



Amendement Veiligheidsvisie Spoorzone Sittard-Geleen

De gemeenteraad van Sittard-Geleen, in vergadering bijeen op 13 september 2012,

gehoord de discussie over het raadsvoorstel “Veiligheidsvisie Spoorzone Sittard-Geleen” (R-2012/040)”,

overwegende dat:

- in de Veiligheidsvisie Spoorzone Sittard-Geleen wordt voorgesteld om bij de beperking van het GroepsRisico (GR) een afstandenkader van 50 meter en 200 meter te hanteren,
- de voorgestelde zonering uitdrukking geeft aan de door de Raad gewenste balans tussen enerzijds het belang van economische ontwikkeling en anderzijds het belang van de veiligheid van mensen die in de nabijheid van het spoor verblijven,
- ook de differentiatie in maatregelen voor kwetsbare bestemmingen en beperkt kwetsbare bestemmingen binnen de voorgestelde zones die balans tussen economisch belang en veiligheidsbelang goed waarborgt,
- het uit oogpunt van een helder gemeentelijk veiligheidsbeleid noodzakelijk is om bij de beoordeling van toekomstige ontwikkelingen deze criteria van afstand en type bestemming niet “*zoveel als mogelijk*”, maar als leidend uitgangspunt te nemen,
- aspecten van *kosteneffectiviteit en technische haalbaarheid van bouwkundig effectbeperkende voorzieningen* randvoorwaardelijke criteria zijn die van belang zijn bij de afweging om binnen of buiten de zonering te bouwen c.q. te ontwikkelen,
- binnen de zonering de hierboven genoemde voorzieningen voor het realiseren van nieuwe kwetsbare bestemmingen absolute voorwaarde zijn,

besluit:

ten eerste:

om het voorstel met reg. nummer 12/100285 (4 april 2012) als volgt te amenderen:

- pagina 5 van 9, tweede alinea vierde en vijfde regel:
“het zoveel als mogelijk voorkomen van nieuwe kwetsbare bestemmingen voor groepen mensen met geen dan wel een beperkte mate van zelfredzaamheid”
 wordt vervangen door:
“het voorkomen van nieuwe kwetsbare bestemmingen voor groepen mensen met geen dan wel een beperkte mate van zelfredzaamheid”

- pagina 5 van 9, tweede alinea negende, tiende en elfde regel:
“het bij nieuwe beperkt kwetsbare bestemmingen implementeren van bouwkundige, effectbeperkende voorzieningen (kosteneffectiviteit en technische haalbaarheid zijn randvoorwaardelijk)”
wordt vervangen door:
“het bij nieuwe beperkt kwetsbare bestemmingen implementeren van bouwkundige, effectbeperkende voorzieningen”

ten tweede:

om aan het raadsvoorstel, onderdeel juridische consequenties en in de Veiligheidsvisie zelf toe te voegen:

- op zwaarwegende economische of maatschappelijke gronden kan met reden omkleed door het bestuursorgaan van deze voorwaarden worden afgeweken

ten derde:

- om bovenstaande wijzigingen in de Veiligheidsvisie Spoorzone Sittard-Geleen te verwerken.

Indiener:

F. Benders, GroenLinks

Mede indieners:

J. Köhlen, CDA

B. Kamphuis, D66

G. Kremer, GOB

R. Housmans, Focus

M. Celis-de Raad, PvdA.

