

Schriftelijke vragen op grond van het Reglement van Orde, artikel 47

Datum: 6 mei 2025

Betreft: Verkeersdrempels Egypte

Geacht college,

Via social media lezen we dat er plannen zijn voor verkeersdrempels op de straat Egypte. Er zijn klachten omtrent te hard rijden en metingen wezen uit dat dit klopt. Er maken ook veel fietsers gebruik van de weg wordt er gezegd in het bericht. We hebben hier een aantal vragen over. Hoewel de ChristenUnie zeker het belang van fietsers wil dienen vragen we ons af of dat hier het geval is.

Onze vragen:

1. Is er ook een meting geweest van het aantal fietsers dat de weg gebruikt?
2. Is het bekend dat fietsers ook aan de andere kant van het spoor fietsen waar alleen bestemmingsverkeer is?
3. Is het college van plan op elke 60 km weg buiten de bebouwde kom drempels neer te leggen?
4. Is het college het met ons eens dat drempels op een 60 km weg uitzondering zouden moeten zijn? Het zorgt voor meer uitstoot door veel remmen en weer optrekken. Bijvoorbeeld op It Langfal moet je minimaal terug naar 45 km, zeker als je passagiers op de achterbank hebt.
5. Denkt het college niet dat bij handhaven vooral degenen die zich niet aan de snelheid houden hierop gewezen worden en dat het waarschijnlijk de enige manier is om hier paal en perk aan te stellen?
6. Is het bekend dat drempels veel lawaaioverlast veroorzaken voor aanwonenden? Zeker als notoire hardrijders zich er niet zoveel van aantrekken.

Namens de CU-fractie,

Toos van der Vaart