Onderwerp Raadsvoorstel inzake Aanpassing verordening Wmo 2024
Vergaderdatum 5 juni 2024
Zaaknummer 20240422148210

Aan de Raad

Voorstel

De gemeenteraad wordt voorgesteld: In te stemmen met de verordening Wmo 2024-1 gemeente Stein.

Inleiding
In februari 2024 is de Verordening Wmo 2024 gemeente Stein in zijn geheel door de gemeenteraad vastgesteld. Deze dient met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2024 in te gaan. Met de GR- gemeenten is de afspraak gemaakt dat alle gemeenten dit voor 1 juli 2024 vaststellen.
Een aanpassing in de wijze van indexering van de Omnibuzz tarieven is aanleiding om de verordening Wmo 2024 op deze korte termijn opnieuw aan te passen. Hiermee is de verordening actueel naar aanleiding van de ontwikkelingen rondom de wijze van indexatie met betrekking tot Omnibuzz tarieven.

Argumentatie

1. *Aanpassing wijze van indexeren Omnibuzz tarieven*

De gemeente Stein wijkt opvallend af van de klanttarieven ten opzichte van andere gemeenten in Limburg. Gelet op het belang van maatschappelijke participatie voor de doelgroep, het beperkte financiële effect en de toenemende aandacht voor bestaanszekerheid, is aanpassen van het tarief in de gemeente Stein wenselijk. Het volgende zal worden aangepast in de verordening:

Verordening Wmo 2024 (was)	**Verordening Wmo 2024-1 (wordt)**
In afwijking van artikel 2.1.4a, vierde lid, van de wet bedraagt de hoogte van de eigen bijdrage voor de maatwerkvoorziening voor collectief vervoer €0,95 per zone per 1 januari 2022; vanaf 1 januari 2022 wordt het tarief jaarlijks geïndexeerd met de Landelijke Tarieven Index LTI.	*In afwijking van artikel 2.1.4a, vierde lid, van de wet bedraagt de hoogte van de eigen bijdrage voor de maatwerkvoorziening voor collectief vervoer € 1,02 per zone per 1 januari 2024; vanaf 1 januari 2025 wordt het tarief jaarlijks geïndexeerd met de Landelijke Tarieven Index LTI.*

2. *Het financieel effect is gering*

Het tarief is door het college van B&W vastgesteld op € 1,02 voor 2024 per zone en sluit aan bij het grootste deel van de samenwerkende gemeenten. De gemeente Stein zou hiermee € 5500,00 minder aan inkomsten ontvangen.

3. *Tekstuele aanpassingen*

Naar aanleiding van het ingekomen advies van de Adviesraad sociaal domein en input tijdens de Beeldvormende raadsvergadering voor het vaststellen van de verordening Wmo 2024 zijn er tekstuele en grammaticale wijzigingen aangebracht in de verordening 2024-1 Wmo.

Financiële onderbouwing
Door het tarief aan te passen naar € 1,02 heeft dit een financieel effect van circa € 5500,- minder opbrengsten. Dit effect zal worden bijgesteld in de aankomende Bestuursrapportage 2024. De financiële effecten van 2025 en verder worden opgenomen in de kadernota en begroting.

Bijdrage aan strategische toekomstvisie 2018-2022:
Sociale en vitale kernen en bereikbare en bedrijvige gemeente.

Relevante beschikbare achtergrondinformatie
Inwoners die gebruik maken van het collectief vervoer (Omnibuzz) betalen een eigen bijdrage (klanttarief). Dit tarief is gebaseerd op de zogenaamde Landelijke Tarieven Index (LTI). De LTI is voor 2024 vastgesteld op 11,72%. Sinds 1 januari 2023 worden de Landelijke Tarieven Index (LTI) de tarieven in het regionale openbaar vervoer (OV) aangepast. In beginsel is de LTI alleen van toepassing op reisproducten en tarieven die zijn opgenomen in het Landelijk Tarievenkader OV-chipkaart (LTK).

Onlangs heeft een ambtelijke toelichting met betrekking tot de verordening Wmo in de Raadswerkgroep sociaal domein plaatsgevonden. Dit zoals toegezegd in de Besluitvormende raad van 29 februari jl.

Burgemeester en Wethouders,

de Secretaris, de Burgemeester,

ValidSigned door Wim Ploeg
op 22-05-2024

ValidSigned door Marion Leurs-Mordang
op 22-05-2024