13 JUL 2023

Vereniging Dorpsbelang Buren
[redacted]

College van burgemeester en wethouders
postbus 22
9160 AA Hollum-Ameland

12 juli 2023, Buren

Onderwerp: **zienswijze ontwerp-vervoersvisie**

Geacht college,

De afgelopen tijd hebben we vanuit de DorpsOntwikkelingsMaatschappij Buren (DOM-Buren) en met de commissie toekomstbestendig centrum (hierna commissie) gewerkt aan plannen om (het centrum van) Buren verkeersveiliger en aantrekkelijker te maken. Daar is een zorgvuldig proces voor gevolgd waar de inwoners van Buren en de gemeente nauw bij betrokken zijn. In september 2022 is een bewonersavond gehouden die het begin was van dit proces vanuit de DOM-Buren. Daarvoor is er al veel voorwerk verricht door de commissie. In de eerste maanden van 2023 is de commissie diverse keren bijeen geweest om aan de hand van de input van de bewonersavond mogelijke oplossingen uit te werken. In juni 2023 is opnieuw een bewonersavond gehouden om draagvlak voor mogelijke oplossingen te peilen.

De DOM-Buren is met steun van uw college en de provincie Fryslân in de loop van 2022 opgezet om onderwerpen uit de Dorpsagenda Buren 2030 verder te brengen. Dankzij deze methodiek is het proces om tot concrete plannen te komen professioneel ondersteund door een procesbegeleider, verkeersdeskundige en adviesbureau.

Met deze brief leggen we de uitgewerkte plannen die kunnen rekenen op draagvlak in het dorp aan u voor. Dit doen we in de vorm van een positieve zienswijze op het ontwerp-vervoersplan, omdat het in onze ogen naadloos op elkaar aansluit. De bouwstenen in onze brief zijn oplossingen die bijdragen aan de ambitie 'doorontwikkelen huidig vervoersnetwerk' en ook passen bij de ambitie 'Ameland meer autoluw'.

Knelpunten in Buren

- ✓ *Te veel (zwaar) verkeer door het centrum van Buren*
  In het hoogseizoen rijden er circa 2000 motorvoertuigen per dag door Buren (tellocatie: Pastoor Scholtenweg). Het autoverkeer zorgt voor hinder en overlast in het centrum. Ook het zwaar verkeer door het dorp zorgt voor gevoelens van onveiligheid en conflicteert met de aanwezigheid van voetgangers en fietsers in het dorp. Tevens zorgt het laden en lossen van bevoorradingsverkeer en het halteren van de bus voor verkeersopstoppingen in het centrum.

- ✓ *Te hoge rijsnelheden in het dorp, specifiek op de Pastoor Scholtenweg*
  Op diverse wegen in het dorp is overlast van te snel rijdend verkeer. Op wegen met lange rechtstanden, zoals de Pastoor Scholtenweg speelt dit vooral. Hier liggen de rijsnelheden gemiddeld boven de maximaal toegestane snelheid van 30km per uur. In de avonduren ligt de snelheid nog hoger. Ook is de aansluiting van het fietspad ter hoogte van de kruising met het Vrijewilpad voor fietsers niet duidelijk aangegeven en wordt als verkeersonveilig ervaren.

- ✓ *Parkeersituatie in het centrum*
  Op de Hoofdweg in het centrum van Buren geldt een parkeerverbod. Rondom het centrum van Buren zijn meerdere parkeermogelijkheden voor bezoekers. Vooral de parkeerplaats bij het dorpshuis is lastig te vinden voor bezoekers. Ook bestaat er in de Hoofdweg behoefte aan een geformaliseerde laad- en losmogelijkheid ten behoeve van laden en lossen of het direct wegbrengen of ophalen van pakketjes bij de Primera.

- ✓ *Halte voor bussen*
  De bushalte op de kruising Hoofdweg – Esther Meindertsstraat leidt regelmatig tot opstoppingen van het verkeer. De bus halteert hier namelijk midden op de kruising. Tevens voldoet de bushalte niet aan toegankelijkheidseisen.

