Fractie BBM
de heer P. Stehouwer

Uw kenmerk	Uw brief van	Behandelend ambtenaar	Ons kenmerk	Telefoonnr	Verzonden datum
	23/09/2021	J. Leijdens	00858 35/ 325594	14-0168	11 oktober 2021

Onderwerp: Vervolgvragen op artikel 35 vragen fractie BBM

Geachte Stehouwer,

U heeft de volgende vraag c.q. vragen ex artikel 35 Reglement van Orde op 23 september 2021 met betrekking tot Vervolgvragen op artikel 35 vragen fractie BBM aan het college van burgemeester en wethouders gesteld:

Noord- en Zuidhaven
Helaas, van al die keren (en dat zijn er nogal wat) dat ik in het centrum ben, heb ik zelf nooit ook maar één BOA of agent kunnen betrappen op aanwezigheid in dit gebied en dus al helemaal niet iemand die bezig was met handhaving.

1. Heel graag dus antwoord op de prangende vraag: wat gaat u doen?

Hazeldonkse Zandweg
De Hazeldonkse Zandweg is vernieuwd. Er valt niet te ontkennen dat het aanzicht ervan sterk is verbeterd. Wat echter ook blijkt dat er meer gekeken is naar parkeerplaatsen, dan naar het praktisch gebruik van in- en uitritten die grenzen aan de Hazeldonkse Zandweg.
Al voor aanleg is er inspraakrondes op gewezen dat de locatie van een aantal parkeerplaatsen het in- en uitrijden lastig maakt. Desondanks zijn ze wel aangelegd. In praktijk is nu ook gebleken dat dit zo is en zijn er witte kruizen op gezet. Toch wordt daar nog op geparkeerd: zie bijlagen met meldingen aan buitenbeterapp.
Zelf hoef ik (gelukkig) niet frequent in het bedrijfspand 28C te zijn. Andere ondernemers op die locatie en hun relaties wel. Door de heg bij het bowlingcentrum, maar vooral de twee parkeerplaatsen (als daar auto's staan) aan weerszijden van de uit- en inrit is het zicht op de weg volledig weggenomen en inrijden (haakse bocht, smalle doorgang geflankeerd door geparkeerde auto's) een crime.

2. Wat kunt en gaat u er aan doen dat de situatie bij in- en uitritten verbeterd gaat worden?

Parkeren langs doorgaande wegen.
Bij mijn weten is in het hernieuwde parkeerbeleid opgenomen dat bij nieuwbouw -en in dit geval langs doorgaande wegen- nabij of liefst op eigen terrein voorzien moet worden in de parkeerbehoefte. Langs zeer vele doorgaande wegen (m.n. dijken, maar ook bijv. de Klundertseweg) is het in de bestaande situatie zeer gebruikelijk dat auto's geparkeerd worden langs de weg, op het gedeelte wat eigenlijk voor fietsers bedoeld is en dit zelfs indien dit als zodanig op het wegdek is gemarkeerd. Ook in heel veel situaties waar parkeren op eigen terrein qua ruimte eigenlijk makkelijk mogelijk en te realiseren is. Dit parkeren langs de weg leidt -zeker als dit aan beide zijden gebeurt- tot een sterke vernauwing van deze weg en omdat dit veelal 60 km wegen zijn tot (zeer) onveilige situaties en ergernis.

3. Ook hier de vraag wat u er aan kunt en/of gaat u doen om de bestaande situaties te verbeteren, waardoor deze m.n. voor fietsers veiliger worden?

Het antwoord op bovengestelde vraag c.q. vragen luidt:

1. Wij handhaven gemiddeld vier momenten per week in het centrum Zevenbergen. Vanwege de wisselende diensten kunnen wij dit doen op verschillende tijdstippen en dagen (door de week en in het weekend). We zijn bezig om een bepaalde periode de handhaving in dit gebied te intensiveren in de hoop dat het effect heeft voor de toekomst. We moeten onze capaciteit verdelen over de verschillende kernen en gebieden, we kunnen niet altijd in het centrum aanwezig zijn om te controleren/ handhaven. Naast handhaving zoeken we ook naar andere middelen om de verkeersveiligheid binnen dit gebied te verhogen.

2. Beide parkeerplaatsen (langsparkeren) aan weerszijden van de in-uitrit zijn 6 mtr lang. Conform de CROW dienen ze minimaal 5.50 mtr te zijn. Het zicht kan inderdaad wat beperkt zijn, wanneer de auto's bijna tegen de in-uitrit aan staan, al blijft er zoals bijgevoegde foto's laten zien nog voldoende zicht over. We zullen eerst deze situatie de komende tijd gaan moniteren om te zien of er nog aanvullende opmerkingen dan wel meldingen over binnen-komen. Wanneer er noodzaak is, dit alsnog te moeten aanpassen zullen we van beide inritten ca 0.5 mtr afhalen, en deze voorzien van dezelfde bestratingsmaterialen als de in-uitrit. Dit zal net wat meer benodigde ruimte kunnen gaan geven.

3. In ons parkeerbeleid is al veel langer opgenomen dat we bij nieuwbouw op eigen terrein parkeren verlangen. In bestaande situaties is niet of nauwelijks alsnog te regelen dat men op eigen terrein parkeert. Het gaat in de meeste gevallen over fietssuggestiestroken en daarop is het niet verboden te parkeren. Sterker nog, door geparkeerde auto's langs deze wegen wordt de weg smaller en de gereden snelheid lager. Als er gevaarlijk wordt geparkeerd waardoor er te weinig ruimte over blijft voor bijvoorbeeld landbouwvoertuigen en vooral hulpdiensten kan worden gehandhaafd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Moerdijk,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,





ir. J.C. Slagboom A.J. Moerkerke