

Verbruggen, Silvana

Van:
Verzonden: maandag 18 oktober 2021 15:10
Aan: postbus GRIF
Onderwerp: Update Jagersboschlaan t.a.v. College en raadsleden Gemeente Vught

Onderwerp: JBlaan

Oktober 2021

Jagersboschlaan: een update.

In augustus 2020 startte de gemeente Vught met de verharding van de Jagersboschlaan. Een besluit waartegen veel bezwaren en protesten waren gemaakt. Maar helaas, de rechter had uitspraak gedaan en kon volgens eigen zeggen niet anders beslissen dan dat de weg aangelegd mocht worden. Omdat de gemeente volgens de wettelijke regels had gewerkt. Ik citeer de rechter: “of het wenselijk is, daar gaan wij niet over”. De bezwaarmakers moesten zich bij dit besluit neerleggen.

Er is nu dus een weg aangelegd, een fietsstraat. Deels geopend voor autoverkeer, van 5 meter breed en dat is gevaarlijk smal. Uit onderzoek blijkt namelijk dat een fietsstraat van 4.7 tot 5.4 breedte tot riskante inhaalmanoeuvres kan leiden. (Verkeersnet.nl)

Achter de woningen van het Jachterf zijn aan de noord- en zuidkant van de weg voetpaden aangelegd. Verderop alleen aan noordkant vanaf het Wildpad tot aan Vijverbosweg.

Een groot gedeelte van de voetpaden is aangelegd met granuliet.

Het andere gedeelte met gras-betonstenen. Beide materialen blijken in de praktijk (ondermeer als gevolg van de ronde gaten in de betonstenen) nauwelijks toegankelijk voor voetgangers, rollators, kinderwagens of scootmobielen. Door de oneffenheden en versmallingen van het voetpad, worden gebruikers van deze paden gedwongen de weg op te gaan. En dat leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties.

De weg is een fietsstraat. De auto is slechts te gast. Maar dat zou je niet denken als je het autoverkeer gadeslaat dat de weg gebruikt. De auto's gebruiken (zoals voorspeld door bezwaarmakers) de weg als een 50 km weg. De enige niet-werkende verkeersremmende maatregelen, zijn lichte drempelverhogingen. Er wordt niet gehandhaafd.

Omdat de weg niet in zijn geheel is opengesteld, zijn er op de hoek van de Jagersboschlaan en de Martinilaan ter afsluiting hekwerken geplaatst, verankerd in de weg. Maar tussen de hekken is een ruimte van drie meter; auto's kunnen hier dus gewoon tussendoor en doen dat ook. Verbodsborden worden genegeerd.

Op de kruising van de Jagersboschlaan en het Wildpad zijn twee losse hekwerken neergezet. Dus niet verankerd. Die worden dan ook dagelijks verplaatst (zie foto). Dit lijdt tevens tot geluidsoverlast, bewoners aan het Jachterf worden hierdoor gestoord in hun nachtrust. Soms zijn de hekken zelfs geheel verdwenen of liggen ze in de sloot naast de weg. Omwonenden en andere passanten doen hun uiterste (en vaak pijnlijke) best die hekken weer op de juiste plaats te krijgen. Ook hier worden de geplaatste verbodsborden dus genegeerd.

Zoals voorspeld door bezwaarmakers hebben zich op deze plek al behoorlijk wat conflicten voorgedaan tussen automobilisten die zich niet aan de wettelijke regels houden en passanten - op de fiets of te voet - samen met omwonenden. Het is een kwestie van tijd voordat een dergelijk conflict uit de hand loopt.

Doordat de weg als gevolg van de verharding nu ook toegankelijker is geworden voor langzaam verkeer komen er (zoals voorspeld door de bezwaarmakers) meer voetgangers, fietsers, brommers en motoren. Op het geopende weggedeelte voor gemotoriseerd verkeer leidt dit, met name tijdens schooldagen, tot ongewenste maar vooral onveilige situaties. Situaties die door de omwonenden en door de vele bezwaarmakers tegen de verharding nadrukkelijk zijn voorspeld!

Eén gevolg van de verharding had niemand voorzien, helaas. Het is namelijk ook makkelijker geworden om overtollig huisraad en andere ongewenste artikelen naast de weg te storten. Vught heeft er dus ongewild nog een extra milieustraat bij. Het laantje heeft als het donker erg stille momenten en afval kan er eenvoudig gedropt worden.

En het lijkt erop dat de Jagersboschlaan inmiddels een favoriet laboratorium is geworden om vuurwerk en zelfgemaakte bommetjes te testen. Bij voorkeur ook op de stille momenten.

Vóór de aanleg van de weg heeft de gemeente onderzoek laten doen naar de wortelstructuur van de oude bomen die dit laantje omlijsten. De gemeente kondigde toen aan dat de wortels de weg konden dragen en dat alle bomen behouden zouden blijven. Aan dat onderzoeksresultaat werd door andere deskundigen getwijfeld.

Na de aanleg zijn de bomen nogmaals onderzocht. En het verbaast dan ook niemand dat vervolgens blijkt dat er toch bomen gekapt moeten worden omdat ze in slechte staat verkeren. De ecooloog die in opdracht van de gemeente het onderzoek verrichtte, vertelde mij dat de aanleg van de weg de bomen natuurlijk geen goed doen. Naast de druk van het verkeer en de weg op de wortels, missen ze nu ook nog tenminste een derde van de natuurlijke watertoevoer; dat kan zelfs oplopen tot de helft. Het regenwater wordt namelijk afgevoerd naar de tevens aangelegde riolering. De nu nog staande bomen gaan dus uitdrogen en zullen uiteindelijk toch sneuvelen. Met dank aan de gemeente. In deze tijd van verdroging en de milieuschade als gevolg daarvan. We hadden toch meer inzicht verwacht van verantwoordelijk college. Het was immers een politiek besluit.

Tenslotte: de bewoners van Jachterf (even nummers) zijn voornamelijk ouderen en vrezen bij gehele openstelling van de weg voor een verhoogde inbraakgevoeligheid. Ook geen onterechte angst. Zij hebben namelijk direct aan de achtertuin een weg die kwaadwillenden straks nog meer vluchtmogelijkheden biedt.

Nelly Theunissen, werkgroep Jagersboschlaan