- ✓ *Toename van elektrische fietsen*
  Steeds meer toeristen maken gebruik van elektrische fietsen. Ook worden fietsen groter en zwaarder (denk aan bakfietsen). Deze ontwikkeling zorgt in toenemende mate voor drukte en stallingsoverlast van geparkeerde fietsen op verschillende plekken langs de Hoofdweg.

Doelen

"Buren wil een verkeersveilig dorp zijn met een aantrekkelijk, levendig en toekomstbestendig centrum."
Doelen die hiervoor worden nagestreefd zijn:

- ✓ Verduidelijken en structureren parkeermogelijkheden in en rondom centrum
- ✓ Lagere snelheden autoverkeer in het dorp
- ✓ Minder autoverkeer over de Hoofdweg, vooral op drukke momenten in het hoogseizoen
- ✓ Beperken overlast en onveiligheid zwaar verkeer in het dorp
- ✓ Nadenken over de toekomst en ontwikkeling van het dorp

'Masterplan'

Om bovenstaande doelen te bereiken is in de commissie, met ondersteuning van Sjoerd Nota (Ruimte voor iedereen - verkeersdeskundige) een pakket van samenhangende bouwstenen geformuleerd. Deze bouwstenen dragen bij aan deze doelen voor een verkeersveilig dorp met een aantrekkelijk, levendig en toekomstbestendig centrum. Tijdens de brede dorpsbijeenkomst in juni 2023 zijn de concept bouwstenen besproken met mede-dorpsbewoners (zie bijlage voor de uitkomsten). Op basis van deze bijeenkomst is een selectie gemaakt in de bouwstenen, waarvoor voldoende draagvlak is.

De bouwstenen bestaan uit relatief eenvoudig te realiseren maatregelen (1 t/m 4), maar ook uit oplossingen, waarvan de realisatie meer voorbereidingen, onderzoek en/of grote investeringen (5 t/m 9) met zich meebrengen. Deze bouwstenen worden wat ons betreft bij voorkeur onderdeel van een gefaseerd (master)plan, waarvan de uitvoering op zo kort mogelijke termijn start.

De bouwstenen worden hieronder beschreven.

1) Aanpak aansluiting fietspad ter hoogte van de kruising Pastoor Scholtenweg - Vrijewilpad
De aansluiting van het fietspad richting/vanuit Nes ter hoogte van de kruising Pastoor Scholtenweg - Vrijewilpad is voor fietsers niet duidelijk aangegeven en wordt als verkeersonveilig ervaren. Het is wenselijk deze verkeerssituatie op korte termijn aan te passen, de entree van het dorp te verfraaien, de snelheid van het autoverkeer hier te verlagen en het gebruik van de fietsroute over de Noordwal te stimuleren, bijvoorbeeld met de aanpassing van de bewegwijzering voor fietsers.

2) Communicatie laden en lossen in het centrum nabij de Primera
In het centrum is het niet toegestaan om te parkeren. Het is wel mogelijk om te laden en lossen op de Hoofdweg. Om dit duidelijker te maken is het wenselijk laad- en losplekken aan te wijzen en een bordje te plaatsen met informatie over laden en lossen. Daarnaast is het parkeerterrein aan de Binnenweg in Buren niet bij alle bezoekers van de Primera/het centrum bekend. Het is belangrijk om meer te communiceren over het parkeerterrein en de regels met betrekking tot laden en lossen.

3) Realiseren van openbare laadpaal voor bewoners & bezoekers
Het aantal elektrische voertuigen neemt snel toe. Om bezoekers en bewoners de mogelijkheid te bieden om te laden is het wenselijk een laadpaal voor openbaar gebruik te plaatsen bij de centrale parkeerplaats bij het dorpshuis.

