

Notitie

Onderwerp: Aanvullende uitwerking MFR Naaldwijk - Rotterdam

Projectnummer: 365550

Referentienummer: SWNL0248759

Datum: 28-08-2019

1 Aanpassing tekening knelpunt Vierambachtstraat - 2e en 1e Middelandstraat, West-Kruiskade, Marconiplein en wegvak Schiedamseweg

In dit document beschrijven we de gemaakte keuzes die in de tekening terug te zien zijn. Dit doen we per te onderscheiden tracéedeel.

1.1 Schiedamseweg

Op de Schiedamseweg is ervoor gekozen de ruimte te benutten en het fietspad aan twee zijden van de weg in twee richtingen aan te leggen. De fietser komend vanuit Schiedam en het Marconiplein wordt hiermee de mogelijkheid geboden de Schiedamseweg niet te hoeven oversteken.

Het fietspad aan de noordzijde van de Schiedamseweg wordt verbreed in de richting van het voetpad. Om de breedte van het voetpad te behouden dient deze verplaatst te worden. Het fietspad aan de zuidzijde van de Schiedamseweg wordt verbreed en gaat ten koste van circa één meter van de groenstrook.

1.2 Marconiplein

De metropolitane fietsroute kruist het Marconiplein aan beide zijden in twee richtingen zoals ook in de huidige situatie het geval is. Het fietspad is in de huidige situatie op de meeste plaatsen 3,5 meter moet met 0,5 meter verbreed worden.

Er is gekozen de ruimte aan de buitenkant van de fietspaden te benutten. Er is aan beide zijden veel ruimte beschikbaar. We kiezen voor de buitenkant omdat dit dan voor het merendeel ten koste gaat van bestaand trottoir in plaats van aan bestaand groen. Op het Marconiplein vervult de verkeersfunctie een hele prominente rol en met het behouden van het huidige groen blijft die functie beter behouden.

1.3 Vierambachtstraat, 2^e en 1^e Middelandstraat

De Vierambachtstraat en 2^e en 1^e Middelandstraat hebben te maken met een dwingende trambaan. De fietsstraat wordt vorm gegeven op de breedte van de huidige rijbaan. De parkeerplaatsen tussen de bomen schuiven op in de richting van het trottoir waar ruimte vrij is gekomen door het verdwijnen van het fietspad.

Ter hoogte van bestaande bomen wordt niet geparkeerd en heeft de boom de ruimte die er nu ook is. De ruimte die vrijkomt langs de rijbaan wordt ingevuld met een schrikstrook.

Ter hoogte van een tramhalte vervallen de autoparkeerplaatsen, zoals ook in de huidige situatie het geval is.

1.4 1^e Middelandstraat en West-Kruiskade

Ten oosten van de Henegouwerlaan loopt de 1^e Middelandstraat nog door en gaat over in de West-Kruiskade. In de huidige situatie rijdt de fietser op de rijbaan en kan aan beide zijden worden geparkeerd.

Het voorgestelde profiel, een fietsstraat van 3,50 meter, gaat uit van het verdwijnen van alle autoparkeerplaatsen. De ruimte die vrijkomt komt ten goede aan een schrikstrook van 0,50 meter en aan het trottoir. Vanuit landschappelijk oogpunt overwegen hier een nieuwe laanstructuur te introduceren.

2 Ontwerpen fietsoversteken Vierambachtsstraat en Middellandstraat

Toelichting op de tekening.

- Principeschets voor nieuwe fietsoversteek bij bestaande oversteken voor voetgangers over de trambaan op de 2^e Middellandstraat.
- De schets is uitgewerkt voor de oversteek ter plaatse van de Aleidisstraat.
- Vanwege de zijstraten is aan beide zijden van de voetgangersoversteek een fietsoversteek in één richting aangebracht.
- Bij oversteken op locaties zonder zijstraat, kan volstaan worden met één fietsoversteek in twee richtingen.

3 Onderzoek naar verlagen auto intensiteit (met name doorgaand autoverkeer)


Toelichting op de tekening.

