Reactie bewoners Dauw op Quickscan Mobycom Schoolroute Westeraam- Mozartstraat gesteund door Wijkplatform Elst- Oost

Allereerst is het belangrijk om te weten: Hoe lang blijft school op Mozartstraat? Zijn aanpassingen voor een tijdelijke schoollocatie nodig?

Huidige situatie op de Dauw:

Veel problemen hebben als oorzaak gedrag, van zowel fietsers als automobilisten

- Jeugd van basisscholen en voortgezet onderwijs fietsen met 2 maar vaak ook met meer naast elkaar op de Dauw
- Wanneer jeugd naar gymzaal fietst, fiets men met twee naast elkaar en worden ze regelmatig als groep ingehaald door auto's
- In de tunnel wordt met twee fietsers naast elkaar gefietst, waarbij regelmatig gevaarlijke situaties ontstaan.
- Fietsers rijden bij het kruispunt Augustusbrug Regenboog Dauw links en rechts van de verkeersregelaar en over de stoep op de Augustusbrug om via de voetgangersovergang met de fiets over te steken, waarbij je als automobilist op meerdere punten fietsers kan kruisen.
- Tussen 8.00-8.30 uur is het voor de bewoners vrijwel onmogelijk om van de afrit af te komen. Idee van een enkele bewoners is nu om de auto voor 8 uur aan de straat te zetten zodat er om 8.20 uur naar werk kan worden gereden – deze ouder kan ivm basisschoolkind niet naar werk rijden.
- Vrachtauto's van Jumbo keren regelmatig in de ochtendspits op kruising Dauw – Augustusbrug – Regenboog
- Geel bord voor hoogte vrachtwagens aan het begin van de Dauw aan kant Regenboog staat aan de bijrijders kant. Niet aan de bestuurders kant.
- Drempel van Regenboog richting Dauw is hoger dan de drempel op de Dauw. Drempel voor de tunnel is zelfs verlaagd door de gemeente zonder overleg met bewoners
- 21 november reed er een ambulance met zwaailichten en sirene achteruit terug in de spits door de Dauw – wat gevaarlijke situaties opleverde
- Er zijn 2 grote auto's RAM's die regelmatig door de Dauw rijden gaan in de Dauwtunnel met rechterkant van hun wielen over het fietspad rijden zodat tegenliggers in de tunnel kunnen passeren
- Vuilniswagens keren voor de tunnel. Legen regelmatig in de ochtendspits – ondergrondse containers
- Busjes – leerlingenvervoer – keren einde Dauw bij Tunnel
- Vrachtwagens rijden meestal achteruit terug op de Dauw als ze te ver zijn doorgereden.
- Er rijden dagelijks auto's op de busbaan en zelfs soms op het fietspad langs de Regenboog volgens bewoners.

Fietsexamen op school is afgelast op de Wegwijzer – is dit bij alle basisscholen het geval?

Voorstellen in rapport Mobycom en aanvullingen van de bewoners van de Dauw (van 14 van de 18 huizen hebben de bewoners meegedacht aan deze voorstellen):

- U schrijft dat de **Haaksparkeerplaatsen** op de Dauw een verkeersveiligheidsrisico zijn – maar ook de opritten bij de woningen zijn haaks. Het zicht vanaf de lange parkeervakken is heel goed omdat je voorbij de andere geparkeerde auto's kan rijden zonder dat je op de rijbaan terecht komt en daardoor langs de auto naast je goed kan kijken. Bij de opritten van de huizen is slechter zicht als de buren de auto er naast hebben staan.

- **Parkeren op de Dauw huidige situatie:**
- Qua parkeren op de Dauw; Een dag in de twee weken staat er rond 17.30 uur een auto geparkeerd voor een paar uur op de Dauw bij een van de bewoners voor.
- Verder staan er regelmatig kort bezorgbusjes geparkeerd
- Wordt er alleen geparkeerd op straat wanneer er een verjaardag is (meestal in het weekend) of als er verbouwd word

- **Fietsstroken** op **Dauw** zijn een goed idee – dit geeft een optische versmalling

- De **bolle trottoirband** verwijderen in de **tunnel** is een goed idee. Fietsers kunnen uitwijken, het scheelt ongevallen tijdens gladheid en er kan worden sneeuw geschoven wat nu niet kan.

- **Extra drempel in de Dauw** geen voorkeur van bewoners omdat de uitritten van bewoners dan uitkomen op de drempel – dit kan voor extra onveilige situaties zorgen. Eerder is de drempel bij de tunnel verlaagd, zonder medeweten van de bewoners, waardoor de huidige drempels in de Dauw met een hogere snelheid dan 30 km genomen kan worden. Bewoners zien graag een verhoging van de huidige drempels. Bij de oude verhoogde drempels werd veel meer afgeremd en minder snel gereden.

- **Smallere rijbaan in tunnel niet gewenst**. 5.10 meter zorgt nu al regelmatig voor spiegelschade. Smaller kan er toe leiden dat er meer auto's, net als de RAM's deels het fietspad gaan gebruiken om door de tunnel te rijden. **Voetgangers aan een kant wel een goed idee.**
- Bij de **tunnel** worden meerdere malen per week de **hoogtestangen** geraakt door busjes, vrachtwagens. De gemeente komt minimaal een keer per week de stang recht hangen.

- Wat er niet gemeld staat in het rapport is dat het **gele waarschuwingsbord voor de hoogte van de tunnel** (voor busjes en vrachtwagens) aan de bijrijderskant staat (rechts) van de Dauw en niet aan de chauffeurskant (links). **Chauffeurs hebben eerder aangegeven dat ze deze borden graag ook aan de linkerkant willen zien.** Dit lijkt een niet al te dure oplossing denken de bewoners.

- **Afslag Dauw – Rijksweg Zuid** bij **stoplichten** richting Arnhem; zou het mogelijk zijn om hier een apart fiets stoplicht te maken. Nu lukt het niet om in de ochtend spits met fietsers naar rechts te gaan

- Niet vermeld maar vraag van bewoners: **Kan er op de Augustus brug een opstelmogelijkheid voor fietsers komen?** Een fiets past niet naast de auto op de brug.

- Idee om **busbaan groen** te schilderen werkt niet voor mensen die **kleurenblind** zijn

- Er moet **voldoende ruimte** worden gehouden voor busjes – kleine vrachtauto's om voor de tunnel **op de Dauw te keren**

- Wanneer je een **parkeerverbod** in de **Dauw** zou instellen zou dit voor de hele wijk gelden. In de straten voor en achter de Dauw wordt ter hoogte van de Wiebeltuinen ook geparkeerd wat meer onveilige situaties geeft. Ook met voetgangers

- **Andere optie van bewoners: kan er een zebra** komen ter hoogte van de **Wiebeltuinen**? Om hierdoor ook de snelheid er uit te halen en de voetgangers veilig te laten oversteken.

- **Gemeente kan afspraken maken om de vuilniswagens voor de ondergrondse containers buiten de spitstijden te laten legen.**

Dupondius

- Doodlopend maken of opschuiven richting Jumbo