

JAARVERSLAG

2023





INHOUDSOPGAVE



Voorwoord	3
Cijfers op- en overslag	5
Jaarrekening	6
Tijdslijn	7



VOORWOORD

Beste lezers,

Het jaarverslag Port of Zwolle 2023 geeft een inzicht in de ontwikkelingen en de strategische richting van onze organisatie. Dit jaar hebben we wederom kunnen laten zien hoe veerkrachtig en innovatief onze partners en onze organisatie zijn. Ondanks de uitdagingen in de mondiale logistieke ketens en economische onzekerheden, hebben wij samen hard gewerkt voor een duurzame en toekomstbestendige haven. In 2023 hebben we een op- en overslag van containers bereikt van 120 TEU, en 5,8 miljoen ton aan bulkgoederen verwerkt. Daarnaast mochten we 239 cruiseschepen verwelkomen, wat onze positie als belangrijke toeristische bestemming versterkt. Onze inzet voor duurzaamheid heeft geleid tot een aanzienlijke CO2-besparing van 67 kton, wat bijdraagt aan een groenere toekomst.

Met deze prestaties kijken we vol vertrouwen naar de toekomst en blijven we ons inzetten voor verdere groei en duurzame ontwikkeling.

‘Sturen op de toekomst’

Het jaar 2023 stond voor Port of Zwolle in het teken van het verder uitwerken en realiseren van de ambities die zijn vastgelegd in ons ambitiesdocument ‘Sturen op de toekomst’. Dit document fungeert als kompas voor onze strategische beslissingen en helpt ons de koers te bepalen in een snel veranderende wereld. We hebben grote stappen gezet om onze doelstellingen te verwezenlijken en kijken met trots terug op de resultaten die we dit jaar hebben behaald.

Om onze havens toekomstbestendig te maken, hebben we intensief samengewerkt met diverse partners en experts. We hebben een onderzoek naar de beschikbare ruimte binnen ons havengebied laten uitvoeren door Arcadis. Dit onderzoek heeft ons waardevolle inzichten

gegeven in het intensiveren van de beschikbare ruimte in onze havens. Dit stelt ons in staat om efficiënter gebruik te maken van de beschikbare grond en zo de groei van onze havenactiviteiten te accommoderen. Daarnaast hebben we met Berenschot het proces voor doorontwikkeling van het havenbedrijf onderzocht. Dit onderzoek biedt een gedegen basis om weloverwogen beslissingen te nemen, die bijdragen aan de duurzaamheid en slagkracht van onze organisatie.

We hebben grote
stappen gezet om
onze doelstellingen
te verwezenlijken

Samenwerking

Samenwerking is en blijft een cruciaal onderdeel van ons succes. De samenwerking met bedrijfsleven, overheid en kennisinstellingen is de basis om de uitdagingen die er zijn goed het hoofd te kunnen bieden. In 2023 hebben we de eerste Regiodeal Regio Zwolle succesvol afgerond, een mijlpaal die de kracht van regionale samenwerking onderstreept. In het afgelopen jaar heeft het Rijk Regio Zwolle opnieuw financiële middelen toegekend vanuit de nieuwe Regiodeal 'Elke regio telt'. Samen met partners zijn we aan het kijken hoe we met Port of Zwolle kunnen aanhaken op deze regiodeal om zo nieuwe kansen te kunnen benutten en de samenwerking verder te kunnen intensiveren. Daarnaast hebben we, samen met partners, een aanvraag ingediend bij de Connecting Europe Facility (CEF) Transport voor de ontwikkeling van een nieuwe corridor: de Green North Corridor. Deze corridor zal een belangrijke schakel vormen in het verduurzamen van het Europese transportnetwerk.

Kroon op ons werk

Als kroon op ons werk kijken we, samen met bedrijfsleven, overheid en kennisinstellingen, uit naar het werkbezoek van Koning Willem Alexander begin 2024. Dit bezoek is een prachtige erkenning van de inspanningen en resultaten die we als Port of Zwolle hebben bereikt. Het biedt ons tevens een unieke gelegenheid om onze plannen en ambities voor de toekomst onder de aandacht te brengen bij de hoogste vertegenwoordiger van ons land.

