Ruim zestig jaar woon ik in deze omgeving. Opgegroeid met het altijd aanwezige Schiphol. Dat went, zou je denken. Niets is minder waar. Met behulp van donderdorp.nl, de app Explane en meldingen op vliegherrie.nl heb ik gegevens verzameld, gecombineerd en er conclusies uitgetrokken. Samengevat: Het luchtverkeer van en naar Schiphol is

1. te veel: In 2022 vlogen er ruim **59.000** vliegtuigen over ons postcodegebied, ondanks dat de Aalsmeerbaan 3 maanden dicht was wegens groot onderhoud. Topmaanden: maart **6.628**; augustus **7.109;** oktober **7.210;** november **7.493.** Zondag 5 februari j.l.: **334** landende vliegtuigen langs ons heen van 's morgens 6:37 tot 22:29 uur met 1 korte onderbreking. Schiphol en minister Harbers vinden dat daar nog bij kan.
2. te luid: Met de Explane app op die bewuste zondag 's avonds een half uur gemeten Conclusie: 1. Alle vliegtuigen produceren minimaal 80 dBa, sommige zelfs 87. Het altijd aanwezige grondgeluid en de luchtturbulentie veroorzaken minimaal 70 dBa. Dat is ver boven de WHO-norm uit. Schiphol en minister Harbers vinden echter dat er nog bij kan.
3. te laag. Bij Aalsmeerderbrug staat een bord bij de Ringvaart: Schepen, die hoger zijn dan 21 meter moeten eerst contact opnemen met de luchtverkeersleiding i.v.m. mogelijk kruisende vliegtuigen. Wekelijkse meting in 2019: China Airlines 53 m stijgend boven onze tuin, 96 dBa. Schiphol en minister Harbers vinden dat daar nog bij kan.
4. te vuil. Een Boeiing produceert tijdens een vlucht naar Los Angeles evenveel vervuiling als 1.000.000 vrachtwagens. Je kunt het vuil in de lucht zien: condens strepen en een zwarte substantie op alles wat buiten staat EN je kunt het ruiken: een zware kerosinelucht. Schiphol en minister Harbers vinden dat daar nog bij kan.

Deze lijst kan aangevuld worden met ervaringen van omwonenden van andere banen: Assendelft, bijv. 12.000 per maand, of Amstelveen in januari dit jaar: 24/7/7 gebruik Buitenveldertbaan tijdens groot onderhoud Zwanenburgbaan. Schiphol en minister Harbers vinden dat daar nog bij kan.

De permanente vliegterreur wordt door de wetenschap omschreven als 'slow violence' of 'langzaam geweld'. De gevolgen zijn: groei- en ontwikkelingsstoornissen bij (ongeboren) kinderen, leerproblemen, stress, hart- en vaatziekten, kanker, depressiviteit, uitzichtloosheid en vroegtijdig overlijden.

Ik ga terug naar Aalsmeer in 2023. Donkere wolken dreigen: Zomer 2022 werd ons krimp naar 440.000 vluchten per jaar beloofd. Dat is nog altijd 1205 per etmaal, verdeeld over 4 banen, dus zo'n 300 per baan per dag. Er zat echter een fout in deze berekeningen: Het moet maximaal 400.000 zijn. Toen de minister op 26 januari aan de Tweede Kamer uitleg bij de experimenteerregeling gaf, waren o.a. de gegevens over de foutieve berekening zwart gelakt. Voor deze regeling is het streven 465.000 per jaar. Maar men vindt bij Schiphol dat daar nog bij kan: Eind oktober meldde minister Harbers al een groei naar 800.000 vluchtbewegingen per jaar in 2030 en 1.000.000 in 2050. Een vierde aanvliegroute komt eraan: laag over natuurgebieden in zuidoost Nederland, de Veluwe bijvoorbeeld.

Tot slot knoop ik dit vergaderonderwerp vast aan het andere: de startnotitie De Hoeksteen. Fijn dat dit gebouw een woonbestemming krijgt! Ik vraag me wel af in hoeverre de toekomstige bewoners kunnen genieten van het beschermde dorpsgezicht in deze groene wijk. Kort voor de sluiting van de school was lesgeven met open ramen niet meer mogelijk vanwege het luchtverkeer. Desondanks wens ik de nieuwe bewoners veel onbekommerd woongenot en tuinplezier toe. Dan hebben wij het ook.