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	8,2	4,7	-4,4	9,7	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_D - Gebouw 01 W4
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_D	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	10,50	40,9	37,4	28,4	42,4
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	40,4	36,9	27,9	41,9
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	25,1	21,6	12,5	26,6
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	24,2	20,7	11,6	25,7
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	23,9	20,4	11,3	25,4
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	23,7	20,2	11,1	25,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	20,5	17,0	7,9	22,0
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	16,2	12,7	3,6	17,7
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	16,1	12,6	3,5	17,6
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,6	4,1	-5,0	9,1
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	7,2	3,7	-5,4	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_E - Gebouw 01 W4
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_E	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	13,50	41,1	37,6	28,6	42,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	40,6	37,1	28,1	42,1
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	25,1	21,6	12,5	26,6
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	24,2	20,7	11,6	25,7
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	23,9	20,4	11,3	25,4
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	23,7	20,2	11,1	25,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	20,5	17,0	7,9	22,0
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	16,8	13,3	4,2	18,3
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	16,4	12,9	3,8	17,9
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	6,5	3,0	-6,1	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_F - Gebouw 01 W4
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_F	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	16,50	42,1	38,6	29,6	43,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	41,7	38,2	29,2	43,2
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	25,2	21,7	12,6	26,7
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	24,4	20,9	11,8	25,9
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	24,0	20,5	11,4	25,5
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	23,7	20,2	11,1	25,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	20,5	17,0	7,9	22,0
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	19,7	16,2	7,1	21,2
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	19,3	15,8	6,7	20,8
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	14,2	10,7	1,6	15,7
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	12,3	8,8	-0,3	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Opbouw gebouw 01 Z1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14_A	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	1,50	47,4	43,9	34,8	48,9	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	46,9	43,4	34,4	48,4	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	29,1	25,6	16,5	30,6	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	29,0	25,5	16,4	30,5	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	28,7	25,2	16,1	30,2	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	28,4	24,9	15,8	29,9	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	28,2	24,7	15,6	29,7	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	28,0	24,5	15,4	29,5	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	27,9	24,4	15,3	29,4	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	27,7	24,2	15,1	29,2	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	25,1	21,6	12,5	26,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Opbouw gebouw 01 Z1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14_B	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	4,50	49,1	45,7	36,6	50,7	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	48,7	45,2	36,2	50,2	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	30,4	26,9	17,8	31,9	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	30,0	26,5	17,4	31,5	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	30,0	26,5	17,4	31,5	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	30,0	26,5	17,4	31,5	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	29,8	26,3	17,2	31,3	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	29,7	26,2	17,1	31,2	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	29,6	26,1	17,0	31,1	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	29,4	25,9	16,8	30,9	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	29,2	25,7	16,6	30,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_C - Opbouw gebouw 01 Z1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
14_C	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	7,50	50,4	47,0	37,9	52,0	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	49,9	46,5	37,4	51,5	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	31,9	28,4	19,3	33,4	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	31,6	28,1	19,0	33,1	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	31,6	28,1	19,0	33,1	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	31,5	28,0	18,9	33,0	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	31,5	28,0	18,9	33,0	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	31,2	27,7	18,6	32,7	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	31,2	27,7	18,6	32,7	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	30,8	27,3	18,2	32,3	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	30,7	27,2	18,1	32,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_D - Opbouw gebouw 01 Z1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_D	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	10,50	50,8	47,3	38,3	52,3
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	50,3	46,8	37,8	51,8
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	31,8	28,3	19,2	33,3
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	31,7	28,2	19,1	33,2
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	31,6	28,1	19,0	33,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	31,6	28,1	19,0	33,1
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	31,5	28,0	18,9	33,0
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	31,4	27,9	18,8	32,9
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	31,3	27,8	18,7	32,8
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	31,2	27,7	18,6	32,7
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	30,6	27,1	18,0	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Opbouw gebouw 01 O1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	1,50	44,1	40,6	31,5	45,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	43,5	40,1	31,0	45,1
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	26,0	22,5	13,4	27,5
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	25,5	22,0	12,9	27,0
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	25,4	21,9	12,8	26,9
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	25,4	21,9	12,8	26,9
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	25,4	21,9	12,8	26,9
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	25,4	21,9	12,8	26,9
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	24,9	21,4	12,3	26,4
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	24,3	20,8	11,7	25,8
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	22,8	19,3	10,2	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Opbouw gebouw 01 O1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
15_B	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	4,50	49,0	45,5	36,5	50,5
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	48,5	45,0	36,0	50,0
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	30,2	26,7	17,6	31,7
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	30,1	26,6	17,5	31,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	30,0	26,5	17,4	31,5
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	29,7	26,2	17,1	31,2