Met deze hoogtepunten in gedachten presenteer ik u met trots het jaarverslag van 2023. Graag wil ik al onze partners, stakeholders en medewerkers bedanken voor hun voortdurende inzet en samenwerking. Samen blijven we bouwen aan een duurzame en toekomstbestendige Port of Zwolle.

Met vriendelijke groeten,

Jeroen van den Ende

Managing director Port of Zwolle

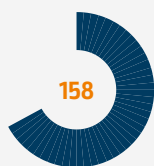
Jeroen van den Ende

Dit bezoek is een
prachtige erkenning van
de inspanningen en
resultaten die we als Port
of Zwolle hebben bereikt

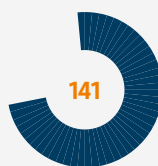


CIJFERS OP- EN OVERSLAG

Containers (x 1000 TEU)



2020



2021



2022



2023



Werkgelegenheid

(direct, indirect):
1750, 40.000 banen



Toegevoegde waarde

(direct, indirect):
EUR 165 miljoen, EUR 3,5 miljard



Aanleg Cruiseschepen

2021: **167**
2022: **225**
2023: **239**

Bulk

(natte en droge bulk)

2020: **6 miljoen ton**

2021: **6 miljoen ton**

2022: **6,5 miljoen ton**

2023: **5,8 miljoen ton**

2022

Bulk: 6,5 miljoen ton
Containers: 124.000 TEU
Besparing emissie – CO2 besparing: 52kton

2023

Bulk: 5,8 miljoen ton
Containers: 120.000 TEU
Besparing emissie – CO2 besparing: 67kton

Bron: Binnenhavenmonitor 2021 (cijfers direct). Bron: cijfers STEC 2020 (cijfers indirect)

JAARREKENING



Balans per 31 december 2023 (vóór resultaatverdeling)

Activa			Passiva			Exploitatierkening		
	31-12-2023	31-12-2022		31-12-2023	31-12-2022		31-12-2023	31-12-2022
	€	€		€	€		€	€
Vlottende activa			Eigen vermogen			Netto-bijdragen		
Vorderingen			• Kapitaalreserves	60.000	60.000	• Kostprijs van de bijdragen	811.122	779.402
• Vorderingen op handelsdebiteuren	680.820	149.796	• Overige reserves	139.306	123.191		-408.896	-477.227
• Overige vorderingen en overlopende activa	19.979	81.213	• Resultaat boekjaar	7.737	16.115	Bruto resultaat	402.226	302.175
	<u>700.799</u>	<u>231.009</u>		<u>207.043</u>	<u>199.306</u>	• Verkoopkosten	95.284	85.053
Liquide middelen	362.644	288.631	Langlopende schulden			• Algemene kosten	299.205	201.007
	<u>1.063.443</u>	<u>519.640</u>	• Overige langlopende schulden	-	-	Totaal som der kosten	394.489	286.060
			Kortlopende schulden			Totaal resultaat vóór belastingen	7.737	16.115
			• schulden aan leveranciers en handelskredieten	111.786	58.709	• Belastingen over de winst of het verlies	-	-
			• Schulden ter zake van belastingen en premies sociale verzekeringen	73.804	-	Totaal resultaat na belastingen	7.737	16.115
			• Overige schulden en overlopende passiva	670.810	261.625			
				<u>856.400</u>	<u>320.334</u>			
				<u>1.063.443</u>	<u>519.640</u>			