- Principeschets voor de afsluiting Vierambachtstraat - 2^e Middellandstraat voor doorgaand autoverkeer.
- De schets is uitgewerkt voor de situatie met de mogelijkheid dat autoverkeer op de Vierambachtstraat en 2^e Middellandstraat ter plaatse van de oversteken voor de Heemraadsingel kan keren.
- De ruimtelijke beperkingen maken het niet mogelijk dat ook grote vrachtwagens kunnen keren. Dit geldt met name voor het keren op de 2^e Middellandstraat.
- Indien keren niet wenselijk is (conflict met de tram), moet het verkeer via de Heemraadsingel worden afgewikkeld.
- De optie zonder keermogelijkheid op de oostelijke aansluiting van de Heemraadsingel is in het kader aangegeven. Autoverkeer uit oostelijke richting moet dan rechtsaf via de Heemraadsingel verder rijden.
- Op de westelijke aansluiting is sprake van linksafslaand verkeer vanaf de Vierambachtstraat, keren blijft hier dan ook mogelijk.

Verantwoording

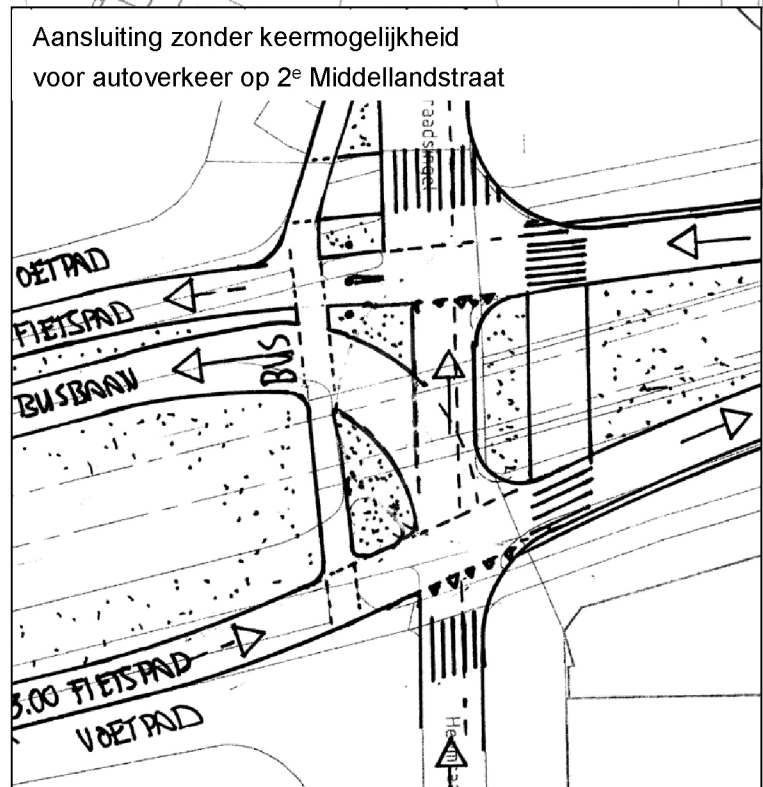
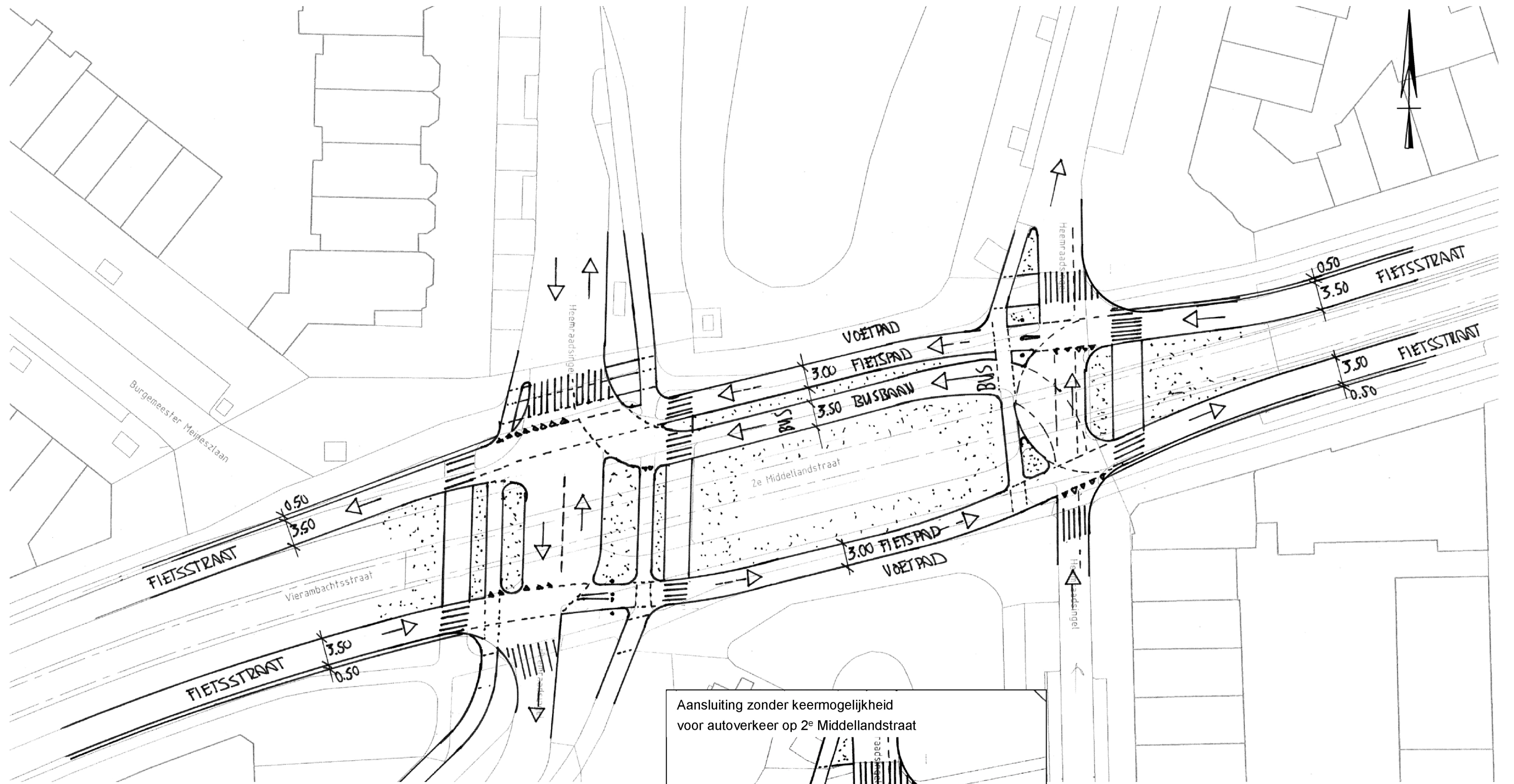
Titel	Aanvullende uitwerking MFR Naaldwijk - Rotterdam
Projectnummer	365550
Referentienummer	SWNL0248759
Revisie	Revisie
Datum	28-08-201928-08-2019

