Raadsvoorstel

Portefeuillehouder:	Wethouder E. Heinrich
Datum B&W vergadering	2 februari 2021
Documentkenmerk:	behorende bij zaak:

Aan de raad,

Onderwerp:

Parkeernota Landsmeer 2021-2025

Voorgesteld raadsbesluit/c.q. beslispunten

1. De Parkeernota Landsmeer 2021-2025 vast te stellen.

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid

Hoofdstuk IX: de bevoegdheid van de raad, artikel 147 van de Gemeentewet

Inleiding

Aanleiding

In 2017 is de “Mobiliteitsvisie Landsmeer” door uw gemeenteraad vastgesteld. Hierin is de ambitie opgenomen om Landsmeer in ieder geval voldoende toegankelijk te houden voor gemotoriseerde verkeer. Daarnaast wordt ingezet op het verbeteren van de bereikbaarheid en toegankelijkheid van fietsen, lopen of het openbaar vervoer. Hiermee wordt getracht duurzame mobiliteitsvormen te stimuleren ten opzichte van de auto. Dit draagt immers bij aan de veiligheid, duurzaamheid en leefbaarheid van Landsmeer. In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, dat voortvloeit uit de Mobiliteitsvisie is daarom opgenomen dat een parkeernota wordt opgesteld.

Kader

Mobiliteitsvisie Landsmeer 2017

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit

Doelstelling/beoogd resultaat

De parkeernota beschrijft de landelijke parkeerontwikkelingen, de huidige situatie, uitgangspunten, visie en doelstellingen van de gemeente voor de komende periode. De parkeernota vormt een beleidsstuk waarin diverse zaken ten aanzien van parkeren zijn vastgelegd en waar naar gerefereerd kan worden.

Argumenten en afweging

Bij het opstellen van de parkeernota is de ‘anderhalvemetersamenleving’, als gevolg van de COVID-19 pandemie en de maatregelen om die te bestrijden, vooralsnog de nieuwe realiteit. Het advies van de regering om zoveel mogelijk thuis te werken heeft invloed gehad op de verkeersdrukte op de weg – en op de parkeernota. Op dit moment is onduidelijk hoe het verloop van de crisis zich gaat ontwikkelen en of dit tot blijvende gedragsveranderingen leidt. De ontwikkelingen rondom de crisis kan een belangrijk effect hebben op de ontwikkeling van het autobezit, de mobiliteit van onze inwoners, bezoekers en werknemers en de noodzaak tot het nemen van ruimtelijke maatregelen.

Een samenvatting van een aantal hoofdlijnen uit de parkeernota:

- Maatwerk-oplossingen
- Blauwe zone, niet betaald parkeren
- Doelgroepenparkeerplaatsen
- Laden en lossen
- Beleidsregels oplaadpunten elektrische voertuigen
- Beleidsregels gemeentelijke parkeernormen

• Beleidsregels gehandicapten-, deelauto- en bijzondere parkeerplaatsen

Maatwerk-oplossingen

De gemeente wil inzetten op het voorkomen en oplossen van knelpunten op het gebied van parkeren door het bieden van maatwerk-oplossingen. Bij het treffen van maatregelen op het gebied van parkeren geldt het principe van beïnvloeden, benutten, beheersen en bouwen (B-B-B-B) als basis voor het nemen van maatregelen. Er wordt niet meteen uitgegaan van het bijbouwen van (dure) parkeerplaatsen maar door andere mogelijkheden te bestuderen om de parkeerproblemen van verschillende doelgroepen op te lossen: beïnvloeden, benutten en beheersen.

Blauwe zone, niet betaald parkeren

Uit de afgenomen enquêtes in augustus 2020 onder bezoekers en ondernemers in en rondom het winkelcentrum, blijkt dat er geen aanleiding is om de blauwe zone te veranderen. De meeste respondenten zijn tevreden over de dagen, tijden en maximale parkeerduur van de blauwe zone. Voor de resultaten van de enquêtes wordt verwezen naar ‘paragraaf 3.2 Evaluatie blauwe zone’ op pagina 10 van voorliggende document.

