

gemeente Nijkerk

Informatiebijeenkomst Raad

Mobiliteitsvisie Nijkerk 2021 – 2040

13 januari 2022

Royal HaskoningDHV

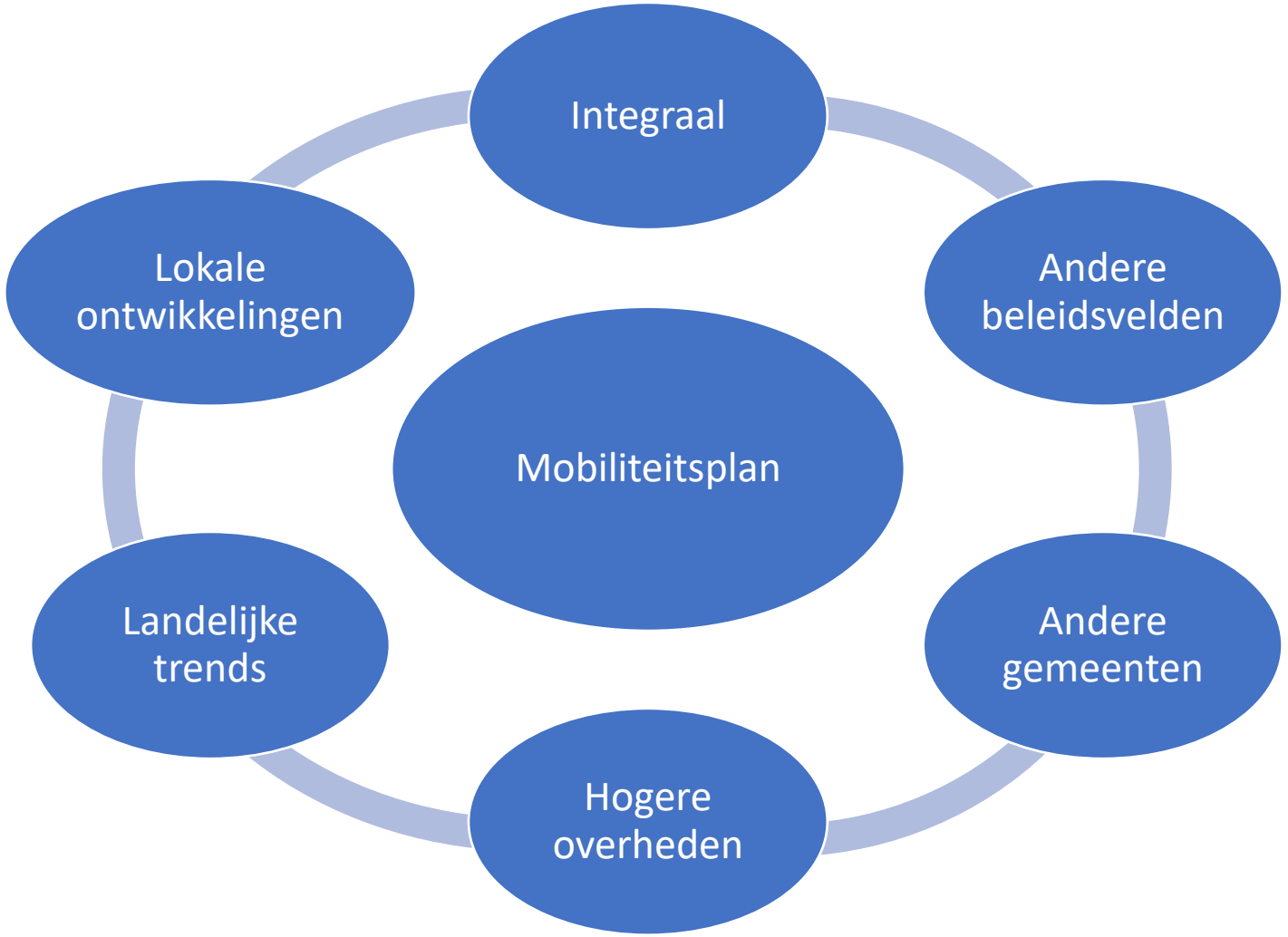
Inhoud

- Inleiding
- Ambities en doelstellingen
- Trends en ontwikkelingen
- Knelpuntsamenvatting
- Wensbeelden per modaliteit
  - Voetgangers
  - Fietsverkeer
  - Openbaar vervoer
  - Gemotoriseerd verkeer
  - Flankerend beleid

Royal HaskoningDHV

gemeente Nijkerk

Waarom een Mobiliteitsplan



Royal HaskoningDHV

gemeente Nijkerk

Ambities en doelstellingen

De hoofddoelstelling:

Optimaal verkeersveilige en leefbare woongebieden welke net als de andere gebieden in de gemeente bereikbaar zijn op duurzame wijze.



gemeente Nijkerk

Leefbaarheid

- Binnen de bebouwde kom focus op leefbaarheid door lage snelheden en autoluwe buurten.
- Gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk naar buiten brengen (naar de randen van de kernen)
- Betrekken van omwonende en stakeholders bij verkeersmaatregelen (wijkgerichte aanpak)
- Verbeteren van de luchtkwaliteit en terugdringen van de uitstoot van fijnstof en NO2 (elektrisch vervoer en fiets).