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	29,6	26,1	17,0	31,1
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	29,6	26,1	17,0	31,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	29,5	26,0	16,9	31,0
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	29,4	25,9	16,8	30,9
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	29,1	25,6	16,5	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_C - Opbouw gebouw 01 O1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
15_C	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	7,50	50,4	46,9	37,9	51,9	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	49,9	46,4	37,4	51,4	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	31,6	28,1	19,0	33,1	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	31,5	28,0	18,9	33,0	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	31,3	27,8	18,7	32,8	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	31,2	27,7	18,6	32,7	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	31,2	27,7	18,6	32,7	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	31,1	27,6	18,5	32,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	31,0	27,5	18,4	32,5	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	30,9	27,4	18,3	32,4	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	30,9	27,4	18,3	32,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_D - Opbouw gebouw 01 O1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
15_D	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	10,50	50,7	47,2	38,2	52,2	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	50,3	46,8	37,8	51,8	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	31,6	28,1	19,0	33,1	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	31,4	27,9	18,8	32,9	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	31,3	27,8	18,7	32,8	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	31,2	27,7	18,6	32,7	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	31,2	27,7	18,6	32,7	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	31,1	27,6	18,5	32,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	31,1	27,6	18,5	32,6	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	31,1	27,6	18,5	32,6	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	30,8	27,3	18,2	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Opbouw gebouw 01 O2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
16_A	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	1,50	35,4	31,9	22,8	36,9	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	35,0	31,5	22,5	36,5	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	17,4	13,9	4,8	18,9	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	17,2	13,7	4,6	18,7	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	16,6	13,1	4,0	18,1	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	16,2	12,7	3,6	17,7	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	15,6	12,1	3,0	17,1	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	15,0	11,5	2,4	16,5	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	14,7	11,2	2,1	16,2	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,7	3,2	-5,9	8,2	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	4,7	1,2	-8,0	6,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Opbouw gebouw 01 O2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
16_B	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	4,50	43,1	39,6	30,5	44,6	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	42,3	38,8	29,8	43,8	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	28,3	24,8	15,7	29,8	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	28,2	24,7	15,6	29,7	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	27,5	24,0	14,9	29,0	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	27,5	24,0	14,9	29,0	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	26,0	22,5	13,4	27,5	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	25,6	22,1	13,0	27,1	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,2	5,7	-3,4	10,7	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	7,9	4,4	-4,7	9,4	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,9	4,4	-4,8	9,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_C - Opbouw gebouw 01 O2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
16_C	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	7,50	47,0	43,5	34,5	48,5	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	46,5	43,1	34,0	48,1	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	29,8	26,3	17,2	31,3	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	29,8	26,3	17,2	31,3	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	29,5	26,0	16,9	31,0	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	29,2	25,7	16,6	30,7	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	29,1	25,6	16,5	30,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	29,0	25,5	16,4	30,5	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	10,9	7,4	-1,7	12,4	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	9,7	6,2	-2,9	11,2	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	9,7	6,2	-3,0	11,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_D - Opbouw gebouw 01 O2
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
16_D	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	10,50	47,9	44,4	35,4	49,4	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	47,4	44,0	34,9	49,0	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	30,7	27,2	18,1	32,2	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	30,5	27,0	17,9	32,0	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	29,9	26,4	17,3	31,4	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	29,8	26,3	17,2	31,3	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	29,8	26,3	17,2	31,3	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	29,6	26,1	17,0	31,1	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	16,2	12,7	3,6	17,7	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	14,4	10,9	1,8	15,9	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	13,7	10,2	1,1	15,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Opbouw gebouw 01 N1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	1,50	27,7	24,2	15,2	29,2
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	27,4	23,9	14,9	28,9
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	7,7	4,2	-4,9	9,2
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	7,7	4,2	-4,9	9,2
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	7,4	3,9	-5,2	8,9
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	7,4	3,9	-5,3	8,9
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	7,2	3,7	-5,4	8,7
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,9	3,4	-5,7	8,4
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,0	2,5	-6,7	7,5
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	5,9	2,4	-6,7	7,4
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	3,4	-0,1	-9,2	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Opbouw gebouw 01 N1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
17_B	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	4,50	28,4	24,9	15,9	29,9	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	28,0	24,5	15,5	29,5	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	9,1	5,6	-3,5	10,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,1	5,6	-3,5	10,6	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	9,0	5,5	-3,6	10,5	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,6	5,1	-4,0	10,1	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	7,8	4,3	-4,8	9,3	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	7,8	4,3	-4,8	9,3	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	7,0	3,5	-5,7	8,4	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	6,9	3,4	-5,8	8,4	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,8	3,3	-5,8	8,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_C - Opbouw gebouw 01 N1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_C	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	7,50	30,3	26,8	17,7	31,8
