

Mail Dirkzwager dd 25 maart 2025:

Bedankt voor jouw reactie en het toesturen van het gespreksverslag. Het is fijn dat het gespreksverslag eindelijk definitief is gemaakt, maar helaas hebben wij moeten constateren dat er een aantal zaken niet juist/volledig zijn weergegeven.

Tijdens het overleg op 8 december 2023 hebben we besproken dat het uitgangspunt is short stay met een maximale duur van vier maanden. Dat de gemeente nu de keuze maakt om in de vergunning uit te gaan van zes maanden i.p.v. vier zij zo, maar dit is niet besproken in het overleg. Het gespreksverslag is dan ook geen juiste weerspiegeling van hetgeen is besproken.

Daarnaast heb ik in een mail d.d. 30 april 2024 verzocht om een aanvullende opmerking in het verslag op te nemen, namelijk:

In aanvulling op de eerdere opmerkingen van SBBM op het conceptverslag zou ik nog willen toevoegen dat de ontsluiting van het terrein door middel van het aanleggen van een voet- en fietspad langs de bestaande zeeg richting de Bemmelseweg niet alleen als zeer wenselijk wordt gezien maar volgens SBBM ook echt noodzakelijk is om de overzichtelijkheid en veiligheid van het bedrijventerrein te kunnen waarborgen. Er zijn anders te veel verkeersbewegingen, hetgeen niet werkbaar is voor het beveiligingssysteem.

Deze opmerking is niet in het gespreksverslag gekomen.

Graag zien wij een aangepast gespreksverslag z.s.m. tegemoet. Ik ga ervanuit dat dit aangepaste verslag onderdeel zal uitmaken van de raadsstukken (en niet het huidige verslag).

Met vriendelijke groet,

namens het bestuur van SBBM,

advocaat, Dirkzwager N.V.