Gemeente Kerkrade

ARCHIEF

Sector Stedelijke Ontwikkeling & Beheer

Bezoekadres:
Markt 33
Ambtenaar
E. Theunissen
Telefoonnummer
14 045
Telefax
045-5676395
Zaaknummer
19i0017192

Ons Kerkrade
t.a.v. de heren N. Krasovec, H. Jacobs, J. Roland en J. Rozema
Per adres Kleine Stegel 19
6471 EP EYGELSHOVEN

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
2-6-2019	-	19uc022974	2 juli 2019

VERZONDEN - 5 JULI 2019

Onderwerp
vragen ex artikel 38 inzake vragen "2 onbewaakte spoorwegovergangen"
Bijlage(n)
-

Geachte heren Krasovec, Jacobs, Roland en Rozema,

Bij uw brief van 2 juni 2019 heeft u namens de fractie Ons Kerkrade een zestal vragen aan ons College gesteld op grond van artikel 38 van het Reglement van Orde van de raad der gemeente Kerkrade, betrekking hebbende op de onbeveiligde spoorwegovergangen Torenstraat in Eygelshoven en Meuserstraat in Haanrade.

Hierna wordt telkens eerst de vraag herhaald waarna de beantwoording volgt:

1. Tijdens de inloopavond kwam de suggestie van het IVN naar voren om de "Duitse variant" toe te passen. Is deze variant inderdaad in Nederland definitief verboden en zo nee, zou deze variant m.b.t. het Wormdal nog eens goed bekeken kunnen worden of deze aldaar mogelijk toch toegepast zou kunnen worden?
Deze suggestie is doorgeven aan ProRail en door hen beoordeeld.
De Duitse variant op de bewaakte overweg is bekend bij Prorail maar wordt hier vanwege een aantal redenen niet toegepast. Een dusdanig beveiligde overweg heeft veel invloed op het spoor-exploitatie proces en zal voor de gebruikers veel langer dicht liggen dan de Nederlandse bewaakte overweg. Bovendien is het een volledig onbekend systeem in Nederland wat een gebrek aan uniformiteit en herkenbaarheid oplevert. Daarbij wordt opgemerkt dat ongelijkvloerse oversteekmogelijkheden de voorkeur hebben ten opzichte van gelijkvloerse kruisingen omdat de kans op ongevallen wordt voorkomen.

2. Is de huidige onbewaakte spoorwegovergang te Haanrade/Wormdal niet om te tornen tot een veilige spoorwegovergang met verkorte slagbomen, rood knipperlicht en akoestische signalen? Is dit een reële optie en zo ja, is deze bekeken en wat was hier de uitkomst van?
Het rinkelen van de bellen zorgt voor geluidsoverlast voor omwonenden. Bovendien kost deze oplossing relatief veel geld en de risico's op ongelukken en ongewenste toegang tot het spoor blijven bestaan. Voor Kerkrade wordt daarom gekozen voor ongelijkvloerse oversteekmogelijkheden, in dit geval een nieuwe tunnel onder het spoortalud ter hoogte van de Torenstraat en het opnieuw in gebruik nemen van de bestaande veetunneltje aan de achterzijde van het perceel tussen de woningen Meuserstraat met huisnummers 48 en 58.

MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135

Postbus 600 6460 AP Kerkrade
Telefoon 045 – 567 67 67
Telefax 045 – 567 63 95
E-mail gemeentehuis@kerkrade.nl
IBAN NL49 BNGH 0285 0044 84
BIC BNGHNL2G

Parkstad Limburg
Gemeente Kerkrade maakt deel uit van Parkstad Limburg

3. Gemeente gaf tijdens de inloopavond aan dat bij de nieuwe spoorwegovergang (oude tunnel upgraden) er (toegangs)wegen over particuliere gronden zouden lopen. Hier zou men echter het 'recht van overpad' voor krijgen: Is 100% zeker dat men voor deze benodigde (wandel-/)toegangswegen inderdaad het 'recht van overpad' heeft en/of zal verkrijgen en brengt dit (extra) kosten met zich mee en zo ja, hoeveel en wie neemt deze kosten voor zijn rekening?
Dit aspect zal de komende tijd verder worden uitgewerkt en is mede afhankelijk van de medewerking van betreffende grondeigenaren. De bedoeling is dat de toegangsweg in eigendom komt van de gemeente of een andere overheidsinstantie. De kosten worden vanuit het landelijke project "Sanering niet actief beveiligde overwegen (NABO's)" gefinancierd waarvoor het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verantwoordelijk is.

4. Zijn er nog extra kosten voor de gemeente te verwachten m.b.t. de toekomstige nieuwe spoorwegsituaties in Eygelshoven en Haanrade en zo ja, welke zijn dit, hoeveel bedragen die en voor wie zijn deze kosten (Bij deze (extra) kosten valt o.a. te denken aan: aanlegkosten, vergunningen, aankoop gronden, (extra) onderhoudskosten, etc. etc.)?
Dit is thans nog niet duidelijk en wordt bij de uitwerking verder onderzocht. Tussen ProRail in opdracht van het Ministerie Infrastructuur en Waterstaat en gemeente Kerkrade zullen afspraken worden gemaakt over het vervolgtraject waaronder formele procedures zoals vergunningverlening en het nemen van (verkeers)besluiten alsmede het zorgdragen voor het beheer en onderhoud van de tunnel en toegangswegen/paden.

5. Is de afstand vanaf de huidige (te sluiten) onbewaakte spoorwegovergang in Haanrade/Wormdal tot aan de mogelijk nieuw te openen tunnelbak een stuk verderop inderdaad ongeveer 300 meter en zo nee, wat is dan de correcte afstand?
Voor de locatie aan de Meuserstraat zal de oversteekmogelijkheid circa 530 meter verderop komen te liggen, ter hoogte van het bestaande veetunneltje. In dit geval 350 meter langs de Meuserstraat richting het zuidoosten en 180 meter van Meuserstraat in noordoostelijke richting naar het tunneltje. De totale afstand bedraagt circa 900 meter om weer bij hetzelfde punt uit te komen ter hoogte van de huidige spoorwegovergang aan de overzijde van het spoor in het Wormdal.

6. Tijdens de inloopavond gaf de Gemeente en ProRail aan dat met name bij de nieuwe spoorweg-situatie in Haanrade/Wormdal er nieuwe wandelwegen gemaakt zouden worden vanaf de weer in gebruik te nemen tunnel (300 meter verderop) tot aan/in het huidige Wormdal-gebied, zodat het huidige Wormdal nog steeds bereikbaar /toegankelijk is voor wandelaars/voetgangers: Is dit voormelde inderdaad 100% zeker en zo nee, waarom niet en wat is dan de juiste toekomstige situatie aldaar?
De nieuw aan te leggen paden naar het bestaande veetunneltje aan de noord- en zuidzijde van het spoor respectievelijk in het Wormdal en in het gebied achter de woningen aan de Meuserstraat, zullen onderdeel uitmaken van het voorkeursalternatief. De toegankelijkheid voor wandelaars, gebruikers en beheerders in het gebied wordt hiermee gewaarborgd.

Het college,

dr. T.P. Dassen-Housen

De secretaris,

H.J.M. Coumans MPM.

MIX
Papier van verantwoorde herkomst
FSC® C017135

Parkstad Limburg
Gemeente Kerkrade maakt deel uit van Parkstad Limburg