bereikbaar

Zwolle

MobiliteitsProgramma van Eisen Spoorzone

Versie 13 mei 2024

Dit document bevat eisen, wensen en randvoorwaarden voor de mobiliteit in de Spoorzone Zwolle. Het document is opgebouwd langs zeven thema's:

- Stappen (lopen)
- Trappen (fietsen)
- Openbaar vervoer
- MaaS (deelmobiliteit, excl. Mobiliteitshubs)
- Privé-auto
- Mobiliteitshubs
- Logistiek

Stappen (lopen)

Eisen

Nr	Eis	Toelichting
S-E-1	De Spoorzone is ontworpen op de voetganger. Voetgangers worden in de watten gelegd. Dat betekent dat er een gedifferentieerd voetgangersnetwerk is met routes binnen de Spoorzone én naar de omgeving.	Het Engelenpad is de levendige ruggengraat van het voetgangersnetwerk. Het Koggepark is een groene verbinding voor langzaam verkeer die zorgt voor rust en die als groene oost-westverbinding verschillende buurten aan elkaar bindt. Met gedifferentieerd netwerk wordt bedoeld dat het netwerk verschillende soorten routes omvat. Bijv. bedoeld groene rustige routes, stedelijke levendige routes, dwaalroutes, etc. Zie ook beleidsuitgangspunten voetgangersbeleid (nog in ontwikkeling) en Ontwerprichtlijnen | Gemeente Zwolle. Zie ook de netwerkkaarten in het Ontwikkelkader. Onderstaande kaart bevat de loopnetwerken van, naar en in de Spoorzone. Deze kaart is indicatief. Er kunnen geen rechten aan worden ontleed. Voor meest actuele versie, zie SNOER-eisen (Nota van uitgangspunten Openbare ruimte en publieke werken). 
S-E-2	Het voetgangersnetwerk is toegankelijk: obstakelvrije, ruime loopruimtes, aanwezigheid van opritjes en hellingbanen. De ontwerprichtlijnen van Toegankelijke Stad zijn van toepassing, zie zwolle.nl/toegankelijke-stad.	Zwolle wil een gastvrije stad zijn voor iedereen. Ook vinden we het belangrijk dat de stad toegankelijk is: iedereen moet makkelijk binnen de stad kunnen reizen en bewegen. En dat de openbare ruimte (zoals de straat, stoep en parken) goed ingericht is. Iédereen moet deze openbare ruimte op een makkelijke manier kunnen gebruiken, zonder dat daarbij hulp nodig is. Dat betekent bijvoorbeeld dat, ook als je in een rolstoel zit of met een kinderwagen loopt, de straten zo zijn gemaakt dat je er makkelijk over kunt rijden of lopen. Het gaat om straten en pleinen, groen en water. Om wegen waarover mensen zich verplaatsen en plekken waar mensen verblijven en elkaar ontmoeten. Hoe houden we deze toegankelijk voor iedereen?
S-E-3	Het voetgangersnetwerk is aantrekkelijk: aanwezigheid van groen, levendig, ruimte voor ontmoeting en spelen.	

S-E-4	Het voetgangersnetwerk is logisch: duidelijke oriëntatiepunten, herkenbare looproutes	
S-E-5	Het voetgangersnetwerk is vindbaar: heldere bewegwijzering, aanwezigheid van gids- en geleidelijnen	
S-E-6	Het voetgangersnetwerk is veilig: voetgangers en fietsers kruisen autoverkeer zo min mogelijk. Voldoende 'ogen op straat'. Er is voldoende verlichting.	Het Engelenpad is autovrij. Het Koggepark is autoluw, en mogelijk wordt een gedeelte autovrij.
S-E-7	Het voetgangersnetwerk is comfortabel: ruimte om te rusten	
S-E-8	Het voetgangersnetwerk is fijnmazig: voetgangers hoeven niet om te lopen als ze dat niet willen. Barrières (spoor, weg, water) zijn er zo min mogelijk, en als ze er zijn, kunnen ze zonder ver omlopen en veilig worden gekruist.	
S-E-9	Het voetgangersnetwerk is verbonden: voorzieningen zijn te voet goed bereikbaar vanuit 'bronpunten' zoals het station, openbaarvervoerhaltes en fiets- en autoparkeerstallingen. Dagelijkse voorzieningen bevinden zich op loopafstand.	
S-E-10	De verblijfskwaliteit in de Spoorzone is hoog. Dat betekent: • Straten zijn een aaneenschakeling van interessante plekken, gericht op interactie en ontmoeting. • De openbare ruimte nodigt uit tot ontmoeten, bewegen, spelen en verblijven • Inzetten op positieve tijdsbeleving	Verdichten betekent dat er meer mensen gebruik gaan maken van dezelfde openbare ruimte. Het belang van een fijne uitnodigende buitenruimte is daarom groot. Zie voor positieve tijdsbeleving de onderzoeken van Helge Hillnhutter over tijdsbeleving van voetgangers, bijvoorbeeld Stimulating urban walking environments – Can we measure the effect? En recent onderzoek van Hillnhutter over het belang van aantrekkelijke looproute naar de halte.
S-E-11	Naast een goede ruimtelijke kwaliteit van het Engelenpad en Koggepark is een programmatische vulling langs de route van belang. Dat maakt de routes aantrekkelijk om te nemen en zorgt ook in de avonden nachturen voor sociale veiligheid/ ogen op straat. Door dagelijkse voorzieningen in de nabijheid van deze routes te programmeren, worden mensen maximaal gestimuleerd om zich lopend of fietsend door het gebied bewegen.	

Wensen

Nr	**Wens**	**Toelichting**
S-W-1		

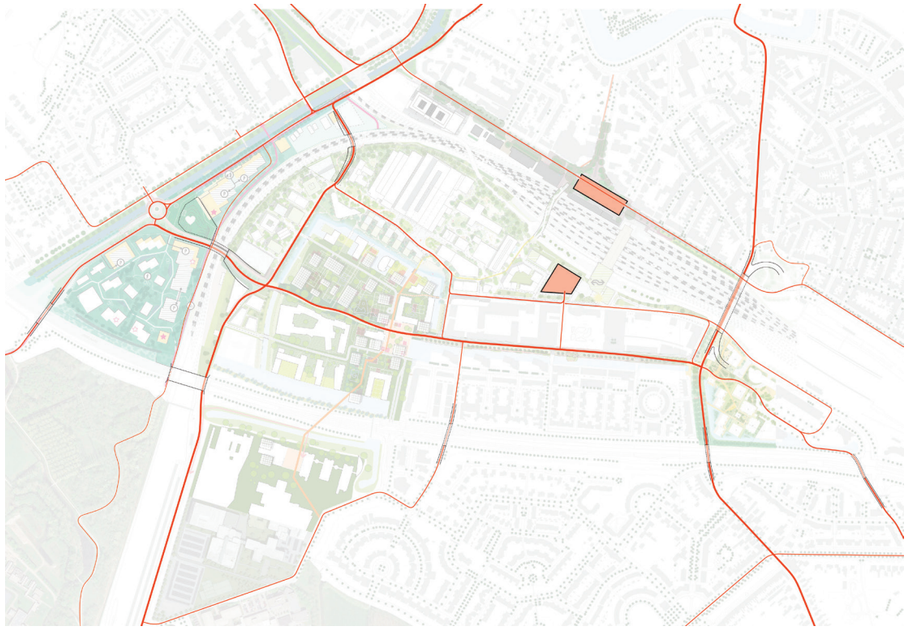
Randvoorwaarden

Nr	**Randvoorwaarde**	**Toelichting**
S-R-1	De Spoorzone is aangesloten op het stedelijk netwerk van wandelroutes en op recreatieve routes.	

Trappen (fietsen)

Eisen

Nr	Eis	Toelichting
T-E-1	Er is een robuust, fijnmazig, compleet en samenhangend netwerk van gedifferentieerde fietsroutes, zowel binnen het gebied als tussen het gebied en de omgeving.	Na de voetganger staat de fietser centraal in de Spoorzone. De Spoorzone heeft ook een belangrijke functie op regionaal niveau. Door in te zetten op hoge kwaliteit fiets (parkeer) voorzieningen, stimuleren we het gebruik van de fiets + OV in de regio. Met gedifferentieerde routes wordt bedoeld dat er verschillende soorten fietsroutes zijn, bijv. snelfietsroutes, hoofdfietsroutes, secundaire routes. Het Nationaal Toekomstbeeld Fiets onderscheidt een aantal hoofdroutes. Zo zijn er regionale fietsroutes die kernen verbinden met andere kernen en die grote woongebieden verbinden met werklocaties, voorzieningen en scholen voor het voortgezet onderwijs. Ook zijn er binnenstedelijke hoofdroutes die wijken verbinden en de dagelijkse bestemmingen binnen de bebouwde kom bedienen, zoals OV-knooppunten, winkelcentra, werklocaties, onderwijsvoorzieningen en sportlocaties. Tevens is er een netwerk van recreatieve hoofdroutes die steden en dorpen verknopen met toeristische en recreatieve bestemmingen in het buitengebied, zoals recreatie- en natuurgebieden, of die zelf grote recreatieve aantrekkingskracht hebben, zoals LF-icoonroutes. Zie ook de netwerkkaarten in het Ontwikkelkader. Zie de in ontwikkeling zijnde gemeentebrede uitgangspunten voor het fietsnetwerk. Per type route (doorfietsroute, stadsroute, recreatieve route) worden uitgangspunten opgesteld, die net als voor toegankelijkheid tot een webpagina verwerkt worden. Onderstaande kaart bevat het fietsnetwerk van, naar en in de Spoorzone. Deze kaart is indicatief. Er kunnen geen rechten aan worden ontleed. Voor meest actuele versie, zie SNOER-eisen (Nota van uitgangspunten Openbare ruimte en publieke werken).

		
T-E-2	Fietsroutes zijn veilig: - fietsers hoeven geen weg te delen met snel (harder dan 30 km/u) rijdende auto's - veilige oversteken - voldoende ogen op straat - goede verlichting - fietsvoorzieningen voldoende breed	Zie voor breedtenormen de Zwolse richtlijnen per type route.
T-E-3	Fietsroutes zijn aantrekkelijk: afwisselend (niet alleen maar rechte lijnen), groen, prettige verharding en eventueel openbare kunst.	
T-E-4	Fietsroutes zijn logisch en vindbaar: duidelijke oriëntatiepunten, herkenbare fietsroutes, heldere bewegwijzering.	
T-E-5	Het fietsnetwerk is fijnmazig: wie dat wil kan met de fiets zonder (veel) omrijden van A naar B.	
T-E-6	Fietsroutes zijn comfortabel: goede verharding, slimme inrichting van kruispunten met beperkte wachttijd voor fietsers.	
T-E-7	Fietsroutes zijn toegankelijk: voldoende ruimte voor aangepaste fietsen en prettige oversteken (denk aan voldoende opstelruimte bij verkeerslichten voor fietsers).	

<table>
<tr><td>T-E-8</td><td>Door de Spoorzone lopen drie hoofdfietsroutes (Koggelaan (oost-west) Oostzeelaan (noord-zuid) van Karnebeekpad (noord-zuid)) die onderdeel uitmaken van het Overijsselse kernnet fiets. De inrichting van deze routes voldoet aan de gemeentelijke en provinciale uitgangspunten.</td><td></td></tr>
<tr><td>T-E-9</td><td>Er zijn voldoende fietsparkeermogelijkheden voor bewoners en bezoekers. In het gebied gelden de volgende fietsparkeernormen voor bewoners, inclusief hun bezoekers.<table><tr><td></td><td>Aantal fietsparkeerplekken voor bewoners (incl. hun bezoekers) bij hun woning</td></tr><tr><td>Woning < 50 m2</td><td>2</td></tr><tr><td>Woning 50 - 75 m2</td><td>3</td></tr><tr><td>Woning 75 - 100 m2</td><td>4</td></tr><tr><td>Woning 100 - 125 m2</td><td>5</td></tr><tr><td>Woning > 125 m2</td><td>6</td></tr></table>Voor werknemers en andere bezoekers van de Spoorzone zijn de fietsparkeernormen van de CROW van toepassing zoals die golden in april 2024 (centrum, bovenkant bandbreedte). Zie hiervoor de fietsparkeerkencijfers uit het CROW (bijlage 1)</td><td>Onder fietsen vallen in dit document tenzij anders aangegeven ook andere lichte tweewielers zoals brom- en snorfietsen, scootmobiels, etc.

Normen voor bewoners en hun bezoekers zijn geïnspireerd op Amsterdamse bouwbrief (maar niet 1-op-1 overgenomen). Normen voor werknemers en overige bezoekers gebaseerd op CROW, bovenkant bandbreedte.</td></tr>
<tr><td>T-E-10</td><td>Bewoners parkeren hun fiets inpandig, zo dicht mogelijk bij de voordeur van de woning. De loopafstand tot de entree van het gebouw is maximaal 30 tot 50 meter.

Collectieve, inpandige fietsbergingen voor bewoners zijn toegestaan. Bij afwezigheid van een individuele fietsenberging, moet dan wel een individuele berging voor niet-fietsen worden gerealiseerd.</td><td>Met de mogelijkheid van collectieve fietsenbergingen voor bewoners wijken we af van het Bouwbesluit, artikel 4.31, lid 1, dat stelt dat voor woningen een individuele fietsenberging van 5 m^2 verplicht is.

Aangezien de toelichting van het Bouwbesluit stelt dat een fietsenberging ook bedoeld is voor het opbergen van spullen, moet er bij woningen en appartementen vanaf 50m2 een berging van 2,7 m^2 in de woning te worden gerealiseerd.</td></tr>
<tr><td>T-E-11</td><td>De fietsparkeerplaatsen van bewoners worden ook gebruikt door hun bezoekers. Werknemers en bezoekers van voorzieningen kunnen geen gebruik maken van deze plekken.

Daar bovenop wordt er op maaiveld per woonblok ruimte gereserveerd voor het kort parkeren van fietsen van bezoekers van woningen van 5*2 meter.</td><td>De ruimte van 5*2 meter is gemarkeerd op de grond. Er zijn geen nietjes. De beheerder van de openbare ruimte is verantwoordelijk voor het beheer van deze ruimte.

Op dit moment (Q1 2024) wordt de Zwolse fietsparkeerregeling geactualiseerd. Daarin wordt handhaving op ''weesfietsen” / te lang gestalde fietsen stadsbreed geregeld. Dit moet verrommeling / verkeerd gebruik van de 5*2 meter fietsparkeerruimte in de openbare ruimte tegengaan.</td></tr>
<tr><td>T-E-12</td><td>Werknemers parkeren hun fiets inpandig. Dit geldt bij voorkeur ook voor bezoekers. Fietsparkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn zo ontworpen dat ze verrommeling tegengaan.</td><td></td></tr>
<tr><td>T-E-13</td><td>Inpandig is er voldoende (manoeuvreer)ruimte voor het parkeren van buitenmodelfietsen zoals bakfietsen, scooters en scootmobielen. Concreet betekent dit:
Minimaal 25% van het aantal fietsparkeerplekken is geschikt voor buitenmodelfietsen en heeft een bijbehorende afmeting van 2m2.
De overige fietsparkeerplekken meten minimaal 1,49m2 per plek.</td><td></td></tr>
</table>

	• Deuren en gangen waar fietsen doorheen moeten, zijn altijd voldoende breed en hebben genoeg manoeuvreerruimte voor buitenmodelfietsen. • Toegangen voor fietsparkeerders dienen te zijn voorzien van een automatische deur.	
T-E-14	De fietsparkeermogelijkheden voor bewoners, werknemers en bezoekers bevinden zich op logische plekken en hebben een hoge kwaliteit. Daaronder verstaan we sociaal veilig, comfortabel, passend bij de doelgroep en toegankelijk zonder belemmeringen. Toegankelijk zonder belemmeringen betekent o.a. geen steile hellingen, max. 1 deur om de parkeermogelijkheid te bereiken en ook bruikbaar met beperkte spierkracht. 2/3 van alle fietsparkeerplaatsen voor bewoners zijn 'aan de grond', dus niet gestapeld. 1/3 mag verhoogd met dubbellaagse rekken.	
T-E-15	25% van het aantal fietsparkeerplaatsen voor bewoners en hun bezoekers zijn voorzien van de mogelijkheid om elektrische fietsen op te laden. Aanvullend is 25% voorbereid om laadpunten te plaatsen.	

Wensen

Nr	**Wens**	**Toelichting**
T-W-1	Waar mogelijk wordt in de Spoorzone geïnnoveerd op het gebied van de fiets. Bijvoorbeeld rond parkeervoorzieningen of infrastructuur, maar ook rond fietsstimulering.	Het Fiets Innovatie Centrum – dat in de Spoorzone komt – kan hierin een belangrijke rol spelen.

Randvoorwaarden

Nr	**Randvoorwaarde**	**Toelichting**
T-R-1	De Spoorzone is aangesloten op het stedelijk hoofdfietsnetwerk.	
T-R-2	Er worden een aantal nieuwe verbindingen aangelegd en bestaande routes verbeterd om een fijnmazig netwerk te creëren om Hanzeland te verbinden met de omgeving: • Fietsroute Hanzelaan – Nieuwe Veerallee – Kamperweg (Veerallee-tunnel) die in oost-westrichting de zuidzijde van het station verbindt met Stadshagen via de Blalobrug; • Fietsroute vanuit Hattem die in noord-zuidrichting een nieuwe verbinding vormt, via de nieuwe verbinding onder het spoor naar de Zwolse binnenstad; • Fietsroute Hanzelaan – Reysigersweg om de verbinding tussen Zwolle-Zuid en de zuidzijde van het station te verbeteren. • Verleggen en verbeteren van de Koggetunnel voor fietsverkeer	

Openbaar vervoer

Eisen

Nr	Eis	Toelichting
O-E-1	Openbaarvervoerhalte(s) zijn goed verbonden met de fiets- en voetgangersroutes waarmee ketenmobiliteit optimaal gefaciliteerd wordt.	Zo wordt ketenmobiliteit optimaal gefaciliteerd.
O-E-2	De openbaarvervoerhalte(s) in het gebied zijn toegankelijk voor iedereen, dus ook voor mensen met een beperking.	