Auteur	Haye Bijlsma
E-mailadres	haye.bijlsma@sweco.nl

Gecontroleerd door	Bert Henzen
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Willem Scheper
Paraaf goedgekeurd	

Bijlage 1 Tekeningen



Toelichting:

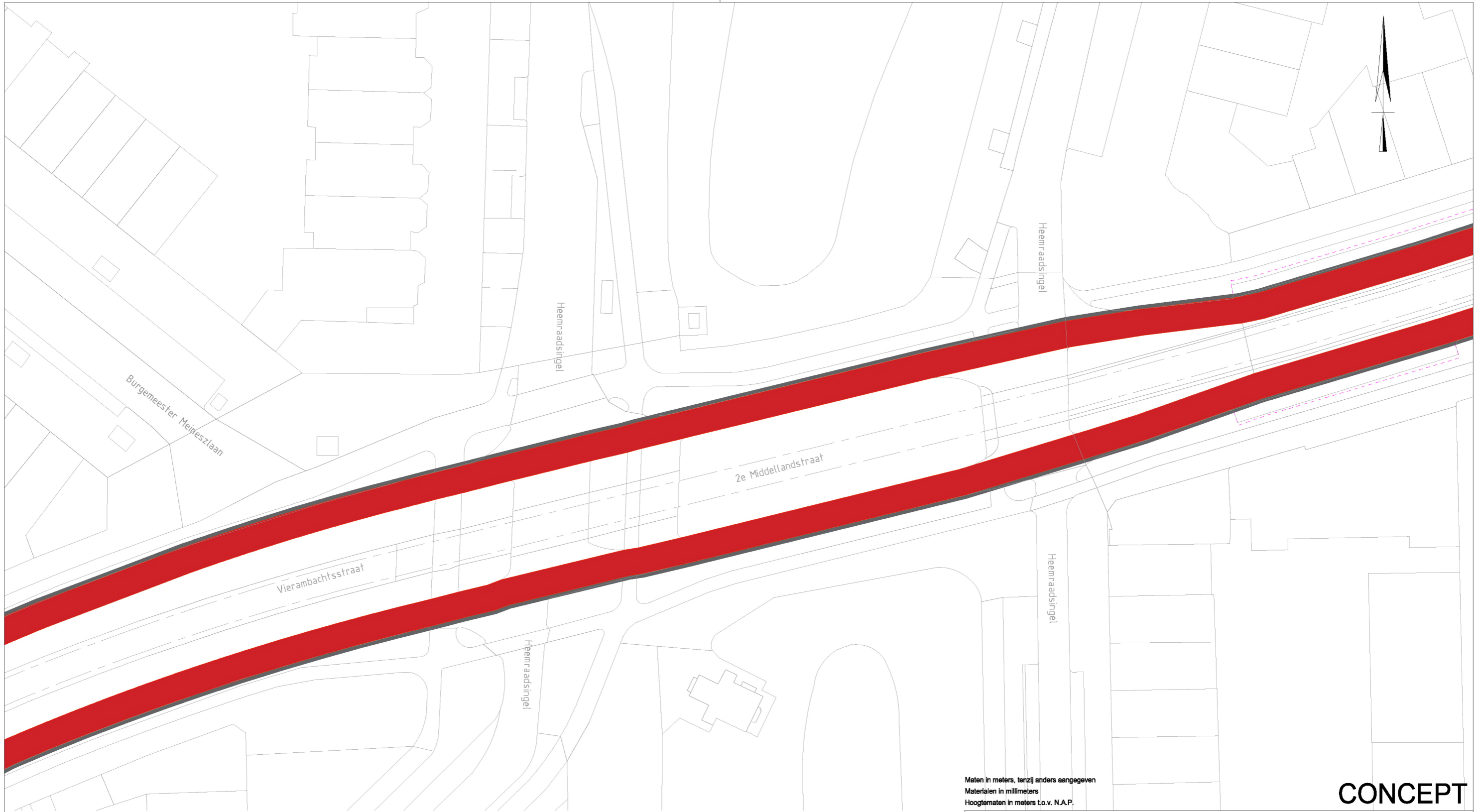
- Principeschets voor de afsluiting Vierambachtstraat - 2^e Middellandstraat voor doorgaand autoverkeer.
- De schets is uitgewerkt voor de situatie met de mogelijkheid dat autoverkeer op de Vierambachtstraat en 2^e Middellandstraat ter plaatse van de voorsteken voor de Heemraadsingel kan keren.
- De ruimtelijke beperkingen maken het niet mogelijk dat ook grote vrachtwagens kunnen keren. Dit geldt met name voor het keren op de 2^e Middellandstraat.
- Indien keren niet wenselijk is (conflict met de tram), moet het verkeer via de Heemraadsingel worden afgewikkeld.
- De optie zonder keermogelijkheid op de oostelijke aansluiting van de Heemraadsingel is in het kader aangegeven. Autoverkeer uit oostelijke richting moet dan rechtsaf via de Heemraadsingel verder rijden.
- Op de westelijke aansluiting is sprake van linksafslaand verkeer vanaf de Vierambachtstraat, keren blijft hier dan mogelijk.

Metropolitane Fietsroute Naaldwijk - Rotterdam

Schetsontwerp afsluiting 2e Middellandstraat
 Afsluiting 2e Middellandstraat voor doorgaand autoverkeer ter hoogte van de Heemraadsingel met doorsteek voor bus over de Heemraadsingel