Doelgroepenparkeerplaatsen

Het parkeerbeleid van Landsmeer zet in op verschillende doelgroepen. Iedere doelgroep heeft zijn ‘eigen’ parkeerlocatie. In woonwijken wordt prioriteit gegeven aan inwoners en hun bezoekers, rondom het winkelcentrum aan bezoekers en op de bedrijventerreinen aan werknemers.

Laden en lossen

Meer dan de helft van de ondervraagde ondernemers heeft in augustus 2020 de laad-losvoorzieningen rondom het winkelcentrum negatief beoordeeld. In de Mobiliteitsvisie was al opgenomen dat door goede afspraken te maken en laad-losvoorzieningen goed te positioneren overlast kan worden voorkomen. De gemeente gaat daarom samen met ondernemers rondom het winkelcentrum de mogelijkheden en wensen ten aanzien van één of meer extra laad-los voorzieningen uitwerken.

Beleidsregels oplaadpunten elektrische voertuigen

Het aandeel elektrische voertuigen neemt steeds meer toe en niet iedereen kan op eigen erf parkeren en laden. De regering wil dat na 2030 alleen nog elektrische voertuigen worden verkocht. De vraag naar oplaadvoorzieningen zal daardoor toenemen. De gemeente heeft weliswaar beleidsregels opgesteld om aan te geven op welke plaatsen en onder welke voorwaarden oplaadinfrastructuur voor elektrische auto’s in de gemeente kan worden gerealiseerd. Maar in de praktijk blijkt dat er ruimte is voor interpretatie. De beleidsregels worden aangepast ter verduidelijking voor zowel de aanvrager als de gemeente.

Beleidsregels gemeentelijke parkeernormen

De gemeentelijke auto-parkeernormen worden geactualiseerd. Bij ruimtelijke ontwikkelingen (inbreiding, uitbreiding en functieverandering) wordt een op maat gemaakte parkeernormering toegepast ten behoeve van de kwaliteit van de openbare ruimte. De beleidsregels gemeentelijke parkeernormen worden door het college vastgesteld, na vaststelling van de parkeernota door uw raad.

Beleidsregels gehandicapten-, deelauto- en andere bijzondere parkeerplaatsen

- Gehandicaptenparkeerplaatsen

De gemeente hecht grote waarde aan het zelfstandig kunnen functioneren van gehandicapten, waarbij de eigen mobiliteit, zonder hierbij afhankelijk te zijn van derden, zoveel mogelijk dient te worden gewaarborgd. Zodra de situatie rondom COVID-19 weer genormaliseerd is, wordt een nieuw parkeeronderzoek uitgevoerd waarbij de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen en met name het gebruik ervan, geïnventariseerd. De resultaten laten zien hoe de parkeerplaatsen worden benut en of uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen noodzakelijk is.

- Bijzondere parkeerplaatsen

In de gemeente is er op dit moment geen beleid voor het toekennen van belanghebbenden parkeerplaatsen aan huisartsen. Bij een aanvraag beoordeelt de gemeente de nut en noodzaak per individueel geval. Dit laat ruimte

voor interpretatie. Hiervoor worden beleidsregels opgesteld en opgenomen in de nog te ontwikkelen 'Beleidsregels gehandicapten-, deelauto's en andere bijzondere parkeerplaatsen'.

- Deelauto

Autodelen zorgt voor een vermindering van het aantal autokilometers, vermindering van het autobezit en draagt daarnaast bij aan verbetering van de luchtkwaliteit. Onderzoeksgegevens van het kennisplatform CROW (september 2019) laten een sterke groei van het aantal deelauto's zien. Op dit moment heeft de gemeente geen toetsingskader om aanvragen voor een platform voor deelauto's te beoordelen.