Randvoorwaarden

Nr	Randvoorwaarde	Toelichting
O-R-1	Het station blijft bereikbaar voor alle modaliteiten: voetgangers, fietsers en auto. Een P&R en Kiss&Ride maakt onderdeel uit van de functionaliteit van het station als multimodale mobiliteitshub.	
O-R-2	Incidenteel wordt aan het spoor gewerkt en zijn er vervangende bussen nodig. Uitgangspunt is dat voorzienbare stremmingen zoveel mogelijk via het busstation worden opgelost. In de andere gevallen halteren treinvervangende bussen op de Hanzelaan (zuidzijde trottoir). Deze bussen rijden een rondje over de Koggelaan en de Hanzelaan.	
O-R-3	Zwolle ontwikkelt samen met de provincie Overijssel nieuwe vormen van publieke mobiliteit. Kenmerk hiervan is dat het collectieve maatwerk vervoersmogelijkheden zijn (taxi/deelbus, deelmobiliteit, e.d.) die als aanvulling op het openbaar vervoer dienen en (toekomstige) inwoners mobiliteit bieden.	
O-R-4	De gemeente organiseert dat bij de bushaltes voldoende parkeergelegenheid is voor fiets en deelmobiliteit, mogelijk in hubs.	

MaaS (Deelmobiliteit, excl. mobiliteitshubs)

Eisen

Nr	Eis	Toelichting
M-E-1	Er wordt voldoende deelmobiliteit aangeboden in de Spoorzone. Daarbij is het mogelijk op en / of af te schalen (volgens de eisen uit de Strategie deelmobiliteit). We stimuleren en faciliteren particuliere initiatieven (MaaC).	Er is ook aandacht voor andere dan reguliere vormen van deelmobiliteit. Denk aan deelscootmobielen of deel-rolstoel-auto's.
M-E-2	De organisatie van de deelmobiliteit is nog in ontwikkeling. De stand van denken is als volgt: • De gemeente heeft de intentie om de organisatie van deelauto's op zich te nemen, maar moet dit nog verder uitwerken alvorens hier een definitief besluit over te nemen. • Als de gemeente inderdaad de organisatie van deelauto's op zich neemt, leveren ontwikkelaars hiervoor een financiële bijdrage aan de gemeente.	Uitgangspunten daarbij zijn in ieder geval: • Gemotoriseerde deelmobiliteit is volledig elektrisch. • Bewoners kunnen ervan uitgaan dat er deelmobiliteit beschikbaar is als ze het nodig hebben. • Deelmobiliteit is toegankelijk en bereikbaar voor alle bewoners, dus ook voor mensen met een smalle beurs en voor mensen met beperkte digitale vaardigheden. • Alle deelmobiliteit in de Spoorzone is interoperabel, zodat gebruikers eenvoudig kunnen plannen, reserveren en betalen via apps. • Er is een goed werkend platform voor het aanbod van betaalbare deelmobiliteit, incl. een gezamenlijke app, marketing, brand en communicatie. • Deelmobiliteit-initiatieven van (toekomstige) bewoners (peer-to-peer) worden gestimuleerd, dit vergt geen extra parkeerplekken. • Het is mogelijk het aanbod van deelmobiliteit op en / of af te schalen al naar gelang de vraag. Voor peer-to-peer deelmobiliteit kunnen bewoners onderling afspraken maken. Hier hebben gemeenten en ontwikkelaars geen rol in. Peer-to-peer deelmobiliteit maakt geen gebruik van een deelauto-plek. NB: een voorbeeld van peer-to-peer deelmobiliteit is dat persoon A haar privé-auto tegen betaling ook laat gebruiken door buurman B en buurvrouw C.
M-E-3	In het gebied zijn parkeerplaatsen voor deeltweewielers. Ieder bouwblok heeft inpandig ten minste 10 m2 parkeerruimte voor deeltweewielers ten behoeve van bewoners.	10m2 ruimte voor deeltweewielers per bouwblok is gebaseerd op 2 deelfietsen, 1 deelscooter, en 1 deelbakfiets. Voor bezoekers van bewoners, werknemers en overige bezoekers is de Spoorzone een bestemming. Zij maken geen gebruik van de deeltweewielers die op de genoemde ruimtereservering aangeboden worden. Het is natuurlijk wel mogelijk dat bezoekers van bewoners, werknemers en overige bezoekers met een deeltweewieler naar de Spoorzone komen. Voor aanbod en gebruik van deeltweewielers in de openbare ruimte volgen we het stadsbrede beleid.
M-E-4	In het gebied zijn parkeerplaatsen voor deelauto's. Daarbij hanteren we als norm dat er per 100 woningen 2,5 deelauto parkeerplaatsen aanwezig zijn. Deze bevinden zich in de hubs waar bewoners ook parkeren. Deze deelauto-parkeerplekken worden alleen gebruikt door deelauto's, niet door privé-auto's.	Ook hier geldt dat het hier alleen gaat om deelauto's die gebruikt worden door bewoners van de Spoorzone. Zie ook de toelichting op deeltweewielers. De 2,5 deelautoparkeerplaatsen per 100 woningen worden opgelost *bovenop* de parkeernorm zoals opgenomen in P-E-6. In de realiteit kan er natuurlijk geen halve deelautoparkeerplaats gerealiseerd worden. Bij het berekenen van het werkelijk aantal deelautoparkeerplaatsen wordt afgerond naar boven.
M-E-5	Gemotoriseerde deelmobiliteit is volledig elektrisch.	
M-E-6	Deelmobiliteit wordt aangeboden in mobiliteitshubs, op aantrekkelijke locaties binnen het gebied. Zie ook het hoofdstuk 'mobiliteitshubs'.	Deelmobiliteit leidt niet tot overlast in de openbare ruimte.

M-E-9	De betaalbaarheid van het aanbod deelmobiliteit en de (fysieke, digitale, etc.) toegankelijkheid tot deelmobiliteit voor alle doelgroepen te worden onderbouwd.	
M-E-10	Deelmobiliteit-initiatieven van (toekomstige) bewoners worden gestimuleerd.	
M-E-11	Het deelmobiliteitssysteem in de Spoorzone is interoperabel, zodat gebruikers eenvoudig kunnen plannen, reserveren en betalen via MaaS-apps.	

Wensen

Nr	**Wens**	**Toelichting**
M-W-1	De wens is per bouwblok minimaal 1 deelbakfiets en minimaal 1 reguliere deelfiets aan te bieden.	

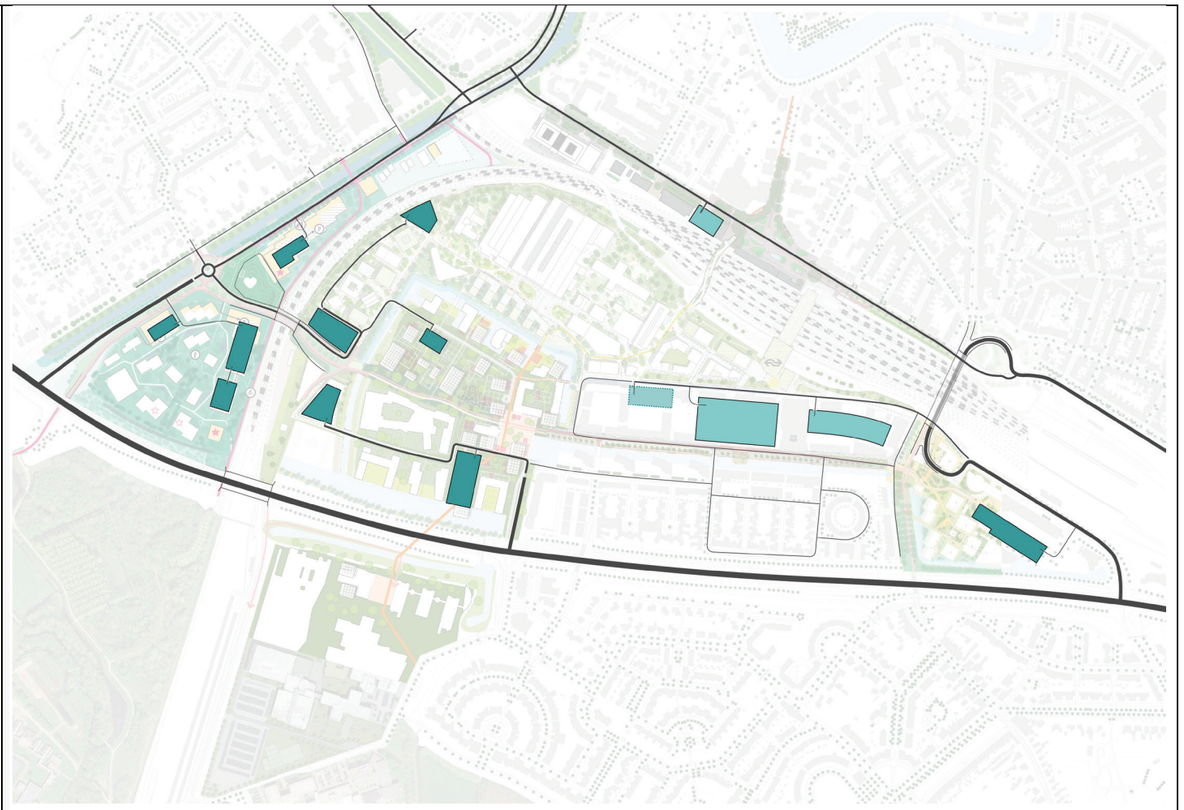
Randvoorwaarden

Nr	**Randvoorwaarde**	**Toelichting**
M-R-1	De Strategie deelmobiliteit wordt gehanteerd als beleidskader deelmobiliteit.	Deze Strategie wordt begin 2024 vastgesteld.

Privé-auto

Eisen

Nr	**Eis**	**Toelichting**
P-E-1	In de Spoorzone is de auto te gast. Het Engelenpad is autovrij.	Auto te gast betekent dat Spoorzone alleen door auto's met een herkomst of bestemming in de Spoorzone gebruikt wordt. Autovrij betekent dat auto's geen toegang hebben, met uitzondering van hulpdiensten. Onderstaande kaart bevat het autonetwerk van, naar en in de Spoorzone. Deze kaart is indicatief. Er kunnen geen rechten aan worden ontleed. Voor meest actuele versie, zie SNOER-eisen (Nota van uitgangspunten Openbare ruimte en publieke werken).

P-E-2	Uitgangspunten bij de totstandkoming van de autostructuur zijn: • Minimale doorsnijding van Engelenpad en Koggepark • Bestaande woningen blijven bereikbaar. • Limiteren van hoeveelheid autoverkeer door de Koggetunnel • Hart van het gebied waar Engelenpad en Koggepark elkaar kruisen, het Hanzeplein, autovrij maken • Mobiliteitshubs worden gerealiseerd aan de randen van het gebied om te zorgen dat er zo min mogelijk autoverkeer het gebied inrijdt.	
P-E-3	Parkeren van de privé-auto vindt inpandig plaats, in mobiliteitshubs of parkeervoorzieningen. Zie het hoofdstuk ‘mobiliteitshubs’.	Dit geldt bij voorkeur ook voor mindervalideparkeren.
P-E-4	De parkeerfaciliteiten worden toekomstbestendig ontworpen. Dit wil zeggen dat parkeergebouwen waar mogelijk demontabel of transformeerbaar zijn als de parkeerbehoefte in de toekomst vermindert. Ondergrondse parkeervoorzieningen zijn niet of minder goed transformeerbaar en beslaan daarom slechts een beperkt deel van de totale parkeerbehoefte. Voor solitaire parkeergebouwen geldt dat er extra parkeerlagen toegevoegd moeten kunnen worden, of dat er juist parkeerlagen verwijderd moeten kunnen worden, al naar gelang de vraag.	
P-E-5	Alle parkeervoorzieningen zijn voorbereid om in de toekomst eenvoudig in te zetten als laadparkeerplek. 25% van de te realiseren parkeerplekken dienen op moment van realisatie voorzien te zijn van een laadvoorziening. Vanaf het invoerpunt wordt rekening gehouden met voldoende ruimte in de verdeelkasten en in de infrastructuur (kabelgoten/mantelbussen) om de toekomstig de benodigde voorzieningen (kabels) aan te brengen. Deze infra dient eenvoudig bereikbaar en aanpasbaar te zijn. Inpandig worden geen parkeerplekken uitgevoerd als snellaadplek.	Voorbereid zijn betekent dat er gemakkelijk een laadpaal geplaatst kan worden bij de parkeerplek. Bijv. dat er loze leidingen aanwezig zijn voor kabels. Dit geldt voor alle parkeerplekken. 25% daarvan dient bij realisatie direct voorzien te zijn van een laadvoorziening. Dit doen we omdat we duurzame vervoerswijzen stimuleren in de Spoorzone. We werken met een lage parkeernorm, waardoor het autogebruik en bezit laag komt te liggen. Het beperken van laadmogelijkheden in Zwolle zien wij niet als geschikt middel om vervoersgedrag van bewoners en bezoekers van de Spoorzone mee te beïnvloeden.

<table>
<tr><td></td><td>Bij het positioneren van deze laadparkeerplekken dient rekening gehouden te worden met de eisen rondom brandveiligheid.</td><td></td></tr>
<tr><td>P-E-6</td><td>De parkeernormen voor privé-auto’s voor woningen zijn als volgt:
<table>
<tr><th></th><th>Totaal (bewoners + bezoekers van bewoners)</th><th>Bewoners</th><th>Bezoekers van bewoners (bovenop de norm voor bewoners)</th></tr>
<tr><td>App, studentenstudio</td><td>0,15</td><td>0</td><td>0,15</td></tr>
<tr><td>App, sociale huur</td><td>0,35</td><td>0,2</td><td>0,15</td></tr>
<tr><td>App, middenhuur</td><td>0,35</td><td>0,2</td><td>0,15</td></tr>
<tr><td>App, dure huur</td><td>0,65</td><td>0,5</td><td>0,15</td></tr>
<tr><td>App, goedkope koop</td><td>0,55</td><td>0,4</td><td>0,15</td></tr>
<tr><td>App, middeldure koop</td><td>0,65</td><td>0,5</td><td>0,15</td></tr>
<tr><td>App, dure koop</td><td>0,75</td><td>0,6</td><td>0,15</td></tr>
<tr><td>Koop, huis, vrijstaand</td><td>0,95</td><td>0,8</td><td>0,15</td></tr>
<tr><td>Koop, huis, twee-onder-een-kap</td><td>0,85</td><td>0,7</td><td>0,15</td></tr>
<tr><td>Koop, huis, tussen/hoek</td><td>0,75</td><td>0,6</td><td>0,15</td></tr>
<tr><td>Huur, huis, vrije sector</td><td>0,75</td><td>0,6</td><td>0,15</td></tr>
<tr><td>Huur, huis, sociale huur</td><td>0,55</td><td>0,4</td><td>0,15</td></tr>
</table>
De parkeernorm is voor woningen op minder dan 800 meter lopen van het station tegelijkertijd een minimum en maximumnorm

Voor woningen die zich op meer dan 800 meter werkelijke loopafstand van het station bevinden, bevat bovenstaande tabel de minimumnorm. De maximumnorm is de bovenstaande norm voor bewoners +0,15 per woning.

De parkeernormen voor werk en voorzieningen (kantoren, supermarkten, dienstverlening, etc.) volgen de CROW kencijfers (zoals die golden in april 2024) van zeer sterk stedelijke gebieden, onderkant bandbreedte (zie bijlage 2).</td><td>De parkeernormen voor bewoners zijn in lijn met de CROW kengetallen (zoals die golden op 14 november 2023) van zeer sterk stedelijke gebieden, onderkant bandbreedte (zie CROW Leidraad Autoparkeren, publicatie 381).

In de Omgevingsvisie en het Stadshart van Morgen is uitgewerkt en vastgesteld dat de Spoorzone onderdeel is van het centrum van Zwolle. Ook in de parkeerstrategie is dit bekrachtigd. Aangezien de Spoorzone onderdeel is van het grotere centrumgebied zijn de centrum normen aangepast.

Als uitgangspunt kan de onderkant van de breedte van de CROW-parkeernormen gehanteerd worden omdat het station Zwolle nabij is, deelmobiliteit aangeboden wordt en hubs gerealiseerd worden, en we ruim voorzien in goede loop- en fietsvoorzieningen.