4) Bushalte op kruising Hoofdweg - Esther Meindertsstraat verplaatsen
Om hinderlijke opstoppingen door halterend busverkeer in het centrum te voorkomen is het wenselijk de bestaande bushalte op de kruising Hoofdweg – Esther Meindertsstraat op de huidige locatie te laten vervallen en hiervoor een alternatieve locatie te zoeken. Buspassagiers kunnen daarnaast ook gebruik blijven maken van de nabijgelegen bushalte ter hoogte van de kruising Pastoor Scholtenweg – Willibrordusstraat of de bushalte op de Strandweg. Beide zijn circa 200 meter lopen van de huidige bushalte op de kruising Hoofdweg – Esther Meindertsstraat.

5a) Verbeteren/uitbreiden parkeermogelijkheden centrum-gebied voor fiets
Steeds meer toeristen maken gebruik van elektrische fietsen. Ook worden fietsen groter en zwaarder (denk aan bakfietsen). Deze ontwikkeling zorgt voor meer drukte en stallingsoverlast van geparkeerde fietsen op verschillende plekken langs de Hoofdweg. Voor het stallen van fietsen worden, gezamenlijk met de ondernemers in het centrum, extra stallingsmogelijkheden onderzocht, bij voorkeur in combinatie met verfraaiing/aankleding van het centrum en realiseren van een publieke laadmogelijkheid.

5b) Verbeteren/uitbreiden parkeermogelijkheden centrum-gebied voor auto
De bestaande parkeermogelijkheden voor auto's rond de Hoofdweg zijn voor bezoekers soms lastig te vinden. Recent is de parkeerverwijzing naar de parkeermogelijkheden bij het dorpshuis door de gemeente al beter aangegeven. Dit kan nog worden verbeterd op de aansluiting Hoofdweg-Binnenweg. Op de Hoofdweg zelf is het ook wenselijk om een betere verwijzing te maken naar deze parkeervoorzieningen voor voetgangers. Tevens is het wenselijk om nader te onderzoeken of er andere mogelijkheden/locaties zijn om het parkeren in en rondom het centrum beter te faciliteren.

6a) Verbeteren verkeersveiligheid: Pastoor Scholtenweg
Op diverse wegen in het dorp is er overlast van te snel rijdend verkeer. Op wegen met lange rechtstanden, zoals de Pastoor Scholtenweg en de Strandweg speelt dit vooral. Op de bewonersavond bleek in eerste instantie weinig draagvlak voor versmallingen. Voor het verbeteren van de verkeersveiligheid aan de Pastoor Scholtenweg is een nadere verkenning en uitwerking gewenst waarbij eventuele maatregelen genomen worden na overleg met de aanwonenden. Bouwsteen 1 kan hier ook aan bijdragen.

6b) Verbeteren verkeersveiligheid: Strandweg
Op de Strandweg gebeuren ook ongevallen. Voor de Strandweg wordt de inrichting als fietsstraat als mogelijke oplossing gezien (gezien het grote aandeel fietsers op de route). Voor het verbeteren van de

verkeersveiligheid op de Strandweg is een nadere verkenning en uitwerking gewenst waarbij eventuele maatregelen genomen worden na overleg met de aanwonenden.