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	29,9	26,5	17,4	31,5
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	10,5	7,0	-2,2	12,0
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	10,3	6,8	-2,3	11,8
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	10,2	6,7	-2,5	11,7
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	9,2	5,7	-3,4	10,7
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,2	5,7	-3,4	10,7
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,3	4,8	-4,3	9,8
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	8,2	4,7	-4,4	9,7
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	8,2	4,7	-4,4	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_D - Opbouw gebouw 01 N1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
17_D	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	10,50	34,8	31,3	22,3	36,3	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	34,5	31,0	22,0	36,0	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	16,3	12,8	3,7	17,8	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	16,2	12,7	3,6	17,7	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	13,8	10,3	1,2	15,3	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	13,5	10,0	0,9	15,0	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	13,2	9,7	0,6	14,7	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	13,2	9,7	0,6	14,7	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	9,4	5,9	-3,2	10,9	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,4	5,9	-3,2	10,9	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Opbouw gebouw 01 W1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
18_A	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	1,50	31,6	28,1	19,1	33,1	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	30,9	27,5	18,4	32,5	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	18,5	15,0	5,9	20,0	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	18,5	15,0	5,9	20,0	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	15,9	12,4	3,3	17,4	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	7,6	4,1	-5,0	9,1	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	7,4	3,9	-5,2	8,9	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,1	2,6	-6,5	7,6	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	6,0	2,5	-6,6	7,5	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,0	2,5	-6,6	7,5	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	3,8	0,3	-8,8	5,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Opbouw gebouw 01 W1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
18_B	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	4,50	30,5	27,1	18,0	32,1	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	30,3	26,9	17,8	31,9	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	8,3	4,8	-4,3	9,8	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,1	4,6	-4,5	9,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	7,7	4,2	-4,9	9,2	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	7,2	3,7	-5,4	8,7	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	6,9	3,4	-5,7	8,4	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,9	3,4	-5,7	8,4	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	6,7	3,2	-5,9	8,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_C - Opbouw gebouw 01 W1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_C	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	7,50	29,4	25,9	16,9	30,9
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	29,0	25,5	16,5	30,5
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	9,6	6,1	-3,0	11,1
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	9,6	6,1	-3,0	11,1
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,0	5,5	-3,6	10,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,6	5,1	-4,0	10,1
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,6	5,1	-4,0	10,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	8,3	4,8	-4,3	9,8
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,2	4,7	-4,4	9,7
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,0	4,5	-4,6	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_D - Opbouw gebouw 01 W1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving	X	Y					
18_D	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	10,50	33,2	29,7	20,7	34,7
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	32,9	29,5	20,4	34,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	13,4	9,9	0,8	14,9
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	13,4	9,9	0,8	14,9
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	12,3	8,8	-0,4	13,8
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,7	6,2	-3,0	11,2
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	9,5	6,0	-3,2	11,0
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Opbouw gebouw 01 W2
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
19_A	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	1,50	38,5	35,1	26,0	40,1	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	38,0	34,5	25,5	39,5	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	22,9	19,4	10,3	24,4	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	21,6	18,1	9,0	23,1	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	21,6	18,1	9,0	23,1	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	21,4	17,9	8,8	22,9	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	19,7	16,2	7,1	21,2	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	19,3	15,8	6,7	20,8	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	15,3	11,8	2,7	16,8	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	7,4	3,9	-5,2	8,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Opbouw gebouw 01 W2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
19_B	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	4,50	33,6	30,1	21,1	35,1	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	33,1	29,7	20,6	34,7	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	19,5	16,0	6,9	21,0	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	15,0	11,5	2,4	16,5	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	14,7	11,2	2,1	16,2	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	14,1	10,6	1,5	15,6	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	11,4	7,9	-1,2	12,9	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	10,3	6,8	-2,3	11,8	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_C - Opbouw gebouw 01 W2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
19_C	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	7,50	34,5	31,0	22,0	36,0	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	34,1	30,6	21,6	35,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	20,1	16,6	7,5	21,6	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	15,7	12,2	3,1	17,2	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	15,5	12,0	2,9	17,0	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	14,8	11,3	2,2	16,3	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	13,3	9,8	0,7	14,8	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	12,2	8,7	-0,4	13,7	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	11,1	7,6	-1,5	12,6	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	10,5	7,0	-2,1	12,0	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	10,1	6,6	-2,6	11,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_D - Opbouw gebouw 01 W2
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
19_D	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	10,50	37,4	33,9	24,9	38,9	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	37,1	33,6	24,6	38,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	21,3	17,8	8,7	22,8	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	16,3	12,8	3,7	17,8	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	15,7	12,2	3,1	17,2	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	15,1	11,6	2,5	16,6	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	14,6	11,1	2,0	16,1	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	14,5	11,0	1,9	16,0	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	14,4	10,9	1,8	15,9	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	14,2	10,7	1,6	15,7	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	13,4	9,9	0,8	14,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Gebouw 02 O1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