Verkeersveiligheid

- Wegen buiten het aangewezen hoofdwegennet krijgen een verblijfsfunctie. Veiligheid en leefbaarheid krijgt hier absolute prioriteit. Doorstroming is hier van ondergeschikt belang.
- Nabij basisscholen en in de centra zijn veilige wandelvoorzieningen.
- Inzetten op fietsverbindingen tussen de kernen, fietsverbindingen zoveel mogelijk conflictvrij.
- Speciale aandacht voor verkeersveiligheid bij scholen en zorginstellingen.

gemeente Nijkerk

Duurzaamheid

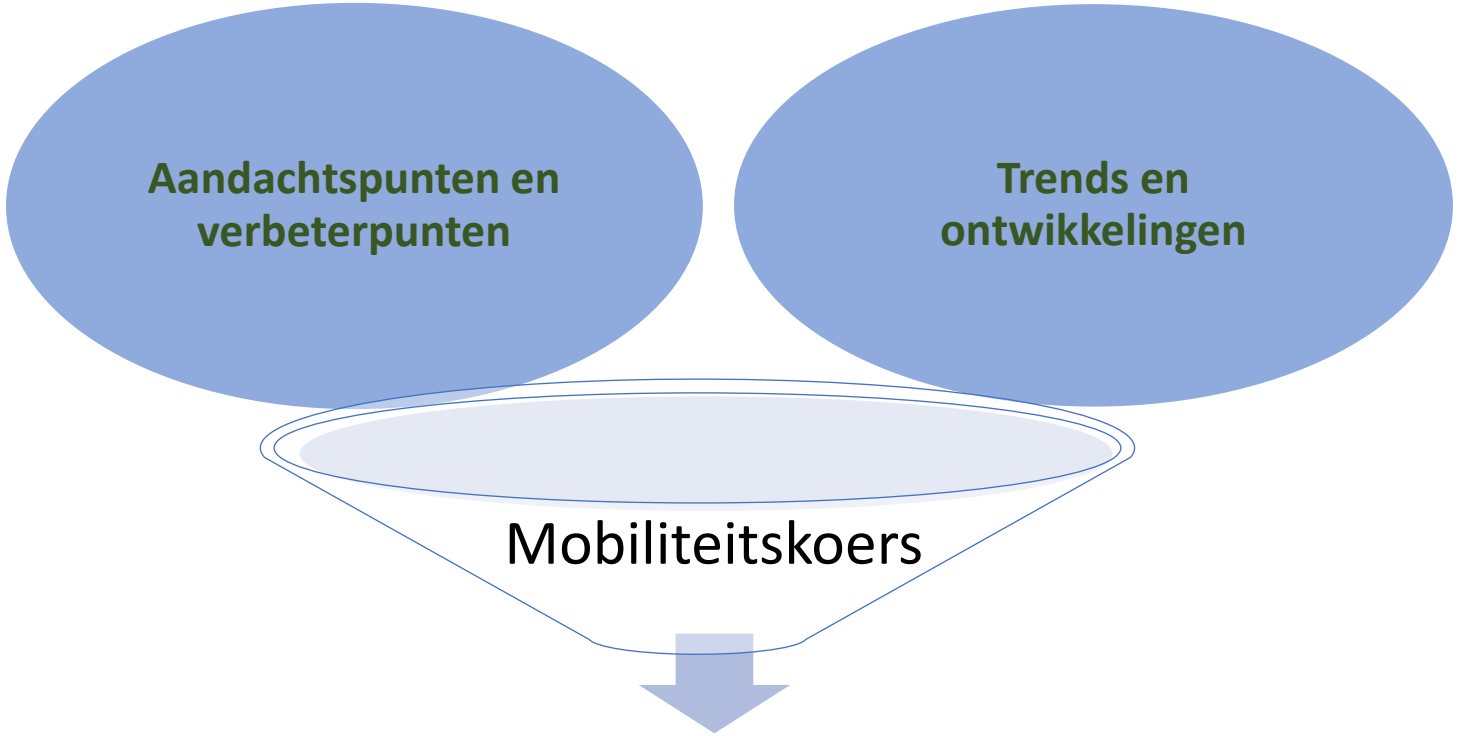
- Inzetten op fietsverbindingen tussen de kernen en naar recreatieve doeleinden
- Het centrum van Nijkerk en Hoevelaken primair inrichten voor langzaam verkeer (voetganger en fiets)
- Comfortabele en veilige routes voor langzaam verkeer (Stimuleren gebruik van fiets of te voet)
- Inzetten op duurzame vervoersmiddelen en het gebruik stimuleren van duurzamere vormen van automobiliteit

Bereikbaarheid

- Het bereikbaar houden van de gemeente Nijkerk met alle vervoerswijzen.
- Openbaar vervoer via (H)OV knopen goed bereikbaar maken (o.a. fietsverbindingen)
- Voor gemotoriseerd verkeer het optimaliseren van de locaties waar het wegennet aansluit op de stroomwegen (aansluiting A1 en A28)
- Goede bereikbaarheid voor hulpdiensten

gemeente Nijkerk

Proces



Maatregelrichting

Integraal pakket van maatregelen

De Groene Trend

- Energietransitie
- Duurzame ontwikkelingen
- Van bezit naar gebruik









Oplaadpalen.nl

Royal HaskoningDHV

gemeente Nijkerk

De Blauwe Trend

- Autonome voertuigen
- Coöperatieve voertuigen
- Nieuwe voertuigen
- Data en digitalisering









