Beste raads- en commissieleden en overige toehoorders,

Wij staan hier omdat wij een zorg hebben. De zorg dat de provincie aan de slag gaat met haar ambities om de N279 beter te laten doorstromen en veiliger te maken, maar dat de gemeente Meierijstad niet voldoende gesteld staat om in te spelen op de kansen en bedreigingen die de aanpak van deze provinciale weg met zich meebrengt.

Het gaat hier om een project dat forse invloed kan hebben op de bereikbaarheid en de leefomgeving. Zo kan het extra geluidsoverlast opleveren, maar ook ten koste gaan van landschap, agrarische productie en natuur. Maar het zou er ook voor kunnen zorgen dat huidige verkeersproblemen verminderen. Daarom is de werkgroep van mening dat de raad hierin een kaderstellende en controlerende rol op zich moet nemen. Dat vraagt om gedegen onderzoek en liefst begeleiding door een extern bureau.

Voordat we onze zorgen nader toelichten, willen we benadrukken dat we als werkgroep onderdeel zijn van de dorpsraad en geen actiegroep die overal tegen is. Integendeel, wij willen graag als waardig gesprekpartner meepraten over problemen en vervolgens ook over de oplossingen, ook als een oplossing onvoordelig zou uitpakken.
We zijn dan ook voorstander van verbeterde en veilige mobiliteit, want dat is een behoefte van ons allemaal: inwoners, bezoekers en bedrijfsleven.
We staan hier dan ook niet om een oplossing te promoten of af te schieten, maar om te pleiten voor een goed zicht op de problematiek, zodat de raad straks in staat is om uit te leggen aan inwoners en bedrijven, waarom er voor een bepaalde oplossing gekozen is.

De werkgroep maakt zich echter wel zorgen om het lopende proces. Dit zit hem in het volgende:

- De provincie geeft aan: wij pakken alleen de doorstroming en de veiligheid op de N279 aan. Wij kennen niet de problemen van Veghel of andere omliggende dorpen en gemeenschappen en pakken die niet aan tenzij de gemeente kansen ziet om haar eigen problematiek te combineren met de N279.
- De reactie van de gemeente Meijerijstad was tot nu toe: Wij wachten af wat de provincie doet en hebben zelf geen plannen om de verkeersproblematiek rond Veghel op te lossen in relatie tot de N279.

De werkgroep maakt zich hier zorgen over. Op dit moment kent de regio Veghel diverse knelpunten. Rond Zijtaart staat het verkeer bijvoorbeeld in de spits vast op de Corridor, de Corsica en is er veel sluipverkeer over de Keldonkse brug en het Hool. Ook op andere plekken zijn er knelpunten, zoals bij de Rembrandtlaan en Erpseweg. Op de Kempkens zijn nieuwe bedrijven gevestigd als Udea, Alloga en van Acht die zorgen voor dagelijks

honderden vrachtwagens, er is echter geen enkele verandering of verbetering aan het wegennet doorgevoerd.

Er ligt geen verkeerscirculatieplan waarmee deze knelpunten verholpen kunnen worden. We hebben ook geen inzicht in de wijze waarop die problemen verholpen kunnen worden in combinatie met de aanpak van de N279. Dat betekent dat we als gemeente in de stuurgroep van het project geen goed onderlegde sparringpartner zijn voor de provincie. Op het moment dat er opties afvallen (die mogelijk wel Veghelse problemen hadden kunnen oplossen) maar ook op het moment dat er gesproken wordt over een voorkeursoptie.

Daarnaast kan de beperkte focus bij de provincie en het gebrek aan budget er ook toe leiden dat de verkeersproblematiek bij Veghel nog groter wordt door de aanpak van de N279. Want een ongelijkvloerse weg tussen Asten en Veghel, zal veel verkeer aantrekken dat nu nog rond Eindhoven rijdt. Wellicht wil de provincie uiteindelijk graag een vierbaansweg, zodat een deel van het verkeer niet meer langs Eindhoven rijdt. Kortom de oplossing die de provincie ter hoogte van Veghel kiest is daarmee van groot belang. Creëert de provincie een oplossing voor Eindhoven, maar een probleem voor Veghel, dan heeft Veghel daar vele tientallen jaren last van en wordt de lokale problematiek mogelijk een stuk groter ipv kleiner. Daarom is het ook noodzakelijk om goed inzicht te krijgen in de effecten van de nieuwe N279 op toekomstige verkeersafwikkeling in Veghel.

Wij vinden daarom dat het belang van de inwoners en bedrijfsleven goed geborgd moet zijn in dit proces. Dat vraagt om onderzoek, om inzicht in oplossingen van de lokale verkeersproblematiek van Veghel en om inzicht in de effecten van de toekomstige situatie ter hoogte van Veghel.

En zoals eerder gezegd: het vraagt ook om een kaderstellende en controlerende rol van de raad. Gemeente Meierijstad neem het stuur weer in handen!

Ik dank u voor uw aandacht.
Jochen Hesselberth
Dorpsraad Zijtaart werkgroep N279