

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-25-1036678
Zaaknummer	Z-24-539271
Datum waarop de vraag is gesteld:	9 april 2025
Fractie:	Morgen!
Raadslid:	S.P. Zeilemaker
Afdeling	Ruimtelijk Beleid
Onderwerp	Raadsvragen fractie MORGEN! mbt DEF. rapportage riviercruise aanpassing feb 2025
Portefeuillehouder	Harry Nederpelt
Termijn beantwoording is	30 dagen

1.	Kunt u alsnog de cijfers voor Medemblik bekend maken? En dan met name vwb de bestedingen van de passagiers.												
antwoord	<table> <tr> <th>Post</th><th>Medemblik</th></tr> <tr> <td>Excursies</td><td>€ 410.000</td></tr> <tr> <td>Passagiers retail en horeca</td><td>€ 405.000</td></tr> <tr> <td>Bemannings retail en horeca</td><td>€ 100.000</td></tr> <tr> <td>Diensten en gemeentelijke belastingen</td><td>€ 50.000</td></tr> <tr> <td>Totaal</td><td>€ 970.000</td></tr> </table>	Post	Medemblik	Excursies	€ 410.000	Passagiers retail en horeca	€ 405.000	Bemannings retail en horeca	€ 100.000	Diensten en gemeentelijke belastingen	€ 50.000	Totaal	€ 970.000
Post	Medemblik												
Excursies	€ 410.000												
Passagiers retail en horeca	€ 405.000												
Bemannings retail en horeca	€ 100.000												
Diensten en gemeentelijke belastingen	€ 50.000												
Totaal	€ 970.000												
2.	Zo niet, bent u bereid alsnog te (laten) onderzoeken wat de bestedingscijfers voor Medemblik zijn?												
Antwoord	Zie antwoord 1.												
3.	Bent u, met ons van mening, dat zonder deze cijfers geen antwoord gegeven kan worden op de vragen, zoals gesteld in hoofdstuk 3.4 Voorliggende vragen.												
Antwoord	Ja, de reeds bekende cijfers zullen gebruikt worden om antwoord te geven op de voorliggende vragen.												

Deze vragen handelen over de vraag of Medemblik wil dat de riviercruisevaart wordt uitgebreid en daarvoor bereid is investeringen te doen



4.	Wat zijn nu de kosten van de riviercruisevaart voor de gemeente?
Antwoord	De riviercruisevaart valt binnen de exploitatie van Stadshavens Medemblik B.V. en kost ons in principe niets. Wat wij wel betalen is een vergoeding voor het afhandelen van de administratie rondom het innen van de waterverblijfsbelasting. Deze gemeentelijke taak voert de B.V. voor ons uit. Het gaat hierbij om een bedrag van € 1.280,-
5.	Wat vindt u van de milieuoverlast door constant draaiende dieselmotoren?
Antwoord	Voor de bruine vloot wordt deze overlast wordt zoveel mogelijk beperkt in de Voorhaven. Hiervoor zijn verschillende maatregelen genomen: - De aansluitpunten voor stroom zijn vernieuwd en aangepast - Hiermee worden boten zoveel mogelijk gestimuleerd over te gaan op walstroom voor hun energievoorziening en niet afhankelijk te zijn van dieselgeneratoren, alleen bij piekmomenten (bijvoorbeeld tijdens het diner) gaan dieselgeneratoren aan ter ondersteuning. - Dieselgeneratoren mogen in principe alleen tussen 16.00 uur en 20.00 uur gebruikt worden. Voor de riviercruisevaart aan de buitensteiger zijn dergelijke maatregelen voor de toekomst ook nodig.
6.	Zijn de inkomsten, zoals liggelden voor de Stadshavens bv of voor de gemeente?
Antwoord	De liggelden zijn voor Stadshavens Medemblik B.V. De waterverblijfsbelasting wordt door de B.V geïnt, maar zijn voor de gemeente.
7.	Zijn de eventuele toekomstige kosten, zoals voor de aanlag van walstroom voor Stadshavens of voor de gemeente?
Antwoord	Kosten zijn in principe voor Stadshavens Medemblik B.V.
8.	Zijn er pogingen ondernomen om de verblijfsduur van de schepen te verlengen, waardoor er voor de passagiers meer tijd is om Medemblik te bezoeken, waarmee wellicht de inkomsten voor musea, middenstand en horeca zullen stijgen?
Antwoord	Ja. In 2018 stelde het college het "Ambitiedocument Riviercruise Medemblik" vast. Vanuit dit Ambitiedocument kozen professionals uit de riviercruisector, omwonenden, ondernemers, Stadshavens en het college voor de Voorkeursvariant: professionalisering van het aanbod, samenwerking, actieve promotie en marketing bij cruisemanagers en rederijen. De gemeenteraad stelde hiervoor bij de begroting 2019 structureel € 17.000,- per jaar beschikbaar. Op 25 februari 2020 werd u geïnformeerd over het Plan van Aanpak Riviercruise 2020-2022. Doel van dit Plan van Aanpak was behoud en toename van bestedingen bij



	ondernemers en musea in de gemeente Medemblik door riviercruise passagiers. Hiervoor is het nodig om een aantrekkelijk aanbod te hebben en dit bekend te maken bij de riviercruisemaatschappijen en bij de aankomende passagiers in Medemblik. Hiermee wilden we ook de verblijfsduur van de riviercruise stimuleren. Mooi resultaat is de ontwikkeling van https://cruiseportmedemblik.com/nl. In de programmabegroting 2022 besloot de gemeenteraad de structurele bijdrage aan de riviercruise weg te bezuinigen, waardoor er geen middelen meer waren om de uitvoering van het plan van aanpak meerjarig voort te zetten.
9.	Indien nee, bent u bereid u daar alsnog voor in te zetten?
Antwoord	Zie antwoord 8.