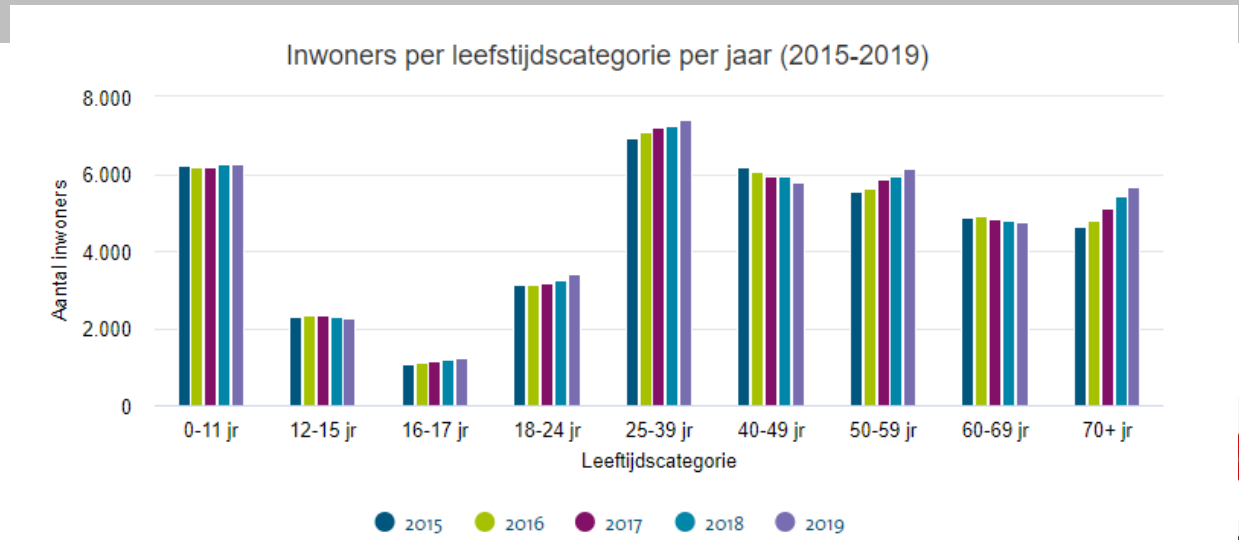


Royal HaskoningDHV

gemeente Nijkerk

De Grijze Trend

- Vergrijzing
- Diversiteit in de maatschappij
- Mondigheid
- Culturele verschuiving









Royal HaskoningDHV

gemeente Nijkerk

Knelpuntensamenvatting

Verkeersveiligheid

- Oversteken fietsverkeer en gebiedsontsluitingswegen
- Binnenring centrum Nijkerk
- Route door Hoevelaken
- Schoolzones en ouderencentra

Gemotoriseerd verkeer

- Doorstomingsknelpunten (N301 / Arkenheemweg / Hoevelaken A1 / N798)
- Functieknelpunten (Oranjelaan / Hoefslag)
- ‘Sluipverkeer’ dat de A1/A28 ontwijkt