Voor de bezoekersnorm van bewoners wijken we af van het CROW, die als kengetal 0,3 hanteert. Dit kental van 0,3 sluit niet aan bij onze ambities en de bereikbaarheid van de Spoorzone met andere modaliteiten en houdt geen rekening met de directe nabijheid van de OV-hub. We zien ook elders in het land een afname van de bezoekersnorm. In de Spoorzone gaan we daarom naar 0,15.</td></tr>
<tr><td>P-E-7</td><td>In ieder deelgebied wordt gepoogd de parkeerbehoefte uit de ontwikkeling binnen het eigen plangebied op te lossen. De parkeeropgave van het ene gebied kan eventueel in het andere gebied opgelost worden, mits gemeente hier mee akkoord gaat.</td><td></td></tr>
</table>

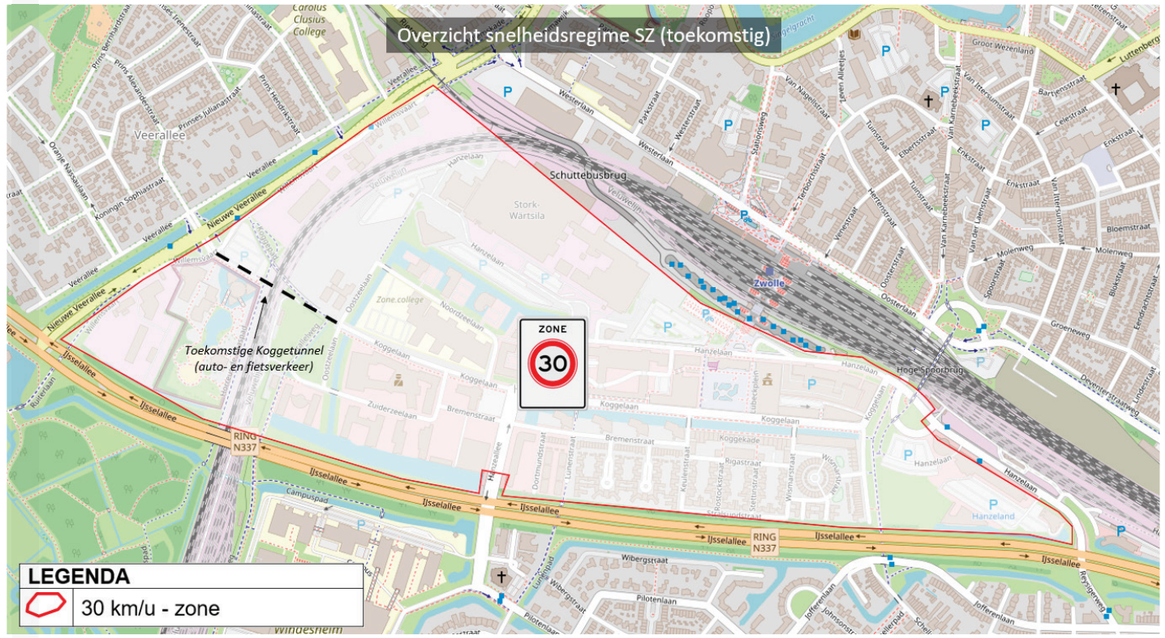
P-E-8	Autoparkeerplaatsen voor het parkeren van de privé-auto zijn beschikbaar voor dubbelgebruik, m.u.v. gehandicaptenparkeerplaatsen van bewoners (zie P-E-11).	Dit betekent dat, daar waar nog geen expliciete afspraken gemaakt zijn, het uitfaseren van exclusieve eigen parkeerplaatsen. Er worden dus geen parkeerplekken met woningen mee verkocht.
P-E-9	Minimaal 1% van de autoparkeerplekken in de mobiliteitshubs zijn mindervalideplekken. Om te zorgen dat de gebruiker zich goed door het gebied kan verplaatsen, zijn in de hub passende mogelijkheden voor voor- en natransport aanwezig.	Mindervalide-parkeren is onderdeel van de in het gebied geldende parkeernorm voor bezoekers.
P-E-10	Mindervalide-parkeerplekken zijn conform de geldende normen gedimensioneerd.	
P-E-11	Bewoners met invalidekaart komen altijd in aanmerking voor een invalideparkeerplek op max. 50 meter loopafstand van de entree van het bouwblok, eventueel in de openbare ruimte. Mindervalide-plekken voor bewoners zijn gekoppeld aan een kenteken, en worden alleen door dat kenteken gebruikt. Voor deze plekken is dus geen dubbelgebruik mogelijk.	Mindervalide-parkeren is onderdeel van de in het gebied geldende parkeernorm voor bewoners.
P-E-12	Bewoners parkeren met een abonnement. Een bewoner heeft met zijn parkeerabonnement toegang tot alle hubs in de Spoorzone. Werknemers parkeren via een abonnement van hun werkgever of via regulier kort parkeren als ze geen abonnement kunnen krijgen. Bezoekers aan de voorzieningen betalen een parkeertarief. Voor bezoekers van bewoners geldt een aangepaste regeling.	Beheerder dient te borgen dat er voldoende capaciteit is om parkeerplek voor de bewoners te garanderen Een aangepaste regeling voor bezoekers van bewoners kan bijvoorbeeld zijn: korting per geparkeerd uur, of een x aantal gratis bezoekersparkeeruren per huishouden per jaar.

Wensen

Nr	Wens	Toelichting
P-W-1	We willen toe naar een systeem waar we onze inwoners en bezoekers van de stad real-time informeren over beschikbare parkeerplekken en last-mile oplossingen, zodat we het mensen zo makkelijk mogelijk maken de auto te parkeren en we de totale capaciteit – inclusief de bestaande privéparkeerterreinen – zo efficiënt mogelijk kunnen benutten.	Bewoners met een parkeerabonnement hebben garantie op een plek met behulp van smart systemen.

Randvoorwaarden

Nr	Randvoorwaarde	Toelichting
P-R-1	De Spoorzone is aangesloten op het stedelijk wegennetwerk.	
P-R-2	Mobiliteitsmanagement en dynamisch verkeersmanagement ondersteunen het STOMP-principe en zorgen voor goede geleiding van verkeersstromen.	
P-R-3	Het is van belang om een samenhangend pakket aan maatregelen door te voeren: • Definitieve openstelling Van Karnebeektunnel voor al het gemotoriseerde verkeer • Herinrichting Stationsplein, Oosterlaan, Westerlaan (gereed)	

	• Herprofileren Nieuwe Veerallee (tussen Koggetunnel en spoorwegovergang) naar erftoegangsweg met een maximale snelheid van 30 km per uur • Aanpassing kruisingen IJsselallee. • Aanleg Koggetunnel voor autoverkeer.	
P-R-4	In en rond de Spoorzone is sprake van gereguleerd parkeren, om ervoor te zorgen dat bewoners en bezoekers van de Spoorzone niet in het omliggend gebied gaan parkeren en er een waterbedeffect optreedt.	Dit vergt een uitbreiding van het gereguleerd gebied naar Veerallee en Schelle.
P-R-5	We streven ernaar dat het flankerend parkeerbeleid voor omliggende gebieden gereed is voordat de eerste woningen in de Spoorzone opgeleverd worden.	
P-R-6	In de Spoorzone geldt m.u.v. een aantal inprikkers en de verbinding busbrug – busstation een maximale snelheidslimiet van 30 km/u.	
P-R-7	P+R vindt plaats aan de noordzijde in Westerlaangarage.	Nu is dat nog aan de zuidzijde.
P-R-8	De gemeente geeft algemene eisen voor taxi's (o.a. standplaatsen, rijroutes en toegankelijkheid voetgangersgebied) aan.	

Mobiliteitshubs

<table>
<tr><th>Nr</th><th>Eis</th><th>Toelichting</th></tr>
<tr><td></td><td>In Zwolle functioneert een samenhangend netwerk van mobiliteitshubs. Mobiliteitshubs kunnen variëren in omvang en functie. We onderscheiden voor de Spoorzone de volgende mobiliteitshubs, zie H-E-1 t/m H-E-4. Privé garages zijn parkeervoorzieningen op eigen terrein gericht op eigen gebruikers (bewoners en mogelijk bezoekers van bewoners).

<table>
<tr><th></th><th>Parkeren privémobiliteit</th><th>Deelmobiliteit</th><th>Openbare ruimte</th><th>Inpandig</th><th>Eigen terrein</th><th>Doelgroep</th></tr>
<tr><td>Microhub</td><td></td><td>X</td><td>x</td><td></td><td></td><td>Iedereen</td></tr>
<tr><td>Buurthub</td><td>x</td><td>x</td><td></td><td>x</td><td></td><td>Bewoners, werknemers en bezoekers</td></tr>
<tr><td>Centrumhub</td><td>x</td><td>x</td><td></td><td>x</td><td></td><td>Bewoners en hub bezoekers, werknemers en overige bezoekers</td></tr>
<tr><td>Privé garage</td><td>x</td><td></td><td></td><td></td><td>x</td><td>Eigen gebruikers</td></tr>
</table>

Een actueel PvE met specifieke eisen t.a.v. de hubs op de volgende onderwerpen zijn op te vragen bij het kernteam mobiliteitshubs van de gemeente Zwolle.
• Voldoen aan wet- en regelgeving
• Voldoen aan de kwaliteit- en inrichtingseisen (auto)
• Voldoen aan basisvoorzieningen
• Voldoen aan de deelmobiliteit
• Locatie specifieke eisen

Hieronder de generieke eisen w.b.t. de mobiliteitshubs in de Spoorzone.</td><td>Uitwerking volgt in de Adaptieve Ontwikkelstrategie (AOS) hubs .

Zwolle onderscheidt ook nog stadsrandhubs maar deze komen niet voor in de Spoorzone.

Het gesprek over eigenaarschap en exploitatie van de hubs loopt nog (m.u.v. microhubs). Op dit moment is het uitgangspunt dat ontwikkelaars aan de lat staan voor het realiseren van de fysieke ruimte van de hubs. Zoals eerder genoemd heeft de gemeente de intentie om de organisatie van deelauto’s op zich te nemen, maar moet dit nog verder uitwerken alvorens hier een definitief besluit over te nemen.</td></tr>
<tr><td>H-E-1</td><td>Microhubs zijn parkeervoorzieningen voor deelmobiliteit (alleen tweewielers) op maaiveld in de openbare ruimte. Microhubs worden door gemeente gerealiseerd en beheerd.</td><td></td></tr>
<tr><td>H-E-2</td><td>Buurthubs zijn inpandige parkeervoorzieningen in de buurt/wijk voor de privé-auto in combinatie met ruim aanbod van deelmobiliteit gericht op bewoners, werknemers en bezoekers. Het verzorgingsgebied is ca. 5 minuten lopen vanuit de aankomst van de hub. Met energievoorzieningen gekoppeld aan direct gebruik (laadpalen en bv zonnepanelen). Met beperkt aanbod aan voorzieningen (bijv. pakketkluis en fietsparkeerplaatsen). De bestaande garages Lübeckplein en Pas de Deux worden ook buurthubs.</td><td></td></tr>
<tr><td>H-E-3</td><td>Centrumhubs zijn inpandige parkeervoorzieningen langs ontsluitingswegen (aan de randen van het gebied om autoverkeer af te vangen) gericht op de privé-auto en -fiets en met een zeer ruim aanbod van deelmobiliteit gericht op bewoners en bezoekers van die bewoners, werknemers en overige bezoekers van de Spoorzone. Het verzorgingsgebied is ca. 5 minuten lopen voor bewoners en ca. 10 minuten lopen voor bezoekers vanuit de aankomst van de hub. Met energievoorzieningen gekoppeld aan eigen gebruik en de directe omgeving (bv cluster energie-infra, stadsbatterij). Met aanbod van voorzieningen.</td><td></td></tr>
</table>

H-E-4	OV-hub is het stationsgebied gekoppeld aan het trein- en busstation gericht op werknemers, bewoners, bezoekers en scholieren. Deze hub is dermate andersoortig dat we hem niet opnemen in onderstaand schema.	
H-E-5	Alle mobiliteitshubs binnen het samenhangend netwerk van mobiliteitshubs (uitgezonderd privé-garages) maken onderdeel uit van het integrale parkeersysteem van de spoorzone. Privé-garages kunnen op eigen verzoek aansluiting zoeken met het integrale parkeersysteem.	
H-E-6	De parkeeropgave van een deelgebied kan in een ander deelgebied opgelost worden, mits daar bij het aanvragen van de omgevingsvergunning activiteit bouw afspraken over zijn gemaakt met de exploitant van de hub in het andere deelgebied. Zie ook P-E-7.	
H-E-7	De hubs in de Spoorzone hebben een herkenbare identiteit voor gebruikers.	
H-E-8	Het Programma van Eisen van een specifieke centrumhub spoorzone bestaat uit vijf onderdelen: • Voldoen aan wet- en regelgeving • Voldoen aan de kwaliteit- en inrichtingseisen (auto) • Voldoen aan basisvoorzieningen • Voldoen aan de deelmobiliteit • Locatie specifieke eisen	Uitwerking volgt in de Adaptieve Ontwikkelstrategie (AOS) hubs .

Logistiek

Eisen

Nr	Eis	Toelichting
L-E-1	Initiatiefnemer dient een plan te maken hoe ze hun logistiek duurzaam vormgeven. Daarbij geldt dat: 1) Bevoorrading bij voorkeur gebundeld via een logistieke hub plaatsvindt. 2) Bevoorrading bij voorkeur plaatst vindt via kleinere voertuigen. 3) belevering zo veel mogelijk via de logistieke netwerken plaatsvindt (N1, N2, N3).	Op deze manier wordt gezorgd dat zo min mogelijk voertuigen het gebied in rijden. Daarmee blijven de verblijfsgebieden veilig en aantrekkelijk.
L-E-2	Alle logistiek verkeer (N1, N2, N3) mag alleen binnen venstertijden tussen de Hanzelaan en de hub Werkplaatsen en op de Noordzeelaan rijden.	Vooralsnog hanteren we als venstertijden 10.00 – 14.00 uur en 19.00 – 21.00 uur. Hierover gaan we met partijen in gesprek. Deze venstertijden gelden niet voor het bouwverkeer; hierover worden aparte afspraken gemaakt in de BLVC kader. Op dit moment valt het station niet binnen het venstertijden-gebied.
L-E-3	Streven is om de Spoorzone in 2030 een zero-emissiezone te laten zijn. Bevoorrading van het opgeleverde programma dient dan dus ook plaats te vinden met voertuigen zonder uitstoot.	Met bouwverkeer worden aparte afspraken gemaakt. Ook daar is het wenselijk z.s.m. tot zero-emissie te komen.
L-E-4	Er komt een flexibele strook langs de rijbaan ter hoogte van de bouwblokken die gebruikt kan worden voor laden en lossen (deze strook is daarnaast ook voor MIVA-parkeren en afvalinzameling).	Cargobikes, aannemers en klusbussen (logistieke stroom facilitair en services) maken kort (maximaal 30 minuten) gebruik van laad- en losplekken om hun spullen uit te laden, en parkeren dan hun voertuig inpandig in een hub.
L-E-6	De zware logistiek gaat niet om grote aantallen vrachtbewegingen, maar wel om grote voertuigen. Deels betreft dit bouwverkeer en verhuiswagens. Maar ook de maakindustrie, musea en scholen hebben regelmatig leveringen met grote voertuigen. Deze passen niet door de toekomstige Koggetunnel. Daarom zijn voor zware vracht andere routes opgezet. Ook hier zal met venstertijden gewerkt worden.	Zie ook L-E-2 voor venstertijden.
L-E-7	Bij ieder bouwplan wordt de bouwlogistiek geborgd in een BLVC-plan	

Wensen

Nr	Wens	Toelichting
L-W-1	Pakketten worden bij voorkeur bezorgd en afgehaald bij publiek-toegankelijke white label pakketwanden op mobiliteitshubs, bij winkels en op het station.	Toegankelijkheid van pakketwanden voor mensen met een beperking is een belangrijk aandachtspunt.
L-W-2	Logistieke hubs aan de rand van de stad worden ingezet, om het aantal en de omvang van logistieke bewegingen in de Spoorzone te beperken.	Op- en afhaalpunten, zoals pakketwanden, zitten in de centrumhubs in de Spoorzone. Het is nog te bepalen of er een logistieke hub (voor grote logistieke stromen, zoals bedoeld in deze wens) in de Spoorzone moet komen.
L-W-3	Bij het logistieke plan (L-E-1) stimuleren we als gemeente dat logistiek collectief wordt opgelost om de verblijfskwaliteit in de Spoorzone te optimaliseren.	

Randvoorwaarden

Nr	Randvoorwaarde	Toelichting
L-R-1	Er wordt gehandhaafd op parkeren.	
L-R-2	De infrastructuur van de verschillende logistieke netwerken (N1, N2, N3) is zodanig ontworpen dat de voertuigen die bij de bijbehorende logistieke stroom horen, op het betreffende logistieke netwerk kunnen rijden.	

Bijlage 1: Fietsparkeerkencijfers CROW

Om te bepalen wat de fietsparkeerbehoefte is en hoeveel parkeerplaatsen aangelegd moeten worden, zijn fietsparkeerkencijfers ontwikkeld. Gebruik fietsparkeerkencijfers ook om de te verwachten fietsparkeervraag te bepalen als de voorziening waarvoor het fietsparkeren moet worden geregeld nog niet aanwezig is, bijvoorbeeld bij nieuwbouw of functieverandering van een gebouw.

De kencijfers staan los van de normen in het Bouwbesluit en andere wettelijke bepalingen. De fietsparkeerkencijfers dienen als hulpmiddel voor bijvoorbeeld het bepalen van fietsparkeernormen en zijn bedoeld voor solitaire voorzieningen. Ze zijn dus niet geschikt voor gebieden met grote menging van voorzieningen, zoals binnensteden.

Aan de hand van de kencijfers is het benodigde aantal fietsparkeerplaatsen voor een voorziening te berekenen. Er zijn fietsparkeerkencijfers voor de volgende voorzieningen (CROW-Fietsberaad, 2019b).

- kantoor
- detailhandel
- onderwijs
- horeca
- gezondheidszorg en maatschappelijke voorzieningen
- knooppunten/hubs
- sport, cultuur en ontspanning

Doorloop onderstaande stappen voor het juist toepassen van de fietsparkeerkencijfers.

Stap 1. Basisgegevens verzamelen

- Bepaal de voorziening
- Bepaal de locatie

Stap 2. Zoek bijbehorende voorziening op in tabellen

- Zoek het bijbehorende kencijfer van de betreffende voorziening op in de tabellen.
- Bepaal de rekeneenheid (aantal m^2 bvo/werkplekken/woning enzovoort).

Opmerking:

Houd rekening met de opmerkingen in de tabel (aantal balies, wel/geen terras enzovoort). Voor alternatieve rekeneenheden zie (CROW-Fietsberaad, 2019b).

Stap 3. Bepaal het benodigde aantal fietsparkeerplaatsen voor...

- Reguliere gebruikers, en;
- Bezoekers (indien nodig).

Stap 4. Kies een kencijfer binnen de bandbreedte

- Zijn er hoge ambities voor het stimuleren van het fietsgebruik?
  - Zo ja, kies voor een kencijfer aan de bovenkant van de bandbreedte
  - Zo nee, kies voor een kencijfer onderin de bandbreedte
- Zijn er andere bijzonderheden? (bv. de locatie is gunstig ten opzichte van ov, het is een wijk met veel jonge gezinnen met bakfietsen).

Stap 5. Samenvatting en vaststellen aantal fietsparkeerplaatsen

Als er verschillende eenheden zijn, kan het aantal parkeerplaatsen per eenheid verschillen. Het benodigde aantal fietsparkeerplaatsen is het gemiddelde van die uitkomsten.

