In gesprek over de aanleg van de Fietssnelweg F35 door Lonneker - De belangen in kaart

Belang inwoners Lonneker
Behoud dorps karakter en leefcomfort
Veilig verkeer en behoud van kenmerkende elementen van het dorps karakter.

Belang natuur en milieu
Zo min mogelijk aantasting van de natuur.
Instandhouding van bestaande natuur en minder CO2 uitstoot door bevorderen fietsen.

Direct aanwonenden
Behoud huidig leefcomfort, veiligheid en bereikbaar voor de eigen deur.
Bereikbaarheid, veiligheid en behoud privacy.

Belang provincie en gemeente
Aanleg Rode Loper voor stimuleren van fietsverkeer met draagvlak van de omgeving.

Verbeteren van de bereikbaarheid, verkeers-veiligheid, gezondheid, leefbaarheid, klimaat en economie in de regio Twente.

Belang Fietsersbond
Snelle fietsverbindingen met optimaal comfort en veiligheid voor fietsverkeer.
Geen onderbrekingen, voldoende breedte en weinig autoverkeer op de route van de Rode Loper.

Belang actiegroep
Behoud dorps karakter en leefcomfort door eerst het dorp autoluw te maken zonder aanleg Rode Loper.
Alternatieve route voor Rode Loper via nieuwe rondweg.

Belang ondernemer
Rode Loper zorgt voor meer voorbijgangers en bezoekers.
Meer recreanten die winkels en horeca bezoeken door verbeterde bereikbaarheid.

Belang Dorpsraad
Vertegenwoordiging van het algemene dorpsbelang.
Inbreng van het algemeen belang van het dorp Lonneker en meningen van inwoners vertegen-woordigen binnen de interne projectgroep.

