

Aan de commissie HHEK Rotterdam
van Extinction Rebellion
Rotterdam, 21 september 2024

Onderwerp: inspreken tijdens de commissie MHEK vergadering 25 september 2024 op het
onderwerp: afdoeningsvoorstel / voortgangsrapportage havenvisie van wethouder Simons met
een kleine terugblik onzerzijds naar de wereldhavendagen.

Geachte raads- en commissieleden,

Aanleiding

De aanleiding om in te spreken is tweeledig.

1 In de programmering en de berichtgeving rondom de wereldhavendagen was geen plaats voor de klimaatproblematiek en de vervuiling door de bedrijven.

2 Het afdoeningsvoorstel van wethouder Simons voortgangsrapportage havenvisie – overprogrammering.

Rondom de wereldhavendagen lag de nadruk in de programmering en de berichtgeving vooral op de economie, de bedrijven en de werkgelegenheid. Een eenzijdig en te positief beeld, waarin is verzuimd om de vervuilende en destructieve effecten te vermelden. Extinction Rebellion, Grootouders voor het klimaat, Milieudefensie en andere milieubewegingen hebben die rol wel opgepakt en ook tijdens de wereldhavendagen aangegeven, dat 17% van alle Nederlandse broeikasgasemissies (CO₂/methaan) worden uitgestoten in het Rotterdamse Havengebied. Daarnaast worden vele schadelijke stoffen uitgestoten naar water, bodem en lucht die de gezondheid van de inwoners in de regio, de natuur en de biodiversiteit schaden. Veelal weten we niet eens welke stoffen dat zijn.

Dan het afdoeningsvoorstel van wethouder Simons. De wethouder geeft aan dat de bedrijven de klimaatdoelen: 55% CO₂ reductie 2030 niet gaan halen. En doet het niet halen van de klimaatdoelen af met de beschreven knelpunten. Geeft aan dat de gemeente of het Havenbedrijf zelfstandig geen verduurzamingsprojecten bij bedrijven kan initiëren of versnellen.

Wij vragen ons hierbij ook af in hoeverre aan uw raad inzichtelijk is gemaakt wat de op dit moment beschikbare middelen voor het Havenbedrijf en de gemeente zijn en of zij al uitputtend worden benut?

Op deze plaats willen wij uw raad herinneren aan de collegebrief van 28 november 2023, waarin het Havenbedrijf door haar aandeelhouder wordt opgeroepen om brede welvaart en welzijn centraal te stellen in de nieuwe ondernemingsstrategie van het Havenbedrijf voor 2025-2029.

En: “Er zal kritisch moeten worden gekeken naar de positie van partijen die onvoldoende verduurzamen en voldoende ruimte beschikbaar worden gemaakt voor nieuwe spelers”.

Als het daadwerkelijk de wens van de gemeente als aandeelhouder is om een gezond evenwicht tot stand te brengen tussen economie, milieu en samenleving, ook op de lange termijn, dan kan het toch niet zo zijn dat de door de wethouder genoemde knelpunten worden aanvaard als voldoende onderbouwing van de conclusie dat de klimaatdoelen niet zullen worden gehaald?

Voor de volledigheid willen wij hier niet onvermeld laten dat wij diverse recente ontwikkelingen in de haven zien die zich buitengewoon slecht verhouden tot de oproep van de gemeente, zoals: de uitbreiding van het aantal cruiseschepen en de bouw van een vierde LNG tank. Stuk voor stuk ontwikkelingen die serieuze klimaatschade met zich meebrengen en de huidige onbalans tussen economie, milieu en samenleving verder verslechteren.

We roepen uw raad op

- er op toe te zien dat het Havenbedrijf niet meer alleen de belangen van de industrie zal dienen, maar dat het Havenbedrijf in haar besluitvorming het algemeen belang voorop plaatst en aangeeft waar het algemeen belang in de besluitvorming terugkomt;

- er op toe te zien, dat alsnog bij het brede publiek onder de aandacht gebracht wordt met welke vervuiling de bedrijvigheid in de haven gepaard gaat en dat bij komende wereldhavendagen ook te doen.

- geen genoegen te nemen met het afdoen van het onderwerp energietransitieprojecten in de haven met een korte opsomming van de belangrijkste knelpunten; voorts aan te geven dat als de klimaatdoelen niet gehaald dreigen te worden, de inspanningen van het Havenbedrijf en de gemeente verhoogd dienen te worden, met ALLE mogelijke voorhanden zijnde middelen.