Afweging

Er wordt in uw raad veel aandacht gegeven over de kaders voor het (versneld) realiseren van woningbouw en de keuzes die daarbij samenhangen. Er worden bespreeknotities opgesteld om de keuzes en de discussie op te starten, zoals: wilt uw raad hoogbouw toestaan ten koste van het dorpskarakter van Landsmeer? Verdichten door woningbouw ten koste van openbaar groen? Verlagen van parkeernorm bij nieuwbouw ten koste van de kwaliteit van openbare ruimte? In de parkeernota, paragraaf 5.3 actualisatie van de parkeernormensystematiek, staat daarom beschreven dat op de parkeernorm voor bijvoorbeeld een sociale huurwoning lager wordt ingezet (dan nu het geval is) zodat ontwikkelaars veelal minder parkeerplaatsen hoeven te realiseren bij nieuwbouw.

Risico's

n.v.t.

Financiële aspecten

De volgende stappen na het vaststellen van de parkeernota zijn om een nieuw parkeeronderzoek uit te voeren, de 'Beleidsregels gehandicapten-, deelauto- en bijzondere parkeerplaatsen' op te stellen en de 'Beleidsregels laadpunten' aan te passen. Het uitvoeren van een parkeeronderzoek is nodig omdat de data ontbreekt om bepaalde besluiten te maken, bijvoorbeeld over een eventuele blauwe zone op het Marktplein. Het opstellen en aanpassen van de aanvullende beleidsregels is nodig omdat hier vraag naar is.

Voor het uitvoeren van een parkeeronderzoek en het opstellen en aanpassen van deze beleidsregels is ongeveer EUR 25.000 nodig. In de budgetten van 2021 en 2022 is hier geen ruimte voor. Daarom adviseren wij uw gemeenteraad dit deel van het budget 'Mobiliteit Uitvoeringsprogramma 2020' over te hevelen naar 2021/2022 zodat het parkeeronderzoek kan worden uitgevoerd en de beleidsregels kunnen worden opgesteld en aangepast. Bij het voorstel tot vaststellen van deze jaarrekening kan deze overheveling aan uw raad worden voorgesteld. Mocht uw raad de overheveling echter niet goedkeuren dan valt de financiële dekking voor het opstellen en aanpassen van de aanvullende beleidsregels weg. Ontbreken van financiële dekking betekent dat de werkzaamheden niet kunnen worden uitgevoerd, omdat actuele informatie van een parkeeronderzoek ontbreekt om beleidsregels op te stellen.

Duurzaamheid

Het voorstel kent geen duurzaamheidsaspecten.

Uitkomsten advies en inspraak:

n.v.t.

Communicatie

Het besluit van uw raad over de parkeernota wordt gecommuniceerd via de communicatiekanalen van de gemeente Landsmeer – de gemeentelijke website, social media en het Kompas.

Publiekssamenvatting

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit – dat voortvloeit uit de vastgestelde Mobiliteitsvisie – is opgenomen dat een parkeernota kan worden opgesteld. De gemeente Landsmeer wil nieuwe ontwikkelingen faciliteren waarbij een parkeernota als middel kan worden gebruikt om duidelijke parkeereisen te formuleren voor de ontwikkelende partijen. In dit voorstel wordt aan de raad van de gemeente Landsmeer voorgesteld om de parkeernota Landsmeer 2021-2025 vast te stellen.

Raadsvoorstel

Bijlagen

B1. Parkeernota Landsmeer 2021-2025

B2. Memo toelichting evaluatie Parkeernota Landsmeer

U wordt uitgenodigd tot besluitvorming over te gaan.

Met vriendelijke groet,
namens het college van burgemeester en wethouders van Landsmeer,

drs. D.D. (Dennis) Straat
burgemeester

R.C. (René) Dekker
loco-secretaris

Raadsbesluit

Portefeuillehouder:	Wethouder E. Heinrich
Datum raadsvergadering	4 maart 2021
Documentkenmerk:	behorende bij zaak:

De raad van de gemeente Landsmeer

Gelezen het raadsvoorstel van het college, voorstelnummer: 520424686178437 behorende bij zaak: 3168-2021

Gehoord de behandeling in de oordeelsvormende sessie van de raad.

Raadsbesluit

1. De Parkeernota Landsmeer 2021-2025 vast te stellen.

De raad van de gemeente Landsmeer,

S. (Saskia) van Dijk
griffier

drs. D.D. (Dennis) Straat
voorzitter