College van burgemeester en wethouders, gemeente Vught
Datum: 29-3-2021

Geacht college, geachte leden van de gemeenteraad,

De onderstaande families woonachtig aan De Heikant en de Guldenberg te Helvoirt, vragen met klem uw aandacht voor de ons inziens zeer gevaarlijke verkeerssituatie op de genoemde weg.

Wij maken ons grote zorgen over de veiligheid van onze kinderen en onszelf ,omdat de meeste gemotoriseerde gebruikers met te hoge snelheid -en regelmatig zelfs niets ontziend -deze weg gebruiken. Metingen hebben laten zien dat 53% van het verkeer harder rijdt dan 60km per uur en 3% rijdt zelfs harder dan 90km per uur. Een paar weken geleden werd er op een mooie middag, een heuse autorace gehouden, een hele stoet auto's die de weg als racebaan gebruikten. Dit alles heeft al geresulteerd in 2 dodelijke slachtoffers in de afgelopen jaren en enkele gewonden.
Daarnaast heeft de natuur zwaar te lijden onder het snel verkeer. Jaarlijks worden meerdere reeën doodgereden en de weg vestigt het trieste record als de meest dodelijke weg van Nederland waar het gaat om de dassenpopulatie. En dat terwijl de weg aan weerskanten wordt begrensd door het Nationale Park de Loonse en Drunense Duinen.

Het betreft niet alleen auto’s, motoren en tractoren, maar zelfs grote vrachtwagens, die op het smalle landbouwweggetje veel te snel (zonder vaart te minderen en behoorlijk uit te wijken) fietsers, ruiters en wandelaars inhalen.

Wij, de lokale bewoners, signaleren al langer een steeds toegenomen en intensiever gebruik van dit landbouw/recreatie weggetje. Dat zal alleen maar meer toenemen nu de doorgaande weg vanuit Helvoirt is opgebroken gedurende langere tijd….

En velen van ons wonen met kleine kinderen, die op de fiets naar school gaan, aan die weg. Zelfs is er een gehandicapt kind bij waarmee wij, met de brede aangepaste kinderwagen, nu helemaal geen kant meer op kunnen (daar gelden ook speciale regels voor, voor gemeentes!).
Het beperken van fietsverkeer zoals momenteel het geval is, is ons inziens een uitnodiging aan automobilisten om flink op het gaspedaal te drukken, want fietsers, daar hoeven ze, zal de gedachte zijn, niet bang meer voor te zijn...
Mede gelet op het bovenstaande gebruik/misbruik is het alleen een kwestie van tijd voor er zich wederom een ernstig ongeluk zal voordoen.

Het terugbrengen van de maximumsnelheid van 60 naar 30 km/uur, is wat ons betreft een minimummaatregel. Gedacht kan zeker ook worden aan het instellen van een beperking voor enkel bestemmingsverkeer.

Wij menen dat het gebruik van de weg aangepast moet worden op een wijze waarbij de kwetsbare weggebruikers en de natuur bescherming krijgen.

Graag treden wij op korte termijn met u in overleg