20_A	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	1,50	41,9	38,4	29,4	43,4	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	41,9	38,4	29,4	43,4	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	11,9	8,4	-0,7	13,4	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	11,3	7,8	-1,3	12,8	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	11,3	7,8	-1,3	12,8	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	11,1	7,6	-1,5	12,6	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	11,1	7,6	-1,5	12,6	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	10,9	7,4	-1,7	12,4	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	9,2	5,7	-3,4	10,7	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	8,9	5,4	-3,7	10,4	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Gebouw 02 O1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	4,50	44,1	40,6	31,6	45,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	44,1	40,6	31,6	45,6
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	14,1	10,6	1,5	15,6
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	13,7	10,2	1,1	15,2
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	13,3	9,8	0,7	14,8
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	13,1	9,6	0,5	14,6
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	12,7	9,2	0,1	14,2
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	12,6	9,1	0,0	14,1
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	11,3	7,8	-1,3	12,8
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	10,9	7,4	-1,7	12,4
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	10,1	6,6	-2,6	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_C - Gebouw 02 O1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_C	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	7,50	45,3	41,8	32,8	46,8
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	45,3	41,8	32,8	46,8
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	12,7	9,2	0,1	14,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	12,4	8,9	-0,2	13,9
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	11,7	8,2	-0,9	13,2
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	11,2	7,7	-1,4	12,7
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	10,3	6,8	-2,3	11,8
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	9,7	6,2	-2,9	11,2
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,1	5,6	-3,5	10,6
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	8,3	4,8	-4,3	9,8
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,0	4,5	-4,6	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_D - Gebouw 02 O1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
20_D	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	10,50	45,4	41,9	32,9	46,9	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	45,4	41,9	32,9	46,9	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	14,7	11,2	2,1	16,2	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	13,4	9,9	0,8	14,9	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	12,6	9,1	0,0	14,1	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	12,2	8,7	-0,4	13,7	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	11,8	8,3	-0,8	13,3	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	11,5	8,0	-1,1	13,0	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	11,4	7,9	-1,2	12,9	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	10,7	7,2	-1,9	12,2	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	10,5	7,0	-2,2	12,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Gebouw 02 Z1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	1,50	53,4	49,9	40,9	54,9
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	53,0	49,6	40,5	54,6
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	35,3	31,8	22,7	36,8
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	35,0	31,5	22,4	36,5
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	33,9	30,4	21,3	35,4
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,3	29,8	20,7	34,8
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	32,4	28,9	19,8	33,9
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	31,7	28,2	19,1	33,2
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	30,6	27,1	18,0	32,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	30,2	26,7	17,6	31,7
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	29,8	26,3	17,2	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Gebouw 02 Z1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
21_B	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	4,50	55,2	51,8	42,7	56,8	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	54,8	51,4	42,3	56,4	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	37,7	34,2	25,1	39,2	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	37,4	33,9	24,8	38,9	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	36,5	33,0	23,9	38,0	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	35,7	32,2	23,1	37,2	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	34,6	31,1	22,0	36,1	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	33,7	30,2	21,1	35,2	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	31,7	28,2	19,1	33,2	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	31,2	27,7	18,6	32,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_C - Gebouw 02 Z1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
21_C	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	7,50	55,6	52,1	43,1	57,1	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	55,2	51,7	42,7	56,7	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	37,7	34,2	25,1	39,2	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	37,4	33,9	24,8	38,9	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	36,5	33,0	23,9	38,0	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	36,0	32,5	23,4	37,5	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	35,2	31,7	22,6	36,7	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	34,7	31,2	22,1	36,2	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	34,0	30,5	21,4	35,5	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	33,2	29,7	20,6	34,7	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	32,8	29,3	20,2	34,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_D - Gebouw 02 Z1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_D	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	10,50	55,6	52,1	43,1	57,1
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	55,2	51,7	42,7	56,7
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	37,5	34,0	24,9	39,0
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	37,3	33,8	24,7	38,8
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	36,4	32,9	23,8	37,9
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	35,9	32,4	23,3	37,4
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	35,2	31,7	22,6	36,7
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	34,8	31,3	22,2	36,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	34,6	31,1	22,0	36,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	33,2	29,7	20,6	34,7
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	32,9	29,4	20,3	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Gebouw 02 W1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	1,50	46,8	43,3	34,3	48,3
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	46,3	42,8	33,8	47,8
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	29,9	26,4	17,3	31,4
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	29,0	25,5	16,4	30,5
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	28,9	25,4	16,3	30,4
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	28,6	25,1	16,0	30,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	28,3	24,8	15,7	29,8
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	27,9	24,4	15,3	29,4
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	19,3	15,8	6,7	20,8
