



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

De raden van de 21 gemeenten die deelnemen aan de
gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Niels van den Beukel

e-mail
n.vandenbeukel@mrddh.nl

telefoonnummer
088 5445 193

uw kenmerk

ons kenmerk

aantal bijlage(n)
3

Datum 14 april 2025

Onderwerp
Verzoek zienswijze MRDH begroting 2026

Geachte raad,

In bestuurlijk Nederland heeft 2026 een weinig opbeurend motto gekregen: het ravijnjaar. Vanaf komend jaar wordt de pijn duidelijk van de bezuinigingen op het Rijksgeld dat gemeenten ontvangen. De verantwoordelijkheden worden groter en tegelijkertijd nemen de financiële middelen af. Toch gaan we lokaal en regionaal vol aan de bak. De onrust op het wereldtoneel, zorgen over het investeringsklimaat, netcongestie en energieprijzen, de stikstofproblematiek, de grote woningbouwtaak en de daarbij horende investerings- en vervangingsopgave in het mobiliteitssysteem zijn grote opdrachten die geen uitstel verdragen. De handen moeten uit de mouwen.

De sociaaleconomische positie van de regio staat onder druk, actie om het economisch vestigings- en ondernemersklimaat te versterken en de bereikbaarheid te verbeteren is nodig. Ook op het gebied van brede welvaart blijft onze regio achter. Uit de evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling MRDH (uitgevoerd door Berenschot) blijkt dat de impact van de MRDH op het economisch vestigingsklimaat groter kan en moet worden, waarvoor gezamenlijke keuzes noodzakelijk zijn. Ambities, middelen en ambtelijke capaciteit moeten we beter met elkaar in balans brengen. En dat doen we ook. Het begint met een gemeenschappelijk vertrekpunt. De Strategische Agenda 2023-2026 bepaalt de koers voor de korte termijn. 2026 is ook het laatste jaar van de Strategische Agenda 2023-2026. Na de gemeenteraadsverkiezingen gaan we met de nieuwe bestuurders en raadsleden aan de slag om de inzet van de MRDH te bepalen voor de aankomende vier jaar. Voor de langere termijn, 2050 en later, werken we nu aan een Mobiliteitsvisie en een Visie op het Economisch Vestigingsklimaat. Vaststelling van de visies vindt eind 2025 plaats, nadat de gemeenten hun zienswijzen hebben kunnen inbrengen. Beide visies dragen bij aan het verder benutten van de krachten die de 21 gemeenten bundelen. In de eerstvolgende begrotingswijziging van 2026 verwerken we eventuele consequenties.

We zien dat de ambtelijke capaciteit bij gemeenten voor het opstellen en uitvoeren van economisch en mobiliteitsbeleid steeds beperkter wordt. Regionale samenwerking biedt dan juist de kans om de lokale en regionale uitdagingen die er zijn samen op te pakken en biedt gemeenten voordelen in de realisatie. Alle reden om samen aan de slag te gaan. Dat doen we op basis van een solide begroting. Punt van zorg is de dreigende structurele korting van 110 miljoen euro op de Brede doeluitkering voor de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de Vervoerregio Amsterdam samen. Voor de MRDH gaat het om 59 miljoen euro – een korting die rechtstreeks gevoeld wordt door onze inwoners en reizigers. Deze korting is niet verwerkt in de voorliggende begroting, omdat we ervan overtuigd zijn dat deze korting haaks staat op de doelen van het Rijk, zoals de woningbouwtaak. Aanvullend is met het besluit de Brede Doeluitkering naar de vervoerregio's te handhaven ook de grondslag onder de korting weggevallen.

