



AM E N D E M E N T

Datum raadsvergadering: 25 mei 2021
Agendapunt: Kadernota 2022 - 2025
Onderwerp: 14 - Reconstructie Middendreef

Ondergetekende(n) stelt / stellen voor het voorgesteld besluit als volgt te wijzigen.

besluitregel 14:

“Op basis van bovenstaand voorstel ‘Reconstructie Middendreef’ een krediet van €1.300.000 te beschikking te stellen en op basis daarvan de meerjarenraming 2023 – 2025 bij te stellen met -€46.000.”

te schrappen en te vervangen door:

“In het kader van project ‘Reconstructie Middendreef’ alvast een krediet van €1.300.000 te reserveren en op basis daarvan de meerjarenraming 2023 – 2025 bij te stellen met -€46.000.

en de raad voorstellen te doen voor:

1. realisatie van een langzaam-verkeersbrug ter vervanging van de oversteek over de Middendreef bij Porteuum;
2. de huidige uitwerking van de Middendreef naar de situatie met een aparte busbaan; vs.
een alternatieve reistijdbesparende oplossing, waarbij de reguliere wegingdeling wordt behouden en een korte busbaan achter het gebouw op Middenweg 98 (voormalig Magic Apple / Mystic), van stationsplein tot rotonde ziekenhuisweg, wordt aangelegd. Hierbij de rotondes op de route van de Luchthavenshuttle te vervangen voor verkeerslicht geregelde kruisingen / rotondes met voorrangsstroken en KAR-systeem voor bussen en eventuele hulpdiensten.

Ingediend door:

SP
Alexander Sprong

Toelichting:

Het huidige voorstel is kostbaar en reserveert onnodig veel ruimte voor het OV / Luchthavenshuttle terwijl het autoverkeer op de genoemde wegen en rotondes nu al vastloopt.

Door behoudt van de wegvlakken voor het overige verkeer en het realiseren van geregelde kruisingen (waar in het verleden geen budget voor gegeven is) met voorrangsstroken voor bussen en hulpdiensten wordt aan beide problemen tegelijk gewerkt.

Daarnaast dient de fiets- / voetgangersbrug zo spoedig mogelijk gerealiseerd (desnoods als los project) te worden i.v.m. de veiligheid van de jongeren bij de naderende opening van Porteuum.

** KAR-systeem: KorteAfstandsRadio (KAR) beïnvloedt verkeerslichten met een radiosignaal, het wordt gebruikt door bijvoorbeeld bussen en hulpdiensten om de voorrang te regelen.*