gemeente Nijkerk

Knelpuntensamenvatting

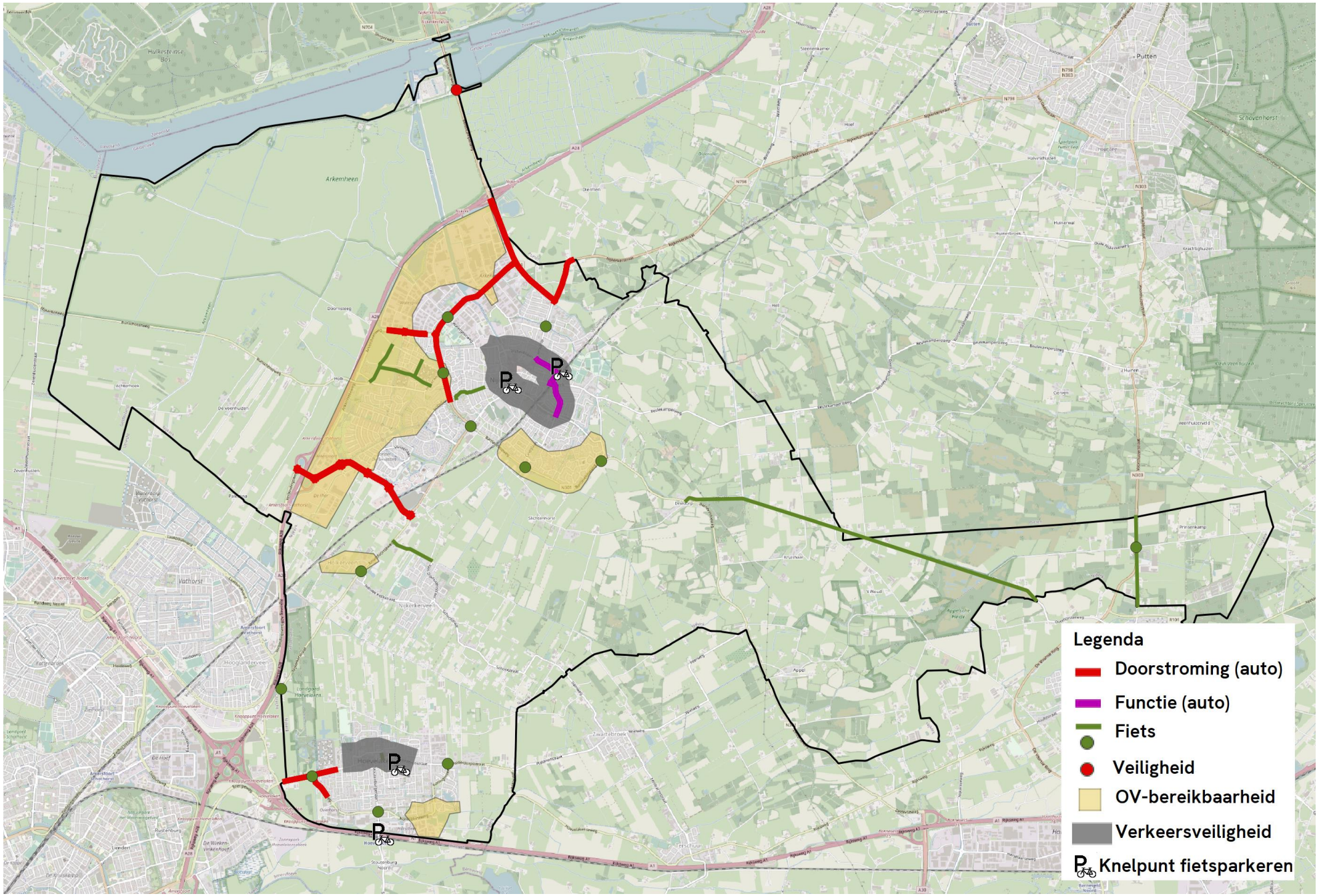
Fietsverkeer

- Fietsnetwerk waar gebiedsontsluitingsnetwerk kruist
- Vrouwenweg Nijkerkerveen / Nieuwe Voorthuizerweg / Watergoorweg
- diverse kruispunten N301 (fietsverkeer, wachttijden, weinig opstelruimte)
- missing link op bedrijventerrein De Flier
- fietsroutes nieuwbouwwijk Doornsteeg (deels gereed)
- de centra en stations van Nijkerk en Hoevelaken (fietsparkeren)

Openbaar vervoer

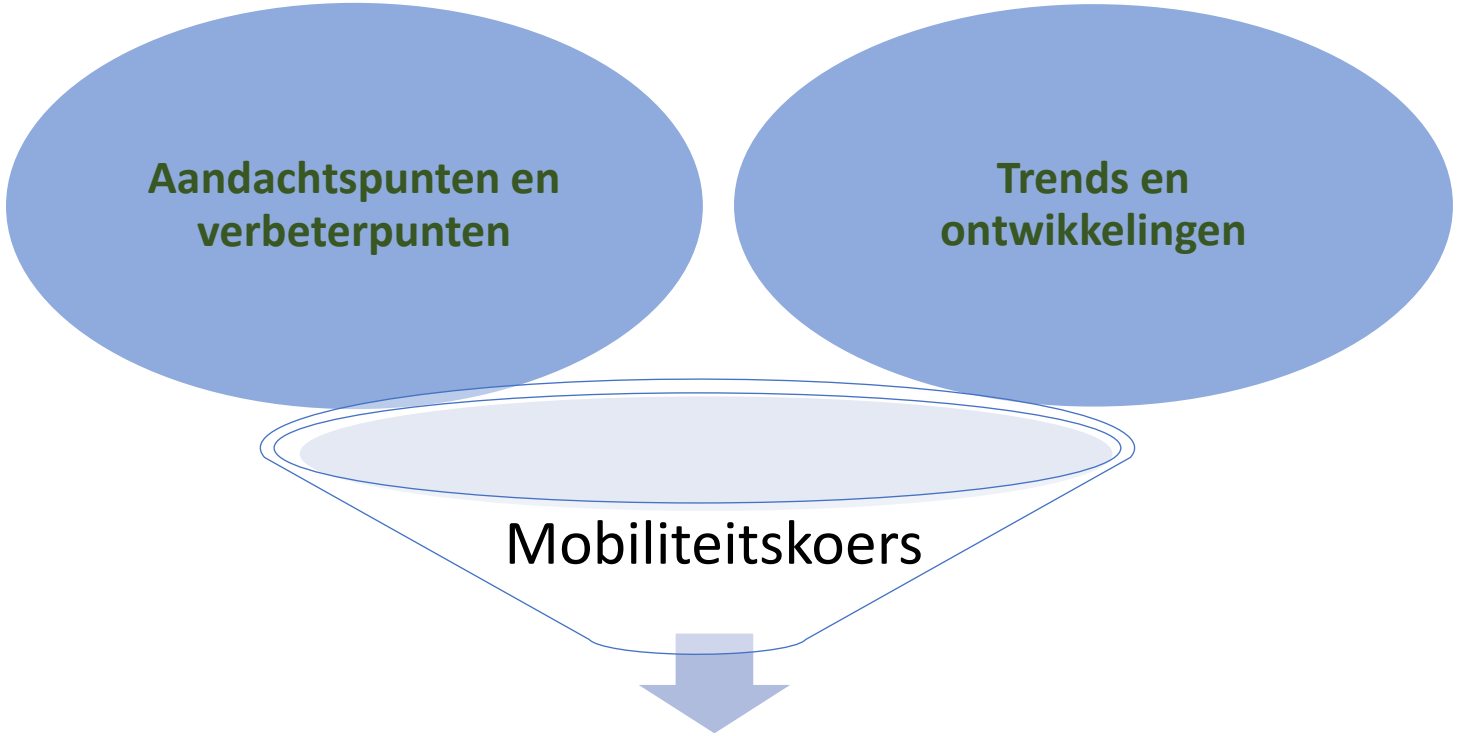
- Openbaar vervoer voor iedereen toegankelijk en bereikbaar