- te vragen om een uitputtende analyse over de inzet van flankerend beleid. Welke middelen inzetbaar zijn, gericht op het halen van de klimaatdoelen en het doorgaan van de daarvoor benodigde investeringen. Voor het Havenbedrijf zou je kunnen denken aan inversterings- en aanbestedingsbeleid, aan contractafspraken, gronduitgifte of tarieven en voor uw raad zou u kunnen denken aan vergunningverlening, toezicht, handhaving, bestemmingsplannen. Deze analyse met ons te delen.

- als aandeelhouder conform de statuten de ondernemingsstrategie van het Havenbedrijf mede vast te stellen, zonodig tussentijds aan te passen, en zo onder meer de strategische koers en beleidskeuzes van het Havenbedrijf te bepalen.

De wethouder vraagt hierom en onderbouwt dat onder meer met het argument, dat het havenbedrijf voor 70% in handen is van de gemeente en dat het havenbedrijf daarmee luistert naar de wensen van de gemeenteraad;

Dat gaat ons inziens ook over de bouw van bv LNG terminals, verwelkoming van meer cruiseschepen, afbouw van fossiel gestuurde bedrijven, sturing op vestiging van echt groene bedrijven en banen.

- om het college en het Havenbedrijf bij de les te houden en actief toe te zien op de totstandkoming van een ondernemingsstrategie voor het Havenbedrijf waarin brede welvaart en welzijn daadwerkelijk centraal staan, alsook op de executie daarvan.

- duidelijkheid te geven voor de bedrijven in de haven met aanscherping van vergunningen. Aan te geven dat bedrijven opgave dienen te doen van alle stoffen die worden uitgestoten in de haven.

- in het beleid rondom vergunningverlening uitstoot van voor het milieu schadelijke stoffen geleidelijk terug te brengen naar 0 in 2030 en de bedrijven te vragen daar een plan voor te ontwikkelen. Als drinkwaterbedrijven de vervuiling uit het drinkwater kunnen halen, moeten de bedrijven dat ook kunnen.

- voorts de volledige kosten van de door de industrie veroorzaakte schade aan de gezondheid, de leefomgeving en het klimaat mee te rekenen.

Tot slot, het kan niet genoeg benadrukt worden, onze kinderen en ook die van u hebben als eerste naast een klimaatneutrale samenleving, schoon water, schone lucht en schone grond nodig. We

roepen u dan ook op om dat uit te spreken en daar beleid op te formuleren, onder meer zoals in onze oproep verwoord.

Hartelijk dank voor uw aandacht. We nodigen een ieder van u graag uit voor een gesprek.

Met vriendelijke groet,

Extinction Rebellion Rotterdam

– [collegebrief 28nov23 kenmerk M2311-3202 23bo008862](#)

– <https://www.rijnmond.nl/nieuws/1861485/minder-milieucontroles-door-personeelstekorten-omgevingsdiensten>

– <https://www.ad.nl/rotterdam/cruiseschepen-blijven-nog-zeker-20-jaar-aanmeren-bij-wilhelminapier-maar-er-komt-wel-walstroom~ada26c19/>

– <https://dagblad010.nl/Politiek/groenlinks-huilt-de-havenwethouder-jaagt-de-cruise-economie-juist-aan>

– <https://www.portofrotterdam.com/nl/nieuws-en-persberichten/gate-terminal-start-bouw-4e-lng-tank-in-rotterdamse-haven>

– <https://www.pompon.nl/nieuws/impala-koopt-hes-hartel-tank-terminal-in-rotterdam/>

– <https://www.dagelijksestandaard.nl/politiek/filmpje-oud-nos-directeur-bauke-geersing-maakt-gehakt-van-huidige-journalistiek 20min>

– <https://www.europarl.europa.eu/news/nl/headlines/society/20220610STO32720/minder-uitstoot-door-vliegtuigen-en-schepen-eu-maatregelen-toegelicht>

– <https://nos.nl/artikel/2466698-pleidooi-in-tweede-kamer-voor-minder-groei-kapitalistische-systeem-werkt-niet>

– <https://www.ftm.nl/artikelen/even-voorstellen-hier-ga-ik-de-komende-maanden-onderzoek-naar-doen>

– <https://gemeenteraad.rotterdam.nl/Agenda/Index/f5a9e54c-f441-4a64-a448-96bfad8030dd>