Voorstel aan college en raad

Nummer:	h210142534
Datum:	30 november 2021
Opsteller:	Fred van Tol / Reinout van Drunen
Portefeuillehouder:	Wethouder De Jong
Onderwerp:	Vervroegde vervanging Vissersbrug en aanpassing botenlift Botterstichting

Het college van B&W besluit:

1. de nieuwe Vissersbrug uit te voeren conform optie C uit de studie van Baljon Landschapsarchitecten B.V.;
2. hiervoor een krediet 'Vervanging Vissersbrug' ad € 750.000,- vast te stellen.
3. af te wijken van het inkoopbeleid voor de vervanging van de Vissersbrug door het uitvoeren van een enkelvoudige onderhandse aanbesteding;
4. de botenlift van de Botterstichting beter in de omgeving in te passen door metalen platen aan te brengen;
5. hiervoor een krediet 'Esthetische aanpassing botenlift' ad € 35.000,- beschikbaar te stellen.
6. de jaarlijkse gezamenlijke kapitaallasten voor de kredieten uit beslispunt 2 en 5 ad € 16.400,- te dekken uit het voordelige meerjarige begrotingssaldo.
7. de heer F.T.M. van Tol als kredietthouder aan te wijzen voor het bij beslispunt 2 en 5 gevraagde krediet.

Inleiding

Aanleiding

Door de algemene slechte technische staat van de Vissersbrug en daarmee gepaard gaande risico's voor veilig gebruik heeft het college op 31 augustus 2021 het besluit genomen de Vissersbrug te verwijderen (slopen) en het ontwerpproces voor een nieuwe Vissersbrug op te starten. Voor de vervanging heeft Baljon Landschapsarchitecten voor een aantal bruggen een ontwerp gemaakt en Machinefabriek Rusthoven een raming van de kosten van de brug en de bediening op afstand (BOA) vanuit het nieuwe havenkantoor . Voor een integraal ontwerp is in overleg met de Botterstichting en Veluvia ook gekeken naar de inpassing van de botenlift van de Botterstichting.

Kader

Vervroegde vervanging Visserbrug.

Alternatieven

N.v.t.

Beoogd effect

Herstel van de 'oude' situatie met een nieuwe beweegbare voetgangersbrug als onderdeel van een goede looproute tussen de binnenstad en de bestaande en toekomstige functies aan de noordkant van (de kom van) de Vissershaven.

Argumenten

Fase 3 Waterfront

Het aantal verkeersbewegingen, van Waterfront naar de binnenstad over de Vissershaven neemt in de toekomst toe. De Vissersbrug is een belangrijke schakel tussen de binnenstad en de bestaande en toekomstige functies aan de noordkant van (de kom van) de Vissershaven. De Vissersbrug ontlast na de bouw van fase 3 van Waterfront ook de Waterfrontbrug. De periode tussen nu en de geplande vervanging, zo'n 8 jaar, is te lang om zonder verbinding te overbruggen.

Fiets- of voetgangersbrug
De Vissersbrug was, met verkeerstekens aangegeven, een voetgangersbrug. Voor een brug moet rekening gehouden worden met eisen conform CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegebouw en de Verkeerstechniek). Voor een voetgangersbrug is een breedte van ten minste 2 meter nodig. Voor een fiets- en voetgangersbrug is dit minimaal 4.80 meter, zodat voetgangers en fietsers elkaar veilig kunnen passeren.

Voor de inpassing van een fietsbrug is fysiek te weinig ruimte beschikbaar en is een aantal ingrijpende (verkeerskundige) maatregelen noodzakelijk. Een fietsbrug leidt ook tot aanzienlijk extra kosten. In hoofdstuk 2 Uitgangspunten van de studie van Baljon Landschapsarchitecten is beschreven wat de consequenties zijn van een fietsburg. De voorkeur gaat daarom uit naar een voetgangersbrug.

Keuze ontwerpen.
In augustus 2021 is een petitie gestart die oproept om het ontwerp van een nieuwe Vissersbrug niet te wijzigen. De Commissie Stedenbouwkundig beraad heeft de wens geuit om bij het ontwerp van de brug aan te sluiten op de beweegbare bruggen in Waterfront en het karakter en de uitstraling van de oude Vissersbrug te behouden. Hiermee doelend de uitvoering wel in twee klapbare delen zoals de oude brug en houten leuningen, maar dan de uitstraling van de Waterfrontbruggen. De omgeving is ook betrokken geweest bij het voorstel. Optie C uit de studie van Baljon Landschapsarchitecten komt aan deze wensen tegemoet. De voorkeur gaat daarom uit naar optie C.