gemeente Nijkerk



gemeente Nijkerk

Proces



Maatregelrichting

Integraal pakket van maatregelen

Wensbeelden

Voetganger

- Schoolomgevingen
- OV-haltes
- Oversteekplaatsen hoofdverkeersstructuur

Fietsverkeer

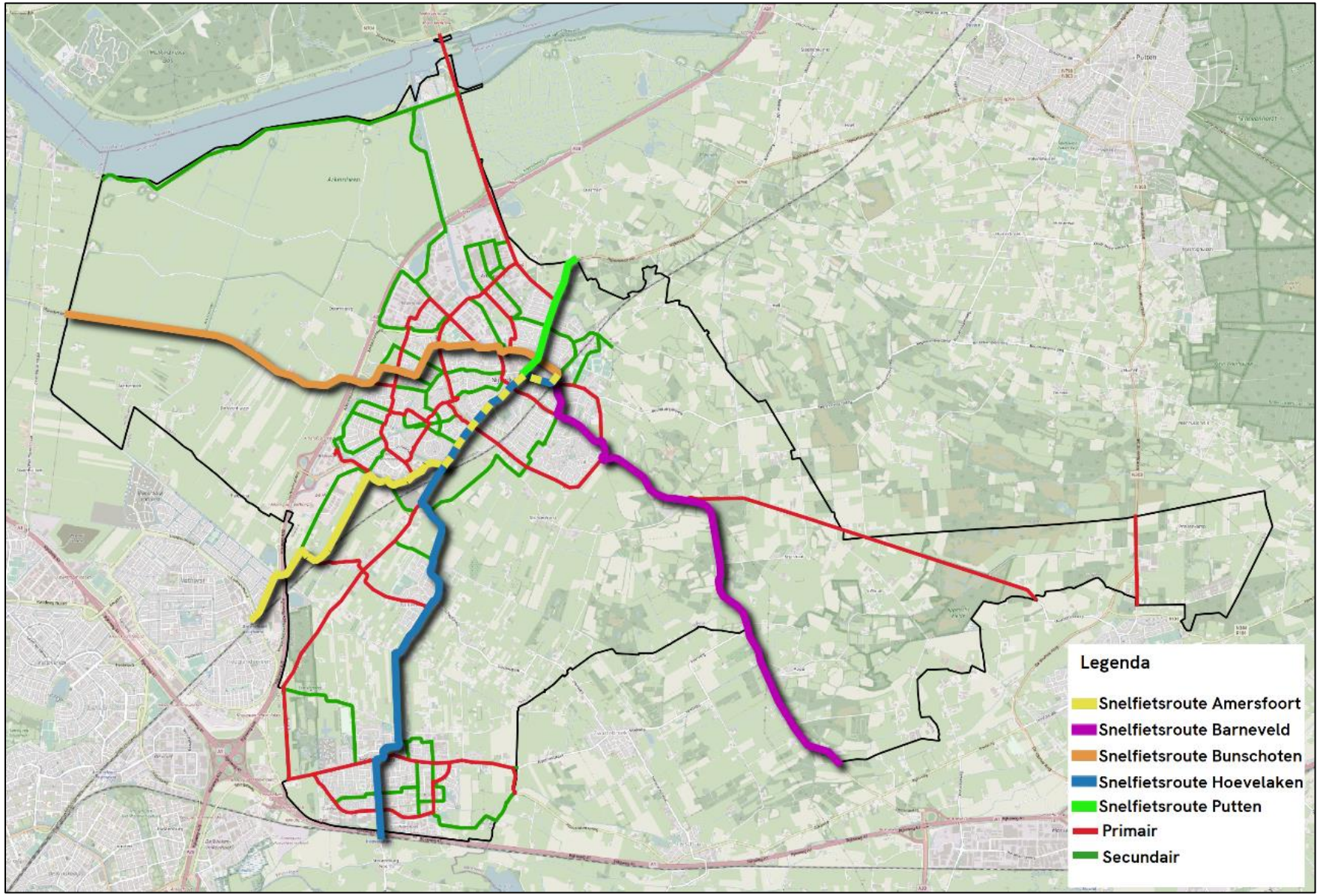
- Een fietsnetwerk dat de belangrijkste bestemmingen met elkaar verbindt.

Openbaar vervoer

- minimaal vasthouden van het huidige voorzieningenniveau
- kernen <500 meter een halte en OV-bereikbaarheid op werkdagen tussen 7:00 en 18:00 uur
- fietsverbindingen en voorzieningen naar de stations en (H)OV-hubs
- Vergrote veiligheid bij spoorwegovergangen (ongelijkvloerse overwegen)

gemeente Nijkerk

Wensbeeld Fiets



gemeente Nijkerk

Wensbeeld gemotoriseerd verkeer

Korte termijn

Nijkerk: Beperken van de intensiteiten door de kern Nijkerk (Hoefslag/Oranjelaan). Lagere snelheden en autoluwe buurten.