7) Aanpak inrichting centrumgebied, inclusief realisatie dorpsplein

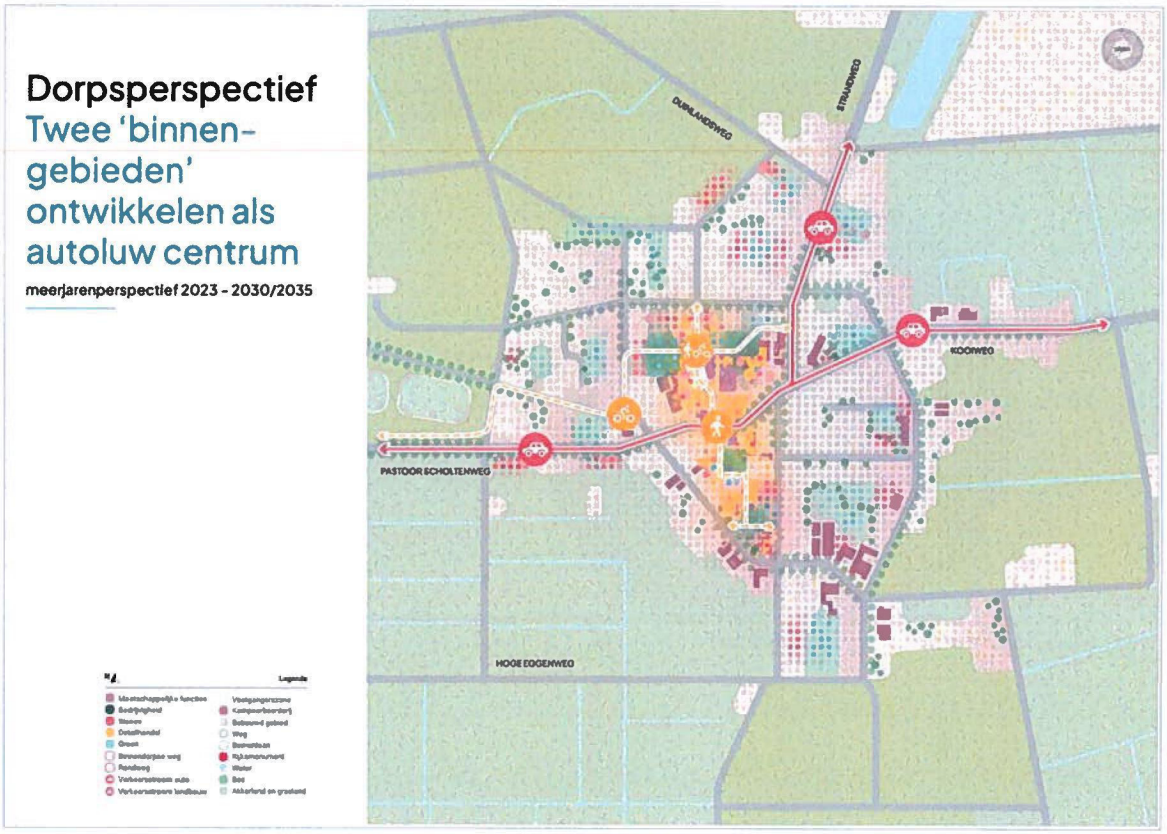
Met een andere – meer erf-achtige – inrichting van de Hoofdweg kan de verblijfsfunctie van het centrum worden versterkt en kunnen rijsnelheden van het verkeer door het centrum worden beperkt. De kruising Hoofdweg – Esther Meindertsstraat kan daarbij als dorpsplein de herkenbaarheid en de identiteit van het centrumgebied versterken en biedt ruimte voor verblijfsactiviteiten. Ook de kruising bij het Landbouw- en Juttersmuseum wordt in dit voorstel veiliger en aantrekkelijker gemaakt.

De aanpassing van het centrum wordt bij voorkeur uitgevoerd in samenhang met het beperken van het zwaar (landbouw)verkeer (bouwsteen 8) of zelfs alle doorgaand autoverkeer (bouwsteen 9) door het centrum.

8) Opwaardering Grote Miedenweg voor zwaar (landbouw)verkeer
Om het zware verkeer door Buren een alternatieve route te bieden is het noodzakelijk om de Grote Miedenweg ten zuiden van Buren op te waarderen en beter geschikt te maken voor zwaar verkeer, waarbij ook de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers wordt geborgd. In dit geval kan een inrijverbod voor zwaar verkeer worden ingesteld in het centrumgebied (m.u.v. bestemmingsverkeer).

