

Aan de fractie van D66
T.a.v. de heer Floris Schoots

Uw brief van
14 april 2025

Uw kenmerk

Behandelaar
Openbare ruimte

Onderwerp
Artikel 39 vragen
omleidingsroute Traverse Noord

Ons kenmerk
986227

Datum

VERZONDEN 06 MEI 2025

Geachte heer Schoots,

In deze brief voorzien wij u van de door uw fractie opstelde artikel 39 vragen inzake de verkeersonveilige situaties bij de omleidingsroute Traverse Noord.

1. Inzicht in meldingen en incidenten vanaf de instelling van de route

Hoeveel meldingen over de ingestelde omleidingsroute zijn er tot op heden bij de gemeente binnengekomen?

De officiële ingestelde omleidingsroute voor de Traverse Noord loopt over het hoofdwegennet en niet door de bebouwde kom. Wij begrijpen dat automobilisten hun weg gaan zoeken en dat er sluiпverkeer via alternatieve routes ontstaat. Een route die veelvuldig gebruikt wordt door sluiпverkeer, is de route via Hoogstraat - De Kranssen. We gaan ervan uit dat u deze route bedoelt met de "ingestelde omleidingsroute".

Over het gedrag van dit sluiпverkeer zijn via Fixi 60 meldingen bij ons ingekomen.

Hoeveel van deze meldingen hadden betrekking op verkeersonveilige situaties?

Er zijn 15 meldingen binnengekomen waarin door de melder gesproken wordt over een verkeersonveilige en gevaarlijke situatie.

Hoeveel meldingen betroffen daadwerkelijke verkeersongelukken?

Wij hebben twee meldingen gekregen over daadwerkelijke verkeersongevallen.

Hoeveel verkeersongevallen hebben er daadwerkelijk plaatsgevonden sinds het instellen van de omleidingsroute?

Voor zover bij ons bekend hebben er twee ongevallen plaatsgevonden.

Wat was de aard van deze ongevallen (bijv. letsel, betrokkenheid van fietsers of kinderen)?

Bij de twee bij ons bekende ongevallen waren automobilisten en fietsers betrokken. Een van de betrokkenen was een kind. Letselgevallen zijn bij ons niet bekend.

Hoe vaak is er in deze periode gecontroleerd of gesurveilleerd door handhaving en/of politie?

De gemeentelijke handhaving controleert het gemeentelijk grondgebied bijna dagelijks. De schoolomgevingen en de omleidingsroute worden daarin meegenomen. De politie controleert periodiek. In de afgelopen periode heeft de politie twee keer een half uur gesurveilleerd tijdens de haal- en brengtijden van de school. De politie heeft geen onveilige situaties geconstateerd.

2. Verkeersmaatregelen en verkeersbesluiten

Recent is er een verkeersbesluit genomen om een nieuwe voorrangsregeling in te stellen.

Waarom is dit besluit niet voorafgaand aan de werkzaamheden/ de omleidingsroute genomen?

Bij de start van de werkzaamheden zijn de grijze bakken geplaatst als snelheidsremmende maatregel. Dit bleek onvoldoende te zijn. Daarom is op basis van een evaluatie van de verkeerssituatie de voorrangsregeling als aanvullende maatregel ingesteld.

Waarom zijn de bijbehorende verkeersborden eerder geplaatst dan het formele verkeersbesluit is genomen?

De borden zijn omwille van de urgentie eerder geplaatst dan het nemen van het verkeersbesluit.

Welke aanvullende maatregelen bent u voornemens te nemen om de verkeerssituatie op en rond de omleidingsroute veiliger te maken?

Op dit moment zijn bakken geplaatst als snelheidsremmers. Naar aanleiding van diverse tellingen, meldingen, controles en monitoring hebben we de aangebrachte aanvullende maatregelen genomen. Deze maatregelen zijn vooralsnog voldoende maar we blijven de situatie monitoren met behulp van dynamische verkeersborden. Uiteraard houden we contact met de school over de verkeersveiligheid.