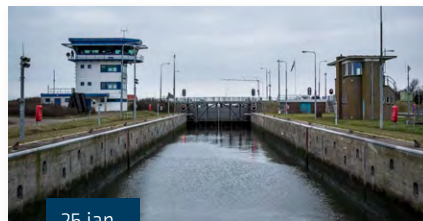
TIJDSLIJN



Logistiek Netwerk

20 jan

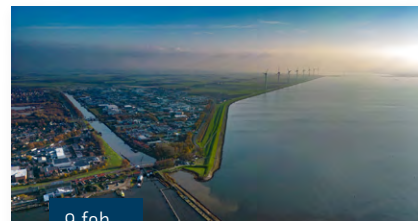
Netwerkbijeenkomst Logistiek
Netwerk



25 jan

Verandering voor IJsselmeerregio
door nieuwe sluis

[Bekijk artikel](#)



9 feb

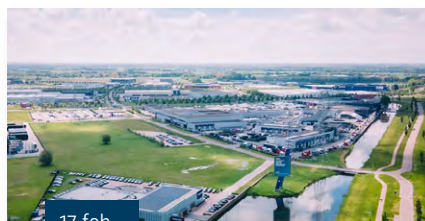
Werkbezoek Port of Urk



14 feb

Nieuwe stap voor railterminal Zwolle

[Bekijk artikel](#)



17 feb

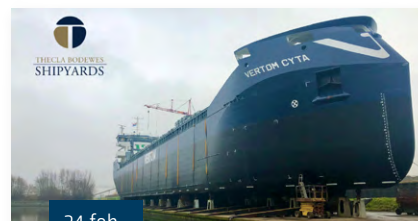
Port of Zwolle vliegwiel voor
circulaire regio

[Bekijk artikel](#)



23 feb

Port of Zwolle aangesloten op
Shiplogic



24 feb

Het schip Vertom Cyta te water
gelaten op de werf van Thecla
Bodewes Shipyards



25 feb

Werkbezoek Christophe van der
Maat, staatssecretaris Defensie





10 mrt

Daniël Koerhuis, lid Tweede Kamer, bezoekt Port of Zwolle



12 mrt

Port of Zwolle ziet circulaire toekomst

[Bekijk artikel](#)



15 mrt

Netwerkdiner Exposanten NT Multimodaal Transport Expo



16 mrt

NT Multimodaal Transport Expo 2023



19 mrt

Burgemeester Kampen waarschuwt: 'binnenkort een groot tekort aan nieuw bedrijventerrein'

[Bekijk artikel](#)



23 mrt

Start Voorschakeltraject Logistiek: een opstap naar een baan in de logistiek

[Bekijk artikel](#)



28 mrt

Havendiner Port of Zwolle



29 mrt

Xella Nederland Havenondernemer van het jaar 2022

[Bekijk artikel](#)



3 april

Port of Zwolle koerst naar duurzame toekomst

[Bekijk artikel](#)



20 april

Sturen op de toekomst | Ambitiedocument

[Bekijk artikel](#)



25 april

Bert Weever: 'Leg eerst je stikstofuitstoot vast en ga daarna pas verduurzamen'

[Bekijk artikel](#)



2 mei

Logistics Overijssel als logistieke hotspot op Transport Logistic in München

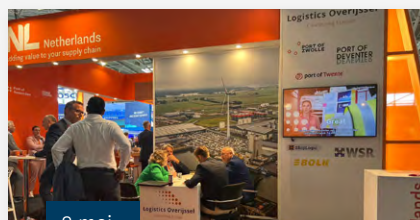
[Bekijk artikel](#)



4 mei

Ook Port of Zwolle gaat in zee met routescanner

[Bekijk artikel](#)



9 mei

Port of Zwolle op Logistic Transport München



10 mei

Port of Zwolle op Logistic Transport München



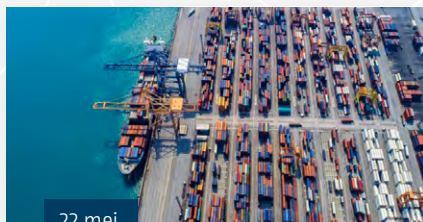
11 mei

Port of Zwolle op Logistic Transport München



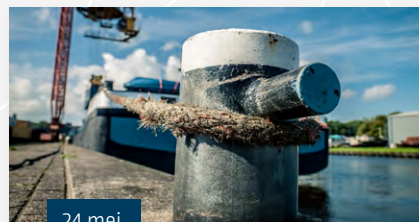
12 mei

Port of Zwolle op Logistic Transport München



22 mei

Handelsmissie Sibiu Roemenië



24 mei

Raad van Advies Port of Zwolle neemt afscheid

[Bekijk artikel](#)



