

Aan	Burgemeester en Wethouders gemeente Oss
Betreft	Vrachtverkeer Dorpenweg
Van	Ellen Neelen (LWE) / Eddy Michels (IBOR)
Datum	9 februari 2022

Basisgegevens Dorpenweg

Aanleiding

Na de ingrijpende herinrichting van de N329 / Megensebaan in 2013 was de verwachting dat er minder vrachtverkeer over de Dorpenweg zou gaan rijden tussen de A50 en Oss. De politiek heeft in die tijd toegezegd dat bekeken zou worden welke aanvullende maatregelen eventueel nodig zijn om dit te bewerkstelligen. In dit document zijn een aantal basisgegevens verzameld die van belang zijn om een goede afweging te kunnen maken over het (al dan niet) weren van vrachtverkeer op de Dorpenweg.

De focus van dit document ligt op het gedeelte van de Dorpenweg tussen de A50 en de N329. Eventuele maatregelen op dit deel van de Dorpenweg kunnen echter wel impact hebben op de bereikbaarheid van het achtergelegen gebied (omgeving Macharen, Lithoijen, Oijen, Lith).

Achtereenvolgens wordt ingegaan op de volgende onderwerpen:

- Verkeersintensiteiten / percentage vrachtverkeer;
- Ongevallengegevens / ongevallen met vrachtverkeer;
- Resultaten enquête december 2021.

Verkeersintensiteiten

In het verleden zijn er verkeerstellingen uitgevoerd op verschillende locaties op de Dorpenweg. In onderstaande tabel zijn de intensiteiten per rijrichting en het percentage vrachtverkeer per telling weergegeven.

Uit de telresultaten blijkt dat de afgelopen vijf jaar er gemiddeld 5.000 – 6.000 motorvoertuigen per dag over de Dorpenweg rijden (totaal in beide richtingen). In 2020 en 2021 was dit wat lager, zeer waarschijnlijk als gevolg van de Corona-maatregelen.

Volgens Mobiliteitsplan Wegen van de gemeente Oss heeft de Dorpenweg een gebiedsontsluitende functie en bedraagt de gewenste bijbehorende intensiteit minimaal 6.000 motorvoertuigen per dag. Gezien de functie van de weg, is de intensiteit laag op de Dorpenweg.

Meetperiode	Richting Ravenstein		Richting N329		Totaal (mvt/etmaal)
	Intensiteiten (mvt/etmaal)	Aandeel vrachtverkeer	Intensiteiten (mvt/etmaal)	Aandeel vrachtverkeer	
tussen N329 en Haren (externe telling)					
nov-11	3.727	11%	3.651	12%	7.378
nov-12	3.550	13%	3.376	13%	6.926
tussen N329 en Haren (eigen telling gemeente)					
okt-14	3.195	15%	3.943	16%	7.138
mei-16	3.370	15%	2.860	18%	6.230
tussen Haren en Deursen-Dennenburg (eigen telling gemeente, vast telpunt)					
okt-18	3.249	12%	2.511	13%	5.760
apr-19	3.364	12%	2.573	13%	5.937
okt-19	3.271	11%	2.537	13%	5.808
jan-20	2.950	10%	2.318	12%	5.268
jun-20	2.533	13%	2.260	14%	4.793
dec-20	2.250	14%	2.038	14%	4.288
mrt-21	2.458	14%	2.191	15%	4.649
nov-21	3.060	14%	2.464	14%	5.524

Omvang vrachtverkeer

Het aandeel vrachtverkeer op de Dorpenweg varieert tussen 10 en 18%. Sinds de reconstructie van de N329 is het aandeel vrachtverkeer gemiddeld 13%. De richtlijn voor een gebiedsontsluitingsweg is 10% vrachtverkeer. Het aandeel vrachtverkeer op de Dorpenweg is dus aan de hoge kant.

In november 2016 is op basis van een eenvoudig kentekenonderzoek bepaald dat ca. 30% van het vrachtverkeer op de Dorpenweg (ten oosten van de N329) een herkomst of bestemming op het bedrijventerrein Oss-noord (of verder) heeft, ca. 70% heeft dus een herkomst of bestemming richting Megen, Macharen (of verder).

Ongevallengegevens

In de periode 2017-2021 zijn er in totaal 18 ongevallen geregistreerd. Hierbij raken 5 personen gewond. Er vielen geen doden.

