

Beste collega-raadsleden,

In de raadsvergaderingen van december en januari hebben wij het hoge percentage uitvallende bussen besproken. Vooral D66, bij monde van de heer Meij, gaf aan dat veel inwoners terecht klachten hadden over de vele uitvallende bussen en slechte communicatie vanuit de vervoerders met als gevolg veel frustratie. Ter inventarisatie heb ik bij de Vervoerregio Amsterdam daarom de cijfers van rituitval opgevraagd. Uit de cijfers blijkt dat het percentage verwijtbaar rituitval in december in januari het maximale percentage van 0,4 procent ruim overschrijdt, in sommige gevallen tot tien procentpunten. In februari lijken de problemen verholpen. Dit is een maand later dan eerder toegezegd door de vervoerder.

Uit de cijfers blijkt dat de rituitval van lijn 315 niet veel hoger ligt dan de rituitval van bijvoorbeeld de bussen uit Purmerend. Doordat lijn 315 de enige lijn is vanuit Marken levert uitval van deze bus extra frustratie op. Ditzelfde geldt voor veel inwoners van Purmerend. Ik stel voor om de portefeuillehouder op te roepen aan EBS door te geven dat er bij uitval voorkomen moet worden dat er twee bussen achter elkaar uitvallen op het traject van en naar Marken.

Het laatste belangrijke punt is dat het verwijtbare rituitval meegenomen wordt in een bonus/malus systeem, waarin rituitval meetelt als reden voor boetes.

De cijfers en een toelichting zijn te vinden in de bijlagen.

Met vriendelijke groet,
Barend Klein Haneveld
GroenLinks Waterland