Algemene opmerkingen bij tabellen fietsparkeerkencijfers

De gepresenteerde kencijfers zijn gemiddelden per voorziening voor heel Nederland. De kencijfers zijn gebaseerd op huidig/feitelijk gebruik, want de tellingen zijn uitgevoerd op bestaande locaties. Standaard is een marge van +20% in de kencijfers verwerkt (uitgezonderd woningen). Deze extra parkeercapaciteit is gewenst, omdat fietsers de lege plekken ook moeten kunnen vinden (frictieleegstand). Daarnaast is er zo enige flexibiliteit om een beperkte groei van het fietsgebruik te kunnen opvangen.

Weesfietsen, foutief geplaatste fietsen en buitenmodelfietsen zorgen ervoor dat niet alle plaatsen gebruikt kunnen worden. Buitenmodelfietsen zijn fietsen die niet in het fietsparkeersysteem (het rek) te plaatsen zijn. In de kencijfers wordt hiermee geen rekening gehouden en geen onderscheid gemaakt naar type fietsen (bijvoorbeeld kratfietsen, moederfietsen, bakfietsen). Verwijder weesfietsen periodiek, controleer op foutief gestalde fietsen en biedt stallingssystemen voor buitenmodelfietsen, zodat de capaciteit optimaal kan worden benut. De publicatie ‘Buitenmodelfietsen in stationsstallingen: Verkenning en oplossingen’ (CROW-Fietsberaad, 2016a) gaat uitgebreid in op het parkeren van deze buitenmodelfietsen.

In de praktijk is er vaak sprake van een grote spreiding in de behoefte aan fietsparkeerplekken. In de kencijfers is, voor zover de data dit toelaten, een onderscheid gemaakt naar locatie (centrum, rest bebouwde kom, enzovoort). Bij basisscholen is er onderscheid naar de grootte van de school. De fietsparkeerbehoefte is daarnaast afhankelijk van het verzorgingsgebied en de ov-bereikbaarheid. Over het algemeen zal de parkeerbehoefte bij voorzieningen met een groot verzorgingsgebied en goede ov-bereikbaarheid lager in de bandbreedte liggen.

Voor werklocaties is zo veel mogelijk onderscheid gemaakt tussen werknemers en bezoekers. Aan de fietsparkeerplekken voor werknemers worden hogere eisen gesteld (bij voorkeur inpandig). Bezoekers zetten hun fiets bij voorkeur direct naast de (hoofd)ingang.

Tabellen fietsparkeerkencijfers

KANTOOR[1)]	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Kantoor (personeel)	Centrum en schil	1,3 – 3,5	100 m^2 bvo	Hoe meer gespecialiseerde functies, hoe lager het fietsgebruik. Ook de cultuur van de branche heeft invloed
	Rest bebouwde kom	0,9 – 2,5		
	Buitengebied	0,5 – 1,4		
	Op NS-station	0,7 – 1,8		
Kantoor (bezoekers)		3,0 – 8,0	balie	Minimaal 6

1) Bij de vorige uitgave van de fietsparkeerkencijfers (CROW-Fietsberaad, 2010) was voor de voorziening ‘kantoren’ onderscheid gemaakt tussen kantoor (personeel) en kantoor met balie (bezoekers). Omdat onduidelijkheid kan bestaan over de definitie van een baliefunctie, is er in de geactualiseerde kencijfers onderscheid gemaakt tussen kantoor (personeel) en kantoor (bezoekers).

DETAILHANDEL	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Winkelcentrum	Binnen de bebouwde kom	1,5 – 4,0	100 m^2 bvo	
Supermarkt	Binnen de bebouwde kom	1,6 – 4,3	100 m^2 bvo	
Bouwmarkt	Binnen de bebouwde kom	0,1 – 0,4	100 m^2 bvo	
Tuincentrum		0,1 – 0,4	100 m^2 bvo (totaal)	Vaak voldoende ruimte voor fietsparkeerplekken en eventueel uitbreidingen

BASISSCHOOL	Schoolgrootte	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Basisschool (leerlingen)	< 250 leerlingen	7,5 – 12,5	leslokaal	Bij een groter verzorgingsgebied meer fietsen en ook auto's
	250 - 500 leerlingen	8,8 – 14,5		
	> 500 leerlingen	10,8 – 18		
Basisschool (medewerkers)		0,2 – 0,7	10 leerlingen	

MIDDELBARE SCHOOL & ROC	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Middelbare school (leerlingen)		6,0 – 16,0	100 m^2 bvo	Grote aantallen

Middelbare school (medewerkers)	Centrum	0,4 – 1,1	100 m^2 bvo	
	Schil centrum	0,3 – 0,9		
	Rest bebouwde kom	0,2 – 0,7		
ROC (leerlingen)		8,0 – 14,0	100 m^2 bvo	Op ov-locaties lager
ROC (medewerkers)		0,6 – 1,0	100 m^2 bvo	

HORECA	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Fastfood restaurant	Centrum en schil	8,0 – 35,0	100 m^2 bvo	Terras meetellen
	Rest bebouwde kom	3,0 - 10,0		
	Buitengebied	2,0 – 5,0		
Restaurant (eenvoudig)		3,0 – 20,0	100 m^2 bvo	Bijvoorbeeld pannenkoekenhuis Terras meetellen
Restaurant (luxe)		1,0 – 4,0	100 m^2 bvo	
Café		3,0 - 10,0	100 m^2 bvo	

GEZONDHEIDSZORG & MAATSCHAPPELIJKE VOORZIENINGEN	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Apotheek (bezoekers)		4,0 – 10,0	locatie	Kleine aantallen
Apotheek (medewerkers)		2,0 – 7,0	locatie	Kleine aantallen
Begraafplaats/crematorium		3,0 – 8,0	100 zitplaatsen	Kleine aantallen
Gezondheidscentrum (bezoekers)		1,0 – 3,0	100 m^2	
Gezondheidscentrum (medewerkers)		0,3 – 0,7	100 m^2	
Religiegebouw		20,0 – 62,0	100 zitplaatsen	Fietsgebruik kan per geloofsgemeenschap verschillen
Ziekenhuis (bezoekers)		0,2 – 0,6	100 m^2 bvo	Grote aantallen
Ziekenhuis (medewerkers)		0,3 – 0,8	100 m^2 bvo	Grote aantallen

KNOOPPUNTEN/HUBS[1)]	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Busstation	Centrum en schil	23,0 – 61,0	halterende buslijn	
Carpoolplaats	Rand bebouwde kom	0,5 - 1,3	autoparkeerplaats	

1) Treinstations zijn niet opgenomen in de kencijfers. De verschillen tussen de stations zijn te groot. ProRail heeft gedetailleerd inzicht in de behoefte per station. De publicatie ‘Kwaliteitsnormen fietsparkeervoorzieningen bij bus-, tram- en metrohaltes’ geeft richtlijnen voor fietsparkeren bij openbaar vervoer, anders dan de trein (CROW-Fietsberaad, 2013).

SPORT, CULTUUR & ONTSPANNING	Locatie	Kencijfer	Eenheid	Opmerking
Bibliotheek		2,0 – 5,0	100 m^2 bvo	
Bioscoop	Centrum	4,0 – 12,0	100 m^2 bvo	Grote aantallen
	Schil centrum	2,0 - 7,0		
	Rest bebouwde kom	0,8 – 2,2		
Fitness	Centrum	3,5 – 8,5	100 m^2 bvo	
	Schil centrum	2,0 – 5,8		
	Rest bebouwde kom	1,0 – 3,0		
Museum		0,5 – 1,4	100 m^2 bvo	
Sporthal[1)]		1,4 – 3,9	100 m^2 bvo	

Sportveld		30 – 85	ha netto terrein	
Sportzaal[1)]		2,2 – 6,2	100 m^2 bvo	
Stadion		5,0 – 14,0	100 zitplaatsen	Grote aantallen
Stedelijke evenement		18,0 – 50,0	100 bezoekers	Grote aantallen
Theater	Centrum	13,0 – 38,0	100 zitplaatsen	Grote aantallen
	Schil centrum	11,0 – 33,0		
	Rest bebouwde kom	10,0 – 28,0		
Zwembad (openlucht)		15,0 – 43,0	100 m^2 bassin	Grote aantallen
Zwembad (overdekt)		11,0 – 32,0	100 m^2 bassin	Grote aantallen

1) Een sporthal is een locatie waar toernooien en (opeenvolgende) wedstrijden plaatsvinden, bij een sportzaal is dat niet het geval en gaat het bijvoorbeeld om een gymzaal zonder tribunes.
Parkeren - Leidraad fietsparkeren 2023 - , 01-11-2023
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Bijlage 2: Parkeerkencijfers CROW

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Kantoor (zonder baliefunctie)*
  Administratief en zakelijk.
- *Commerciële dienstverlening*
  Kantoren met een baliefunctie.
- *Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief*
  Bijvoorbeeld industrie, laboratorium of een werkplaats (relatief veel werknemers en relatief weinig bezoekers).
- *Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief:*
  Bijvoorbeeld loods, opslag of transportbedrijf (relatief weinig werknemers en relatief weinig bezoekers).
- *Bedrijfsverzamelgebouw*
  Mix van kantoren (zonder baliefunctie) en bedrijven.

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten.
Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in de kencijfers rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.
Bij bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief, bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief en bedrijfsverzamelgebouw zijn de parkeerkencijfers exclusief het vrachtwagenparkeren. De kencijfers verkeersgeneratie zijn bij deze functies juist inclusief verkeersgeneratie van het vrachtverkeer.
Bij de verkeersgeneratie werken geldt nog een belangrijke vuistregel: een weekdag kan worden omgerekend naar werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,33.

Kantoor (zonder baliefunctie)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	0,9	1,4	2,3	2,8	3,0% - geen bovengrens
Sterk stedelijk	0,9	1,4	1,3	1,8	1,4	1,9	2,3	2,8	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	1,8	2,3	2,3	2,8	
Weinig stedelijk	1,6	2,1	2,1	2,6	2,3	2,8	2,3	2,8	
Niet stedelijk	1,6	2,1	2,1	2,6	2,3	2,8	2,3	2,8	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 5%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,1	3,8	3,0	4,7	3,2	4,9	7,9	9,6
Sterk stedelijk	3,2	4,9	4,4	6,2	4,7	6,5	7,9	9,6
Matig stedelijk	4,3	6,1	5,9	7,7	6,3	8,1	7,9	9,6
Niet stedelijk	5,5	7,2	7,4	9,2	7,9	9,6	7,9	9,6
Weinig stedelijk	5,5	7,2	7,4	9,2	7,9	9,6	7,9	9,6

Opmerking
Aandeel bezoekers: 5%

Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	3,3	3,8	3,0% - geen bovengrens
Sterk stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	2,0	2,5	3,3	3,8	
Matig stedelijk	1,8	2,3	2,1	2,6	2,6	3,1	3,3	3,8	
Weinig stedelijk	2,2	2,7	2,7	3,2	3,3	3,8	3,3	3,8	
Niet stedelijk	2,2	2,7	2,7	3,2	3,3	3,8	3,3	3,8	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 20%

	Verkeersgeneratie(per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,2	6,6	5,1	7,5	6,5	8,8	15,4	17,7	
Sterk stedelijk	6,3	8,6	7,5	9,9	9,4	11,8	15,4	17,7	
Matig stedelijk	8,4	10,8	10,0	12,4	12,4	14,8	15,4	17,7	
Weinig stedelijk	10,5	12,9	12,5	14,8	15,4	17,7	15,4	17,7	
Niet stedelijk	10,5	12,9	12,5	14,8	15,4	17,7	15,4	17,7	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 50%

Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	2,1	2,6	
Sterk stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,9	2,4	2,1	2,6	3,0% geen bovengrens
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	
Weinig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	
Niet stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,1	2,6	

Opmerking
Exclusief vrachtwagenparkeren
Aandeel bezoekers: 5%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)								Aandeel
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied bezoekers		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,2	7,0	6,4	8,1	7,5	9,2	9,1	10,9	
Sterk stedelijk	5,8	7,5	7,0	8,8	8,3	10,1	9,1	10,9	
Matig stedelijk	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9	
Weinig stedelijk	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9	
Niet stedelijk	6,3	8,0	7,7	9,4	9,1	10,9	9,1	10,9	

Opmerking
Inclusief vrachtverkeer
Aandeel bezoekers: 5%

Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,3	0,8	0,5	1,0	0,6	1,1	0,8	1,3	
Sterk stedelijk	0,4	0,9	0,5	1,0	0,7	1,2	0,8	1,3	3,0% geen bovengrens
Matig stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	
Weinig stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	
Niet stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	0,8	1,3	

Opmerking
Exclusief vrachtwagenparkeren
Aandeel bezoekers: 5%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied bezoekers		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,2	3,9	2,7	4,4	3,2	4,9	3,9	5,7	
Sterk stedelijk	2,4	4,1	3,0	4,7	3,6	5,3	3,9	5,7	

Matig stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7
Weinig stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7
Niet stedelijk	2,6	4,4	3,3	5,0	3,9	5,7	3,9	5,7

Opmerking
Inclusief vrachtverkeer
Aandeel bezoekers: 5%

Bedrijfsverzamelgebouw

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel oplaadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,7	2,2	
Sterk stedelijk	0,8	1,3	1,1	1,6	1,3	1,8	1,7	2,2	
Matig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,7	2,2	3,0% geen bovengrens
Weinig stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
Niet stedelijk	1,1	1,6	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	

Opmerking
Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	3,2	4,9	4,0	5,7	4,6	6,4	7,0	8,7	
Sterk stedelijk	3,8	5,5	4,8	6,5	5,5	7,3	7,0	8,7	
Matig stedelijk	4,4	6,2	5,6	7,4	6,5	8,2	7,0	8,7	
Weinig stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7	
Niet stedelijk	4,8	6,5	6,1	7,9	7,0	8,7	7,0	8,7	

Opmerking
Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven

Parkeren - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - 4.3, 01-12-2018
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Kencijfers hoofdgroep winkelen en boodschappen

Binnen deze hoofdcategorie wordt een groot aantal functies onderscheiden. Waar nodig wordt een korte toelichting op de functie gegeven.

- *Supermarkt*
  Er worden drie typen supermarkten onderscheiden
  - *Buurtsupermarkt*
    Dit is een kleinere supermarkt (kleiner dan 600 m^2 wvo) die meestal een duidelijk afgebakend verzorgingsgebied heeft.
  - *Fullservice supermarkt*
    Dit soort supermarkten heeft speciale afdelingen voor groente, vlees, kaas en brood. De verkoopvloeroppervlakte is meestal tussen de 1.000 en 2.000 m^2 wvo.
  - *Grote supermarkt (XL)*)
    Bij de supermarkten is een trend tot schaalvergroting zichtbaar. De omvang van nieuwe supermarkten overschrijdt oude normen. Grote supermarkten kenmerken zich door een (zeer) uitgebreid assortiment op een verkoopvloeroppervlakte groter dan 2.500 m^2 wvo (en vaak kleiner dan 4.000 m^2 wvo). Het serviceniveau is hoog. In dit soort supermarkten worden vaak producten (brood, vlees) ter plekke bereid.
- *Groothandel specialist (bijvoorbeeld levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen)*
  Een groothandel in levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging voor een specifieke productgroep op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Groothandel algemeen*
  Een groothandel is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
- *Binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum*
  De binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern is vaak het oudste deel van een dorp of een stad dat door de aanwezigheid van meerdere winkels en andere voorzieningen een centrumfunctie vervult (centrale winkelgebieden). De bedoelde (met name grotere) centra zijn voor een belangrijk deel gericht op het zogenoemde funshoppen en op winkelen (het aanschaffen van goederen met een hoge drempelwaarde en een lage aankoopfrequentie).
- *Stadsdeel-, wijk-, buurt- en dorpscentrum*
  Stadsdeel-, wijk- en buurtcentra zijn ondersteunende winkelgebieden (voornamelijk voor doelgerichte boodschappen) die een aanvulling vormen op de binnenstad of het hoofdwinkelgebied van een kern in een gemeente. Een dorpscentrum is het winkelgebied van een dorp (< 20.000 inwoners).
- *Weekmarkt*
  Bij een weekmarkt met een gemiddelde omvang en bij een kleine wijk-, buurt en/of dorpscentrum kunnen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Het is niet mogelijk gebleken om voor deze functie kencijfers verkeersgeneratie te ontwikkelen.
- *Kringloopwinkel*
- *Bruin- en witgoedzaken*
  Het gaat om grootschalige, volumineuze vestigingen die vaak gevestigd zijn in de eerste bebouwingsschil rondom het stadscentrum of in gebieden die aan de rand van de stad liggen.
- *Woonwarenhuis/woonwinkel (overig)*
  Dit zijn detailhandelszaken die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. In verband met het ontbreken van praktijkgegevens wordt aangeraden deze kencijfers ook te gebruiken voor meer gespecialiseerde woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort.
- *Woonwarenhuis (zeer groot)*
  Dit zijn grootschalige detailhandelszaken die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. In verband met het ontbreken van praktijkgegevens wordt aangeraden deze kencijfers ook te gebruiken voor meer gespecialiseerde grootschalige woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort.
- *Meubelboulevard/woonboulevard*
- *Winkelboulevard*
  Een winkelboulevard of retailpark is een verzameling van meerdere, vaak grootschalige detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar (die in tegenstelling tot een woon- of meubelboulevard niet gericht zijn op een gezamenlijk thema).
- *Outletcentrum*
  Een outletcentrum bestaat uit een verzameling van meerdere detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar, die gezamenlijk een grootschalig winkelgebied vormen (met een oppervlakte van 5.000 tot 40.000 m^2 wvo). Een outletcentrum profileert zich meestal met lagere prijzen dan standaardwinkels.
- *Bouwmarkt*
- *Tuincentrum (inclusief buitenruimte)*
  Het betreft de middelgrote en grootschalige detailhandelsvestigingen (> 1.000 m^2 wvo) in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Er worden in deze centra ook aanverwante artikelen verkocht, zoals dierartikelen, *seizoensartikelen* (zoals kerstversiering), accessoires en decoratiemateriaal voor in huis. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).
- *Groencentrum (inclusief buitenruimte)*
  Het betreft kleinere tuincentra (< 2.000 m^2 wvo) die liggen in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Er worden in beperkte mate aanverwante artikelen verkocht (alleen aan groen gerelateerde zaken, zoals tuingereedschap, materiaal ten behoeve van klein tuinonderhoud en groengerelateerde decoraties). Er worden geen seizoensartikelen (zoals kerstversiering) verkocht. Groencentra zijn meestal kleinere bedrijven met als achtergrond een hoveniersbedrijf of plantenkwekerij, die fungeren als lokaal tuincentrum. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).

