Raadsvoorstel Besluitvormend

Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
zaaknummer:	Z-21-172726
datum voorstel:	12 april 2021
datum collegevergadering:	20 april 2021
datum raadsvergadering:	3 juni 2021
agendapunt:	0
portefeuillehouder:	M. Volten
behandelend ambtenaar:	Peter Snoeren
e-mailadres:	P.Snoeren@hltsamen.nl

Wij stellen voor:

1. Als wens en bedenking mee te geven om de problematiek van de N443 te benoemen als sleutelproject in de Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland.

Inleiding
De Regionale Strategie Mobiliteit (RSM) zet de koers uit voor toekomstbestendige mobiliteit voor de komende decennia. RSM vormt de koers voor de dertien gemeenten in Holland Rijnland (Alphen aan den Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Katwijk, Leiden, Leiderdorp, Lisse, Nieuwkoop, Noordwijk, Oegstgeest, Teylingen, Voorschoten, Zoeterwoude).

Het Algemeen Bestuur Holland Rijnland heeft in november 2019 de opdracht gegeven om de Regionale Strategie uit te werken in nauwe samenhang met de Regionale Omgevingsagenda en de Regionale Energiestrategie. Hierdoor ontstaat een integrale aanpak en kunnen afgewogen keuzen worden gemaakt.

Bestaand kader en context
- Concept Regionale Omgevingsagenda
- Concept Regionale Energiestrategie

Beoogd effect
De Regionale Strategie Mobiliteit dient een drietal doelen:
- Als strategisch document, waarmee Holland Rijnland het Rijk, provincie en omliggende regio's laat zien waar het voor staat en welke koers zij de komende decennia inslaat op het gebied van toekomstbestendige mobiliteit.

- Als lobbydocument naar andere partijen.
- Als basis voor de regionale mobiliteitsagenda.

Argumenten

1.1 *De Regionale Strategie Mobiliteit vormt de koers voor toekomstbestendige mobiliteit*
De Regionale Strategie Mobiliteit (RSM) schetst een horizon over het functioneren van het mobiliteitssysteem. De huidige mobiliteitsproblemen en gewenste toekomstige ontwikkelingen vragen om een antwoord. Daarmee is een gezamenlijke strategie urgent en actueel.

1.2 *Er is samenhang met ruimtelijke ontwikkelingen*
De Regionale Strategie Mobiliteit is in nauwe afstemming opgesteld met de Regionale Omgevingsagenda, waarbij de dertien Holland Rijnlandgemeenten hebben aangegeven voor welke ruimtelijke ontwikkelingen er in 2040 ruimte moet worden geboden. Voor de Duin- en Bollenstreek is deze ruimtelijke koers verdiept in de Strategische Agenda Ruimte Duin- en Bollenstreek.

1.3 *Er is samenhang met ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid*
De Regionale Strategie Mobiliteit is opgesteld in nauwe samenhang met de Regionale Energiestrategie (RES). Het onderdeel mobiliteit uit de RES sluit naadloos aan bij het onderdeel duurzame mobiliteit uit de RSM.

1.4 *Er is samenhang met regionale en lokale plannen op het gebied van mobiliteit*
De provincie Zuid-Holland heeft een plan van aanpak opgesteld voor mobiliteitsoplossingen voor de noordelijke Duin- en Bollenstreek. Samen met de inliggende gemeenten wordt gezocht naar mobiliteitsoplossingen die de leefbaarheid en verkeersveiligheid verbeteren, onder andere door de realisatie van oost-westverbindingen.
De momenteel in ontwikkeling zijnde lokale mobiliteitsplannen vormen als het ware de lokale vertaalslag van de toekomstbestendige mobiliteit die op Holland Rijnlandniveau wordt voorgestaan.

Financiële consequenties

Het uiten van wensen en bedenkingen op de Regionale Strategie Mobiliteit heeft geen financiële gevolgen. Op het moment dat tot uitvoering wordt overgegaan zullen wel budgetten beschikbaar moeten komen. Daarbij kan ook gebruik gemaakt worden van verschillende bijdrageregelingen van rijk, provincie en Holland Rijnland. Voor de uitvoering van het plan van aanpak voor mobiliteitsoplossingen voor de noordelijke Duin- en Bollenstreek is 60 miljoen euro beschikbaar.
Het eventueel beschikbaar stellen van budgetten/ kredieten voor de uitvoering kent een apart besluitvormingsproces.

Aanpak, uitvoering en participatie

De dertien Holland Rijnlandgemeenten hebben via de drie sub-regio's bijdragen geleverd aan de Regionale Strategie Mobiliteit. Daarbij heeft nauwe afstemming plaatsgevonden met het opstellen van de Regionale Omgevingsagenda en de regionale Energiestrategie.
Holland Rijnland heeft op 7 april 2021 met een webinar de gemeenteraden geïnformeerd over de Regionale Strategie Mobiliteit. Deze bijeenkomst heeft op 19 mei een vervolg gekregen in de vorm van een raadsconferentie over het fysieke domein.
In de week van 24 mei hebben belangengroepen en instellingen die sub-regio-overstijgend werkzaam zijn de Regionale Strategie Mobiliteit gepresenteerd gekregen.

Lokale en regionale belangengroepen worden uitgenodigd in te spreken in commissievergaderingen.

Duurzaamheid
Duurzame mobiliteit in de vorm van zowel duurzame voertuigen als duurzame verplaatsingen maakt onderdeel van de Regionale Strategie Mobiliteit. Hierbij is samenhang met de gelijktijdig in procedure zijnde Regionale Energiestrategie.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)
In de drie gemeenten Hillegom, Lisse en Teylingen wordt hetzelfde raadsvoorstel voorgelegd.

Urgentie
Het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland besluit op 30 juni over de Regionale Strategie Mobiliteit. De gemeenteraden van de dertien Holland Rijnlandgemeenten krijgen de gelegenheid om in mei en (begin) juni 2021 wensen en bedenkingen te uiten.

Evaluatie
Het resultaat van besluitvorming wordt ter kennis gebracht van het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland. Na besluitvorming door het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland wordt een regionale mobiliteitsagenda opgesteld.

Bijlagen en achtergrondinformatie
- Concept rapport: Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland (versie 15 april 2021)

namens het college van burgemeester en wethouders,

	Carla G.J. Breuer
secretaris	burgemeester

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Teylingen,

gelezen het voorstel van het college van 20 april 2021 met als onderwerp Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland

gelet op de behandeling in de raadscommissie- en raadsvergadering,

gelet op art. 108 Gemeentewet

besluit:

Als wens en bedenking mee te geven om de problematiek van de N443, inclusief de N208 in de bebouwde kom van Sassenheim, te benoemen als sleutelproject. En daarbinnen nadrukkelijk prioriteit te geven aan en de inspanningen actief te richten op het ontwikkelen van alternatieve mobiliteitsoplossingen die het welbevinden, het woongenot, het (leef)milieu en de verkeersveiligheid van de Duin- en Bollenstreek verbeteren en het doorgaande auto- en vrachtverkeer in de bebouwde kom substantieel verminderen.

Aldus geamendeerd besloten in de raadsvergadering van 3 juni 2021,

Digitaal ondertekend door Robert van Dijk
op 09-06-2021

Digitaal ondertekend door Carla G.J. Breuer
op 09-06-2021

Robert van Dijk
griffier

Carla G.J. Breuer
voorzitter