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	19,2	15,7	6,6	20,7
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	19,1	15,6	6,5	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Gebouw 02 W1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	4,50	48,9	45,4	36,4	50,4
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	48,4	44,9	35,9	49,9
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	32,3	28,8	19,7	33,8
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	31,4	27,9	18,8	32,9
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	31,1	27,6	18,5	32,6
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	30,6	27,1	18,0	32,1
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	30,1	26,6	17,5	31,6
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	29,5	26,0	16,9	31,0
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	21,1	17,6	8,5	22,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	20,9	17,4	8,3	22,4
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	20,9	17,4	8,3	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_C - Gebouw 02 W1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_C	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	7,50	49,8	46,3	37,3	51,3
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	49,3	45,8	36,8	50,8
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,4	29,9	20,8	34,9
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	32,7	29,2	20,1	34,2
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,2	28,7	19,6	33,7
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	31,8	28,3	19,2	33,3
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	31,0	27,5	18,4	32,5
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	21,4	17,9	8,8	22,9
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	21,3	17,8	8,7	22,8
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	21,1	17,6	8,5	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_D - Gebouw 02 W1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_D	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	10,50	50,2	46,7	37,7	51,7
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	49,7	46,2	37,2	51,2
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	33,4	29,9	20,8	34,9
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	32,8	29,3	20,2	34,3
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	32,7	29,2	20,1	34,2
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	32,5	29,0	19,9	34,0
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	32,3	28,8	19,7	33,8
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	31,4	27,9	18,8	32,9
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	23,3	19,8	10,7	24,8
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	22,8	19,3	10,2	24,3
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	21,8	18,3	9,2	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Gebouw 02 W2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
23_A	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	1,50	46,3	42,9	33,8	47,9	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	45,8	42,3	33,3	47,3	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	28,9	25,4	16,3	30,4	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	28,7	25,2	16,1	30,2	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	28,7	25,2	16,1	30,2	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	28,1	24,6	15,5	29,6	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	27,9	24,4	15,3	29,4	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	26,2	22,7	13,6	27,7	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	26,0	22,5	13,4	27,5	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	25,9	22,4	13,3	27,4	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	25,8	22,3	13,2	27,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Gebouw 02 W2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
23_B	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	4,50	48,2	44,7	35,7	49,7	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	47,6	44,2	35,1	49,2	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	30,8	27,3	18,2	32,3	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	30,7	27,2	18,1	32,2	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	30,5	27,0	17,9	32,0	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	30,0	26,5	17,4	31,5	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	29,8	26,3	17,2	31,3	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	27,9	24,4	15,3	29,4	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	27,5	24,0	14,9	29,0	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	27,4	23,9	14,8	28,9	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	27,3	23,8	14,7	28,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_C - Gebouw 02 W2
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
23_C	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	7,50	49,6	46,1	37,1	51,1	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	49,1	45,6	36,6	50,6	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	32,3	28,8	19,7	33,8	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	32,2	28,7	19,6	33,7	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	31,9	28,4	19,3	33,4	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	31,5	28,0	18,9	33,0	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	31,4	27,9	18,8	32,9	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	29,2	25,7	16,6	30,7	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	28,7	25,2	16,1	30,2	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	28,7	25,2	16,1	30,2	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	28,5	25,0	15,9	30,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_D - Gebouw 02 W2
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_D	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	10,50	50,2	46,7	37,7	51,7
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	49,6	46,2	37,1	51,2
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	32,8	29,3	20,2	34,3
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	32,8	29,3	20,2	34,3
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	32,7	29,2	20,1	34,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	32,0	28,5	19,4	33,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	31,8	28,3	19,2	33,3
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	30,1	26,6	17,5	31,6
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	30,0	26,5	17,4	31,5
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	29,8	26,3	17,2	31,3
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	29,6	26,1	17,0	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Gebouw 02 N1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
24_A	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	1,50	29,7	26,3	17,2	31,3	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	29,4	25,9	16,9	30,9	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	12,5	9,0	-0,1	14,0	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	10,6	7,1	-2,0	12,1	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	10,6	7,1	-2,0	12,1	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,0	5,5	-3,6	10,5	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,0	4,5	-4,6	9,5	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,9	3,4	-5,7	8,4	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	5,6	2,1	-7,0	7,1	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	5,3	1,8	-7,3	6,8	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	5,0	1,5	-7,6	6,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Gebouw 02 N1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