9) Onderzoek naar alternatieve structuur voor doorgaand verkeer door Buren
In het hoogseizoen rijden er circa 2.000 motorvoertuigen per dag door Buren. Het autoverkeer zorgt voor hinder en overlast in het centrum. Het drukke verkeer door het centrum van het dorp zorgt voor gevoelens van onveiligheid en conflicteert met de aanwezigheid van voetgangers en fietsers in het dorp. Met name voor het doorgaand autoverkeer tussen de Bureweg en de Kooiweg/Strandweg (richting Klein Vaarwater) zijn alternatieven denkbaar. Een dergelijke oplossing biedt kansen voor het beperken van autoverkeer in het centrum, al dan niet ondersteund door de invoering van éénrichtingsverkeer of een inrijdverbod voor gemotoriseerd verkeer op de Hoofdweg in Buren. Op de bewonersavond bleek dat er, zonder dat er goede alternatieven in beeld zijn, weinig draagvlak is voor (een pilot met) eenrichtingsverkeer of een inrijdverbod voor gemotoriseerd verkeer op de Hoofdweg. Tijdens de braderieën in de zomermaanden wordt het centrum afgesloten voor alle verkeer, die dagen zouden benut kunnen worden om metingen te doen en te kijken hoe het verkeer zich dan door het dorp verspreidt.

Ruimtelijke visie
In onderstaand ontwikkelperspectief (ontwikkeld door Polyfern/NOHNIK i.s.m. Ruimte voor iedereen) is samenhang aangebracht tussen de bouwstenen voor een verkeersveiliger en aantrekkelijk Buren én de mogelijke ruimtelijk en functionele ontwikkeling van het centrumgebied voor Buren. Dit kan door de gemeente Ameland als een nader te verkennen idee betrokken worden bij het opstellen van een ruimtelijke ontwikkelvisie (omgevingsvisie) voor Buren.



Verzoek

Wij vragen uw college om:

- de in Buren aanwezige verkeersknelpunten en de door ons beschreven doelen en bouwstenen te betrekken bij de vast te stellen vervoersvisie;
- de uitwerking van deze bouwstenen in het kader van het bij de vervoersvisie behorende uitvoeringsprogramma, in een 'masterplan' voor Buren, ter hand te nemen.

We gaan uiteraard graag met uw college in gesprek over dit verzoek en vragen u een schriftelijke reactie te geven op de geformuleerde bouwstenen voor een verkeersveilig Buren met een aantrekkelijk, levendig en toekomstbestendig centrum. Dat stelt ons in staat om duidelijk te communiceren richting het dorp over de verwachtingen met betrekking tot het vervolg.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

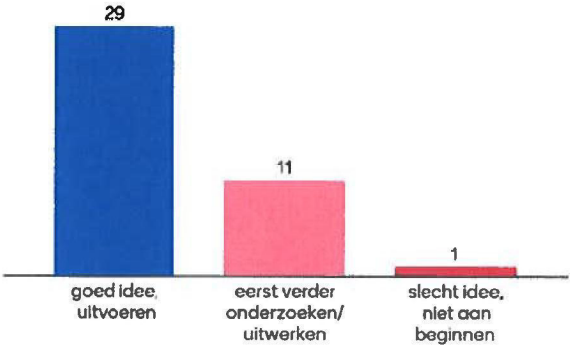
[redacted]

BIJLAGE 1

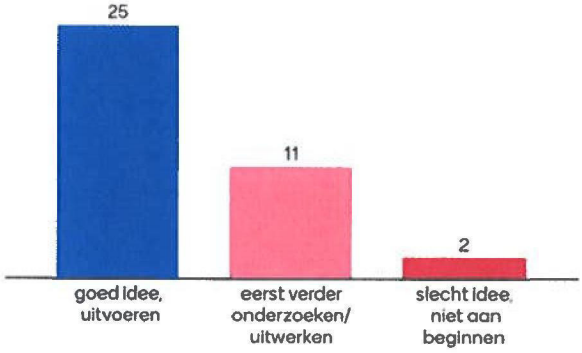
NB. De bouwstenen corresponderen niet met de nummering in de brief. In de brief zijn alleen de bouwstenen opgenomen waar voldoende draagvlak voor bleek aan de hand van de peiling van de mening van de aanwezigen op de bewonersavond. Een aantal bouwstenen is een tweede keer gepeild nadat vragen uit de zaal beantwoorde waren.

De peilingen geven een goede indruk met betrekking tot draagvlak voor bepaalde maatregelen maar vormen géén representatieve steekproef.