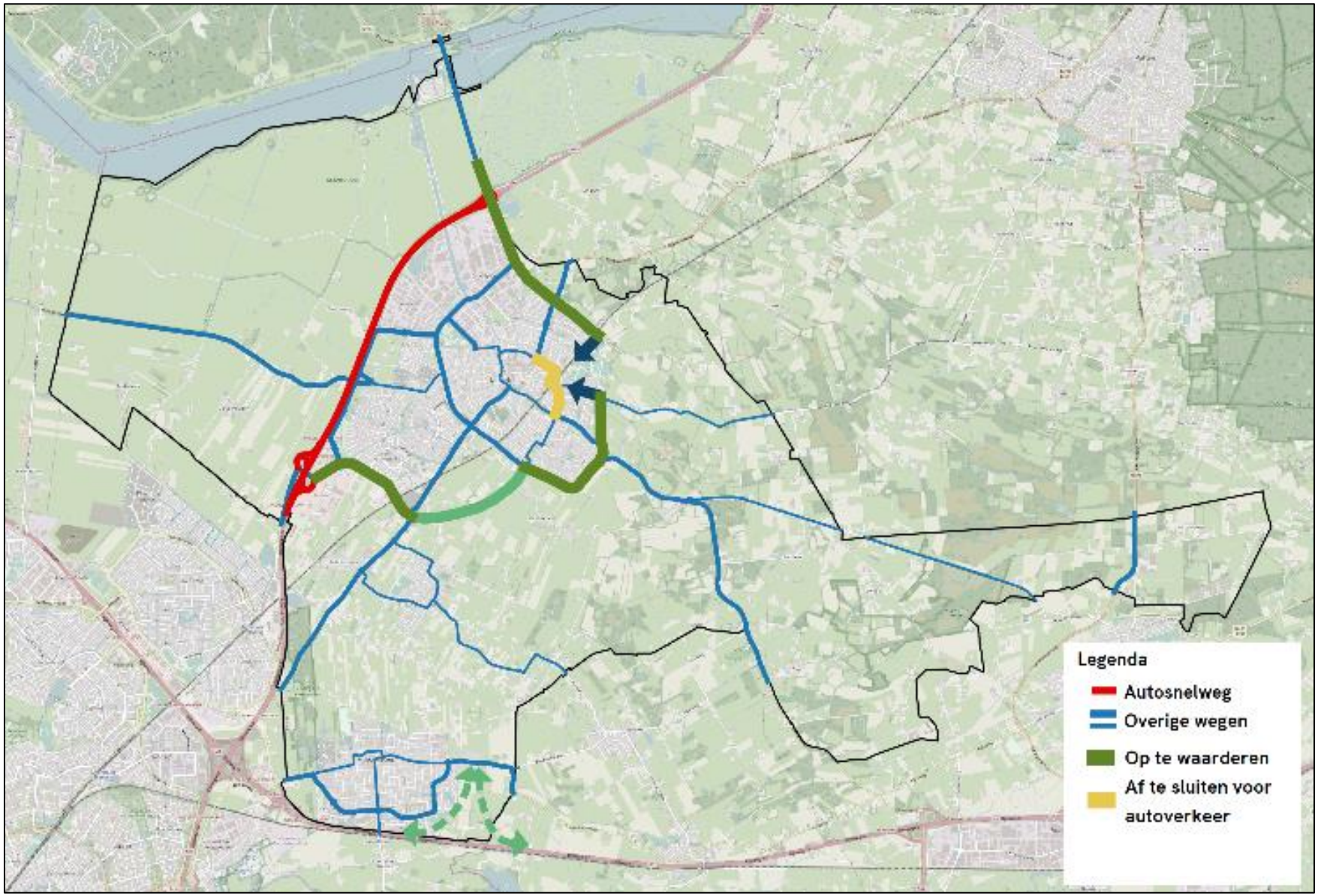
Hoevelaken: Koninginneweg als hoofdroute voor het gemotoriseerde verkeer. De route Westerdorps- /Oosterdorpstraat inrichten voor lokaal en langzaam verkeer.

Lange termijn

- Berencamperweg verder versterken naar minimaal 2x2 rijstroken
- Ring Nijkerk niet rond maken, maar wel optimaliseren
- Zuid-oost verbinding Hoevelaken
- Arkenheemweg doortrekken richting N301