Opmerking

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het parkeerkencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Buurtsupermarkt

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	2,4	1,0	3,0	1,6	3,6	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,9	2,9	1,7	3,7	2,5	4,5	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,3	3,3	2,2	4,2	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	1,4	3,4	2,3	4,3	3,3	5,3	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	11,5	63,4	26,5	78,4	41,6	93,4	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	23,5	75,4	43,3	95,2	63,1	115,0	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	23,8	75,6	43,7	95,5	63,6	115,4	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	32,6	84,4	56,0	107,8	79,4	131,2	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	35,6	87,5	60,2	112,1	84,9	136,7	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Fullservice-supermarkt

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest Bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,5	3,8	2,2	4,7	2,9	5,4	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	2,1	4,5	3,0	5,6	3,9	6,4	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	2,1	4,6	3,1	5,7	4,0	6,4	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	2,6	5,1	3,6	6,3	4,6	7,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	2,7	5,2	3,8	6,6	4,8	7,5	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	31,1	72,7	57,0	98,6	70,0	111,6	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	43,6	85,2	75,8	117,4	91,9	133,5	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	43,9	85,4	76,2	117,8	92,3	133,9	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	53,0	94,6	89,9	131,5	108,4	149,9	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	56,2	97,8	94,7	136,3	113,9	155,5	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

grote supermarkt (XL)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	4,1	6,1	4,8	6,8	5,6	7,6	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	4,9	6,9	5,8	7,8	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	5,0	7,0	5,9	7,9	6,7	8,7	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	5,6	7,6	6,6	8,6	7,6	9,6	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	5,8	7,8	6,9	8,9	7,8	9,8	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 84%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	63,2	94,2	75,1	106,1	86,5	117,5	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	76,7	107,7	90,6	121,6	104,0	134,9	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	77,0	108,0	90,9	121,9	104,3	135,3	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	86,8	117,8	102,3	133,3	117,1	148,1	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	90,2	121,2	106,2	137,2	121,5	152,5	n.v.t.	n.v.t.	

groothandel specialist (bijvoorbeeld levensmiddelen, kantoorartikelen)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3.9	5.4	4.1	6.0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4.9	6.4	4.9	6.9	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4.9	6.4	4.9	6.9	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5.6	7.1	5.6	7.9	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5.6	7.3	5.6	7.9	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 80%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	27,1	39,3	27,4	39,6	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	45,0	33,1	45,4	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,0	49,3	37,4	49,7	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	38,5	50,7	38,9	51,1	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 91%

groothandel algemeen

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,4	6,4	4,5	6,5	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,4	7,4	5,4	7,4	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,4	7,4	5,4	7,4	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,1	8,1	6,1	8,1	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,3	8,3	6,4	8,4	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 80%

	Verkeersgeneratie (per 100 m 2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	27,1	39,3	27,4	39,6	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	45,0	33,1	45,4	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,9	45,1	33,3	45,5	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,0	49,3	37,4	49,7	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	38,5	50,7	38,9	51,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 91%

binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 20.000-30.000 inwoners

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,5	3,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	2,8	3,8	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	2,8	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,2	4,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 82%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	23,0	32,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	26,0	35,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	26,1	35,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	28,2	37,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	29,0	38,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 30.000-50.000 inwoners

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,6	3,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	2,9	3,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,0	4,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	3,2	4,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 88%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	20,4	28,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	23,0	30,8	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	23,1	30,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	25,0	32,8	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

niet stedelijk	25,7	33,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 50.000-100.000 inwoners

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,9	3,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,3	4,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	3,5	4,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,6	4,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 92%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	21,3	28,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	23,9	31,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	24,0	31,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	26,0	33,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	26,7	34,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum 100.000-175.000 inwoners

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	3,0	4,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
weinig stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 96%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	19,9	26,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	22,4	29,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	22,5	29,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	24,3	31,0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	24,9	31,6	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

binnenstad of hoofdwinkel(stads)centrum > 175.000 inwoners

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,7	3,7	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	3,1	4,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
weinig stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	3,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	14,2	19,3	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	16,0	21,1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	16,0	21,2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	17,3	22,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	17,8	22,9	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

buurt- en dorpscentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	3,8	2,4	4,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	4,1	2,7	4,7	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,0	5,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	2.4.	4.4.	2,4	4,4	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 72%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	28,0	59,2	36,8	68,1	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,7	63,9	42,4	73,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,8	64,0	42,6	73,8	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,2	67,5	46,7	78,0	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	37,4	68,7	48,1	79,4	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

wijkcentrum (klein)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,3	4,3	3,1	5,1	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,7	4,7	3,5	5,5	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,9	5,9	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,1	5,1	4,0	6,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 76%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	31,6	58,6	41,7	68,7	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,4	63,5	47,6	74,7	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,5	63,6	47,7	74,8	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,1	67,2	52,1	79,2	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	41,3	68,4	53,6	80,7	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

wijkcentrum (gemiddeld)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,9	4,9	3,6	5,6	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,4	5,4	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,5	6,5	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,6	6,6	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 79%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	34,8	58,5	43,2	67,0	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,8	63,6	49,2	73,0	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,9	63,7	49,3	73,1	n.v.t.	n.v.t.
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	43,6	67,4	53,7	77,4	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	44,9	68,6	55,2	79,0	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Aandeel bezoekers: 94%

wijkcentrum (groot)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,3	5,3	4,1	6,1	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	5,8	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,1	6,1	5,1	7,1	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,2	7,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 81%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	35,2	56,6	43,9	65,3	n.v.t.	n.v.t.
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,1	61,5	49,8	71,2	n.v.t.	n.v.t.
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	40,2	61,6	49,9	71,3	n.v.t.	n.v.t.

weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	43,9	65,3	54,2	75,6	n.v.t.	n.v.t.
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	45,1	66,5	55,7	77,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

stadsdeelcentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	5,7	4,7	6,7	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	6,2	5,3	7,3	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,6	6,6	5,8	7,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,7	6,7	5,9	7,9	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 85%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	32,2	49,5	40,6	57,9	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,6	53,9	45,9	63,2	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	36,7	54,0	46,0	63,3	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	39,9	57,2	49,9	67,2	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	41,0	58,3	51,2	68,5	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

weekmarkt (bij klein wijk-, buurt- en dorpscentrum)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	0,15	0,24	0,15	0,24	0,15	0,24	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
weinig stedelijk	0,18	0,27	0,18	0,27	0,18	0,27	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	0,18	0,27	0,18	0,27	0,18	0,27	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen. 1 m^1 kraam = 6 m^2 bvo (indien geen parkeren achter kraam dan + 1,0 pp per standhouder).
Aandeel bezoekers: 85%

kringloopwinkel

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,6	1,1	1,1	1,6	2,0	2,5	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,4	1,4	1,9	2,0	2,5	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,6	2,1	2,0	2,5	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,7	2,2	2,0	2,5	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,0	1,5	1,7	2,2	2,0	2,5	

Opmerking:
Aandeel bezoekers: 89%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	12,2	11,6	17,0	21,6	26,9
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,4	14,7	15,4	20,7	21,6	26,9
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,2	15,5	16,6	22,0	21,6	26,9
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,9	16,3	17,7	23,0	21,6	26,9
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,9	16,2	17,7	23,0	21,6	26,9

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

bruin- en witgoedzaken

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	2,3	3,8	3,8	5,3	5,4	6,9	8,5	10,0	
sterk stedelijk	2,9	4,4	4,8	6,3	6,6	8,1	8,5	10,0	
matig stedelijk	3,2	4,7	5,1	6,6	7,1	8,6	8,5	10,0	0 - 2,5%
weinig stedelijk	3,3	4,8	5,4	6,9	7,4	8,9	8,5	10,0	
niet stedelijk	3,3	4,8	5,4	6,9	7,4	8,9	8,5	10,0	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 92%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	27,7	45,7	46,0	64,0	64,3	82,3	102,4	120,4
sterk stedelijk	35,3	53,3	57,4	75,4	79,6	97,6	102,4	120,4
matig stedelijk	37,9	55,9	61,3	79,3	84,7	102,7	102,4	120,4
weinig stedelijk	40,1	58,0	64,6	82,6	89,1	107,1	102,4	120,4
niet stedelijk	40,0	58,0	64,5	82,5	89,0	106,9	102,4	120,4

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

woonwarenhuis/woonwinkel

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,6	1,1	1,0	1,5	1,1	1,6	1,7	2,2	
sterk stedelijk	0,9	1,4	1,3	1,8	1,4	1,9	1,7	2,2	
matig stedelijk	1,0	1,5	1,4	1,9	1,6	2,1	1,7	2,2	0 - 2,5%
weinig stedelijk	1,0	1,5	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	
niet stedelijk	1,0	1,5	1,5	2,0	1,7	2,2	1,7	2,2	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 91%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	3,3	5,8	4,9	7,5	5,6	8,1	8,5	11,0
sterk stedelijk	4,5	7,0	6,6	9,1	7,4	9,9	8,5	11,0
matig stedelijk	4,9	7,4	7,1	9,7	8,0	10,5	8,5	11,0

weinig stedelijk	5,2	7,8	7,6	10,1	8,5	11,0	8,5	11,0
niet stedelijk	5,2	7,8	7,6	10,1	8,5	11,0	8,5	11,0

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 98%

woonwarenhuis (zeer groot)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,4	4,9	4,4	5,9	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	5,5	4,4	5,9	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,3	5,8	4,4	5,9	2,5 - 3%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,4	5,9	4,4	5,9	

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 95%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	13,3	19,2	17,5	23,3	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	15,9	21,7	17,5	23,3	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16,7	22,6	17,5	23,3	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	17,5	23,4	17,5	23,3	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	17,5	23,3	17,5	23,3	

Opmerking

Kengetallen gebaseerd op vestiging van circa 25.000 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 98%

meubelboulevard/woonboulevard

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,5	2,0	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,0	2,5	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,4	2,2	2,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,6	6,5	5,6	7,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,0	7,9	7,3	9,1	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,5	8,4	7,9	9,7	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	8,8	8,4	10,2	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,9	8,8	8,3	10,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 97%

winkelboulevard

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,2	3,7	3,7	4,2	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,5	4,0	3,9	4,4	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,7	4,2	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,6	4,1	4,2	4,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	13,2	15,8	15,1	17,7	n.v.t.	n.v.t.	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,9	19,6	19,3	22,0	n.v.t.	n.v.t.	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,2	20,9	20,8	23,4	n.v.t.	n.v.t.	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,3	21,9	22,0	24,6	n.v.t.	n.v.t.	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,3	21,9	22,0	24,6	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

outletcentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	6,6	8,6	7,3	9,3	9,4	11,4	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	7,8	9,8	8,6	10,6	9,4	11,4	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,2	10,2	9,1	11,1	9,4	11,4	2,5 - 3%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,5	10,5	9,4	11,4	9,4	11,4	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,7	21,8	18,6	23,7	24,0	29,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,8	24,9	21,9	27,0	24,0	29,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,8	25,9	23,1	28,2	24,0	29,1	
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,7	26,8	24,0	29,1	24,0	29,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,7	26,8	24,0	29,1	24,0	29,1	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 96%

bouwmarkt

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,2	1,7	1,7	2,2	2,2	2,7	0 - 2,5%
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,5	2,0	2,0	2,5	2,2	2,7	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7	

weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,2	2,7	2,2	2,7
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2,1	2,1	2,6	2,2	2,7

Opmerking
Aandeel bezoekers: 87%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	16,4	23,1	22,0	28,6	29,5	36,1
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	19,6	26,2	26,0	32,7	29,5	36,1
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,6	27,3	27,4	34,0	29,5	36,1
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,5	28,2	28,6	35,2	29,5	36,1
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	21,5	28,1	28,5	35,2	29,5	36,1

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

tuincentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)									
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,0	2,5	2,6	3,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,6	3,1	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2,6	3,1	

Opmerking
Inclusief buitenruimte
Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	13,4	12,0	15,0	15,1	18,0
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	11,5	14,5	13,3	16,2	15,1	18,0
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	11,9	14,9	13,7	16,7	15,1	18,0
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	12,2	15,2	14,1	17,0	15,1	18,0
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	12,2	15,2	14,1	17,0	15,1	18,0

Opmerking
Inclusief buitenruimte
Aandeel bezoekers: 98%

groencentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)									
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2.6	3,1	
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2.6	3,1	
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2.6	3,1	0 - 2,5%
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2.6	3,1	
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	2,4	2,9	2.6	3,1	

Opmerking
Inclusief buitenruimte
Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,9	11,4	10,2	12,7	12,8	15,3
sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,3	11,3	13,8	12,8	15,3
matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,1	12,6	11,7	14,1	12,8	15,3
weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	12,9	12,0	14,5	12,8	15,3
niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	10,4	12,9	12,0	14,4	12,8	15,3

Opmerking
Inclusief buitenruimte
Aandeel bezoekers: 98%

Parkeren - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - 4.4, 01-12-2018
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Kencijfers hoofdgroep sport, cultuur en ontspanning

Binnen deze hoofdcategorie wordt een groot aantal functies onderscheiden. Waar nodig wordt een korte toelichting op de functie gegeven.

- *Bibliotheek*
- *Bioscoop*
- *Filmtheater/filmhuis*
  Een filmtheater of filmhuis is een uitgaansgelegenheid (met een ideële/culturele doelstelling) waar films bekeken kunnen worden. Het betreft voornamelijk kleinschaligere, artistieke films, die in het algemeen een minder groot publiek trekken dan de films in een bioscoop.
- *Theater/schouwburg*
- *Musicaltheater*
  Een musicaltheater is een grootschalig theater waar (vaak langlopende) theaterproducties gepresenteerd worden. Dagelijks zijn er een of twee voorstellingen, voornamelijk 's avonds. De capaciteit van een voorstelling ligt vaak tussen de 1.000 en 2.000 bezoekers.
- *Casino*
- *Bowlingcentrum*
  Een bowlingcentrum is gericht op zowel professioneel als recreatief bowlen. Het betreft dus niet de recreatieve bowlingfaciliteiten bij campings, hotels en dergelijke.
- *Biljartcentrum/snookercentrum*
- *Dansstudio*
- *Fitnessstudio/sportschool*
  Met fitnessstudio/sportschool wordt gedoeld op kleinschaligere voorzieningen (indicatie: circa 750 m^2 bvo) waar voor het overgrote deel alleen gebruikgemaakt wordt van fitnessapparaten.
- *Fitnesscentrum*
  Bij een fitnesscentrum gaat het om zogenoemde grotere multifunctionele centra (> 1.500 m^2 bvo) die een breed pakket aan activiteiten aanbieden. Dit betreft zowel individueel trainen als groepslessen, diverse vormen van fitness zoals cardiofitness, krachttraining, spinning en aerobics, eventueel in beperkte mate aangevuld met wellnessvoorzieningen zoals een sauna of een zonnebank. De nadruk ligt in een fitnesscentrum wel op de sportfunctie.
- *Wellnesscentrum*
  Hier wordt met wellnesscentrum gedoeld op de grotere zelfstandige (combinaties van) sauna's, thermen en kuurcentra (en dus niet op voorzieningen bij hotels, bungalowparken of campings). Een sauna is een publieke badinrichting waar saunabaden genomen kunnen worden. Kuurcentra bieden naast saunabaden ook vaak geneeskundige therapieën aan en vaak zijn faciliteiten aanwezig om te overnachten. Bij beide voorzieningen zijn vaak ook een massage-/beautysalon en horeca aanwezig (meestal in de vorm van een restaurant). Het verzorgingsgebied van de bedoelde wellnessvoorzieningen is (boven)regionaal en soms zelfs landelijk.
- *Sauna/hammam*
- *Sporthal en sportzaal*
- *Tennishal*
- *Squashhal*
- *Zwembad (overdekt)*
- *Zwembad (openlucht)*
- *Zwembad (combi)*
  Een combizwembad is een zwembad met zowel overdekte als openluchtzwembassins.
- *Kunstijsbaan*
  Bij de parkeerkencijfers wordt uitgegaan van een sobere semi-overdekte of overdekte 400 meter kunstijsbaan, gecombineerd met een baan van 30 × 60 meter (op het middenterrein bijvoorbeeld), zonder grootschalige tribunes of andere extra's, maar wel geschikt voor wedstrijden. Er wordt onderscheid gemaakt in kunstijsbanen van 400 meter en in kleinere ijsbanen (voor bijvoorbeeld ijshockey en kunstrijden op de schaats).
- *Golfoefencentrum (ook wel pitch & put genoemd)*
  Al dan niet in combinatie met een golfbaan kan er sprake zijn van een golf(oefen)centrum. Een dergelijk centrum wordt gevormd door bijvoorbeeld een driving range (afslagplaatsen) en een oefenbaan, eventueel gecombineerd met andere oefenfaciliteiten (zoals oefenbunkers of een putting green).
- *Golfbaan (18 holes)*
  Indicatief gesteld is voor de aanleg van een 18-holes golfbaan circa 60-70 hectare grond nodig. Als recreatief medegebruik plaatsvindt, is dit 25-50% meer.
- *Indoorspeeltuin/kinderspeelhal*
  Indoorspeeltuinen zijn zelfstandig functionerende speelgelegenheden voor kinderen tussen de twee en twaalf jaar die qua grootte, aard en prijs vallen tussen een wijkspeeltuin en een attractiepark. Er zijn bijvoorbeeld klimtoestellen, luchtkussens, ballenbakken en glijbanen. De gemiddelde voorziening heeft overwegend een lokaal verzorgingsgebied. De afmetingen variëren meestal van 1.500 m^2 bvo tot 3.500 m^2 bvo. Er zijn echter ook voorzieningen die beduidend groter zijn, zoals Kidzcity in Utrecht, met een grootte van 5.000 m^2.
- *Volkstuin*

Van de volgende functies kunnen slechts globale parkeerkencijfers en/of globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

