



Motie: Onderzoek naar luchtvervuiling als gevolg van voorgenomen verdere versmalling Graafseweg voor en na de renovatie van de Waalbrug

Eerste indiener: Theo de Wit (PvdA)

Betreft: agendapunt 26 van raadsvergadering van 19 december 2018

De Raad van de gemeente Nijmegen, in de vergadering bijeen op 19 december 2018.

Geacht college,

Constaterende dat:

- de meting van luchtvervuiling bij de voorgenomen simulatie op de Graafseweg alleen betrekking heeft op de Graafseweg en omgeving
- de verdere versmalling volgens het voorstel 11 % van het autoverkeer van de Graafseweg naar de S100 beoogt
- de S100 volgens de rapportage regelmatig dreigt vol te lopen en minstens 3, misschien meer knelpunten kent.

Overwegende dat:

- Het autoverkeer door het vollopen van de S100 in de toekomst alternatieve sluiproutes zal zoeken, zoals door Nijmegen West
- De luchtvervuiling als gevolg van extra sluiptverkeer in de wijken, - vooral in Nijmegen West-, zal toenemen
- Een simulatie de gevolgen van luchtverontreiniging zou moeten bevatten, te weten in de situatie zowel voor als na de renovatie van de Waalbrug

Verzoekt het college:

Te (laten) onderzoeken wat de gevolgen zijn van het toenemende sluiptverkeer in de vorm van meer luchtverontreiniging, - zowel voor als na de renovatie van de Waalbrug-, in Nijmegen West. De uitkomsten van het onderzoek worden gerapporteerd, zodat er door de Gemeenteraad een afgewogen besluit over de verdere versmalling van de Graafseweg kan nemen.

En gaat over tot de orde van de dag.

voor: 16
tegen: 21

verworpen

Theo de Wit

PvdA

SP

D66

Stadspartij
DNF



CDA

GL

GN

DNF

PvdD

VoorNijmegen.nu

50plus