Esthetische aanpassing botenlift Botterstichting.
In het rapport is een esthetische aanpassing van de botenlift opgenomen. Baljon Landschapsarchitecten stelt voor om de lift te verbijzonderen door de zichtbare delen te verfraaien met een stalen plaat waar een tekening of een tekst in is gegraveerd/gedrukt. De aanpassingen zijn bedoeld om de lift visueel beter in te passen in de omgeving.

Uit navraag blijkt dat geen bedrijf het aandurft om de botenlift te coaten en daarop garantie te geven. Voor kwalitatief goede coating en garantie moeten we de botenlift demonteren. Dit brengt extra kosten met zich mee en de coating is beperkt houdbaar. Om de beoogde uitstraling voor langere tijd te garanderen, moeten we de botenlift op termijn opnieuw demonteren, coaten en weer monteren. Eenmaal coaten van de botenlift op de locatie zonder garantie is geraamd op ongeveer € 25.000. Demonteren leidt tot aanzienlijke extra kosten en op termijn het proces herhalen is een terugkerende kostenpost.

De geraamde kosten voor de platen zijn € 30.000 - € 35.000. De platen (die zichtbaar zijn vanaf de brug) kunnen we voorzien van tekst en afbeeldingen, bijvoorbeeld met educatieve informatie over het visserijverleden van Harderwijk en het historische belang van de botters.

De Botterstichting heeft voorgesteld om voor de botenlift een inham uit te graven op het eigen terrein. Voor een inham voor de hele botenlift is op het terrein niet voldoende ruimte beschikbaar. De botenlift is daarmee in de omgeving gedeeltelijk beter inpasbaar. Een impressie van de inham met botenlift is in de studie Baljon Landschapsarchitecten opgenomen. Boskalis heeft de kosten voor deze optie geraamd op ongeveer € 300.000. Dit is exclusief de kosten van een bodemsanering. Doordat op die plek dan dieper moet worden graven dan 2 meter is een bodemsanering noodzakelijk. Een deel van kosten is nodig om de nieuwe damwand die wij recent hebben laten plaatsen weer te verwijderen waarbij de botenlift slechts gedeeltelijk aan het zicht wordt onttrokken.

Om de botenlift visueel beter in de omgeving in te passen, adviseren wij om:
- af te zien van het coaten en verplaatsen van de botenlift;
- de botenlift te voorzien van platen met educatieve tekst en afbeeldingen.

Omgevingswet
Het vervanging van Vissersbrug heeft geen gevolgen voor de Omgevingswet/-visie. De realisatie van de nieuwe Vissersbrug vindt plaats onder het regime van de Omgevingswet.

Financiën
Voor de nieuwe brug in de Vissershaven wordt gerekend met een afschrijvingstermijn van 50 jaar. Dit betekent een jaarlijkse kapitaallast van € 15.000,-.

Voor de esthetische aanpassing van de botenlift wordt gerekend met een afschrijvingstermijn van 25 jaar. Dit betekent een jaarlijkse kapitaallast van € 1.400,-.

Met de uitvoering van beide kredieten dient zo snel mogelijk gestart te worden. Er is daarom bewust gekozen om niet te wachten op de Kadernota 2023 waar incidentele budgetten/kredieten aangevraagd kunnen worden. Aangezien er op dit moment sprake is van een voordelig meerjarig begrotingssaldo wordt geadviseerd om dit ter dekking voor de kapitaallasten in te zetten.

Duurzaamheid
Voor zover van toepassing en waar mogelijk nemen wij in de opdracht de duurzaamheidsaspecten mee. Dit zal zich voornamelijk richten op het gebruik van de te gebruiken materialen.

Communicatie
Via de gemeentepagina. De direct betrokkenen (aanwonenden en ondernemers) Vissershaven worden persoonlijk geïnformeerd.

Uitvoering
Op basis van de informatie die wij nu hebben is de verwachte doorlooptijd (8-10 maanden) na opdrachtverstrekking en het verlenen van de benodigde vergunningen.
• Engineering: 2 - 3 maanden;
• Realisatie: 6 - 7 maanden.
Dit betekent dat de nieuwe brug eind 2022 in gebruik kan worden genomen.

<u>Aanbesteding en inkoop</u>
Conform het inkoopbeleid dient er meervoudig onderhands te worden aanbesteed. In de bijgevoegde aanbestedingstoets wordt gemotiveerd waarom in dit geval hiervan wordt afgeweken door enkelvoudig onderhands aan te besteden.

Evaluatie
n.v.t.

Bijlagen
1. Rapport /studie Landschapsarchitecten Baljon B.V.
2. Kostenraming nieuwe brug Machinefabriek Rusthoven B.V. (vertrouwelijk)
3. Aanbestedingstoets.