Welke maatregelen overweegt u voor de omliggende straten waar nu sluijverkeer plaatsvindt?

Het dynamische verkeersbord wordt op verschillende locaties van de omleidingsroute gerouleerd zodat we een goed beeld houden op de verkeerssituatie. Om hardrijden te voorkomen en max 30km/h af te dwingen hebben we een tijdelijke drempel toegevoegd in de Gildestraat.

Welke maatregelen overweegt u om de communicatie naar automobilisten verder te verbeteren?

De communicatie over de werkzaamheden wordt op de gemeentelijke website gedeeld. Daarnaast worden periodiek (bij de start van werkzaamheden wekelijks)

berichten geplaatst op sociale kanalen. Tevens wordt gecommuniceerd via de Schakel en nieuwsbrief duurzaam door Waalre. Ook de aannemer communiceert en attendeert weggebruikers via de bouw-app. Tot slot zijn er op en nabij het werk diverse aankondigingen en attentieborden geplaatst zodat de weggebruikers ter plaatse rekening kunnen houden met de situatie.

3. Specifieke zorgen rondom schoolroutes

Een deel van de schoolzone (rond de Kerkakkers), die is ingericht als fietsstraat, wordt momenteel gebruikt als doorgaande route (vanuit Kerkstraat). Welke mogelijkheden ziet u om dit gedeelte tijdelijk of structureel autoluw te maken?

Wij zien op dit moment geen mogelijkheden. Het tijdelijk of structureel autoluw maken van dit wegsegment zorgt voor een negatief effect op de bereikbaarheid van de woningen, het afzetten van de kinderen en de gebundelde intensiteiten op de Foes en De Mommers.

Hoe lang verwacht u dat de huidige omleidingsroute nog van kracht blijft?

De huidige situatie zal tot medio juni blijven bestaan. Hierna verplaatsen de werkzaamheden zich naar de Bergstraat, waardoor het verkeer andere routes zal gaan nemen.

Welke maatregelen overweegt u om de snelheid op de omleidingsroute actief te reduceren?

De maatregelen die we hebben genomen zijn bedoeld om de snelheid te reduceren. Er worden geen verdere maatregelen genomen om de snelheid te reduceren.

Is het college bereid om – bijvoorbeeld op een doordeweekse ochtend – zelf met schoolgaande kinderen mee te fietsen om de situatie met eigen ogen te ervaren?

De situatie is ambtelijk gedurende de ochtendspits diverse malen geschouwd en beoordeeld. Mede op basis hiervan zijn aanvullende maatregelen genomen.

Bent u voornemens om frequenter te controleren (handhaving) en/ of de politie te vragen te controleren?

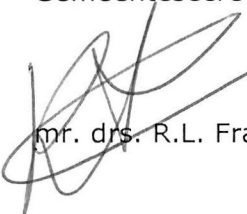
Er is contact met de politie en handhaving over de situatie, wat resulteerde in diverse controles.

Vanuit Waalre-Noord is er momenteel geen veilige oversteek richting de school. Zijn er mogelijkheden om tijdelijk een veilige fiets-/voetgangersoversteek over de werkzaamheden Traverse in te richten, zodat de gevaarlijke oversteek via de Koningin Julianalaan (Kranssen) vermeden kan worden?

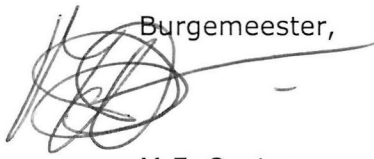
Ten zuiden van de Daslaan/Hoogstraat is een tijdelijke oversteekplaats aangelegd. Aan de noordzijde van het werkvlak kunnen de fietsers en voetgangers gebruik maken van de rotonde ter hoogte van de Kranssen waarmee er diverse veilige oversteekvoorzieningen gebruikt kunnen worden.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Waalre,

Gemeentesecretaris,


Mr. drs. R.L. Franken

Burgemeester,


M.F. Oosterveer