Technische vragen

Van	:	Gouda Positief	Wim Schmidt
Datum vraag	:	28-03-2021	
Onderwerp	:	ZES	
Raadsadviseur	:	Mirjam Hartkamp	

Datum antwoord :

Vragen:

Na bestudering het raadsvoorstel ZES; de volgende vragen;

1.Er wordt gesproken over selectieve toegang: Wat verstaat de gemeente onder selectieve toegang graag verduidelijking.

2. Wanneer horen de ondernemers in de binnenstad wat de normen zijn voor ontheffing of vrijstelling?

Op pagina 5 van het raadsvoorstel staat: de prijs die de gemeente moet betalen voor het inzamelen van afval en dus ook de hoogte van de afvalstoffenheffing die de bewoners moeten betalen. Hoe meer service de gemeente de bewoners wil (blijven) bieden, hoe meer het gaat kosten.
Gouda heeft nog maar pas enorm geïnvesteerd in nieuw containers, plus gescheiden afval aanbieden wat in de praktijk helaas niet werkt, er is veel zwerfafval in onze mooie stad. Nu ZES er moet komen dreigen de kosten voor de bewoners nog hoger te gaan worden, terwijl Gouda al een hele dure stad is voor haar bewoners.

3. Hoe gaat u de eventuele verhoging van inzamelen afval aan de bewoners uitleggen?

4. Wanneer krijgt de raad inzicht in de verhoging van kosten voor het inzamelen afval?

Antwoorden:

1. Met selectieve toegang wordt bedoeld dat alleen zero emissie bestelwagens en kleine vrachtwagens zonder emissie toegang krijgen tot de binnenstad.

2. Deze normen zijn al bekend, want die zijn landelijk bepaald.

3. De mogelijke kostenstijging van het anders ophalen van het afval zijn nog niet bekend of berekend. Daarvoor moet eerst een aantal opties worden onderzocht en – mede in overweg met bewoners van de binnenstad - uitgewerkt. Voor de afvalinzameling kan tot 2030 met de huidige inzamelmethode worden doorgezet, mits de vrachtwagens aan minimaal euro 6 voldoen. Dit betekent dat de ondergrondse containers in 2030 al voor een groot deel afgeschreven zijn.

4. We zijn voortdurend bezig te onderzoeken om de afvalinzameling te verbeteren en stemmen onze investeringen daar op af. Bij het onderzoek naar de afvalinzameling in de binnenstad zijn kosten een belangrijk aspect, dat zal moeten worden afgewogen tegen de overlast van trillingen door zwaar verkeer. Tot de definitieve invoering van de Zero Emissie zone in 2025 (met een overgangsperiode tot 2030) is er de tijd om hier een afgewogen keuze te maken. Het is nu nog niet te zeggen of en in welke mate het effect van deze oplossing kostenverhogend zal zijn.