SiR communicatie & participatie

ENSCHEDE

Perspectief	Belang	Tegemoetkoming van de belangen met de gekozen routevariant via Dorpsplein
Inwoners Lonneker*	Behoud dorps karakter en leefcomfort.	- Inpassing Rode Loper door Lonneker met behoud van het dorps karakter (o.a. door al aanwezige stenen te gebruiken voor de aanleg van de Rode Loper en geen rood asfalt, aanwezigheid van veel groenvoorzieningen). Dit onderwerp komt ook terug in het dorpsverkeersplan. - Door de aanleg van de Rode Loper wordt het dorpsplein autoluw. Het dorpsplein wordt nu veel als sluiproute van en naar Enschede gebruikt. Dit zal ten goede komen van de verkeersveiligheid in Lonneker. Via het dorpsverkeersplan kunnen inwoners meedenken over hoe Lonneker nog verkeersveiliger kan worden gemaakt. Met het dorpsverkeersplan wordt voornamelijk gekeken naar wat voor het dorp en haar inwoners belangrijk is zoals het behoud van het groen in het dorp. - De routevariant Dorpsstraat is door de inwoners van Lonneker als beste beoordeeld (tijdens de online peiling, fysieke bijeenkomst en digitale bijeenkomsten) en daarom verder uitgewerkt in een schetsontwerp door de werkgroep Rode Loper F35.
Direct aanwonenden*	Behoud huidig leefcomfort, veiligheid en bereikbaar voor de eigen deur.	- De projectleider en een verkeerskundigadviseur hebben veel persoonlijke gesprekken gevoerd met aanwonenden langs de routevariant Dorpsstraat. Ook zijn er meerdere informatieavonden (voor het hele dorp) en werkgroep bijeenkomsten (met direct aanwonenden en de werkgroep Rode Loper) georganiseerd om zo ieders belangen en verhalen zo goed mogelijk mee te nemen in de uitwerking van route van de Rode Loper door Lonneker.
Actiegroep	Behoud dorps karakter en leefcomfort door eerst het dorp autoluw te maken zonder aanleg Rode Loper.	- De actiegroep heeft hetzelfde belang als de inwoners van Lonneker (behoud dorps karakter en verbeteren verkeersveiligheid) alleen hebben zij de voorkeur voor een andere oplossing (zie hieronder). Zowel de projectleider als de betrokken wethouder hebben beiden een persoonlijke gesprek gevoerd met de voorzitter van de actiegroep waarin zijn standpunten zijn aangehoord. - Oplossing 1. Eerst het dorp autoluw maken zonder aanleg van de Rode Loper. Er wordt nu via een participatief dorpsverkeersplan gekeken hoe Lonneker met het de Rode Loper autoluwer en veiliger kan worden gemaakt. De voorzitter van de actiegroep is meerdere keren uitgenodigd om deel te nemen aan de gesprekken rondom het dorpsverkeersplan maar tot nu toe neemt hij hier (nog) geen deel aan. - Oplossing 2. Het dorp ontzien door het aanleggen van een rondweg rondom Lonneker. Dit is in het verleden ook al onderzocht maar bleek geen haalbare oplossing. Deze oplossing is onhaalbaar en is hem tijdens meerdere persoonlijke gesprekken verteld.
Ondernemers*	Rode Loper zorgt voor meer voorbijgangers en bezoekers.	- Met de routevariant Dorpsstraat zijn de bedrijven in Lonneker beter bereikbaar en komen er meer bezoekers.
Dorpsraad*	Vertegenwoordiging van het algemene dorpsbelang.	- De Dorpsraad is actief betrokken in het participatieproces en vervult een sleutelrol in het contact naar inwoners. - De Dorpsraad geeft aan dat de routevariant Dorpsstraat van alle routes het beste alternatief is op basis van de peiling onder de inwoners.
Fietsersbond*	Snelle fietsverbinding met optimaal comfort en veiligheid voor fietsverkeer.	- De route via de Dorpsstraat heeft volgens de Fietsersbond niet het optimale comfort doordat niet de volledige 4 meter wordt gehandhaafd, de route langs een provinciale weg ligt met veel autoverkeer en uitstoot en doordat er veel onderbrekingen zitten in de route. - De Fietsersbond heeft gedurende het participatieproces constructief meegedacht met het uitwerken van een zo goed mogelijke route voor de Rode Loper, ondanks dat dit niet de voorkeursvariant van de Fietsersbond is.
Natuur- en milieuraad*	Zo min mogelijk aantasting van de natuur.	- Met de huidige routevariant worden zoveel mogelijk bomen gespaard en waar de natuur wordt aangetast, wordt deze op een andere locatie gecompenseerd. - Met de aanleg van de Rode Loper wordt fietsen gestimuleerd waardoor er minder autoverkeer zal zijn en dus minder CO2 uitstoot. - De Natuur- en milieuraad heeft gedurende het participatieproces constructief meegedacht met het uitwerken van een zo goed mogelijke route van de Rode Loper, ondanks dat dit niet de voorkeursvariant van de Natuur-en milieuraad is.
Gemeente Enschede*	Stimuleren fietsverkeer door aanleg Rode Loper met draagvlak van omgeving.	- De gemeente Enschede heeft ervoor gekozen om een uitgebreid participatieproces in te richten met een werkgroep bestaande uit verschillende perspectieven (Dorpsraad, inwoners, Fietsersbond, ondernemers). Met het doorlopen participatieproces wil de gemeente komen tot een gedragen routevariant. Voor het doorlopen proces verwijzen we graag naar het verantwoordingsdocument.
Provincie Overijssel*	Een uniform fietsnetwerk tussen alle Twentse steden, promoten Twente.	- Een regionaal fietsnetwerk aanleggen dat voldoet aan de ontwerpcriteria uit het Masterplan F35 om zo het aantal files te verminderen, een veilige en snelle fietsverbinding tussen Twentse steden te realiseren, het stimuleren van fietsen en het verbeteren van de economie en milieu in de regio Twente.

*Een vertegenwoordiging van dit perspectief heeft actief deelgenomen aan de Werkgroep Rode Loper F35.