Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 10-09-24
Kenmerk: ADV/24 - 18168
Zaaknr: Z31936
Datum voorstel: 16-7-2024
Portefeuillehouder: Wethouder H. Brinkman

Onderwerp: Vrij liggend fietspad langs de Schipgravenweg in Rouveen

---

Voorstel

1. In te stemmen met de aanleg van een vrij liggend gecombineerd fiets/voetpad van 2,5 meter breed langs de Schipgravenweg tussen het Scholenland en de Stadsweg. Ligging aan de westzijde (weiland zijde) van de Schipgravenweg, met behoud van de huidige groenstrook;
2. Het bestaande krediet voor verkeersplan Rouveen van € 1.104.000 te verhogen met een bedrag van € 166.000 en de aanvullende kapitaalslasten van € 11.000 per jaar mee te nemen in de begroting 2025 vanaf de jaarschijf 2026.

Inleiding

In het coalitieakkoord 2022-2026 is aangegeven dat de herinrichting van de Schipgravenweg in Rouveen wordt aangepakt. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van de bewoners. De raad heeft op 11 juli 2023 amendement 105 aangenomen over de Schipgravenweg. Besloten is "*De alternatieven ten aanzien van de Schipgravenweg en het beoogde fiets/wandelpad nader te onderzoeken en de klankbordgroep Verkeer te betrekken bij de vervolgstappen. Het budget voor de aanpassing van de Schipgravenweg mag pas worden aangewend na besluitvorming in de raad over de alternatieven*".

De verschillende varianten voor een vrij liggend fietspad langs de Schipgravenweg zijn nader uitgewerkt.

Argumenten

1. *Voorkeur is een gecombineerd fiets/voetpad met een breedte van 2,50 meter langs de Schipgravenweg*
   Wij adviseren de aanleg van een gecombineerd voet/fietspad langs de Schipgravenweg, tussen het Scholenland en Stadsweg, aan de westzijde (langs het weiland) met een breedte van 2,50 meter (bijlage 1)
   De afdeling groen heeft aangegeven dat de bestaande bomen niet levensvatbaar meer zijn en moeten worden vervangen. Wel wordt nog bekeken of beeldbepalende bomen kunnen blijven. Daarnaast is geadviseerd om de mogelijkheden na te gaan voor het toepassen van een bloemen- en kruidenrijk mengsel in de groenstrook.
   De geraamde kosten voor deze variant bedraagt € 931.000,- (excl.btw).

Kanttekeningen

1. *Landelijke cijfers voor aanleg vrij liggende fietspaden*

Er zijn landelijke cijfers voor de aanleg van vrij liggende fietspaden buiten de bebouwde kom.

Voor erftoegangswegen geldt dat deze in aanmerking komen voor een vrij liggend fietspad indien de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer boven de 3000 motorvoertuigen (mvt)/etmaal ligt.

2. Intensiteit fietsverkeer

Het aantal fietsers dat gebruik maakt van de Schipgravenweg is gering.
De aansluitende wegen van de Schipgravenweg zijn niet voorzien van een vrij liggend fietspad. Fietsers moeten dus na de Schipgravenweg weer gebruik maken van een weg zonder vrij liggend fietspad.

Verkeerstellingen - fiets en motorvoertuigen per etmaal

	2022	**2023**	**2024**
Fiets			
Scholenland -> Beukenlaan		20	39
Beukenlaan -> Scholenland		18	28
Totaal		38	67
Motorvoertuigen			
Scholenland -> Beukenlaan	193	181	229
Beukenlaan -> Scholenland	156	186	221
Totaal	349	367	450

3. Bezwaren

Een aantal perceeleigenaren heeft de nodige bezwaren tegen het afstaan van de grond voor de aanleg van een vrij liggend fietspad.

4. Alternatieven

Gezien bovenstaande argumenten en de hoge kosten in relatie met het gebruik zijn twee alternatieven berekend.

A. <u>Aanleg van een voetpad van 1,80 meter aan de westzijde (langs het weiland) tussen het Scholenland en de laatste aansluiting met het dorspark (bijlage 2)</u>
   - De aanleg van een voetpad met afwateringssloot voor een goede afscheiding met de landbouwgronden.
   - De Schipgravenweg voorzien van grasbetonstenen (aan weerszijden van de weg), de kruising met de Beukenlaan verhoogd uitvoeren, de andere oversteken visueel accentueren en het aanbrengen van openbare verlichting op de uitwisselingspunten.

   De kosten van deze variant wordt geraamd op € 891.500 (excl. btw)

B. <u>Schipgravenweg voorzien van grasbetonstenen en oversteken te accentueren</u>
   - Afzien van de aanleg van een vrij liggend fiets/voetpad of voetpad.
   - De Schipgravenweg verbreden met grasbetonstenen (aan weerszijden van de weg), de kruising met de Beukenlaan verhoogd uitvoeren, de andere oversteken visueel accentueren en het aanbrengen van openbare verlichting op de uitwisselingspunten.