24_B	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	4,50	29,0	25,5	16,5	30,5	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	28,7	25,2	16,2	30,2	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	11,0	7,5	-1,6	12,5	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	11,0	7,5	-1,6	12,5	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,5	4,0	-5,2	9,0	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	7,3	3,8	-5,3	8,8	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	7,1	3,6	-5,5	8,6	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	6,4	2,9	-6,2	7,9	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	6,2	2,7	-6,4	7,7	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	6,0	2,5	-6,6	7,5	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	5,6	2,1	-7,0	7,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_C - Gebouw 02 N1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
24_C	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	7,50	30,5	27,0	18,0	32,0	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	30,2	26,7	17,7	31,7	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	12,4	8,9	-0,2	13,9	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	12,4	8,9	-0,2	13,9	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	8,6	5,1	-4,0	10,1	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	8,5	5,0	-4,1	10,0	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	7,6	4,1	-5,0	9,1	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	7,4	3,9	-5,2	8,9	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,1	3,6	-5,5	8,6	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	6,6	3,1	-6,0	8,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_D - Gebouw 02 N1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
24_D	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	10,50	33,7	30,2	21,2	35,2	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	33,4	29,9	20,9	34,9	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	16,5	13,0	3,9	18,0	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	16,5	13,0	3,9	18,0	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	12,3	8,8	-0,3	13,8	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	10,3	6,8	-2,3	11,8	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	9,6	6,1	-3,0	11,1	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,3	5,8	-3,4	10,8	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,9	5,4	-3,8	10,4	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,7	5,2	-3,9	10,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Gebouw 03 NO1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
25_A	Gebouw 03 NO1	170951,83	408139,67	1,50	30,1	26,6	17,6	31,6	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	29,9	26,4	17,4	31,4	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	11,0	7,5	-1,6	12,5	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	9,1	5,6	-3,6	10,6	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	5,8	2,3	-6,8	7,3	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	5,3	1,8	-7,3	6,8	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	4,8	1,3	-7,8	6,3	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	4,6	1,1	-8,0	6,1	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	4,5	1,0	-8,1	6,0	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	4,3	0,8	-8,3	5,8	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	4,0	0,5	-8,6	5,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Gebouw 03 NO1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	Gebouw 03 NO1	170951,83	408139,67	4,50	24,9	21,4	12,4	26,4
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	24,6	21,1	12,1	26,1
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	7,2	3,7	-5,4	8,7
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	5,7	2,2	-6,9	7,2
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	3,7	0,2	-8,9	5,2
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	3,5	0,0	-9,1	5,0
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	3,1	-0,4	-9,5	4,6
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	2,8	-0,7	-9,8	4,3
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	2,8	-0,7	-9,8	4,3
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	2,6	-0,9	-10,0	4,1
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	2,3	-1,2	-10,3	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_C - Gebouw 03 NO1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
25_C	Gebouw 03 NO1	170951,83	408139,67	7,50	26,1	22,6	13,6	27,6	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	25,8	22,3	13,3	27,3	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	6,7	3,2	-5,9	8,2	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	4,6	1,1	-8,0	6,1	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	4,4	0,9	-8,2	5,9	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	4,0	0,5	-8,6	5,5	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	3,7	0,2	-8,9	5,2	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	3,6	0,1	-9,1	5,1	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	3,4	-0,2	-9,3	4,9	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	2,9	-0,6	-9,7	4,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Gebouw 03 ZO1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
26_A	Gebouw 03 ZO1	170961,20	408121,00	1,50	39,1	35,6	26,6	40,6	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	38,9	35,4	26,4	40,4	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	24,1	20,6	11,5	25,6	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	18,2	14,7	5,6	19,7	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	11,7	8,2	-0,9	13,2	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	10,0	6,5	-2,6	11,5	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,9	6,4	-2,7	11,4	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	9,8	6,3	-2,8	11,3	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,7	6,2	-2,9	11,2	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	6,9	3,4	-5,7	8,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Gebouw 03 ZO1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
26_B	Gebouw 03 ZO1	170961,20	408121,00	4,50	40,1	36,7	27,6	41,7	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	39,9	36,4	27,4	41,4	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	25,6	22,1	13,0	27,1	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	19,0	15,5	6,4	20,5	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	12,0	8,5	-0,6	13,5	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	9,7	6,2	-2,9	11,2	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,5	5,0	-4,1	10,0	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	8,0	4,5	-4,7	9,5	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	7,1	3,6	-5,5	8,6	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	7,0	3,5	-5,6	8,5	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	6,3	2,8	-6,3	7,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_C - Gebouw 03 ZO1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
26_C	Gebouw 03 ZO1	170961,20	408121,00	7,50	41,5	38,1	29,0	43,1	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	41,3	37,8	28,8	42,8	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	26,8	23,3	14,2	28,3	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	20,3	16,8	7,7	21,8	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	13,9	10,4	1,3	15,4	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	11,9	8,4	-0,7	13,4	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	11,0	7,5	-1,6	12,5	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	10,7	7,2	-1,9	12,2	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	10,1	6,6	-2,5	11,6	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	9,3	5,8	-3,3	10,8	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	9,0	5,5	-3,6	10,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Gebouw 03 ZW1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	Gebouw 03 ZW1	170940,52	408124,16	1,50	36,1	32,6	23,6	37,6
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	36,0	32,5	23,5	37,5
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	14,7	11,2	2,1	16,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	12,8	9,3	0,2	14,3
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	9,0	5,5	-3,7	10,5
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	5,2	1,7	-7,4	6,7
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	4,7	1,2	-8,0	6,2
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	4,6	1,1	-8,1	6,1