25 mei

Kennismaking met de nieuwe Raad van Advies

[Bekijk artikel](#)



26 mei

Nieuwe Raad van Advies brengt werkbezoek aan Port of Zwolle



28 mei

Creatieve broedhaven met een wereld aan circulaire mogelijkheden – Distribugs

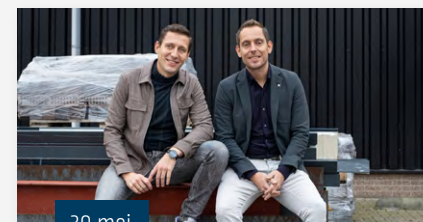
[Bekijk artikel](#)



29 mei

Creatieve broedhaven met een wereld aan circulaire mogelijkheden – TB Shipyards

[Bekijk artikel](#)



30 mei

Creatieve broedhaven met een wereld aan circulaire mogelijkheden – Weever Circulair

[Bekijk artikel](#)



31 mei

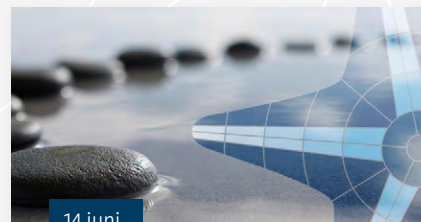
Opening Fieldlab in Port of Zwolle

[Bekijk artikel](#)



12 juni

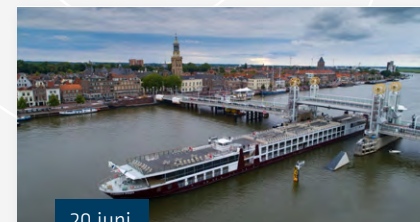
Daniël Koerhuis, lid Tweede Kamer, bezoek Port of Zwolle voor ontgassing en railterminal



14 juni

Afsluitende bijeenkomst Interreg project NON STOP in Zwolle

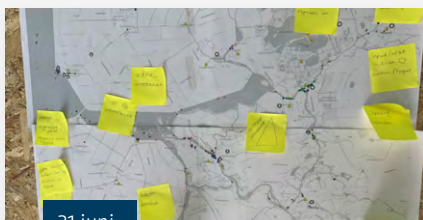
[Bekijk artikel](#)



20 juni

NON STOP stopt niet

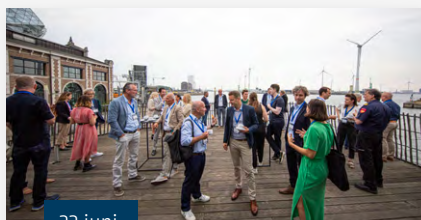
[Bekijk artikel](#)



21 juni

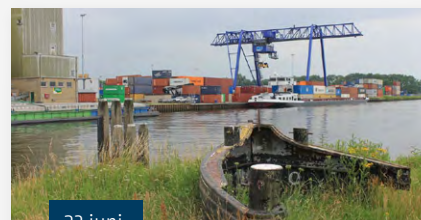
Kick off bijeenkomst Interreg project REDII Ports in Zwolle

[Bekijk artikel](#)



22 juni

BE – NL Havendag



23 juni

Verdieping vaarweg Meppel langer op pauze

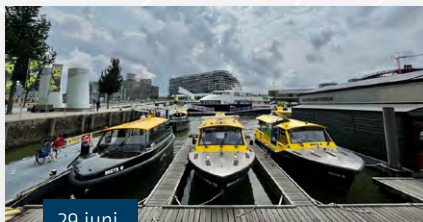
[Bekijk artikel](#)



26 juni

Port of Zwolle houdt logistiek talent aan boord

[Bekijk artikel](#)