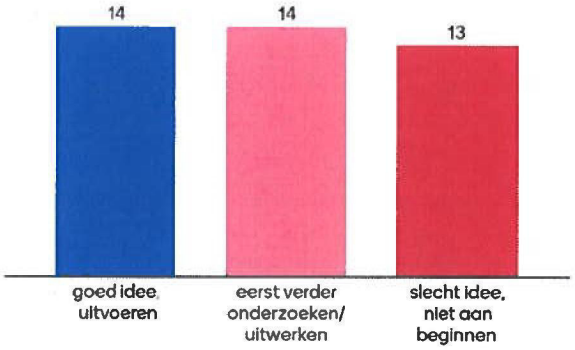
Bouwsteen 1: Aanpak aansluiting fietspad ter hoogte van de kruising Pastoor Scholtenweg - Vrijewilpad



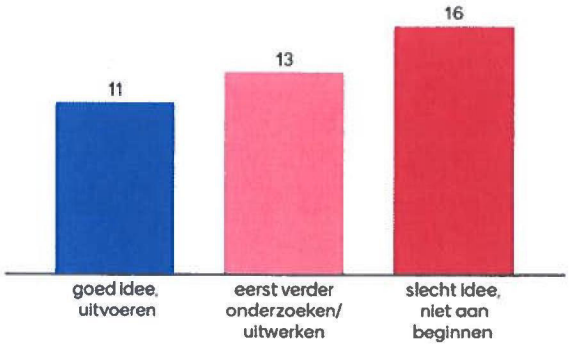
Bouwsteen 1: Aanpak aansluiting fietspad ter hoogte van de kruising Pastoor Scholtenweg - Vrijewilpad



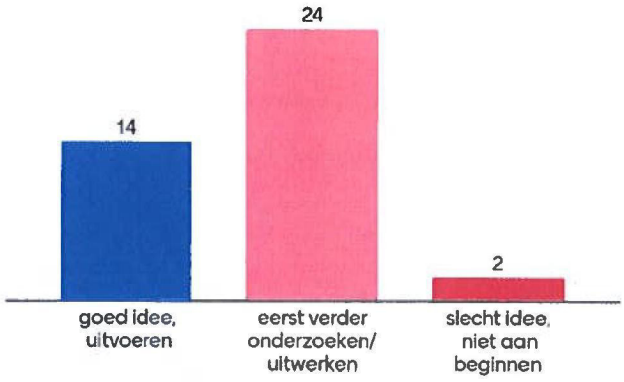
Bouwsteen 3: Verkeersveiligheid Pastoor Scholtenweg & Strandweg (realisatie van o.a. versmallingen)



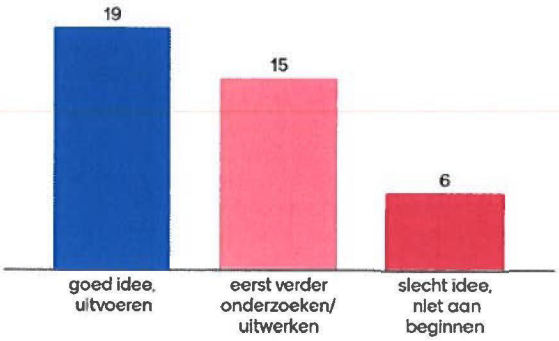
Bouwsteen 3: Verkeersveiligheid Pastoor Scholtenweg & Strandweg (realisatie van o.a. versmallingen)



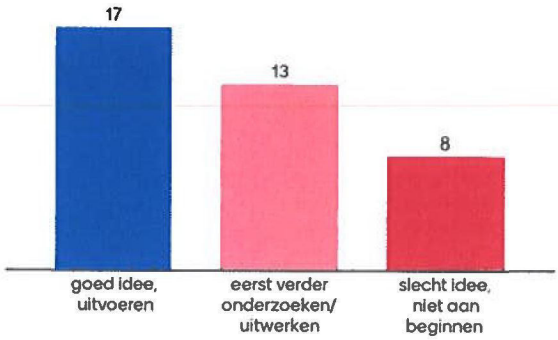
Bouwsteen 5: Aanpak inrichting centrumgebied, inclusief realisatie dorpsplein