- *Museum*
- *Zwemparadijs*
- *Sportveld*
- *Stadion*
- *Ski- en snowboardhal*
- *Jachthaven*

- *Kinderboerderij (stadsboerderij)*
- *Manege (paardenhouderij)*
- *Dierenpark*
- *Attractie- en pretpark*
- *Plantentuin (botanische tuin)*

Opmerking
Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Bibliotheek

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,1	0,6	0,4	0,9	0,6	1,1	1,1	1,6	
Sterk stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,8	1,3	1,1	1,6	
Matig stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	
Niet stedelijk	0,2	0,7	0,5	1,0	0,9	1,4	1,1	1,6	

Opmerkingen
Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	5,9	3,4	8,2	5,7	10,5	10,5	15,3	
Sterk stedelijk	2,1	6,9	5,0	9,8	8,0	12,8	10,5	15,3	
Matig stedelijk	2,2	7,0	5,1	9,9	8,2	13,0	10,5	15,3	
Weinig stedelijk	2,2	7,0	5,1	9,9	8,2	13,0	10,5	15,3	
Niet stedelijk	2,2	7,0	5,1	9,9	8,2	13,0	10,5	15,3	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Museum

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,3	0,5	0,5	0,7	0,9	1,0	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	0,3	0,5	0,5	0,7	0,9	1,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	0,5	0,7	0,7	0,9	1,0	1,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forsemarge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 95%

Bioscoop

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,6	3,6	5,5	7,5	8,1	10,1	12,7	14,7	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	2,2	4,2	6,9	8,9	10,0	12,0	12,7	14,7	

Matig stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7
Weinig stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7
Niet stedelijk	2,2	4,2	7,0	9,0	10,2	12,2	12,7	14,7

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m^2 bvo
Bij bioscopen moet voor parkeren rekening worden gehouden met een eventuele overlap tussen twee voorstellingen (+ 40%)
Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand
Aandeel bezoekers: 94%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,6	5,8	8,8	12,0	13,0	16,2	20,4	23,7
Sterk stedelijk	3,5	6,7	11,0	14,2	16,1	19,3	20,4	23,7
Matig stedelijk	3,5	6,7	11,2	14,4	16,4	19,6	20,4	23,7
Weinig stedelijk	3,5	6,7	11,2	14,4	16,4	19,6	20,4	23,7
Niet stedelijk	3,5	6,7	11,2	14,4	16,4	19,6	20,4	23,7

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m^2 bvo
Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand
Aandeel bezoekers: 95%

Filmtheater/filmhuis

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	3,0	3,0	5,0	5,0	7,0	8,9	10,9	
Sterk stedelijk	1,6	3,6	4,2	6,2	6,7	8,7	8,9	10,9	
Matig stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	
Niet stedelijk	1,6	3,6	4,3	6,3	6,9	8,9	8,9	10,9	

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m^2 bvo
Bij filmhuizen moet voor parkeren rekening worden gehouden met een eventuele overlap tussen twee voorstellingen (+20%)
Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand
Aandeel bezoekers: 97%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,7	8,1	8,2	13,6	13,6	19,0	24,1	29,5
Sterk stedelijk	4,3	9,7	11,2	16,6	18,2	23,6	24,1	29,5
Matig stedelijk	4,4	9,8	11,5	16,9	18,6	24,0	24,1	29,5
Weinig stedelijk	4,4	9,8	11,5	16,9	18,6	24,0	24,1	29,5
Niet stedelijk	4,4	9,8	11,5	16,9	18,6	24,0	24,1	29,5

Opmerkingen

1 zitplaats is circa 3 m^2 bvo
Gegeven kengetallen betreffen de drukste voorstelling op de drukste dag van de drukste maand
Aandeel bezoekers: 98%

Theater/schouwburg

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

Zeer sterk stedelijk	5,2	8,2	5,7	8,7	7,4	10,4	10,5	13,5	
Sterk stedelijk	5,8	8,8	6,4	9,4	8,3	11,3	10,5	13,5	
Matig stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	
Niet stedelijk	5,9	8,9	6,5	9,5	8,3	11,3	10,5	13,5	

Opmerking
100 zitplaatsen is 300 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 87

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	6,9	10,8	7,6	11,6	9,8	13,8	14,0	17,9
Sterk stedelijk	7,7	11,7	8,5	12,5	11,0	15,0	14,0	17,9
Matig stedelijk	7,8	11,8	8,6	12,6	11,1	15,1	14,0	17,9
Weinig stedelijk	7,8	11,8	8,6	12,6	11,1	15,1	14,0	17,9
Niet stedelijk	7,8	11,8	8,6	12,6	11,1	15,1	14,0	17,9

Opmerking
100 zitplaatsen is 300 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 84%

Musicaltheater

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,1	3,1	2,5	3,5	3,0	4,0	4,6	5,6	
Sterk stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,4	4,4	4,6	5,6	
Matig stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	2,5 -3%
Weinig stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	
Niet stedelijk	2,4	3,4	2,9	3,9	3,5	4,5	4,6	5,6	

Opmerking
100 zitplaatsen is 840 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 86%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,9	7,2	6,0	8,3	7,1	9,4	11,0	13,4
Sterk stedelijk	5,7	8,0	6,9	9,2	8,1	10,5	11,0	13,4
Matig stedelijk	5,7	8,1	7,0	9,3	8,2	10,6	11,0	13,4
Weinig stedelijk	5,7	8,1	7,0	9,3	8,2	10,6	11,0	13,4
Niet stedelijk	5,7	8,1	7,0	9,3	8,2	10,6	11,0	13,4

Opmerking
100 zitplaatsen is 840 m^2 bvo
Aandeel bezoekers: 83%

Casino

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,8	5,8	5,2	6,2	5,6	6,6	7,5	8,5	
Sterk stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	
Matig stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	
Niet stedelijk	5,2	6,2	5,6	6,6	6,0	7,0	7,5	8,5	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 86%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	11,9	14,4	12,9	15,3	13,8	16,3	18,5	20,9
Sterk stedelijk	12,7	15,2	13,7	16,2	14,7	17,2	18,5	20,9
Matig stedelijk	12,8	15,2	13,8	16,3	14,8	17,3	18,5	20,9
Weinig stedelijk	12,8	15,2	13,8	16,3	14,8	17,3	18,5	20,9
Niet stedelijk	12,8	15,2	13,8	16,3	14,8	17,3	18,5	20,9

Opmerking
Aandeel bezoekers: 82%

Bowlingcentrum

Parkeerkencijfers (per bowlingbaan)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,7	1,2	2,2	1,7	2,7	2,3	3,3	
Sterk stedelijk	1,1	2,1	1,7	2,7	2,3	3,3	2,3	3,3	
Matig stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	
nNiet stedelijk	1,1	2,1	1,8	2,8	2,3	3,3	2,3	3,3	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 89%

Verkeersgeneratie (per bowlingbaan)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,3	10,1	7,2	13,0	9,7	15,5	13,5	19,3
Sterk stedelijk	6,4	12,2	10,0	15,8	13,2	19,0	13,5	19,3
Matig stedelijk	6,6	12,4	10,2	16,0	13,5	19,3	13,5	19,3
Weinig stedelijk	6,6	12,4	10,2	16,0	13,5	19,3	13,5	19,3
Niet stedelijk	6,6	12,4	10,2	16,0	13,5	19,3	13,5	19,3

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Biljart-/snookercentrum

Parkeerkencijfers (per tafel)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	0,9	0,6	1,1	0,8	1,3	1,5	2,0	
Sterk stedelijk	0,6	1,1	0,8	1,3	1,1	1,6	1,5	2,0	
Matig stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0	
Niet stedelijk	0,6	1,1	0,9	1,4	1,1	1,6	1,5	2,0	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 87%

Verkeersgeneratie (per tafel)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,8	6,3	4,3	7,8	5,8	9,3	10,6	14,2
Sterk stedelijk	4,0	7,6	6,0	9,5	7,9	11,4	10,6	14,2
Matig stedelijk	4,1	7,7	6,1	9,7	8,1	11,6	10,6	14,2

Weinig stedelijk	4,1	7,7	6,1	9,7	8,1	11,6	10,6	14,2
Niet stedelijk	4,1	7,7	6,1	9,7	8,1	11,6	10,6	14,2

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Dansstudio

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,7	2,5	3,5	3,7	4,7	6,9	7,9	
Sterk stedelijk	1,0	2,0	3,3	4,3	4,9	5,9	6,9	7,9	
Matig stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	
Niet stedelijk	1,1	2,1	3,4	4,4	5,0	6,0	6,9	7,9	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,6	6,4	9,3	13,1	13,9	17,7	25,9	29,7
Sterk stedelijk	3,9	7,7	12,5	16,3	18,3	22,1	25,9	29,7
Matig stedelijk	4,0	7,8	12,8	16,6	18,7	22,5	25,9	29,7
Weinig stedelijk	4,0	7,8	12,8	16,6	18,7	22,5	25,9	29,7
Niet stedelijk	4,0	7,8	12,8	16,6	18,7	22,5	25,9	29,7

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Fitnessstudio/sportschool

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,6	1,6	2,1	3,1	3,2	4,2	6,0	7,0	
Sterk stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,2	5,2	6,0	7,0	
Matig stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0	
Niet stedelijk	0,9	1,9	2,9	3,9	4,3	5,3	6,0	7,0	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 87%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,0	11,1	15,2	22,3	22,7	29,8	42,7	49,9
Sterk stedelijk	6,1	13,2	20,5	27,6	30,1	37,3	42,7	49,9
Matig stedelijk	6,3	13,4	20,9	28,1	30,8	37,9	42,7	49,9
Weinig stedelijk	6,3	13,4	20,9	28,1	30,8	37,9	42,7	49,9
Niet stedelijk	6,3	13,4	20,9	28,1	30,8	37,9	42,7	49,9

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Fitnesscentrum

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,8	2,9	3,9	4,3	5,3	6,9	7,9	
Sterk stedelijk	1,2	2,2	3,9	4,9	5,7	6,7	6,9	7,9	
Matig stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	
Niet stedelijk	1,2	2,2	4,0	5,0	5,8	6,8	6,9	7,9	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 90%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,6	10,0	16,0	21,5	23,5	29,0	37,8	43,2	
Sterk stedelijk	6,6	12,1	21,3	26,8	31,0	36,4	37,8	43,2	
Matig stedelijk	6,8	12,3	21,7	27,2	31,6	37,1	37,8	43,2	
Weinig stedelijk	6,8	12,3	21,7	27,2	31,6	37,1	37,8	43,2	
Niet stedelijk	6,8	12,3	21,7	27,2	31,6	37,1	37,8	43,2	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 94%

Wellnesscentrum (thermen, kuurcentrum, beautycentrum)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,3	9,3	9,8	10,8	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	9,8	9,8	10,8	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,7	9,8	10,4	11,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,3	10,4	11,4	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,4	10,4	11,4	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,4	10,4	11,4	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,4	10,4	11,4	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Sauna, hammam

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,6	2,6	3,3	4,3	5,0	6,0	6,8	7,8	
Sterk stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,1	7,1	6,8	7,8	
Matig stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	
Niet stedelijk	2,0	3,0	4,1	5,1	6,2	7,2	6,8	7,8	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,8	4,5	5,8	7,6	8,8	10,6	11,8	13,6
Sterk stedelijk	3,5	5,3	7,1	8,9	10,8	12,5	11,8	13,6
Matig stedelijk	3,6	5,3	7,3	9,0	10,9	12,7	11,8	13,6
Weinig stedelijk	3,6	5,3	7,3	9,0	10,9	12,7	11,8	13,6
Niet stedelijk	3,6	5,3	7,3	9,0	10,9	12,7	11,8	13,6

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Sporthal

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,2	1,7	1,8	2,3	2,4	2,9	3,2	3,7	
Sterk stedelijk	1,2	1,7	1,8	2,3	2,4	2,9	3,2	3,7	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	
Niet stedelijk	1,3	1,8	1,9	2,4	2,6	3,1	3,2	3,7	

Opmerking

Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Aandeel bezoekers: 96%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,2	6,0	6,3	8,1	8,5	10,3	11,2	12,9
Sterk stedelijk	4,2	6,0	6,3	8,1	8,6	10,3	11,2	12,9
Matig stedelijk	4,5	6,3	6,7	8,5	9,1	10,8	11,2	12,9
Weinig stedelijk	4,5	6,3	6,8	8,6	9,2	10,9	11,2	12,9
Niet stedelijk	4,5	6,3	6,8	8,6	9,2	10,9	11,2	12,9

*Opmerking*Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Aandeel bezoekers: 98%

Sportzaal

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,3	1,6	2,1	2,4	2,9	3,3	3,8	
Sterk stedelijk	0,8	1,3	1,6	2,1	2,4	2,9	3,3	3,8	
Matig stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,5	3,0	3,3	3,8	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,6	3,1	3,3	3,8	
Niet stedelijk	0,9	1,4	1,7	2,2	2,6	3,1	3,3	3,8	

Opmerking

Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag

Aandeel bezoekers: 94%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,7	6,1	7,5	9,8	11,1	13,5	15,5	17,8
Sterk stedelijk	3,8	6,1	7,5	9,8	11,2	13,5	15,5	17,8

Matig stedelijk	4,0	6,3	8,0	10,3	11,8	14,2	15,5	17,8
Weinig stedelijk	4,1	6,4	8,1	10,4	12,0	14,3	15,5	17,8
Niet stedelijk	4,1	6,4	8,1	10,4	12,0	14,3	15,5	17,8

Opmerking

Let op bij grotere aantallen bezoekers zijn de kencijfers te laag
Aandeel bezoekers: 98%

Tennishal

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,3	0,5	0,4	0,6	
Sterk stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
Matig stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	
Niet stedelijk	0,2	0,4	0,3	0,5	0,4	0,6	0,4	0,6	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 87%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,2	2,8	2,2	3,8	2,6	4,1	3,4	4,9	
Sterk stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9	
Matig stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9	
Weinig stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9	
Niet stedelijk	1,3	2,8	2,3	3,9	2,7	4,3	3,4	4,9	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 95%

Squashhal

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,4	1,6	2,2	2,4	2,5	2,7	3,1	3,3	
Sterk stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	
Matig stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	
Niet stedelijk	1,5	1,7	2,3	2,5	2,6	2,8	3,1	3,3	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 84%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	13,4	15,3	20,6	22,5	23,5	25,4	28,8	30,7	
Sterk stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7	
Matig stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7	
Weinig stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7	
Niet stedelijk	13,9	15,8	21,4	23,2	24,4	26,2	28,8	30,7	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 95%

Zwembad overdekt

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bassin)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,8	10,8	9,6	11,6	12,3	14,3	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	0 - 2,5%
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,7	11,7	10,5	12,5	12,3	14,3	

Opmerking

Parkeerkencijfers combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openluchtaan de hand van kencijfers overdekt per 100 m^2 bassin en kencijfers openlucht per 100 m^2 bassin
Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bassin)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	24,0	29,4	26,2	31,6	33,6	39,1
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	26,4	31,8	28,8	34,2	33,6	39,1

Opmerking

Verkeersgeneratie combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openluchtaan de hand van kencijfers overdekt per 100 m^2 bassin en kencijfers openlucht per 100 m^2 bassin
Aandeel bezoekers: 97%

Zwembad openlucht

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bassin)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,0	10,0	10,5	12,5	14,8	16,8	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	2,5 - 3%
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,1	11,9	13,9	14,8	16,8	

Opmerking

Parkeerkencijfers combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openlucht aan de hand van kencijfers overdekt per 100 m^2 bassin en kencijfers openlucht per 100 m^2 bassin
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bassin)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	8,6	10,8	11,5	13,6	16,3	18,5
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	12,7	15,3	16,3	18,5
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	13,0	15,4	16,3	18,5
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	13,0	15,4	16,3	18,5
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	9,8	12,2	13,0	15,4	16,3	18,5

Opmerking

Verkeersgeneratie combinatie zwembad overdekt en openlucht: bereken via verhouding bassin overdekt en openluchtaan de hand van kencijfers overdekt per 100 m^2 bassin en kencijfers

openlucht per 100 m^2 bassin
Aandeel bezoekers: 98%

Zwemparadijs

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bassin)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	5,0	3,0	5,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Een zwemparadijs is vaak onderdeel van een andere voorziening, zoals een vakantiepark
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	10,0	15,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeergeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Voor deze functie zijn geen parkeerkencijfers bekend
Aandeel bezoekers: 98%

Sportveld

Parkeerkencijfers (per hectare netto terrein)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	2,5-3%
Sterk stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	
Matig stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	
Weinig stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	
Niet stedelijk	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	13,0	27,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Parkeerkencijfers zijn exclusief kantine, kleedruimte, oefenveldje en toiletten.
Aandeel bezoekers: 95%

Stadion

Parkeerkencijfers (per zitplaats)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.	

Matig stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	0,04	0,2	0,04	0,2	0,04	0,2	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moeteen forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 99%

Kunstijsbaan (kleiner dan 400 meter)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	1,8	2,3	
Sterk stedelijk	0,9	1,4	1,1	1,6	1,4	1,9	1,8	2,3	
Matig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	
Niet stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,8	2,3	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,8	2,8	2,4	3,4	3,0	4,0	4,0	5,0	
Sterk stedelijk	1,8	3,0	2,4	3,4	3,0	4,0	4,0	5,0	
Matig stedelijk	2,2	3,2	2,8	3,8	3,4	4,4	4,0	5,0	
Weinig stedelijk	2,2	3,2	2,8	3,8	3,4	4,6	4,0	5,0	
Niet stedelijk	2,2	3,2	2,8	3,8	3,4	4,6	4,0	5,0	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Kunstijsbaan (400 meter)

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,5	3,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,3	2,1	2,6	2,5	3,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,5	2,3	2,8	2,5	3,0	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	4,8	4,4	5,4	5,4	6,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	3,8	4,8	4,4	5,4	5,4	6,4	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	5,2	4,8	5,8	5,4	6,4	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	5,4	4,8	6,0	5,4	6,4	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	4,2	5,4	4,8	6,0	5,4	6,4	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 98%

Ski- snowboardhal

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 sneeuw (exclusief oefenpistes))

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,6	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,3	2,8	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	2,5 -3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen gobale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Jachthaven

Parkeerkencijfers (per ligplaats)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	
Matig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	
Weinig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	
Niet stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moeteen forse marge in acht worden genomen.