   De kosten van deze variant wordt geraamd op € 195.000 (excl. btw)

Risico's

- Kosten. De prijzen fluctueren zeer waardoor het moeilijk is de correcte bedragen aan te geven.
- Tegenstand bij verkoop van agrarische grond voor de aanleg van een vrij liggend fietspad.
- Teleurgestelde bewoners omdat we niet voldoen aan de wens voor de aanleg van een vrij liggend fiets-/voetpad (bij alternatief B)

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen
Voor uitvoering van de geadviseerde variant van een vrij liggend gecombineerd fiets/voetpad aan de weilandzijde en de voorgestelde maatregelen is een bruto krediet benodigd van € 931.000 (excl. btw – exclusief subsidie)
Deze kosten (excl. btw) bestaan uit:

- Totale bouwkosten – € 587.000
- Onvoorzien – € 117.400
- Opstellen tekeningen en RAW bestek (VAT) - € 23.500
- Onderzoeken - € 25.000
- Aanpassingen nutsvoorzieningen – € 10.000
- Grondaankopen - € 139.428
- Notariskosten - € 13.750
- Aanpassen bestemmingsplan - € 5.000

A - Totaal (afgerond) - € 921.078
B - Begeleiding / Toezicht eigen dienst - € 10.000
TOTAAL A + B = € 931.078

Het vrij liggend gecombineerd fiets/voetpad is € 166.529 hoger dan het bedrag waar in de begroting mee rekening is gehouden.

De post Onvoorzien is 20% van de totale bouwkosten en dekken ook de onvoorziene uitgaven voor de overige posten zodat de onvoorziene uitgaven 14% bedragen van de totale kosten.

Dekking
In de begroting 2024 is een krediet opgenomen van € 1.104.000. Dit krediet moet verhoogd worden omdat het vrij liggend gecombineerd fiets/voetpad ruim € 166.000 duurder is dan opgenomen in de begroting. Hierdoor wordt het totale krediet € 1.270.000. De kosten voor het vrij liggend fiets/voetpad bedragen € 931.078, terwijl ten tijde van opstellen van de begroting rekening is gehouden met € 764.471.

De kapitaalslasten die horen bij het aanvullende investeringsbedrag bedragen € 11.000 (afgerond) per jaar en zullen worden verwerkt in de begroting 2025.

Beleid- en regelgeving
Het beoogde fietspad aan de Schipgravenweg ligt in het bestemmingsplan Veegplan Buitengebied. Het 'Buitengebied Staphorst (2013)' kent algemene afwijkingsregels. Wanneer een plan aan deze afwijkingsregels voldoet, kan er via een reguliere procedure (omgevingsvergunning) medewerking worden verleend.
Voor dit plan is voornamelijk het behoud van landschappelijke waarden van belang. De kosten voor dit onderzoek zijn opgenomen in de budgetaanvraag.
Het aanleggen of aanpassen van de watergang past binnen de agrarische bestemming. Hier is wel een aanlegvergunning voor nodig. Mogelijk ook een archeologisch onderzoek.

Uitvoering
Afhankelijk van procedures, de grondaankopen en interne capaciteit in 2025 - 2026

Communicatie
1. Er wordt eerst een brief verzonden naar omwonenden, grondeigenaren en de leden van de klankbordgroep. Hierin worden de verschillende scenario's beschreven die het college voorlegt aan de raad en wordt toegelicht welke optie de voorkeur van het college heeft. Ook worden de lezers geïnformeerd over hoe het verdere proces eruit ziet. Bijvoorbeeld wanneer de gemeenteraad het voorstel bespreekt;
2. Na het versturen van de brief wordt (zodra de griffie het voorstel openbaar maakt) een persbericht verzonden en wordt er een artikel op de website en in de Staphorster geplaatst;
3. Wanneer de raad een besluit heeft genomen, worden de inwoners en de klankbordgroep hierover geïnformeerd via een brief. Daarin wordt toegelicht hoe het verder gaat;

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken
1. Vrij liggend fiets-voetpad aan de westzijde
2. Vrij liggend voetpad aan de westzijde

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

J. ten Kate , burgemeester.

M. T. van de Wetering , secretaris.

De raad van de gemeente Staphorst; Zaaknr. Z31936

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 16-07-24

Gelet op:
De wens de Schipgravenweg te voorzien van een fiets/wandelpad.

B E S L U I T:

1. In te stemmen met de aanleg van een vrij liggend gecombineerd fiets/voetpad breed 2,50 m1 langs de Schipgravenweg tussen het Scholenland en de Stadsweg. Ligging aan de westzijde (weiland zijde), met behoud van de huidige groenstrook;
2. Het bestaande krediet voor verkeersplan Rouveen van € 1.104.000 te verhogen met een bedrag van € 166.000 en de aanvullende kapitaalslasten van € 11.000 per jaar mee te nemen in de begroting 2025 vanaf de jaarschijf 2026.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Staphorst van 10-09-24

J. ten Kate , voorzitter

S.M.H. Voortman ,griffier