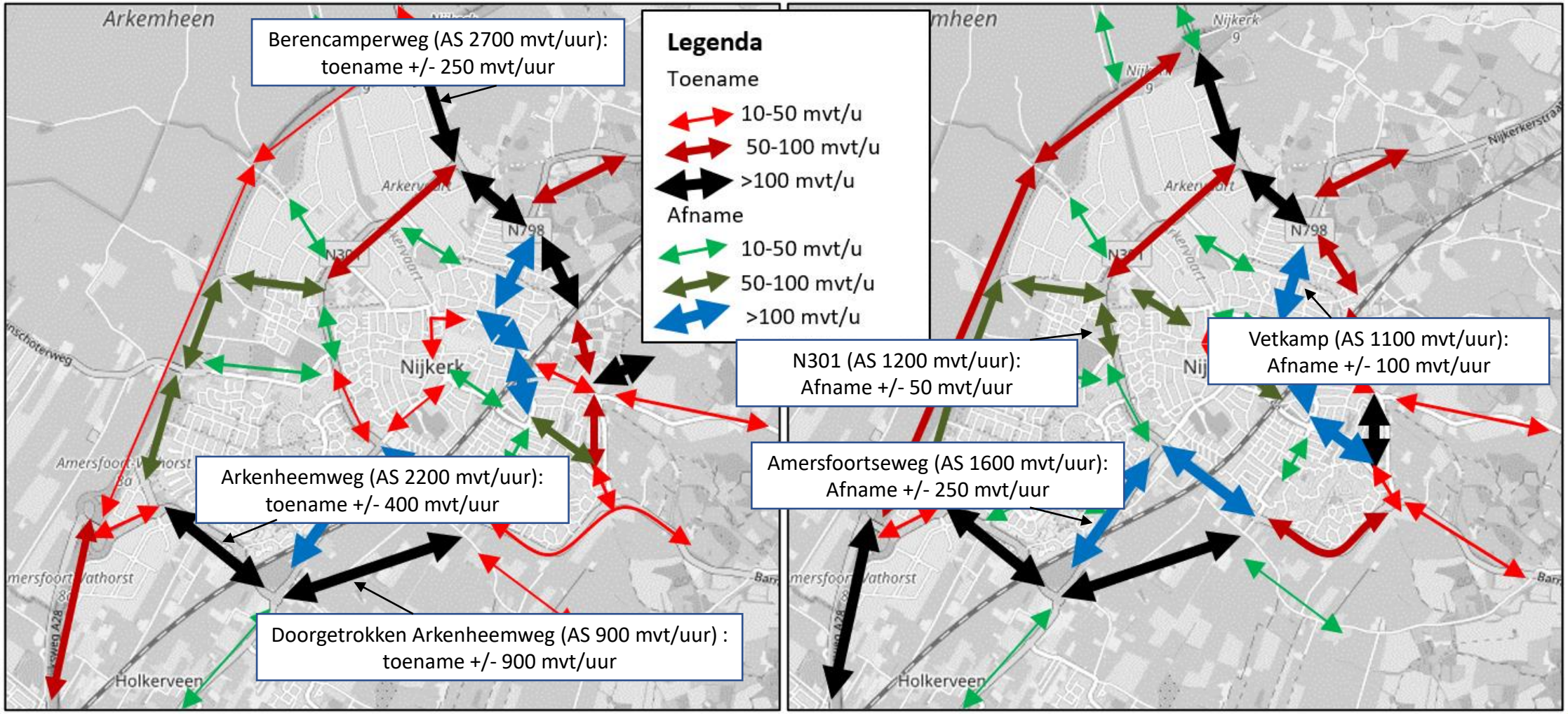
gemeente Nijkerk

Wensbeeld gemotoriseerd verkeer



gemeente Nijkerk

Effect maatregelpakket Nijkerk

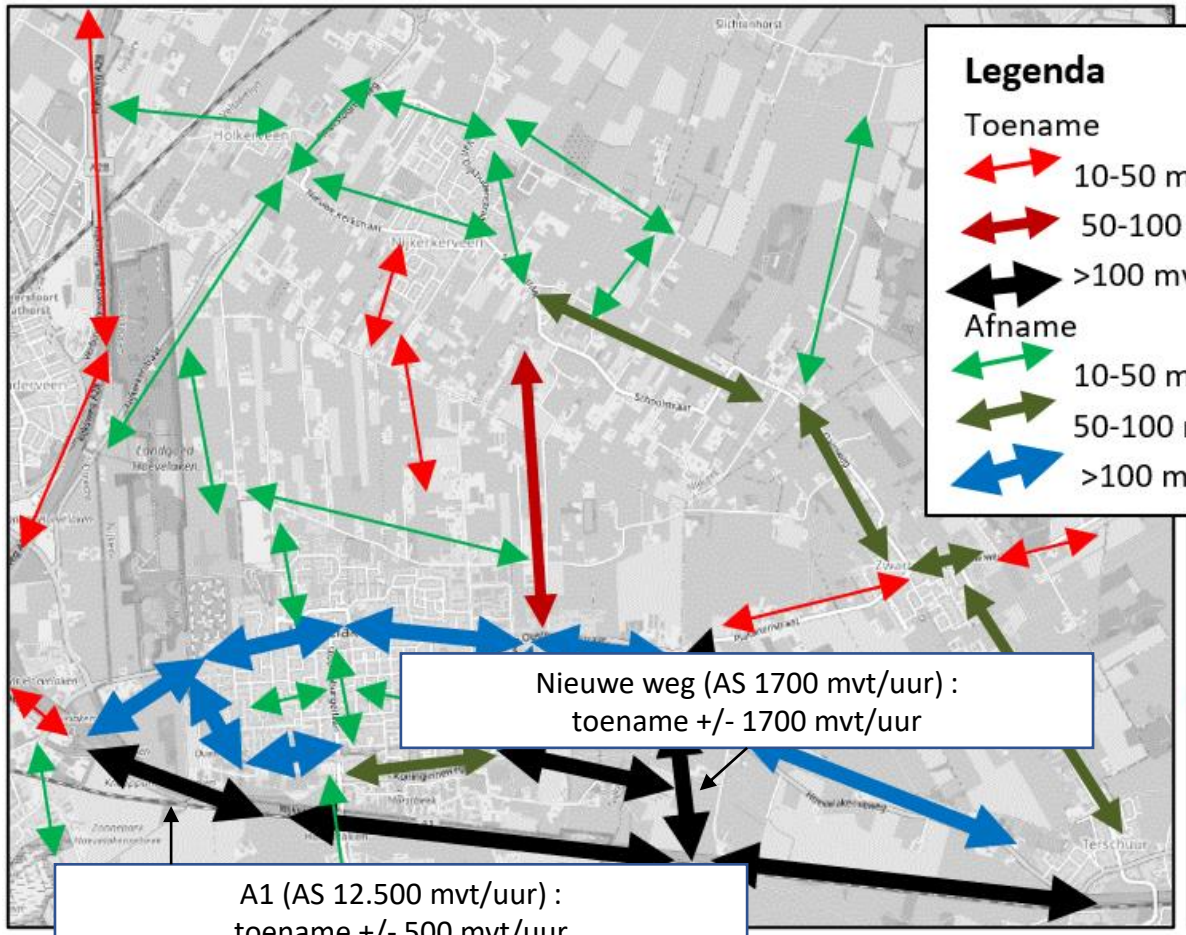


Verschillenplot basisjaar tov variant Ochtendspits

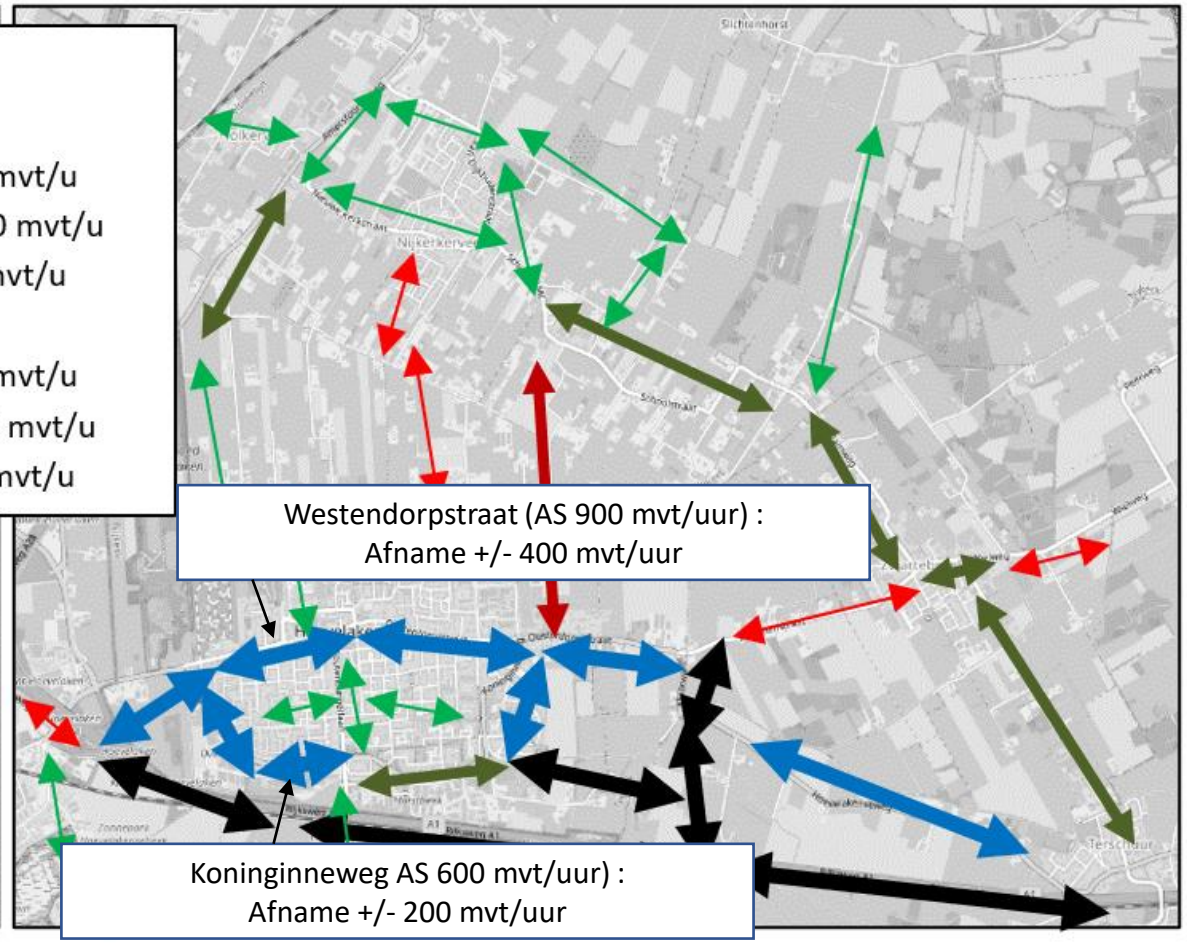
Verschillenplot basisjaar tov variant Avondspits

gemeente Nijkerk

Effect maatregelpakket Hoevelaken



Verschillenplot basisjaar tov variant Ochtendspits



Verschillenplot basisjaar tov variant Avondspits

gemeente Nijkerk

Flankerende maatregelen

- Schoolzones
- Duurzame mobiliteit en laadpalen
- Educatie en voorlichting
- Monitoring
- Gemotoriseerd verkeer parkeren
- Mobiliteitsmanagement

gemeente Nijkerk