Verkeersgeneratie (per 100 ligplaatsen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	26,6	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Golfoefencentrum (pitch en putt)

Parkeerkencijfers (per centrum)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	44,1	48,1	54,2	58,2	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	48,7	52,7	54,2	58,2	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	49,1	53,1	54,2	58,2	

Opmerking
Uitgaande van een omvang van circa 6 ha
Aandeel bezoekers: 93%

Verkeersgeneratie (per centrum)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	344,3	375,5	423,0	454,2	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	380,1	411,3	423,0	454,2	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	383,1	414,4	423,0	454,2	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	383,1	414,4	423,0	454,2	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	383,1	414,4	423,0	454,2	

Opmerking
Uitgaande van een omvang van circa 6 ha
Aandeel bezoekers: 98%

Golfbaan (18 holes)

Parkeerkencijfers (per 18 holes, 60 ha)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	80,1	100,1	108,3	128,3	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	85,6	105,6	108,3	128,3	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	86,0	106,0	108,3	128,3	

Opmerking
Een 18-holes golfbaan is gemiddeld 60 - 70 ha groot
Aandeel bezoekers:98%

Verkeersgeneratie (per 18 holes, 60 ha)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	132,1	165,1	178,5	211,5	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,1	174,1	178,5	211,5	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,9	174,8	178,5	211,5	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,9	174,8	178,5	211,5	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	141,9	174,8	178,5	211,5	

Opmerking
Een 18-holes golfbaan is gemiddeld 60 - 70 ha groot
Aandeel bezoekers: 98%

Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), gemiddeld en kleiner

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	
Matig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	
Weinig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	

Niet stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6

Opmerking
Aandeel bezoekers; 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied bezoekers	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,8	9,2	2,0	10,5	3,3	11,7	4,4	12,9
Sterk stedelijk	0,8	9,3	2,0	10,5	3,3	11,8	4,4	12,9
Matig stedelijk	1,0	9,5	2,4	10,9	3,7	12,2	4,4	12,9
Weinig stedelijk	1,1	9,6	2,4	10,9	3,7	12,2	4,4	12,9
Niet stedelijk	1,1	9,6	2,4	10,9	3,7	12,2	4,4	12,9

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), groot

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	6,0	1,8	6,8	2,8	7,8	3,6	8,6	
Sterk stedelijk	1,0	6,0	1,8	6,8	2,8	7,8	3,6	8,6	
Matig stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	
Niet stedelijk	1,2	6,2	2,1	7,1	3,1	8,1	3,6	8,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers; 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	1,2	7,3	2,2	8,3	3,4	9,5	4,4	10,5
Sterk stedelijk	1,2	7,3	2,2	8,4	3,4	9,5	4,4	10,5
Matig stedelijk	1,4	7,5	2,5	8,6	3,7	9,9	4,4	10,5
Weinig stedelijk	1,5	7,6	2,6	8,7	3,8	9,9	4,4	10,5
Niet stedelijk	1,5	7,6	2,6	8,7	3,8	9,9	4,4	10,5

Opmerking
Aandeel bezoekers; 98%

Indoorspeeltuin (kinderspeelhal), zeer groot

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,2	5,2	3,1	6,1	4,0	7,0	4,9	7,9	
Sterk stedelijk	2,2	5,2	3,1	6,1	4,0	7,0	4,9	7,9	
Matig stedelijk	2,4	5,4	3,4	6,4	4,3	7,3	4,9	7,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	2,5	5,5	3,4	6,4	4,4	7,4	4,9	7,9	
Niet stedelijk	2,5	5,5	3,4	6,4	4,4	7,4	4,9	7,9	

Opmerking
Aandeel bezoekers; 98%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	2,1	5,0	3,0	5,9	3,9	6,7	4,7	7,5
Sterk stedelijk	2,1	5,0	3,0	5,9	3,9	6,7	4,7	7,5

Matig stedelijk	2,3	5,2	3,2	6,1	4,2	7,0	4,7	7,5
Weinig stedelijk	2,4	5,2	3,3	6,1	4,2	7,1	4,7	7,5
Niet stedelijk	2,4	5,2	3,3	6,1	4,2	7,1	4,7	7,5

Opmerking
Aandeel bezoekers; 98%

Kinderboerderij (stadsboerderij)

Parkeerkencijfers (per gemiddelde boerderij)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	
Sterk stedelijk	0,4	5,4	1,2	6,2	1,9	6,9	2,6	7,6	
Matig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	
Niet stedelijk	0,6	5,6	1,4	6,4	2,2	7,2	2,6	7,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers; 97%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t	n.v.t	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	18,8	18,8	22,5	22,5	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers; 98%

Manege (paardenhouderij)

Parkeerkencijfers (per box)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	0-2,5%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	0,5	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 90%

Verkeersgeneratie (per (bezette)) box/paard)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	3,0	3,0	4,0	4,0

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Dierenpark

Parkeerkencijfers (per ha. netto terrein)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	
Matig stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	
Weinig stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	
Niet stedelijk	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	4,0	12,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per gemiddeld park (300.000 bezoekers per jaar))

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	535,8	535,8	535,8	535,8	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Attractie- en pretpark

Parkeerkencijfers (per ha. netto terrein)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	12,0	4,0	12,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moeteen forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per gemiddeld park (550.000 bezoekers per jaar))

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	350,0	1050,0	350,0	1050,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van dezecijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Volkstuin

	Parkeerkencijfers (per 10 tuinen)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,0	1,3	1,3	1,6	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,4	1,2	1,5	1,3	1,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers; 100%

	Verkeersgeneratie (per 10 tuinen)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,7	1,0	0,8	1,1	1,1	1,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,0	1,3	1,1	1,4	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,1	1,3	1,1	1,4	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,1	1,3	1,1	1,4	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,2	1,1	1,3	1,1	1,4	

Opmerking
Aandeel bezoekers; 100%

Plantentuin (botanische tuin)

	Parkeerkencijfers (per gemiddelde tuin)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	5,0	10,0	8,0	13,0	11,0	16,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het genereren van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers; 99%

	Verkeersgeneratie (per 10 tuinen)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	20,0	30,0	25,0	35,0	30,0	40,0	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het genereren van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

Parkeren - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - 4.5, 01-12-2018
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Kencijfers hoofdgroep horeca en (verblijfs)recreatie

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Camping (kampeerterrein)*
- *Bungalowpark (huisjescomplex)*
- *Hotel*
  In Nederland geldt voor hotels een hotelclassificatiesysteem. Ze zijn ingedeeld in een van de vijf sterrencategorieën. Een hotel met een ster biedt slechts basisvoorzieningen, een hotel met twee sterren biedt beperkt aanvullende voorzieningen, een hotel met drie sterren is een middenklasse hotel, een hotel met vier sterren een eersteklas hotel en een hotel met vijf sterren een luxehotel.
- *Discotheek*

Van de volgende functies kunnen globale parkeerkencijfers en/of globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

- *Café/bar/cafetaria*
  Deparkeerbehoefte bij deze functie is in sterke mate afhankelijk van het aantal zitplaatsen en van het autogebruik van de bezoekers.
- *Restaurant* (inclusief fastfoodrestaurant)
  De parkeerbehoefte bij deze functie is in sterke mate afhankelijk van het aantal zitplaatsen en van het autogebruik van de bezoekers.
- *Evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw*

Opmerking
Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het parkeerkencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Camping (kampeerterrein)

Parkeerkencijfers (per standplaats)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,3	

Opmerking
Exclusief 10% voor gasten van bezoekers
Aandeel bezoekers: 90%

Verkeersgeneratie(per standplaats)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	0,4	

Opmerking
Exclusief 10% voor gasten van bezoekers
Aandeel bezoekers: 89%

Bungalowpark (huisjescomplex)

Parkeerkencijfers (per bungalow)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,5	1,7	2,0	2,2	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,5	1,7	2,0	2,2	

Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,6	1,8	2,0	2,2

Opmerking
Aandeel bezoekers: 91%

Verkeersgeneratie (per bungalow)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,2	2,6	2,8
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,9	2,2	2,6	2,8
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,1	2,3	2,6	2,8

Opmerking
Aandeel bezoekers: 89%

1* Hotel

Parkeerkencijfers (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,2	2,4	4,4	4,6	
Sterk stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,2	2,4	4,4	4,6	
Matig stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,3	2,5	4,4	4,6	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,4	2,6	4,4	4,6	
Niet stedelijk	0,3	0,5	0,7	0,9	2,4	2,6	4,4	4,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 77%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,3	1,8	2,3	5,9	6,5	12,1	12,7
Sterk stedelijk	0,8	1,3	1,8	2,3	5,9	6,5	12,1	12,7
Matig stedelijk	0,8	1,4	1,9	2,4	6,2	6,8	12,1	12,7
Weinig stedelijk	0,9	1,4	2,0	2,5	6,5	7,1	12,1	12,7
Niet stedelijk	0,9	1,4	2,0	2,5	6,5	7,1	12,1	12,7

Opmerking
Aandeel bezoekers: 83%

2* Hotel

Parkeerkencijfers (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,6	1,9	2,4	3,6	4,1	6,0	6,5	
Sterk stedelijk	1,1	1,6	1,9	2,4	3,6	4,1	6,0	6,5	
Matig stedelijk	1,1	1,6	2,0	2,5	3,8	4,3	6,0	6,5	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,2	1,7	2,1	2,6	4,0	4,5	6,0	6,5	
Niet stedelijk	1,2	1,7	2,1	2,6	4,0	4,5	6,0	6,5	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 80%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.

Zeer sterk stedelijk	2,7	4,0	4,8	6,1	9,3	10,5	15,3	16,5
Sterk stedelijk	2,7	4,0	4,8	6,1	9,3	10,5	15,3	16,5
Matig stedelijk	2,9	4,2	5,1	6,4	9,8	11,0	15,3	16,5
Weinig stedelijk	3,1	4,3	5,3	6,6	10,2	11,4	15,3	16,5
Niet stedelijk	3,1	4,3	5,3	6,6	10,2	11,5	15,3	16,5

Opmerking
Aandeel bezoekers: 85%

3* Hotel

Parkeerkencijfers (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,5	2,5	2,6	3,6	4,2	5,2	6,3	7,3	
Sterk stedelijk	1,5	2,5	2,6	3,6	4,2	5,2	6,3	7,3	
Matig stedelijk	1,6	2,6	2,8	3,8	4,5	5,5	6,3	7,3	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,7	2,7	2,9	3,9	4,7	5,7	6,3	7,3	
Niet stedelijk	1,7	2,7	2,9	3,9	4,7	5,7	6,3	7,3	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 77%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,3	7,2	7,5	10,3	12,2	15,1	18,0	20,9
Sterk stedelijk	4,3	7,2	7,5	10,3	12,2	15,1	18,0	20,9
Matig stedelijk	4,6	7,5	7,9	10,8	12,9	15,8	18,0	20,9
Weinig stedelijk	4,9	7,7	8,3	11,2	13,5	16,4	18,0	20,9
Niet stedelijk	4,9	7,8	8,3	11,2	13,5	16,4	18,0	20,9

Opmerking
Aandeel bezoekers: 84%

4* Hotel

Parkeerkencijfers (per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,7	3,7	4,4	5,4	6,3	7,3	8,5	9,5	
Sterk stedelijk	2,7	3,7	4,4	5,4	6,3	7,3	8,5	9,5	
Matig stedelijk	2,9	3,9	4,6	5,6	6,7	7,7	8,5	9,5	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	3,0	4,0	4,8	5,8	7,0	8,0	8,5	9,5	
Niet stedelijk	3,0	4,0	4,8	5,8	7,0	8,0	8,5	9,5	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 73%

Verkeersgeneratie(per 10 kamers)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	7,8	10,7	12,6	15,5	18,4	21,2	24,7	27,6
Sterk stedelijk	7,8	10,7	12,6	15,5	18,4	21,2	24,7	27,6
Matig stedelijk	8,3	11,2	13,4	16,2	19,4	22,3	24,7	27,6
Weinig stedelijk	8,7	11,6	13,9	16,8	20,2	23,1	24,7	27,6
Niet stedelijk	8,7	11,6	14,0	16,9	20,3	23,1	24,7	27,6

Opmerking
Aandeel bezoekers: 81%

5* Hotel

	Parkeerkencijfers (per 10 kamers)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,2	5,8	6,8	8,4	9,3	10,9	11,8	13,4	
Sterk stedelijk	4,2	5,8	6,8	8,4	9,3	10,9	11,8	13,4	
Matig stedelijk	4,5	6,1	7,1	8,7	9,8	11,4	11,8	13,4	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	4,7	6,3	7,5	9,1	10,2	11,8	11,8	13,4	
Niet stedelijk	4,7	6,3	7,5	9,1	10,2	11,8	11,8	13,4	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 65%

	Verkeersgeneratie (per 10 kamers)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	12,3	16,9	19,5	24,2	26,8	31,5	34,1	38,8	
Sterk stedelijk	12,3	16,9	19,5	24,2	26,8	31,5	34,1	38,8	
Matig stedelijk	13,0	17,6	20,7	25,3	28,3	33,0	34,1	38,8	
Weinig stedelijk	13,6	18,2	21,6	26,2	29,5	34,2	34,1	38,8	
Niet stedelijk	13,7	18,3	21,6	26,3	29,6	34,3	34,1	38,8	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 76%

Café/bar/cafetaria

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	4,0	6,0	4,0	6,0	5,0	7,0	n.v.t.	n.v.t.	0-2,5%
Weinig stedelijk	5,0	7,0	5,0	7,0	6,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	5,0	7,0	5,0	7,0	6,0	8,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfersge geven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 90%

Restaurant

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8,0	10,0	8,0	10,0	12,0	14,0	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	8,0	10,0	8,0	10,0	12,0	14,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	8,0	10,0	8,0	10,0	12,0	14,0	n.v.t.	n.v.t.	0-2,5%
Weinig stedelijk	10,0	12,0	10,0	12,0	14,0	16,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	10,0	12,0	10,0	12,0	14,0	16,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfersge geven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 80%

Fastfoodrestaurant

Verkeersgeneratie (per gemiddelde vesting)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2285	2285	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2285	2285	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2285	2285	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2285	2285	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2285	2285	n.v.t.	n.v.t

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfersge geven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen

Discotheek

Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,6	5,6	5,2	9,2	8,7	12,7	18,8	22,8	
Sterk stedelijk	4,1	8,1	10,3	14,3	16,4	20,4	18,8	22,8	
Matig stedelijk	4,9	8,9	11,9	15,9	18,8	22,8	18,8	22,8	0-2,5%
Weinig stedelijk	5,0	9,0	11,9	15,9	18,9	22,9	18,8	22,8	
Niet stedelijk	4,9	8,9	11,9	15,9	18,8	22,8	18,8	22,8	

Opmerking

Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	1,4	5,1	4,7	8,4	8,0	11,6	17,2	20,8
Sterk stedelijk	3,8	7,4	9,4	13,0	15,0	18,6	17,2	20,8
Matig stedelijk	4,5	8,1	10,8	14,5	17,2	20,8	17,2	20,8
Weinig stedelijk	4,5	8,2	10,9	14,5	17,2	20,9	17,2	20,8
Niet stedelijk	4,5	8,1	10,8	14,5	17,2	20,8	17,2	20,8

Opmerking

Aandeel bezoekers: 97%

Evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw

Parkeerkencijfers (per 100m^2 bvo)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	7,0	5,0	10,0	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	7,0	5,0	10,0	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	4,0	7,0	5,0	8,0	6,0	11,0	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking

Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfersge geven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Aandeel bezoekers: 99%

Parkeren - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - 4.6, 01-12-2018
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden.

Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Kencijfers hoofdgroep gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Huisartsenpraktijk (-centrum)*
- *Apotheek*
- *Fysiotherapiepraktijk (-centrum)*
- *Consultatiebureau*
- *Consultatiebureau voor ouderen*
- *Tandartsenpraktijk*
- *Gezondheidscentrum*
  Een gezondheidscentrum is een locatie waar verschillende gezondheidsinstellingen onder een dak gevestigd zijn. Vaak zijn dit huisartsen, fysiotherapeuten, verloskundigen en/of een consultatiebureau.
- *Ziekenhuis*
- *Crematorium*
- *Begraafplaats*
- *Penitentiaire inrichting*

Van de volgende functies kunnen globale parkeerkencijfers en/of globale kencijfers verkeersgeneratie gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.

- *Religiegebouw*
- *Verpleeg- en verzorgingstehuis*

Opmerking

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers.

Huisartsenpraktijk (-centrum)

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,4	1,9	1,7	2,2	2,1	2,6	3,0	3,5	
Sterk stedelijk	1,8	2,3	2,2	2,7	2,7	3,2	3,0	3,5	
Matig stedelijk	1,8	2,3	2,2	2,7	2,7	3,2	3,0	3,5	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	3,0	3,5	
Niet stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	3,5	3,0	3,5	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 57%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	12,3	16,8	15,2	19,6	18,1	22,5	26,7	31,1	
Sterk stedelijk	16,0	20,5	19,6	24,1	23,3	27,7	26,7	31,1	
Matig stedelijk	16,0	20,6	19,7	24,1	23,4	27,8	26,7	31,1	
Weinig stedelijk	18,0	22,5	22,0	26,4	26,1	30,5	26,7	31,1	
Niet stedelijk	18,5	23,0	22,6	27,0	26,7	31,1	26,7	31,1	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 89%

Apotheek

Parkeerkencijfers (per apotheek)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,8	2,3	2,3	2,8	2,7	3,2	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
Sterk stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	2,0	2,5	2,5	3,0	2,9	3,4	n.v.t.	n.v.t.	
Weinig stedelijk	2,1	2,6	2,6	3,1	3,1	3,6	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	2,2	2,7	2,6	3,1	3,1	3,6	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 45%

Verkeersgeneratie (per apotheek)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	78,8	100,1	96,5	117,8	114,1	135,5	n.v.t.	n.v.t.
Sterk stedelijk	86,8	108,2	106,1	127,4	125,4	146,7	n.v.t.	n.v.t.
Matig stedelijk	86,9	108,2	106,2	127,5	125,4	146,8	n.v.t.	n.v.t.
Weinig stedelijk	91,1	112,5	111,2	132,6	131,3	152,7	n.v.t.	n.v.t.
Niet stedelijk	92,1	113,5	112,4	133,8	132,7	154,1	n.v.t.	n.v.t.