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	4,5	1,0	-8,1	6,0
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	4,4	0,9	-8,2	5,9
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	4,3	0,8	-8,3	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Gebouw 03 ZW1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	Gebouw 03 ZW1	170940,52	408124,16	4,50	37,3	33,9	24,8	38,9
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	37,3	33,8	24,8	38,8
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	15,8	12,3	3,2	17,3
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	13,9	10,4	1,3	15,4
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	10,2	6,7	-2,4	11,7
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,6	3,1	-6,0	8,1
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	5,9	2,4	-6,7	7,4
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	5,7	2,2	-6,9	7,2
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	5,7	2,2	-6,9	7,2
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	5,5	2,0	-7,1	7,0
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	5,3	1,8	-7,3	6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_C - Gebouw 03 ZW1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_C	Gebouw 03 ZW1	170940,52	408124,16	7,50	38,8	35,3	26,3	40,3
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	38,7	35,2	26,2	40,2
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	17,7	14,2	5,1	19,2
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	16,1	12,6	3,5	17,6
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	12,8	9,3	0,2	14,3
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	9,7	6,2	-2,9	11,2
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	8,7	5,2	-3,9	10,2
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	8,6	5,1	-4,0	10,1
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	8,5	5,0	-4,1	10,0
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	7,5	4,0	-5,1	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - Gebouw 03 NW1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
28_A	Gebouw 03 NW1	170931,16	408142,83	1,50	26,4	22,9	13,9	27,9	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	26,1	22,6	13,6	27,6	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	7,3	3,8	-5,3	8,8	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	6,9	3,4	-5,7	8,4	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	6,6	3,1	-6,0	8,1	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	6,1	2,6	-6,5	7,6	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	5,7	2,2	-6,9	7,2	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	5,1	1,6	-7,5	6,6	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	5,1	1,6	-7,5	6,6	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	5,0	1,5	-7,6	6,5	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	4,9	1,4	-7,7	6,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LArIt
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - Gebouw 03 NW1
Groep: Bussen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
28_B	Gebouw 03 NW1	170931,16	408142,83	4,50	25,0	21,5	12,5	26,5	
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	24,6	21,1	12,1	26,1	
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	7,2	3,7	-5,4	8,7	
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	5,6	2,1	-7,0	7,1	
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	5,3	1,8	-7,3	6,8	
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	5,3	1,8	-7,4	6,8	
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	4,6	1,1	-8,0	6,1	
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	4,6	1,1	-8,0	6,1	
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	3,8	0,3	-8,8	5,3	
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	3,3	-0,3	-9,4	4,8	
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	3,1	-0,4	-9,5	4,6	

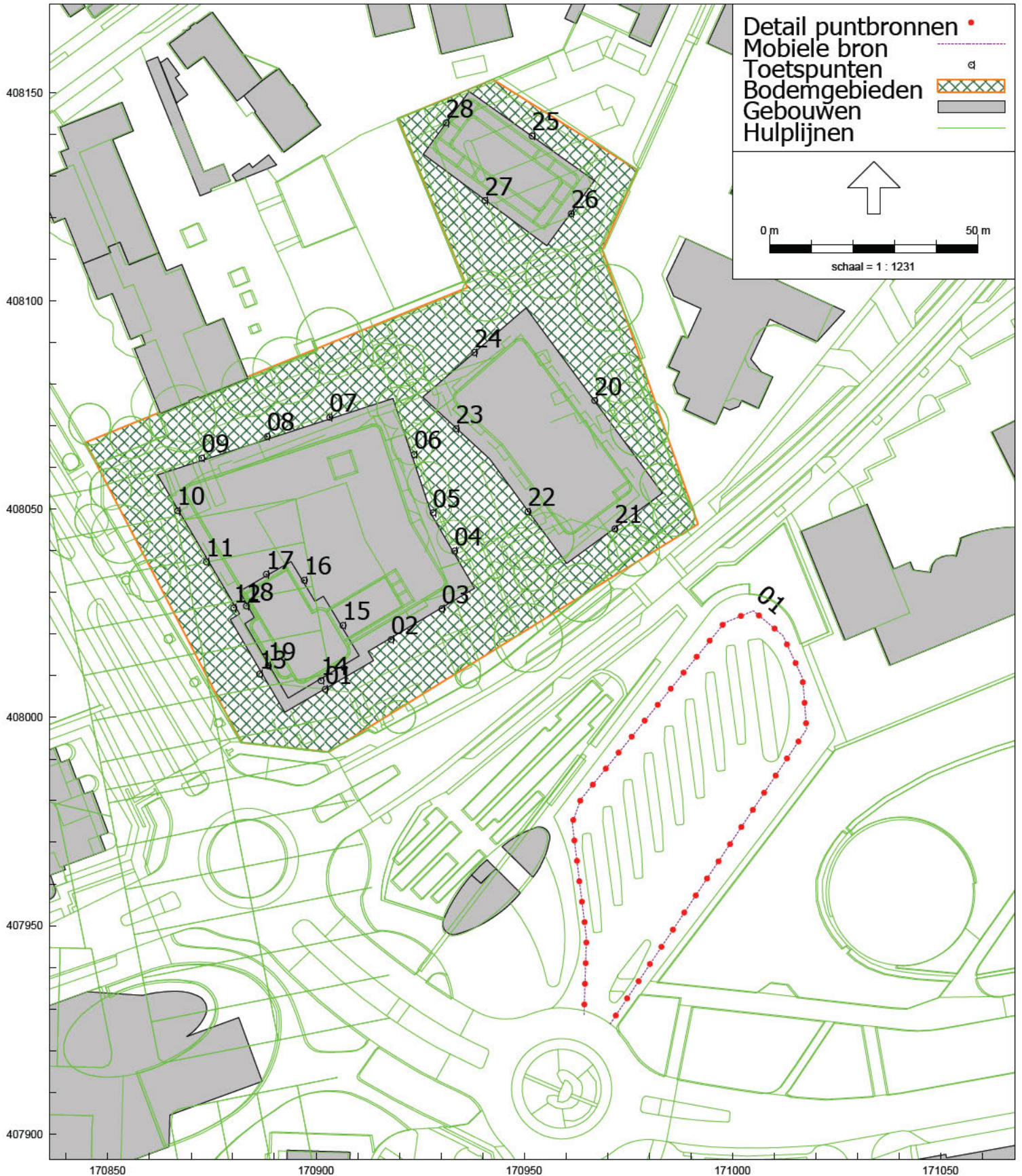
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LArIt
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_C - Gebouw 03 NW1
 Groep: Bussen
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_C	Gebouw 03 NW1	170931,16	408142,83	7,50	26,0	22,5	13,5	27,5
01	Bussen op station; rustig rijden	170964,34	407928,61	1,20	25,6	22,1	13,1	27,1
08	Bus stationair	170998,58	408000,75	1,20	8,4	4,9	-4,2	9,9
07	Bus stationair	170994,04	407992,37	1,20	6,8	3,3	-5,8	8,3
06	Bus stationair	170988,92	407987,14	1,20	6,5	3,0	-6,1	8,0
09	Bus stationair	171003,82	408005,52	1,20	6,2	2,7	-6,4	7,7
05	Bus stationair	170984,04	407979,69	1,20	5,5	2,0	-7,1	7,0
02	Bus stationair	170969,38	407960,15	1,20	5,2	1,7	-7,4	6,7
04	Bus stationair	170979,15	407973,41	1,20	4,6	1,1	-8,0	6,1
03	Bus stationair	170974,61	407966,31	1,20	3,9	0,4	-8,7	5,4
01	Bus stationair	170964,49	407956,66	1,20	3,7	0,2	-8,9	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Model en rekenresultaten LA,max



HMRI, industrie, [versie van Uden - Busstation LAMax], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel tbv LAMax

Overzicht van bronnen en toetspunten

Model: Busstation LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Hdef.
Bussen	01	Bussen op station; optrekken	Polylijn	170964,34	407928,61	170970,60	407926,36	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	Relatief

Model: Busstation LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Bussen	10	232,32	232,32	5,94	85,07	A	285	43	11	19,30	22,75	31,68	10

Model: Busstation LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bussen	5,00	47	80,30	85,30	91,80	95,60	95,50	101,30	99,80	93,80	86,20	105,44

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LAmx
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bussen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	1,50	56,7	56,7	56,7
01_B	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	4,50	59,2	59,2	59,2
01_C	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	7,50	59,9	59,9	59,9
01_D	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	10,50	59,8	59,8	59,8
01_E	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	13,50	59,8	59,8	59,8
01_F	Gebouw 01 Z1	170902,15	408006,80	16,50	59,7	59,7	59,7
02_A	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	1,50	58,0	58,0	58,0
02_B	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	4,50	60,7	60,7	60,7
02_C	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	7,50	61,0	61,0	61,0
02_D	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	10,50	61,0	61,0	61,0
02_E	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	13,50	60,9	60,9	60,9
02_F	Gebouw 01 Z2	170918,01	408018,75	16,50	60,8	60,8	60,8
03_A	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	1,50	59,1	59,1	59,1
03_B	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	4,50	61,8	61,8	61,8
03_C	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	7,50	61,8	61,8	61,8
03_D	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	10,50	61,7	61,7	61,7
03_E	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	13,50	61,6	61,6	61,6
03_F	Gebouw 01 Z3	170930,20	408026,15	16,50	61,5	61,5	61,5
04_A	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	1,50	57,0	57,0	57,0
04_B	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	4,50	59,9	59,9	59,9
04_C	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	7,50	60,2	60,2	60,2
04_D	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	10,50	60,2	60,2	60,2
04_E	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	13,50	61,1	61,1	61,1
04_F	Gebouw 01 O1	170933,23	408040,02	16,50	61,1	61,1	61,1
05_A	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	1,50	57,5	57,5	57,5
05_B	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	4,50	60,2	60,2	60,2
05_C	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	7,50	61,2	61,2	61,2
05_D	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	10,50	61,2	61,2	61,2
05_E	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	13,50	61,5	61,5	61,5
05_F	Gebouw 01 O2	170928,03	408049,22	16,50	61,5	61,5	61,5
06_A	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	1,50	56,7	56,7	56,7