Er zijn mooie en belangrijke projecten, programma's en plannen om onze regio te versterken. Daarom zetten we vol in op de afronding van de beide visies, gaan de schouders onder het herijken van het Verkeers- en vervoermodel en zetten we opnieuw in op verkeersveiligheid. We pakken door op grote projecten als de Vlietlijn, de Stadsbrug in Rotterdam en de ontwikkeling op en langs de spoorlijn Leiden-Dordrecht, de zg. Oude Lijn. We gaan aan de slag met de investering van de Railconcessie Rotterdam.

Via het Campusprogramma versterken we de relatie tussen onderwijs en bedrijfsleven in de regio. Met 12 campussen wordt langdurig samengewerkt, waaronder de Mechatronics Innovation Campus in Schiedam, Dutch Innovation Park in Zoetermeer en Energy Cave in Rijswijk. En we zetten verder in op een Leven Lang Ontwikkelen, bijvoorbeeld met het project Gaan voor een Baan, waarin een aanpak wordt ontwikkeld voor een doorlopende loopbaanoriëntatie voor leerlingen in de Waterweggemeenten. We stimuleren het mkb om te innoveren. Bijvoorbeeld via het Global Market Entry Programma waarbij we het regionale mkb ondersteunen om een internationale markt succesvol te betreden. De MRDH blijft daarnaast het platform voor de regionale afstemming tussen de gemeenten om gezamenlijk te sturen op de voorraad van winkels, bedrijventerreinen en kantoren. Voor de versterking van de kwaliteit van werklocaties kunnen de gemeenten voorstellen indienen voor een projectbijdrage. Lopende initiatieven in 2026 betreffen pilots voor het intensiveren, beter benutten en verduurzamen van de Plaspoelpolder en Westvlietweg en een aanpak voor het beter benutten, verduurzamen en revitaliseren van de Spaanse Polder.

Wanneer vanuit gemeenten extra capaciteit gewenst is om te zorgen voor resultaat op straat, staat ons team MRDH Support ook in 2026 voor uw gemeente klaar. We nodigen elke gemeenten uit gebruik te maken van dit team, waarmee onze doelen – regionaal en lokaal – makkelijker en sneller behaald kunnen worden.

Om de gemeenten tegemoet te komen in deze financieel uitdagende tijden hebben we de inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat naar beneden bijgesteld tot 3 euro per inwoner. Zo moeten we het doen: met oog voor de situatie van de 21 gemeenten en het belang in gedachten van de mensen die hier nu en in de toekomst wonen, werken en leven, doen wat nu nodig is en werken aan wat in de toekomst wenselijk is.

Bij deze de uitnodiging aan u: lees de begroting kritisch en opbouwend en geef uw zienswijze. Want op die manier krijgen we een gemeenschappelijk vertrekpunt voor 2026. Een jaar waarin we ons opnieuw sterk maken voor een betere toekomst van de mensen die hier wonen, werken en leven. Wij vragen u uiterlijk 7 juli 2025 uw zienswijze schriftelijk per e-mail kenbaar te maken aan het dagelijks bestuur van de MRDH.

We zijn van harte bereid om in uw raad een nadere toelichting te geven op de begroting. U kunt dit kenbaar maken aan Niels van den Beukel (n.vandenbeukel@mrddh.nl). We ontvangen graag zo spoedig mogelijk uw zienswijze nadat u daar een besluit over heeft genomen. Maar als u eerder al een concept van de zienswijze kunt sturen, dan is dat welkom. Dan kunnen we voor het zomerreces al met de beantwoording starten.

Samen met de ontvangen zienswijzen wordt de begroting op 3 september 2025 besproken door de adviescommissies van de MRDH. Het algemeen bestuur betreft de zienswijzen vervolgens bij de besluitvorming over de begroting. Die besluitvorming zal plaatsvinden tijdens de vergadering van het algemeen bestuur op 12 september 2025.

Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



Christel Mourik
secretaris



Jan van Zanen
voorzitter

Bijlagen:

1. Ontwerpbegroting MRDH 2026
2. Begroting 2026 in één oogopslag
3. Kadernota MRDH begroting 2026