Schaal 1:500
 De Bilt, aug. 2019

SWECO 



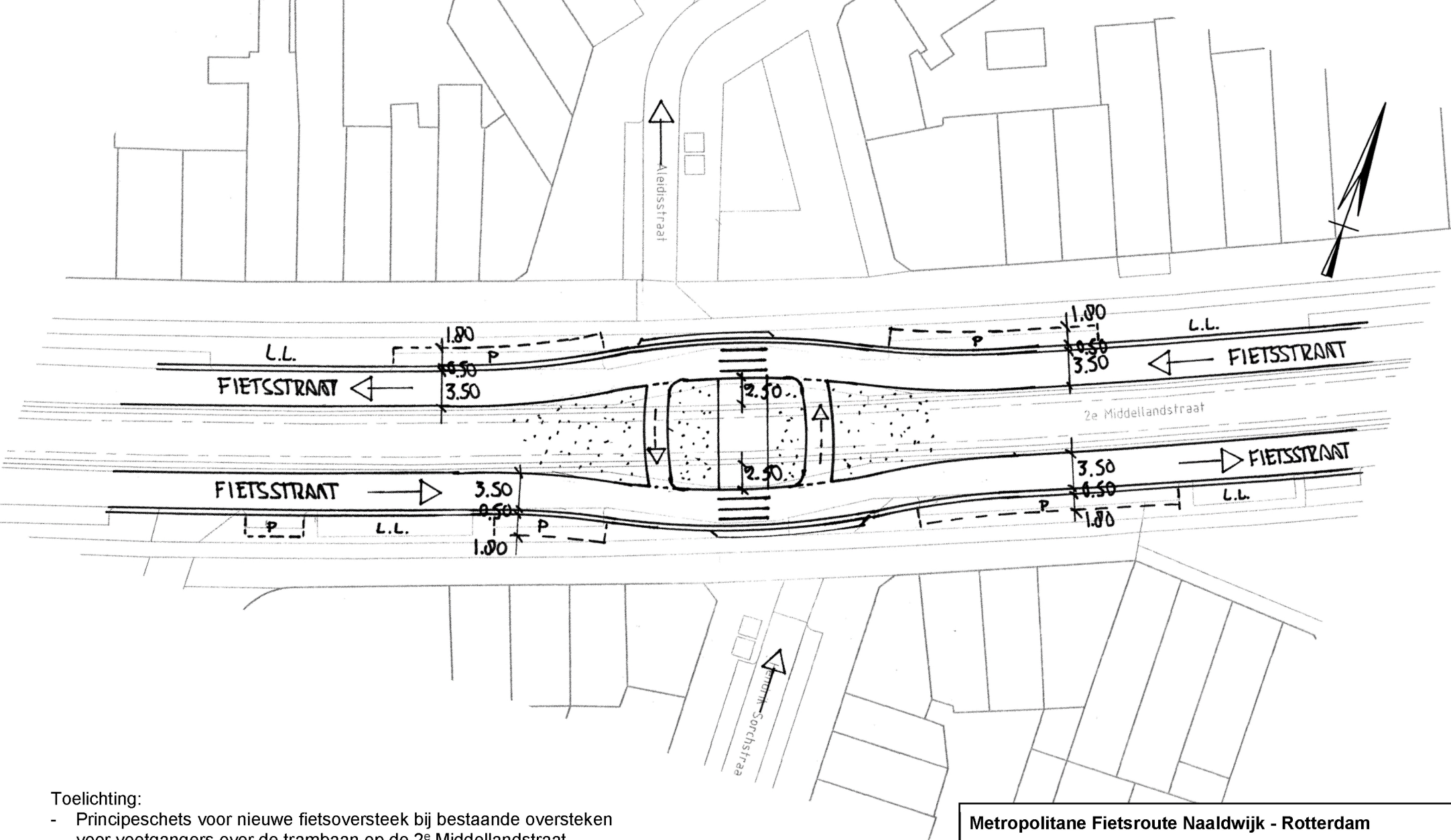
Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

CONCEPT

Oprichtgever											
MRDH											
Project											
Metropolitane fietsroute Naaldwijk-Rotterdam											
Onderdeel											
2e Middellandstraat - Vierambachtsstraat											
Projectnummer			Tekeningnummer			Versie	Datum van uitgave		Ontwerpfase	Contractnummer	
365550			103			0.6	02-09-2019		SO		
Blad	Van	Schaal		Formaat			Kantoor		Get.	Gaz.	Acc.
3	3	1:500		A3-L (ISO)			De Bilt		M.Z.		

www.sweco.nl
 © Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden





Toelichting:

- Principeschets voor nieuwe fietsoversteek bij bestaande oversteeken voor voetgangers over de trambaan op de 2^e Middellandstraat.
- De schets is uitgewerkt voor de oversteek ter plaatse van de Aleidisstraat.
- Vanwege de zijstraten is aan beide zijden van de voetgangersoversteek een fietsoversteek in één richting aangebracht.
- Bij oversteeken op locaties zonder zijstraat, kan volstaan worden met één fietsoversteek in twee richtingen.

Metropolitane Fietroute Naaldwijk - Rotterdam

Schetsontwerp fietsoversteek 2^e Middellandstraat

Principeoplossing fietsoversteek bij bestaande voetgangersoversteeken over de trambaan

Schaal 1:500
De Bilt, aug. 2019

SWECO



CONCEPT

Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 Materialen in millimeters
 Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.

Oprichtgever
MRDH
 Project
Metropolitane fietsroute Naaldwijk-Rotterdam
 Onderdeel
Aleidisstraat - 2e Middellandstraat

Projectnummer		Tekeningnummer		Versie		Datum van uitgave		Ontwerpfase		Contractnummer	
365550		102		0.6		02-09-2019		SO			
Blad	Van	Schaal		Formaat		Kantoor		Get.	Gaz.	Acc.	
2	3	1:500		A3-L (ISO)		De Bilt		M.Z.			

www.sweco.nl
 © Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

