Het proces tot het komen van een vastgestelde Mobiliteitsvisie

Voordat de Mobiliteitsvisie opgesteld kan worden heeft B&W besloten om het proces aan de raad voor te leggen. Nadat het proces is vastgesteld, zoals weergegeven in de tabel 1, zullen de uitgangspunten die in de Mobiliteitsvisie voorgesteld worden met de raad besproken worden. Waarna deze ook door de raad vastgesteld gaan worden.

De raad wordt in dit proces dus direct aan de voorkant betrokken en door het vaststellen van de uitgangspunten dus ook direct bepalend waar in de Mobiliteitsvisie op gekoerst wordt.

Omdat de Mobiliteitsvisie onderdeel uit gaat maken van de Omgevingsvisie gaan we samen met de overige visies die nu gemaakt worden een participatiemarkt organiseren. Door de mensen op deze manier te betrekken zien ze hoe de verschillende integrale documenten een relatie hebben met elkaar. Mobiliteit is geen doel op zich en komt uit verschillende ontwikkelingen zoals nieuwe woningbouw, bedrijventerreinen, de centrumvisie en economische visie. Waar gaat de raad op sturen en wat vinden de bewoners, ondernemers, werknemer, bezoekers en recreanten daar van?

We gaan voordat we de participatiemarkt uitrollen met alle buurtorganisaties en buurt- en Wijkverenigingen, Bundeling Bornsche Ondernemers (BBO) inclusief Zenderen en Hertme, Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland (VVN), Natuur en Milieuraad Hengelo, Provincie Overijssel, Rijkswaterstaat en Buurgemeenten in gesprek. Zij kunnen aangeven wat ze tot nu toe van de Mobiliteitsvisie vinden waarbij er al uitgangspunten zijn uitgewerkt. Bijvoorbeeld de verschillende scenario’s als het gaat om de nieuwe wegen categorisering inclusief de randwegenstructuur.

Deze bevindingen, samen met de input van de participatiemarkt, worden verwerkt in de ontwerp Mobiliteitsvisie. Dit ontwerp zal met B&W besproken worden waarna de ontwerp Mobiliteitsvisie ter inzage gelegd gaat worden. De zienswijzen van de indieners, samen met de beantwoording wordt samen met de Mobiliteitsvisie ter bespreking aan B&W en Raad voorgelegd. De Mobiliteitsvisie wordt niet apart door de Raad vastgesteld, maar wordt onderdeel van de Omgevingsvisie. De Omgevingsvisie zal naar verwachting eind 2023 door de raad vastgesteld worden.

Wat	Wanneer
Proces Mobiliteitsvisie bespreken	Dinsdag 15 november 2022 B&W
Proces Mobiliteitsvisie bespreken	Dinsdag 29 november 2022 politiek beraad
Vaststellen proces Mobiliteitsvisie	Dinsdag 13 december 2022 Raad
Uitgangspunten Mobiliteitsvisie bespreken	Dinsdag 20 december 2022 B&W
Informatieavond (toelichting) uitgangspunten Mobiliteitsvisie	Dinsdag 10 januari 2023 politiek beraad
Uitgangspunten Mobiliteitsvisie bespreken	Dinsdag 17 januari 2023 politiek beraad
Vaststellen uitgangspunten Mobiliteitsvisie	Dinsdag 31 januari 2023 Raad
Eerste uitwerking van de uitgangspunten, keuzes en scenario's	Februari en maart 2023
Bespreken van de uitwerking van de verschillende scenario's nieuwe wegen categorisering incl. randwegenstructuur	Eind maart 2023 B&W
Bespreken van de uitwerking scenario's, uitgangspunten en keuzes met buurtorganisaties en buurt- en Wijkverenigingen, Bundeling Bornsche Ondernemers (BBO) inclusief Zenderen en Hertme, Fietsersbond, Veilig Verkeer Nederland (VVN), Natuur en Milieuraad Hengelo, Provincie Overijssel, Rijkswaterstaat en Buurgemeenten.	April 2023
Organiseren participatiemarkt voor deelonderwerpen Omgevingsvisie waaronder Mobiliteitsvisie	Eind april 2023
Opstellen concept Mobiliteitsvisie	April, mei en juni 2023
Concept Mobiliteitsvisie gereed	Eind juni 2023
Behandeling ontwerp Mobiliteitsvisie door B&W	Medio juli 2023
Terinzagelegging ontwerp Mobiliteitsvisie	6 weken in periode half augustus – eind september 2023
Behandeling Mobiliteitsvisie (inclusief zienswijzen en beantwoording) door raad	Oktober 2023
Vaststelling Omgevingsvisie met als onderdeel Mobiliteitsvisie	November 2023

Tabel 1: proces Mobiliteitsvisie inclusief data