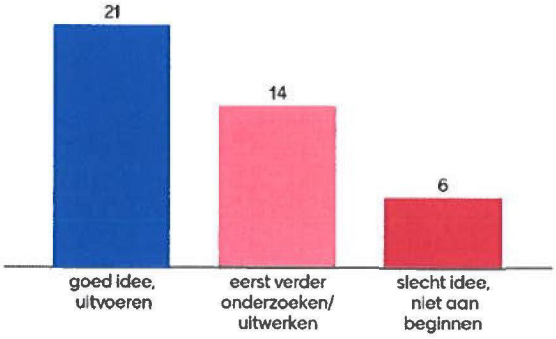
Bouwsteen 6: Bushalte op kruising Hoofdweg - Esther Meindertsstraat verplaatsen



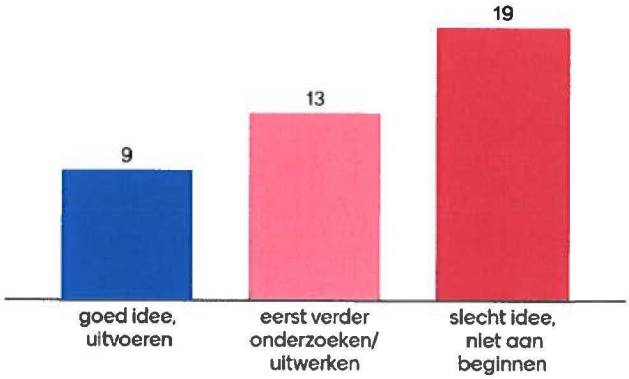
Bouwsteen 6: Bushalte op kruising Hoofdweg - Esther Meindertsstraat verplaatsen



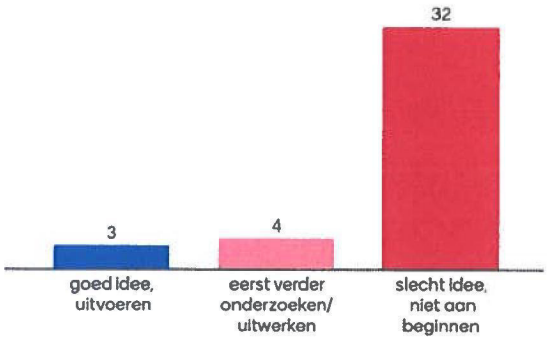
Bouwsteen 7: Verbeteren/uitbreiden parkeermogelijkheden centrum-gebied



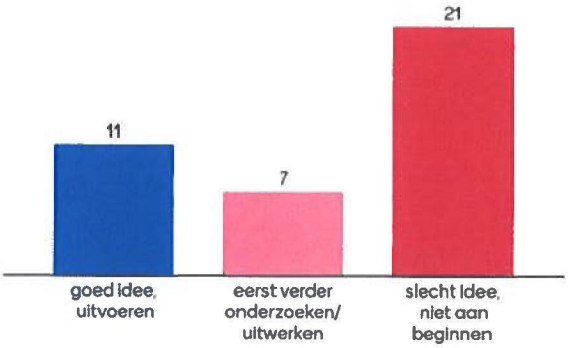
Bouwsteen 8a: Pilot beperken doorgaand autoverkeer Hoofdweg - eenrichtingsverkeer



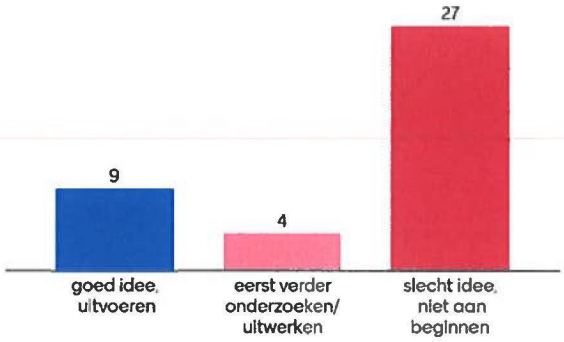
Bouwsteen 8a - 1: Pilot beperken doorgaand autoverkeer Hoofdweg - eenrichtingsverkeer richting de boot