Opmerking
Aandeel bezoekers: 95%

Fysiotherapiepraktijk (-centrum)

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	1,2	0,9	1,4	1,1	1,6	1,7	2,2	
Sterk stedelijk	1,0	1,5	1,2	1,7	1,5	2,0	1,7	2,2	
Matig stedelijk	1,0	1,5	1,2	1,7	1,5	2,0	1,7	2,2	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	1,7	2,2	
Niet stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	1,7	2,2	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 57%

Verkeersgeneratie(per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	6,8	11,6	8,7	13,3	10,6	15,2	16,1	20,7
Sterk stedelijk	9,2	13,9	11,5	16,2	13,9	18,5	16,1	20,7
Matig stedelijk	9,2	14,0	11,5	16,2	13,9	18,5	16,1	20,7
Weinig stedelijk	10,4	15,2	13,0	17,7	15,6	20,3	16,1	20,7
Niet stedelijk	10,7	15,5	13,4	18,0	16,1	20,7	16,1	20,7

Opmerking
Aandeel bezoekers: 93%

Consultatiebureau

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,8	1,3	1,0	1,5	1,2	1,7	1,9	2,4	
Sterk stedelijk	1,0	1,5	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	
Matig stedelijk	1,1	1,6	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,2	1,7	1,5	2,0	1,8	2,3	1,9	2,4	
Niet stedelijk	1,2	1,7	1,5	2,0	1,9	2,4	1,9	2,4	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 50%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,4	8,9	6,8	10,2	8,3	11,7	12,7	16,0
Sterk stedelijk	7,3	10,7	9,0	12,4	10,9	14,2	12,7	16,0
Matig stedelijk	7,3	10,7	9,0	12,4	10,9	14,2	12,7	16,0
Weinig stedelijk	8,2	11,7	10,2	13,6	12,3	15,6	12,7	16,0

Niet stedelijk	8,5	11,9	10,5	13,8	12,6	15,9	12,7	16,0

Opmerking
Aandeel bezoekers: 86%

Consultatiebureau voor ouderen

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,3	1,4	1,6	1,8	2,0	2,1	2,3	
Sterk stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0	2,1	2,3	
Matig stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,8	2,0	2,1	2,3	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,9	2,1	2,1	2,3	
Niet stedelijk	1,2	1,4	1,5	1,7	1,9	2,1	2,1	2,3	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 38%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,2	6,1	6,7	7,6	8,2	9,1	10,0	11,0
Sterk stedelijk	5,5	6,4	7,0	7,9	8,6	9,5	10,0	11,0
Matig stedelijk	5,5	6,4	7,0	7,9	8,6	9,5	10,0	11,0
Weinig stedelijk	5,6	6,5	7,1	8,1	8,8	9,7	10,0	11,0
Niet stedelijk	5,6	6,6	7,2	8,1	8,8	9,8	10,0	11,0

Opmerking
Aandeel bezoekers: 67%

Tandartsenpraktijk (-centrum)

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,6	1,4	1,9	1,7	2,2	2,4	2,9	
Sterk stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,4	2,9	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,7	2,2	2,1	2,6	2,4	2,9	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	2,3	2,8	2,4	2,9	
Niet stedelijk	1,5	2,0	1,9	2,4	2,3	2,8	2,4	2,9	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 47%

Verkeersgeneratie (per behandelkamer)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	13,5	19,9	17,8	24,2	21,9	28,3	31,3	37,7
Sterk stedelijk	16,8	23,2	21,9	28,3	26,9	33,3	31,3	37,7
Matig stedelijk	16,8	23,2	21,9	28,3	26,9	33,3	31,3	37,7
Weinig stedelijk	18,6	25,0	24,1	30,5	29,5	35,9	31,3	37,7
Niet stedelijk	19,0	25,4	24,6	31,0	30,1	36,5	31,3	37,7

Opmerking
Aandeel bezoekers: 88%

Gezondheidscentrum

Parkeerkencijfers (per behandelkamer)

Centrum	Schil centrum	Rest bebouwde kom	Buiten gebied	Aandeel laadpunten

	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,0	1,5	1,2	1,7	1,5	2,0	2,2	2,7	
Sterk stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	2,2	2,7	
Matig stedelijk	1,3	1,8	1,6	2,1	1,9	2,4	2,2	2,7	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	1,4	1,9	1,8	2,3	2,2	2,7	2,2	2,7	
Niet stedelijk	1,5	2,0	1,8	2,3	2,2	2,7	2,2	2,7	

Opmerking
Aandeel bezoekers:55 %

	Verkeersgeneratie (per behandelkamer)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	8,2	12,4	10,2	14,4	12,3	16,5	18,5	22,6
Sterk stedelijk	10,8	15,1	13,4	17,6	16,0	20,2	18,5	22,6
Matig stedelijk	10,8	15,1	13,4	17,6	16,1	20,2	18,5	22,6
Weinig stedelijk	12,2	16,5	15,1	19,2	18,0	22,1	18,5	22,6
Niet stedelijk	12,5	16,8	15,5	19,6	18,5	22,6	18,5	22,6

Opmerking
Aandeel bezoekers: 90%

Ziekenhuis

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,3	1,2	1,4	1,4	1,6	1,9	2,1	
Sterk stedelijk	1,3	1,5	1,5	1,7	1,6	1,8	1,9	2,1	2,5 - 3%
Matig stedelijk	1,3	1,5	1,5	1,7	1,6	1,8	1,9	2,1	
Weinig stedelijk	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,9	2,1	
Niet stedelijk	1,4	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0	1,9	2,1	

Opmerkingen
Let op: de weergegeven kengetallen gelden voor een gemiddeld ziekenhuis. Een gedetailleerde parkeerberekening is mogelijk door gebruik te maken van de volgende parkeerkengetallen:

- bezoekers van klinische patiënten: 0,5 p.p. per bed bij beperkt aantal bezoekuren per dag, 0,25 p.p. per bed bij gespreide bezoektijden
- dagverplegings- respectievelijk deeltijdbehandelingspatiënten: 0,5 p.p. per bed respectievelijk plaats
- medewerkers: 0,25 p.p. per formatieplaats (voor elke ambulante behandelaar 1 parkeerplaats
Aandeel bezoekers: 29%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)							
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	4,8	5,6	5,3	6,2	5,9	6,8	8,2	9,0
Sterk stedelijk	5,7	6,5	6,3	7,1	7,0	7,8	8,2	9,0
Matig stedelijk	5,7	6,5	6,3	7,1	7,0	7,8	8,2	9,0
Weinig stedelijk	6,1	7,0	6,8	7,6	7,5	8,4	8,2	9,0
Niet stedelijk	6,2	7,1	6,9	7,8	7,7	8,5	8,2	9,0

Opmerking
Aandeel bezoekers: 53%

Crematorium

	Parkeerkencijfers (per (deels) gelijktijdige plechtigheid)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	

Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	35,1	25,1	35,1	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 99%

Verkeersgeneratie (per plechtigheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	34,8	48,6	34,8	48,6

Opmerking
Aandeel bezoekers: 98%

Begraafplaats

Parkeerkencijfers (per (deels) gelijktijdige plechtigheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	36,6	26,6	36,6	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 97%

Verkeersgeneratie (per plechtigheid)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4
Sterk stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4
Matig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4
Weinig stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4
Niet stedelijk	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	37,4	51,4	37,4	51,4

Opmerking
Aandeel bezoekers: 95%

Penitentiaire inrichting

Parkeerkencijfers (per 10 cellen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
Sterk stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
Matig stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	
Niet stedelijk	1,4	1,9	1,9	2,4	3,0	3,5	3,4	3,9	

Opmerking
Aandeel bezoekers: 37%

Verkeersgeneratie (per 10 cellen)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.

Zeer sterk stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Sterk stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Matig stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Weinig stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4
Niet stedelijk	3,6	5,0	5,1	6,5	7,9	9,3	9,0	10,4

Opmerking
Aandeel bezoekers: 30%

Religiegebouw

	Parkeerkencijfers (per zitplaats)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	0 - 2,5%
Weinig stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
NB Gebouwen met een sterke regionale functie hebben vaak beduidend meer capaciteit nodig dan gebouwen met een zeer lokale functie.

Verpleeg- en verzorgingstehuis

	Parkeerkencijfers (per wooneenheid)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
Sterk stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
Matig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	
Niet stedelijk	0,5	0,7	0,5	0,7	0,5	0,7	n.v.t.	n.v.t.	

Opmerking
Van deze functie kunnen alleen globale parkeerkencijfers gegeven worden. Bij het toepassen van deze cijfers moet een forse marge in acht worden genomen.
Parkeerkencijfers zijn inclusief parkeren voor personeel.
Aandeel bezoekers: 60%

Parkeren - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - 4.7, 01-12-2018
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.

Kencijfers hoofdgroep onderwijs

De volgende functies worden onderscheiden:

- *Kinderdagverblijf (crèche)*
  De grootste parkeer- en verkeersdruk bij kinderdagverblijven ontstaat door het brengen en halen van kinderen. Er is een systematiek ontwikkeld waarmee dit berekend kan worden. De systematiek is opgenomen in het rekenprogramma ‘Parkeervraagcalculator [w3]. *1)*
- *Basisschool*
  De grootste parkeer- en verkeersdruk bij basisscholen ontstaat door het halen en brengen van kinderen. De hoeveelheid auto’s die hiermee gemoeid is, is mede afhankelijk van de grootte van de school (aantal kinderen), hoeveel kinderen begeleid naar school komen, hoeveel kinderen met de auto worden gebracht, hoeveel kinderen er overblijven en vooral de signatuur van de school (openbaar of bijzonder, algemeen of speciaal). Kortom te veel invloedsfactoren om in een overzichtelijke tabel of tool uit te werken. Hiervoor is lokaal maatwerk noodzakelijk. Vandaar dat voor deze categorie geen verkeersgeneratiecijfers zijn opgenomen.
- *Middelbare school*
- *ROC*
- *Hogeschool*
- *Universiteit*
- *Avondonderwijs of vrijetijdsonderwijs*

Opmerking

Het 'aandeel laadpunten' staat voor het percentage laadpunten waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief het aantal openbare laadpunten. Het 'aandeel bezoekers' in de tabellen staat voor het aantal parkeerplaatsen, dat openbaar toegankelijk moet zijn voor bezoekers die hun auto willen parkeren. Hiermee is in het kencijfer rekening gehouden. Het weergegeven parkeerkencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren. Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is eveneens inclusief de verkeersgeneratie van bezoekers. Onder bezoekers worden in deze hoofdgroep ook de leerlingen/studenten verstaan.

Kinderdagverblijf (crèche)

	Parkeerkencijfers (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,7	0,9	0,9	1,1	1,0	1,2	1,4	1,6	
Sterk stedelijk	0,8	1,0	1,0	1,2	1,1	1,3	1,4	1,6	
Matig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	
Niet stedelijk	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	

Opmerking
Exclusief kiss & ride
Aandeel bezoekers: 0%

	Verkeersgeneratie (per 100 m^2 bvo)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	17,7	22,7	21,6	26,7	25,7	30,8	34,9	39,9	
Sterk stedelijk	19,8	24,9	24,2	29,3	28,7	33,7	34,9	39,9	
Matig stedelijk	22,6	27,7	27,5	32,6	32,6	33,7	34,9	39,9	
Weinig stedelijk	22,9	27,9	27,9	32,9	33,0	38,0	34,9	39,9	
Niet stedelijk	23,0	28,0	28,0	33,1	33,1	38,2	34,9	39,9	

Opmerking
Exclusief kiss & ride
Aandeel bezoekers: 91

Basisonderwijs

	Parkeerkencijfers (per leslokaal)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
Matig stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	
Weinig stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	

Niet stedelijk	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	0,5	1,0	

Opmerking
Exclusief kiss & ride

Middelbare school

	Parkeerkencijfers (per 100 leerlingen)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,0	4,0	2,6	4,6	2,9	4,9	3,9	5,9	
Sterk stedelijk	2,3	4,3	3,0	5,0	3,3	5,3	3,9	5,9	
Matig stedelijk	2,7	4,7	3,5	5,5	3,9	5,9	3,9	5,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9	
Niet stedelijk	2,7	4,7	3,6	5,6	3,9	5,9	3,9	5,9	

Opmerking
Bezoekers zijn leerlingen
Aandeel bezoekers: 11%

	Verkeersgeneratie (per 100 leerlingen)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	6,9	13,9	8,8	15,4	9,6	16,3	13,0	19,7	
Sterk stedelijk	8,0	15,0	10,0	16,7	11,0	17,6	13,0	19,7	
Matig stedelijk	9,4	16,4	11,7	18,3	12,8	19,4	13,0	19,7	
Weinig stedelijk	9,5	16,5	11,9	18,5	13,0	19,6	13,0	19,7	
Niet stedelijk	9,6	16,6	11,9	18,6	13,0	19,7	13,0	19,7	

Opmerking
Bezoekers zijn leerlingen
Aandeel bezoekers: 42%

ROC

	Parkeerkencijfers (per 100 leerlingen)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,8	4,8	3,3	5,3	3,7	5,7	4,9	6,9	
Sterk stedelijk	3,2	5,2	3,8	5,8	4,2	6,2	4,9	6,9	
Matig stedelijk	3,7	5,7	4,4	6,4	4,8	6,8	4,9	6,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9	
Niet stedelijk	3,8	5,8	4,4	6,4	4,9	6,9	4,9	6,9	

Opmerking
Bezoekers zijn leerlingen
Aandeel bezoekers: 7%

	Verkeersgeneratie (per 100 leerlingen)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	7,0	12,0	8,0	12,8	8,8	13,6	11,8	16,6	
Sterk stedelijk	8,0	13,0	9,0	13,9	10,0	14,8	11,8	16,6	
Matig stedelijk	9,3	14,3	10,5	15,3	11,6	16,4	11,8	16,6	
Weinig stedelijk	9,5	14,4	10,6	15,4	11,7	16,5	11,8	16,6	
Niet stedelijk	9,5	14,5	10,7	15,5	11,8	16,6	11,8	16,6	

Opmerking
Bezoekers zijn leerlingen
Aandeel bezoekers: 46%

Hogeschool

	Parkeerkencijfers (per 100 studenten)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,5	9,5	6,1	10,1	6,6	10,6	8,9	12,9	
Sterk stedelijk	6,3	10,3	6,9	10,9	7,5	11,5	8,9	12,9	
Matig stedelijk	7,3	11,3	8,0	12,0	8,7	12,7	8,9	12,9	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	7,4	11,4	8,1	12,1	8,9	12,9	8,9	12,9	
Niet stedelijk	7,4	11,4	8,2	12,2	8,9	12,9	8,9	12,9	

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 72%

	Verkeersgeneratie (per 100 studenten)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8,2	14,2	9,1	15,1	9,9	15,9	13,4	19,4	
Sterk stedelijk	9,4	15,4	10,4	16,4	11,3	17,3	13,4	19,4	
Matig stedelijk	11,0	17,0	12,0	18,0	13,1	19,1	13,4	19,4	
Weinig stedelijk	11,1	17,1	12,2	18,2	13,3	19,3	13,4	19,4	
Niet stedelijk	11,2	17,2	12,3	18,3	13,3	19,4	13,4	19,4	

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 68%

Universiteit

	Parkeerkencijfers (per 100 studenten)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	8,6	12,6	10,2	14,2	11,3	15,3	14,8	18,8	
Sterk stedelijk	9,7	13,7	11,5	15,5	12,7	16,7	14,8	18,8	
Matig stedelijk	11,2	15,2	13,2	17,2	14,5	18,5	14,8	18,8	2,5 - 3%
Weinig stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,7	18,7	14,8	18,8	
Niet stedelijk	11,4	15,4	13,4	17,4	14,8	18,8	14,8	18,8	

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 48%

	Verkeersgeneratie (per 100 studenten)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	14,0	20,5	16,6	23,1	18,3	24,8	24,0	30,5	
Sterk stedelijk	15,8	22,3	18,7	25,2	20,6	27,1	24,0	30,5	
Matig stedelijk	18,2	24,7	21,4	27,9	23,6	30,1	24,0	30,5	
Weinig stedelijk	18,5	25,0	21,7	28,2	23,9	30,4	24,0	30,5	
Niet stedelijk	18,6	25,0	21,8	28,3	24,0	30,5	24,0	30,5	

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 44%

Avondonderwijs

	Parkeerkencijfers (per 10 studenten)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied		Aandeel laadpunten
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	2,6	4,6	3,5	5,5	4,4	6,4	9,5	11,5	2,5 - 3%
Sterk stedelijk	3,0	5,0	4,0	6,0	5,0	7,0	9,5	11,5	
Matig stedelijk	3,5	5,5	4,6	6,6	5,8	7,8	9,5	11,5	

Weinig stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,8	7,8	9,5	11,5
Niet stedelijk	3,6	5,6	4,7	6,7	5,9	7,9	9,5	11,5

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 95%

Verkeersgeneratie (per 10 studenten)

	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buiten gebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	3,8	6,6	5,0	7,9	6,3	9,2	13,6	16,4
Sterk stedelijk	4,3	7,2	5,7	8,6	7,2	10,0	13,6	16,4
Matig stedelijk	5,0	7,9	6,6	9,5	8,2	11,1	13,6	16,4
Weinig stedelijk	5,1	7,9	6,7	9,6	8,3	11,2	13,6	16,4
Niet stedelijk	5,1	8,0	6,7	9,6	8,4	11,2	13,6	16,4

Opmerking
Bezoekers zijn studenten
Aandeel bezoekers: 95%

Parkeren - Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie - 4.8, 01-12-2018
Stichting CROW kan geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor de op deze site verstrekte gegevens aanvaarden. Alle rechten waaronder alle intellectuele eigendomsrechten op alle inhoudelijke informatie en het beeldmateriaal op de website blijven te allen tijde voorbehouden aan CROW.