Voorstel College B&W

Nummer :
Datum : 30 augustus 2023
B&W vergadering : 5 september 2023
Medewerker : Thomas Ietswaart
Portefeuillehouder : L.P. Stoel

Onderwerp

Regionaal advies onderzoek Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met de punten voor de regionale reactie VBA 2030
2. De gemeenteraad te informeren met bijgevoegde brief
3. Tijdens de vergadering van de raadscommissie op 4 september 2023 aandachtspunten voor de regionale reactie bespreken

Akkoord met advies	akkoord
Iwan Valk	☒
Roelof Burghoorn	☐

Rol gemeenteraad

☐ Besluitvorming (raadsvoorstel toevoegen)
☒ Informeren (aanbiedingsbrief toevoegen)
☐ Geen rol

Status advies

☐ Actief openbaar
☒ Passief openbaar
☐ Geheim

Genomen besluit

Datum:

Conform ☐

Anders:

Motivering

Beoogd effect

De colleges van B&W en Dagelijks Bestuur van de vier regionale overheden: gemeenten Ameland en Noardeast Fryslân, de provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân geven in het kader van het onderzoek VBA 2030 hun reactie op de eindrapporten van het onderzoek. Deze reactie wordt gevoegd bij het advies aan de Minister van I&W, die eind dit jaar een besluit neemt over de toekomstige vaarverbinding tussen Ameland en de vaste wal, zodat de visie van de regio betrokken wordt bij de besluitvorming.

Inleiding

Onder leiding van Rijkswaterstaat loopt het onderzoek Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030 (VBA 2030). Het doel van het onderzoek is om een hoofdrichting te bepalen voor de lange termijn bereikbaarheid van Ameland. Er zijn twee hoofdrichtingen: optimaliseren van de huidige vaarroute Holwert-Ameland, of verplaatsen van de veerterminal aan de wal naar Ferwert. Binnen iedere richting zijn een drietal alternatieven bekeken die samen de opties zo goed mogelijk moeten beschrijven.
In het najaar van 2023 neemt de minister van I&W een besluit over een hoofdrichting en mogelijk over opties uit de alternatieven.
De meest betrokken regionale overheden zijn de gemeenten Ameland en Noardeast Fryslân, de provincie Fryslân en Wetterskip Fryslân. Zij zijn ambtelijk en bestuurlijk betrokken in een adviserende rol. Verder zijn er adviesgroepen met betrokken burgers op Ameland en aan de wal, en diverse inhoudelijke expertgroepen.
Het project is in de afrondende fase. De projectnota en de achterliggende rapporten zijn gereed en openbaar. Op 12 oktober worden de rapporten door een stuurgroep van het ministerie vastgesteld. Bij die stukken worden de adviezen van de regionale bestuurders en de adviesgroepen gevoegd.
Het ministerie van I&W maakt een advies met voorgesteld besluit aan de minister. Dit document is nog niet gereed en wordt openbaar als het aan de minister wordt aangeboden. Naar verwachting is dit in het najaar. Mogelijk wordt ook het Bestuurlijk Overleg Wadden nog in de besluitvorming betrokken.

Het college heeft eerder aangegeven om voorafgaand aan het regionale advies de gemeenteraad te informeren en te consulteren over de in te brengen punten. Tijdens dit overleg kan de raad nog zaken meegeven aan het college.

Achtergrondinformatie

De inhoudelijke achtergrondrapporten en de projectnota van RWS zijn openbaar beschikbaar. Op basis hiervan maakt het ministerie een advies aan de minister. Bij dit advies worden de reacties van de regionale overheden en de lokale adviesgroepen gevoegd.

Argumenten

De minister gaat een keuze maken tussen twee hoofdrichtingen. Voor de inhoud van de hoofdrichtingen en de alternatieven daarbinnen wordt verwezen naar de projectnota.

Voor alle alternatieven is een uitgebreide effectbeoordeling gemaakt op de thema's
- Verkeer en vervoer
- Morfologie
- Natuur en natuurwetgeving
- Ruimte

Ook de beoordeling van de effecten is beschreven in de projectnota.

Uit de resultaten blijkt dat verplaatsing van de veerdam naar Ferwert (oplossingsrichting 2) het meest bijdraagt aan de doelen van bereikbaarheid en betrouwbaarheid. Daarbinnen is variant 2.2, met een veerdam op palen en parkeren binnendijks, de meest kansrijke.

Alle varianten met de aanleg van een nieuwe veerdam bij Ferwert zijn moeilijk vergunbaar vanuit de natuurwetgeving. Daarom adviseert RWS om de variant met een nieuwe dam bij Holwert niet uit te sluiten in het vervolgonderzoek.

Het voorstel is om de volgende punten in te brengen in de regionale reactie:

- Het hoofddoel van VBA 2030 is een toekomstbestendige oplossing voor de bereikbaarheid van Ameland. Het verplaatsen van de veerinrichting naar Ferwert, en dan met name alternatief 2.2, kent het grootste doelbereik.
- Naar verwachting zal de benodigde infrastructuur vanuit de natuurwetgeving een zware motivatieplicht kennen, waarbij ook naar alternatieven moet worden gekeken. Het college staat open het meenemen van alternatieven bij Holwert, mits de bereikbaarheid van het eiland is gegarandeerd.
- Het is zaak om de uitvoering zo voortvarend mogelijk op te pakken, omdat realisatie vele jaren zal vergen. Voor het vervolg denken de regionale overheden dat het MIRT het meest geschikte kader is;
- De veerverbinding is onderdeel van vervoerketens. Bepaal de scope van het vervolg voldoende breed. Er moet ruimte zijn voor slimme oplossingen voor het vervoer van personen en goederen.
- Neem de toerismevisie en na vaststelling de vervoervisie mee in de vervolgprojecten. Dit betekent dat een kleinere vervoersstroom van auto's in de piekperiode bespreekbaar is, mits er goede alternatieven zijn voor parkeren en voor- en natransport.
- Varen op tij is wat de gemeente Ameland betreft onbespreekbaar.
- De keuzes die gemaakt worden in het kader van VBA 2030 en de daarna volgende uitwerking zijn bepalend voor de vaargeul die in de toekomst beschikbaar is. Daarom dienen die kaderstellend te zijn voor de nieuwe concessie.

Kosten en dekking

NVT

Risico's of kanttekeningen

- Het regionale advies is een tekst van de vier betrokken colleges (Ameland, Noardeast, provincie, Wetterskip). De belangen lopen niet helemaal gelijk. Ferwert is voor Noardeast een lastige, en de provincie zit meer op het natuurbelang
- Het heeft meerwaarde om als regio zoveel mogelijk een geluid te laten horen. Tijdens het opstellen van het regionale advies moet blijken in hoeverre dit mogelijk is.

Planning en uitvoering

Het regionale advies wordt tijdens een bestuurlijk overleg op 26 september aangeboden aan Rijkswaterstaat.

Afstemming met staffuncties en andere teams

Afgestemd met:

☐ Communicatie
☐ Juridische zaken
☐ P&O
☐ Duurzaamheid
☐ Financiën
☐ ICT
☐ Ander team: ……..

Resultaat afstemming:

Afstemming griffie (bij raadsvoorstellen verplicht)

☐ Afgestemd ☐ Niet afgestemd

Communicatie (invullen bij actief openbaar)

Boodschap	Doelgroep	Via welk middel	Door wie	Wanneer

Bijlagen

Concept-brief aan de gemeenteraad
Projectnota VBA 2030 door Rijkswaterstaat
A3 samenvatting alternatieven VBA