Als specifiek wordt gekeken de betrokkenheid van vrachtverkeer bij de ongevallen, dan blijkt dat bij 4 ongevallen (minimaal) één vrachtauto is betrokken. Bij deze ongevallen viel 1 gewonde.

	totaal		met vrachtverkeer	
	aantal ongevallen	aantal gewonden	aantal ongevallen	aantal gewonden
2017	6	3	3	1
2018	3	2	0	0
2019	4	0	1	0
2020	1	0	0	0
2021	4	0	0	0
totaal	18	5	4	1

Resultaten enquête december 2021

Om het aantal vrachtwagens over de Dorpenweg te weren zijn drie mogelijke scenario's bedacht:

1. Instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer op de Dorpenweg over de gehele lengte of gedeeltelijk, met uitzondering van bestemmingsverkeer.
2. Nemen van kleinschalige maatregelen gericht op het beperken van overlast van vrachtverkeer
3. Handhaven huidige situatie.

Door middel van een enquête zijn omwonenden van de Dorpenweg en andere inwoners van de gemeente Oss gevraagd in hoeverre men overlast ervaart van het vrachtverkeer op de Dorpenweg en welk scenario de voorkeur heeft.

Er is een vragenlijst verstuurd naar 71 adressen aan het betreffende gedeelte van de Dorpenweg. Zij kregen de mogelijkheid om de vragenlijst zowel schriftelijk als online in te vullen. Andere inwoners van Oss konden de vragenlijst alleen online invullen. Alle lokale kranten en wijk- en dorpsraden zijn benaderd om een persbericht te plaatsen. Ook op de website van de gemeente is een artikel geplaatst waarin inwoners uitgenodigd werden om de vragenlijst in te vullen.

In de periode van 26 november tot en met 15 december 2021 was het mogelijk om de vragenlijst in te vullen.

Respons

In totaal hebben 657 mensen de vragenlijst volledig ingevuld, 80 mensen zijn wel begonnen aan de vragenlijst maar hebben deze niet helemaal afgemaakt. Het gedeelte wat wel ingevuld is, is meegenomen in de resultaten. Deze hoge respons levert een betrouwbaar beeld op van de mening van de betrokken inwoners.

Samenvatting

- Meer dan de helft van de respondenten (53%) ervaart regelmatig tot vaak hinder van het vrachtverkeer op de Dorpenweg. Met name mensen die aan het specifieke gedeelte van de Dorpenweg wonen ervaren overlast (74%);

- Onveiligheid (61%) en geluidsoverlast (49%) veroorzaken de meeste hinder;
- Het soort hinder verschilt per woongebied. Omwonenden ervaren vooral geluidsoverlast (77%), terwijl inwoners van de dorpen of in het buitengebied rondom de Dorpenweg vooral onveiligheid (66%) als hinder ervaren;
- Bijna driekwart (73%) vindt dat de gemeente iets moet doen om het aantal vrachtwagens op de Dorpenweg te verminderen;
- Een ruime meerderheid (64%) heeft de voorkeur voor de maatregel om een gedeelte van de Dorpenweg te sluiten voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer.

Conclusie en aandachtspunten

Uit de enquête-resultaten valt af te leiden dat er veel draagvlak is voor het instellen van een verbod voor vrachtverkeer op de Dorpenweg, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Indien hiervoor wordt gekozen dan zijn er een aantal aandachtspunten te noemen:

1. Sluipverkeer.

Voor de leefbaarheid in het buitengebied is het van belang dat bestuurders van vrachtauto's geen routes via het buitengebied gaan rijden parallel aan de (Dorpen)weg waar de geslotenverklaring van toepassing is. Juridisch gezien is dit echter niet geheel te voorkomen. De kans op sluipverkeer is aanwezig. Ook verouderde navigatiesystemen en/of de onbekendheid van de maatregel (bijv. bij buitenlandse chauffeurs) zijn aspecten die niet gunstig zijn voor de aanwezigheid van sluipverkeer.

2. Economische schade.

Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer zorgt er altijd voor dat een deel van het vrachtverkeer, dat normaal gesproken deze route zou kiezen, nu een andere route moet kiezen. Als bijvoorbeeld een vrachtverkeerverbod wordt ingesteld op de Dorpenweg, tussen de N329 en de rotonde in Haren, dan moet vrachtverkeer vanuit Paalgraven richting Haren (en vice versa) omrijden via de A50 – Dorpenweg. Vrachtverkeer vanuit Nijmegen richting Megen en Macharen (en vice versa) moet omrijden via de A50 – Paalgraven – N329. Omrijden zorgt voor economische schade en is niet duurzaam.

3. Handhaving.

Het handhaven van het vrachtverkeerverbod is lastig, met name vanwege de uitzondering dat bestemmingsverkeer er wel door mag. Juridisch gezien wordt onder bestemmingsverkeer verstaan: bestuurders waarvan de herkomst of bestemming een perceel betreft gelegen aan of in de directe nabijheid van de weg waarop de uitzondering van toepassing is én die slechts via deze weg te bereiken is, alsmede bestuurders van lijnbussen. De politie geeft aan de definitie van bestemmingsverkeer op meerdere manieren gelezen kan worden, waardoor handhaving vrijwel onmogelijk is.