06_B	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	4,50	59,1	59,1	59,1
06_C	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	7,50	60,9	60,9	60,9
06_D	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	10,50	60,9	60,9	60,9
06_E	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	13,50	60,8	60,8	60,8
06_F	Gebouw 01 O3	170923,49	408063,18	16,50	60,8	60,8	60,8
07_A	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	1,50	36,0	36,0	36,0
07_B	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	4,50	37,1	37,1	37,1
07_C	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	7,50	38,5	38,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Busstation LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bussen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_D	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	10,50	38,1	38,1	38,1
07_E	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	13,50	38,4	38,4	38,4
07_F	Gebouw 01 N1	170903,25	408072,16	16,50	42,3	42,3	42,3
08_A	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	1,50	33,6	33,6	33,6
08_B	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	4,50	34,0	34,0	34,0
08_C	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	7,50	35,2	35,2	35,2
08_D	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	10,50	36,5	36,5	36,5
08_E	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	13,50	36,6	36,6	36,6
08_F	Gebouw 01 N2	170888,20	408067,51	16,50	40,3	40,3	40,3
09_A	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	1,50	33,6	33,6	33,6
09_B	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	4,50	32,1	32,1	32,1
09_C	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	7,50	33,2	33,2	33,2
09_D	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	10,50	34,3	34,3	34,3
09_E	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	13,50	35,1	35,1	35,1
09_F	Gebouw 01 N3	170872,51	408062,31	16,50	37,2	37,2	37,2
10_A	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	1,50	36,3	36,3	36,3
10_B	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	4,50	37,0	37,0	37,0
10_C	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	7,50	35,7	35,7	35,7
10_D	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	10,50	37,6	37,6	37,6
10_E	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	13,50	41,2	41,2	41,2
10_F	Gebouw 01 W1	170866,67	408049,65	16,50	40,3	40,3	40,3
11_A	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	1,50	35,9	35,9	35,9
11_B	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	4,50	36,4	36,4	36,4
11_C	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	7,50	37,1	37,1	37,1
11_D	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	10,50	38,2	38,2	38,2
11_E	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	13,50	40,0	40,0	40,0
11_F	Gebouw 01 W2	170873,59	408037,42	16,50	41,8	41,8	41,8
12_A	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	1,50	35,5	35,5	35,5
12_B	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	4,50	36,7	36,7	36,7
12_C	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	7,50	38,1	38,1	38,1
12_D	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	10,50	38,9	38,9	38,9
12_E	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	13,50	39,3	39,3	39,3
12_F	Gebouw 01 W3	170880,20	408026,38	16,50	44,3	44,3	44,3
13_A	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	1,50	48,4	48,4	48,4
13_B	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	4,50	49,2	49,2	49,2
13_C	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	7,50	50,7	50,7	50,7
13_D	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	10,50	50,8	50,8	50,8
13_E	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	13,50	50,8	50,8	50,8
13_F	Gebouw 01 W4	170886,36	408010,47	16,50	51,3	51,3	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LAmx
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bussen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	1,50	55,9	55,9	55,9
14_B	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	4,50	58,1	58,1	58,1
14_C	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	7,50	58,8	58,8	58,8
14_D	Opbouw gebouw 01 Z1	170901,15	408008,92	10,50	58,7	58,7	58,7
15_A	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	1,50	52,0	52,0	52,0
15_B	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	4,50	57,5	57,5	57,5
15_C	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	7,50	58,5	58,5	58,5
15_D	Opbouw gebouw 01 O1	170906,43	408022,16	10,50	58,4	58,4	58,4
16_A	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	1,50	46,0	46,0	46,0
16_B	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	4,50	52,3	52,3	52,3
16_C	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	7,50	56,5	56,5	56,5
16_D	Opbouw gebouw 01 O2	170897,13	408033,00	10,50	57,4	57,4	57,4
17_A	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	1,50	38,2	38,2	38,2
17_B	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	4,50	36,8	36,8	36,8
17_C	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	7,50	39,5	39,5	39,5
17_D	Opbouw gebouw 01 N1	170888,01	408034,43	10,50	44,5	44,5	44,5
18_A	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	1,50	43,5	43,5	43,5
18_B	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	4,50	45,8	45,8	45,8
18_C	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	7,50	36,9	36,9	36,9
18_D	Opbouw gebouw 01 W1	170883,22	408026,86	10,50	41,5	41,5	41,5
19_A	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	1,50	48,7	48,7	48,7
19_B	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	4,50	46,4	46,4	46,4
19_C	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	7,50	47,3	47,3	47,3
19_D	Opbouw gebouw 01 W2	170888,49	408012,47	10,50	49,1	49,1	49,1
20_A	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	1,50	56,8	56,8	56,8
20_B	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	4,50	59,4	59,4	59,4
20_C	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	7,50	60,7	60,7	60,7
20_D	Gebouw 02 O1	170966,86	408076,15	10,50	60,7	60,7	60,7
21_A	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	1,50	64,6	64,6	64,6
21_B	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	4,50	65,7	65,7	65,7
21_C	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	7,50	65,7	65,7	65,7
21_D	Gebouw 02 Z1	170971,71	408045,34	10,50	65,5	65,5	65,5
22_A	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	1,50	58,0	58,0	58,0
22_B	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	4,50	60,8	60,8	60,8
22_C	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	7,50	60,8	60,8	60,8
22_D	Gebouw 02 W1	170950,83	408049,44	10,50	60,8	60,8	60,8
23_A	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	1,50	55,6	55,6	55,6
23_B	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	4,50	58,0	58,0	58,0
23_C	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	7,50	59,7	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Busstation LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bussen

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_D	Gebouw 02 W2	170933,56	408069,38	10,50	59,7	59,7	59,7
24_A	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	1,50	44,7	44,7	44,7
24_B	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	4,50	38,9	38,9	38,9
24_C	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	7,50	40,7	40,7	40,7
24_D	Gebouw 02 N1	170937,93	408087,67	10,50	44,3	44,3	44,3
25_A	Gebouw 03 NO1	170951,83	408139,67	1,50	46,0	46,0	46,0
25_B	Gebouw 03 NO1	170951,83	408139,67	4,50	34,9	34,9	34,9
25_C	Gebouw 03 NO1	170951,83	408139,67	7,50	36,6	36,6	36,6
26_A	Gebouw 03 ZO1	170961,20	408121,00	1,50	51,4	51,4	51,4
26_B	Gebouw 03 ZO1	170961,20	408121,00	4,50	53,0	53,0	53,0
26_C	Gebouw 03 ZO1	170961,20	408121,00	7,50	54,5	54,5	54,5
27_A	Gebouw 03 ZW1	170940,52	408124,16	1,50	49,5	49,5	49,5
27_B	Gebouw 03 ZW1	170940,52	408124,16	4,50	51,0	51,0	51,0
27_C	Gebouw 03 ZW1	170940,52	408124,16	7,50	52,4	52,4	52,4
28_A	Gebouw 03 NW1	170931,16	408142,83	1,50	35,8	35,8	35,8
28_B	Gebouw 03 NW1	170931,16	408142,83	4,50	34,8	34,8	34,8
28_C	Gebouw 03 NW1	170931,16	408142,83	7,50	35,7	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen