

Organisatieonderdeel: Leefomgeving
Mail behandelaar: E.Elgersma@barneveld.nl
Telefoonnummer:

Raadsvoorstel nr.3111
Barneveld, 14 november 2023
Portefeuillehouder: M.H.J. Pluimers-Foeken

Onderwerp: **Komgrenswijziging Eendrachtstraat Terschuur**

Samenvatting raadsvoorstel

Wij stellen voor de grens van de bebouwde kom van Terschuur ter hoogte van de Eendrachtstraat zodanig te verplaatsen dat de wijk De Eendracht binnen de bebouwde kom komt te liggen.

Aan de raad,

Gevraagde beslissing:

1. De bebouwde komgrens (WVV art. 20A) op de Eendrachtstraat in Terschuur uit te breiden door het plaatsen van de borden model H1 en H2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties:
 - Eendrachtstraat ten zuiden van perceelnummer 10.

1. Inleiding

Voor de realisatie van de nieuwe wijk De Eendracht is het noodzakelijk om de bebouwde komgrens zodanig te wijzigen dat het gedeelte van de Eendrachtstraat dat grenst aan het plangebied, binnen de bebouwde kom komt te liggen. De verplaatsing van de komgrens bevordert de verkeersveiligheid ter plaatse. Het vaststellen van een nieuwe bebouwde komgrens betekent formeel een verlaging van de maximumsnelheid naar 50 km/uur. Wij stellen op grond van artikel 20A van de Wegenverkeerswet voor de grens van de bebouwde kom van Terschuur ter hoogte van de Eendrachtstraat vast te stellen conform de voor u ter inzage liggende tekening.

2. Door de raad gestelde kaders

Het plan past binnen de Structuurvisie Buitengebied Barneveld, vastgesteld op 21 september 2011 en de Structuurvisie Kernen 2022.

3. Effect

a) Meetbaar effect:

Verplaatsen van de komgrens leidt tot een lagere snelheid op een gedeelte van de Eendrachtstraat.

b) Maatschappelijk effect:

Het bestemmingsplan maakt de realisatie van de woonwijk De Eendracht mogelijk. Door de voorliggende verplaatsing van de bebouwde kom, komt de Eendrachtstraat gedeeltelijk binnen de bebouwde kom te liggen. Als gevolg van het toenemende aantal woningen in de wijk neemt het aantal verkeersbewegingen op de Eendrachtstraat toe. Door de wijziging van de komgrens wordt de maximumsnelheid op de weg verlaagd en komt de nieuwe wijk De Eendracht binnen de bebouwde kom van Terschuur te liggen. Hiermee blijft er sprake van een duidelijk afgebakende bebouwde kom. Daarnaast komt de komgrenswijziging ten goede aan de verkeersveiligheid.

4a. Argumenten

1.1. Verplaatsing komgrens vindt plaats door besluit van de gemeenteraad

Het vaststellen van de bebouwde komgrenzen wordt op grond van de Wegenverkeerswet (art. 20A) vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

1.2. Vrijliggend fietspad en verplaatsen bebording en markering

Na besluitvorming wordt door middel van bebording (komportalen) duidelijk gemaakt waar de nieuwe komgrens met bijbehorende maximumsnelheid van 50 km/uur geldt. Vanaf de komgrens is er met de komst van de nieuwbouwwijk De Eendracht sprake van aaneengesloten bebouwing aan de oostzijde van de weg. In de huidige situatie is al een vrijliggend fietspad aanwezig. Dit sluit aan bij de inrichtingskenmerken van een gebiedsontsluitingsweg (50km/uur). Daarnaast wordt de markering van het gedeelte binnen de bebouwde kom zodanig aangepast dat deze aansluit bij de kenmerken van 50 km/uur

en onderscheidend is van het weggedeelte buiten de kom en wordt ingezet op een duidelijk komgrensportaal.

4b. Tegenargumenten/kanttekeningen

1.1. *Er is nog geen sprake van een volledige bebouwingsdichtheid aan beide zijden van de weg*

Conform het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is overleg gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie Eenheid Oost-Nederland. De politie kan zich vinden in het verplaatsen van de bebouwde komgrens met als beoogd doel om een lagere snelheid ter hoogte van de aansluitende wegen te realiseren. Volgens de politie is er na uitvoering realisatie van de Eendracht echter onvoldoende onderscheid in omgevingskenmerken voor- en na de bebouwde komgrens zoals de omschrijving in het BABW vermeld. Met name door het ontbreken van aaneengesloten bebouwing aan één zijde van de weg. Bij mogelijke toekomstige klachten over te hoge snelheden wordt daarom verwezen naar het aanbrengen van voldoende onderscheidende omgevingskenmerken.

Ondanks het aan één zijde ontbreken van volledige bebouwingsdichtheid wordt er op verschillende manieren duidelijk gemaakt dat er sprake is van een overgang van snelheidsregime (zie argument 1.2). Vanwege de verkeersveiligheid die hiermee is gediend is ondanks de beperkte bebouwingsdichtheid aan één zijde van de weg besloten om de komgrens te verplaatsen.

5. Alternatieve scenario's

Komgrens laten starten bij beide entrees van de wijk. De maximumsnelheid op de Eendrachtstraat blijft dan 60 km/uur. Dit komt niet ten goede aan de verkeersveiligheid. Bovendien is er dan geen sprake van een aaneengesloten bebouwde kom: er staan op korte afstand drie komportalen. Dit kan minder duidelijk zijn voor de weggebruiker.

6. Participatie en communicatie

a) Participatie:

-

b) Communicatie:

Verplaatsing van de komgrens wordt kenbaar gemaakt na publicatie van het besluit op de Gemeentepagina

7. Proces

Vervolg/besluitvormingsproces

Na besluit door de gemeenteraad om de komgrens te wijzigen worden bijbehorende werkzaamheden voorbereid vanuit project De Eendracht.

Vervolgstappen/planning/uitvoering:

In 2024 start de realisatie van de wijk De Eendracht. Aanpassingen die horen bij het verplaatsen van de komgrens maken onderdeel uit van dit project. Een exacte datum is nog niet bekend.

Evaluatie/controle:

nvt

8. Financiële gevolgen

Kosten voor het verplaatsen van de komportalen en het wijzigen van wegmarkering worden gedekt vanuit het project De Eendracht.

9. Risico's

nvt

Burgemeester en wethouders van Barneveld,
de secretaris, de burgemeester,
W. Wieringa J. van der Tak

Bijlage:

1. Tekening wijziging bebouwde komgrens Eendrachtstraat