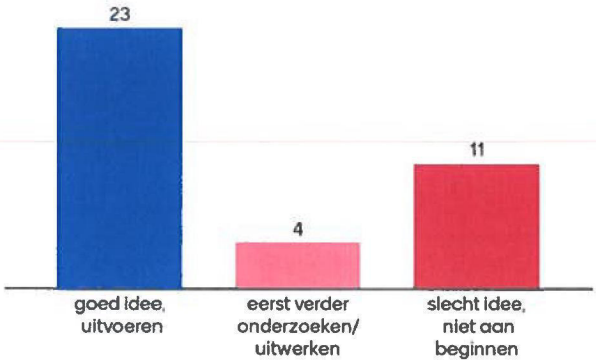
Bouwsteen 8a - 2: Pilot beperken doorgaand autoverkeer Hoofdweg - eenrichtingsverkeer richting campings



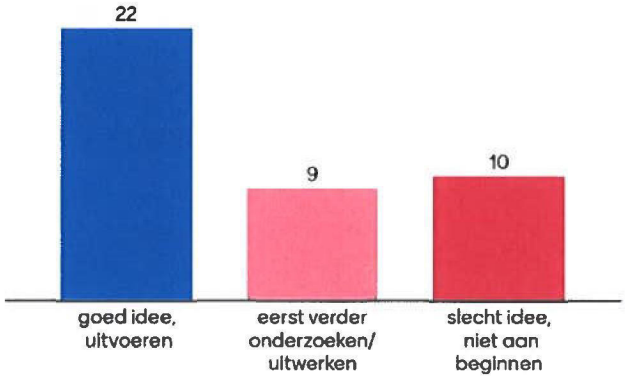
Bouwsteen 8b: Pilot beperken doorgaand autoverkeer Hoofdweg - afsluiting



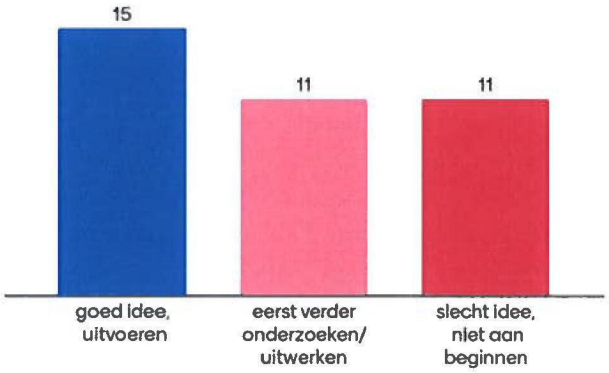
Bouwsteen 8b: Pilot beperken doorgaand autoverkeer Hoofdweg - afsluiten voor zwaar verkeer



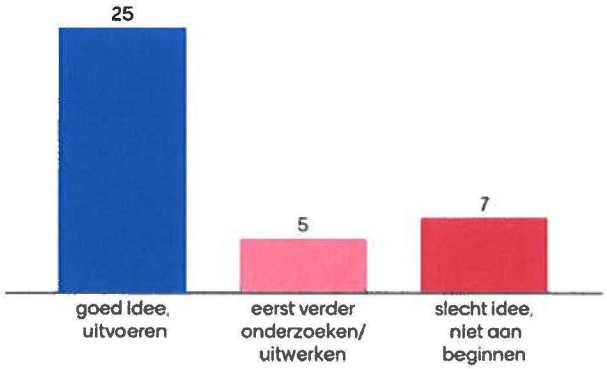
Bouwsteen 9: Opwaardering Grote Miedenweg



Bouwsteen 9: Opwaardering Grote Miedenweg voor al het verkeer



Bouwsteen 9: Opwaardering Grote Miedenweg voor alleen zwaar verkeer



Bouwsteen 10: Onderzoek naar alternatieve structuur voor doorgaand verkeer door Buren

