

Gevaarlijke verkeerssituatie Dr Nolenslaan/Hemelsley

Aan het gemeentebestuur;

Alvorens renovatie van de Dr Nolenslaan, later de Hemelsley, heb ik mijn grote bedenken geuit bij wethouder Geilen.

Beide straten zijn welliswaar vernieuwd, maar het was overduidelijk dat beide straten, incl de kruisingen naar zijstraten, alleen maar gevaarlijker zijn geworden. Ik heb dit Dhr Geilen ook duidelijk gemaakt, maar na slechts één bezichtiging kreeg ik steeds te horen dat alles 'conform de norm' is gemaakt.

De burger werd verder genegeerd of een verhaal voorgeschoteld dat dit allemaal volgens richtlijnen van de overheid is gemaakt.

De 'norm' mag welliswaar ergens vastgelegd zijn, maar de praktijk is een ander verhaal. Dus de norm heeft geen enkele waarde en is slechts een stuk geschreven papier, niet gebaseerd op de daadwerkelijke situatie.

1. De Nolenslaan heeft te weinig parkeerplaatsen overgehouden, daar waar flats staan en juist meer parkeerplaatsen nodig zijn!

2. De kruisingen naar de Hemelsley, Baandertweg zijn dusdanig gevaarlijk dat het voor auto's en fietsers iedere dag tot gevaarlijke situaties komt. Ikzelf heb een zware val gemaakt op de kruising Nolenslaan/Baandert. Gevolg; 5 ribben en sleutelbeen gebroken door een slecht zichtbare lage varkensrug, waarvan het nut echt ver te zoeken is! Er moest uiteindelijk eerst iemand zwaar letsel oplopen voordat de gemeente actie ondernam! Ik heb Dhr Geilen voor de renovatie al geattendeerd op de gevaren, maar alle klachten werden genegeerd!

3. De Hemelsley is dusdanig smal geworden, met onnodige drempels, dat het voor autoverkeer, fietsers en gehandicapten dusdanig gevaarlijk is geworden, dat men hier niet meer veilig door kan rijden. Het is ook hier weer wachten op het eerste ongeval met zwaar letsel! De Hemelsley is zo onnodig smal gemaakt, ook weer enorm veel parkeerplaatsen verdwenen, terwijl er veel woningen liggen. De straat is breed genoeg om de straat voor auto's te verbreden, een fietspad te maken. Notabene; er zijn oude bomen gekapt!!! Als de gemeente iets wil dan mag dat ineens? Deze bomen waren niet ziek namelijk, dat heb ik vernomen van iemand van groenvoorziening. Ook mijn klachten over de Hemelsley worden genegeerd, niets mee gedaan. Sterker nog: er zijn bomen geplant die voor nog minder zicht zorgen voor het verkeer! Maar ook hier weer; alles 'conform de norm'! Dhr Geilen is niet ik staat om op verzoek langs te komen en laat Mevr Smeets en Dhr Vergoossens mij mails sturen met verdediging van dit ondoordachte beleid. Ik kan mij niet voorstellen dat een verkeersbureau dit goedgekeurd heeft, onmogelijk! Zelfs de wegenbouw bedrijven gaven aan dat wat zij gemaakt hebben gevaarlijk is, maar ze gewoon maar hun werk doen! En nog steeds worden klachten op Fixi/Buiten Beter continue als afgehandeld betracht en verandert er niets! Het lijkt wel alsof Dhr Geilen iets in de doofpot wil stoppen, geen kritiek kan verdragen en maar andere mensen vooruit stuurt om mij de mond te snoeren! Helaas laat ik mij zo door niemand behandelen en is het logisch dat mijn 'toon' verandert. Ik hoop via deze weg de aandacht te verkrijgen om de gevaarlijke verkeerssituatie rondom de Nolenslaan/Hemelsley.

4. De oplossing is nogal eenvoudig:

- a. Bomen verwijderen (Nolenslaan/Hemelsley) zodat kruisingen overzichtelijker worden.
- b. Borden bij tankstation verwijderen.
- c. Fietspaden aanleggen Hemelsley. De straat is meer dan breed genoeg om dat te realiseren.
- d. Fietspadbochten Nolenslaan/Hemelsley dusdanig construeren, dat de bochten niet meer haaks zijn.
- e. Drempels op de Hemelsley verwijderen, zodat ook hulpdiensten veiliger kunnen rijden, oa met patienten in de wagen. Scheelt minuten bij noodsituaties, citaat van diverse hulpverleners. De drempels belemmeren ook het zicht voor tegenverkeer, wat weer levensgevaarlijk is voor fietsers en gehandicapten die noodgedwongen op de weg moeten rijden!
- f. De bruine palen bij alle zijstraten van de Hemelsley verwijderen (in avond en bij regen zeer slecht zichtbaar), zodat het afbuigen in deze straten veiliger wordt. De verkeersdeelnemers hebben daarmee meer oog voor overig verkeer ipv paaltjes niet raken!
- g. Parkeerplaatsen terug daar waar woningen zijn. Zowel Hemelsley als de Nolenslaan.
- h. Hemelsley minimaal een meter verbreden, zodat spiegels aan de auto's blijven en men op een normale veilige manier door deze straat kan rijden, zonder het gevoel te moeten hebben enorm te moeten uitkijken.

Ik hoop dat deze brief/mail ertoe leidt dat er nu daadwerkelijk iets verandert en de verkeersdeelnemer serieus wordt genomen. Mocht hier wederom niets mee gedaan worden, ben ik genoodzaakt om verdere stappen te ondernemen. Deze ellende gaat al 4/5 jaar, er moet nu serieus aandacht voor komen en veranderingen plaatsvinden. Ook mogen de verantwoordelijken mij persoonlijk benaderen, waarom ik regelmatig gevraagd heb. Maar helaas zonder respons.