29 juni

Logistiek Netwerk gaat naar Port of Rotterdam



4 juli

Kennissessie Public Affairs voor gemeente Meppel (i.s.m. AlumaX Boats)



4 juli

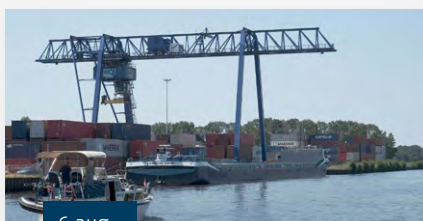
Werkatelier Arcadis – Intensivering ruimte havens



27 juli

Samen sterk: Port of Zwolle verduurzaamt en vergroot bereikbaarheid

[Bekijk artikel](#)



6 aug

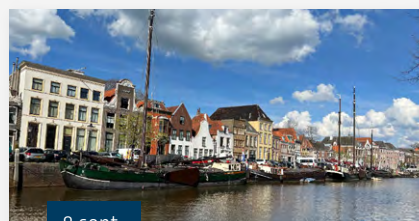
Port of Zwolle werkt aan groene en gouden toekomst voor havens

[Bekijk artikel](#)



22 aug

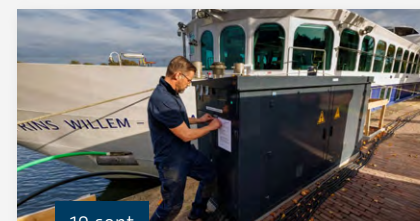
Erwin Hoogland, gedeputeerde Overijssel, maakt kennis met Logistics Overijssel



8 sept

Historische havendagen in Zwolle

[Bekijk artikel](#)



10 sept

Port of Zwolle koerst naar duurzame toekomst

[Bekijk artikel](#)



13 sept

Liesje Schreinemacher, minister
Buitenlandse Handel en Ontwikke-
lingssamenwerking...

[Bekijk artikel](#)



22 sept

Havendebat Port of Zwolle draait om
ruimtegebrek

[Bekijk artikel](#)



24 sept

Handelsmissie Baltische Staten



2 okt

Handelsmissie Finland

[Bekijk artikel](#)



4 okt

Havendebat Port of Zwolle



5 okt

NVB Jaarcongres



7 okt

Verdieping vaarweg IJsselmeer-
Meppel mogelijk toch uitgevoerd

[Bekijk artikel](#)



8 okt

Themabijeenkomst Logistiek Net-
werk biedt ruimte



9 okt

European week of Regions and Cities in Brussel



11 okt

Port of Zwolle extra ruimte nodig voor welvaart en circulariteit

[Bekijk artikel](#)



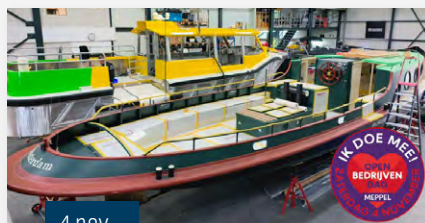
24 okt

Partnerbijeenkomst Interreg project REDII Ports



1 nov

Dag van de Logistieke arbeidsmarkt Regio Zwolle



4 nov

Open Bedrijvendag Meppel



14 nov

Port of Zwolle zoekt ruimte voor doorontwikkeling

[Bekijk artikel](#)



7 dec

Havendebat Rotterdam



13 dec

Port of Zwolle sorteert voor op verandering en groei

[Bekijk artikel](#)

COLOFON

Uitgave datum

Juni 2024

Uitgave

Port of Zwolle

Eindredactie

Port of Zwolle

Vormgeving

Loov Design

Fotografie

Beeldbank Port of Zwolle

Foto Jeroen van den Ende

Beeldbank Port of Zwolle

Contact

Bezoekadres

Lübeckplein 2

8017 JZ Zwolle

Postbus

Postbus 100007

8000 GA Zwolle

Email

communicatie@portofzwolle.nl

website

www.portofzwolle.nl

Aan de financiële cijfers kunnen geen rechten worden ontleend. Druk- en zetfouten onder voorbehoud

