motie (art. 13 rvo)

aan de raad van de gemeente lingewaard

datum : 27 januari 2022
steller(s) : Joris Giesen
onderwerp : Inrichten dijken als ‘fietsstraat-auto-te-gast’

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 3 februari 2022

gehoord de beraadslagingen

overwegende dat,
- Verkeersveiligheid de hoogste prioriteit binnen het mobiliteitsbeleid (en dus in de Mobiliteitsvisie 2030) verdient.
- De Raad (2-6-2016) besloot tot een fietsstraat-inrichting van alle dijkvakken en vervolgens besloot (13-12-2017) tot gefaseerde realisatie vanaf 2022, in samenhang met de dijkverbreding. Het college de raad berichtte (19-2-2019) dat de wijze van uitvoering, die de raad had gekozen, technisch niet mogelijk is.
- Tijdens de Politieke Avond blijkt dat de dijkverbreding voor nagenoeg de gehele gemeente op zich laat wachten tot ‘2025 – 2030’ (Waaldijk) resp. ‘2030 - 2040’ (Rijndijk). Waarbij tevens nog maar de vraag is óf het Waterschap op Lingewaards grondgebied überhaupt dijkverbreding toepast en zo ja, wáár en dat het Waterschap de vernieuwing van het wegdek louter op door haar verbrede dijkvakken financiert. Deze tijdsplanning geen recht doet aan de eerdere raadsbesluiten wat betreft het tijdstip van fietsvriendelijke inrichting van de dijken en mógelijk aan de eerdere overweging om met de uitvoering op (financiering door) het Waterschap te wachten.
- Tijdens de behandeling van het GMP+ een structureel budget met een looptijd van 4 jaar werd gegenereerd voor het plegen van diverse (verkeerskundige) onderzoeken.
- In de Maatregelenlijst in het GMP+ de rivierdijken expliciet zijn benoemd (*Waaldijk/ Rijndijk; Hoge rijsnelheden; Monitoren en snelheidsremmende maatregelen; GMP/ CUP*)

roept het college op

- Zodra bekend is wélke dijkvakken van de Waaldijk het Waterschap niet gaat verbreden aan de raad een raadsvoorstel voor te leggen, waarin tot uitdrukking wordt gebracht welke kosten ermee gemoeid zijn om als eerste die betreffende dijkvakken van een roodgekleurd wegdek en belijning te voorzien met de uitstraling van ‘fietsstraat-auto-te-gast’ en om op de daartoe vereiste plaatsen het verkeersbord ‘fietsstraat-auto-te-gast’ te plaatsen en in welke tijdsperiode/fasering die uitstraling gerealiseerd kan worden.
- Zodra bekend is welke dijkvakken van de Rijndijk het Waterschap niet gaat verbreden aan de raad een soortgelijk raadsvoorstel voor te leggen als geschetst ten aanzien van de Waaldijk.
- Uit de Post Algemene Reserve €15.000 over te hevelen naar het GMP+-budget om daarmee ná 2025 kosten die voortvloeien uit het opstellen van deze raadsvoorstellen te dekken.

en gaat over tot de orde van de dag

Joris Giesen CDA

Theo Aaldering VVD
Bud Joosten LBL
Brian Claassen SP
Léon Dekkers,D66
Freek den Houting, L.NU