gemeente Rheden

Aan de leden van de gemeenteraad

datum	voor	afdeling/portefeuillehouder
25 oktober 2023	Gemeenteraad	Leefomgeving/Gea Hofstede
behandeld door	**ons kenmerk**	**bijlage(n)**
Koen Knippenberg		

Geachte raadsleden en raadsvolgers,

Op 31 augustus 2022 zijn er vragen gesteld omtrent de fietsveiligheid op de Wilhelminaweg in Dieren (S22/234). In de beantwoording van deze vragen is aangekondigd dat de gemeente Rheden een extern bureau heeft ingeschakeld om de kruising te onderzoeken. Via deze raadsbrief brengen we u op de hoogte van de uitkomsten van dat onderzoek en de gesprekken met ProRail.

Geschiedenis

Als onderdeel van het project Traverse Dieren is het kruispunt Wilhelminaweg – Spoorstraat en de bijbehorende spoorwegovergang aangepast. Waar voor de aanleg van de traverse een verkeerslichtenregeling op het kruispunt stond is deze na de aanleg van de traverse verdwenen. Hierdoor werden er vanuit overwegveiligheid extra eisen gesteld aan de vormgeving van het kruispunt.

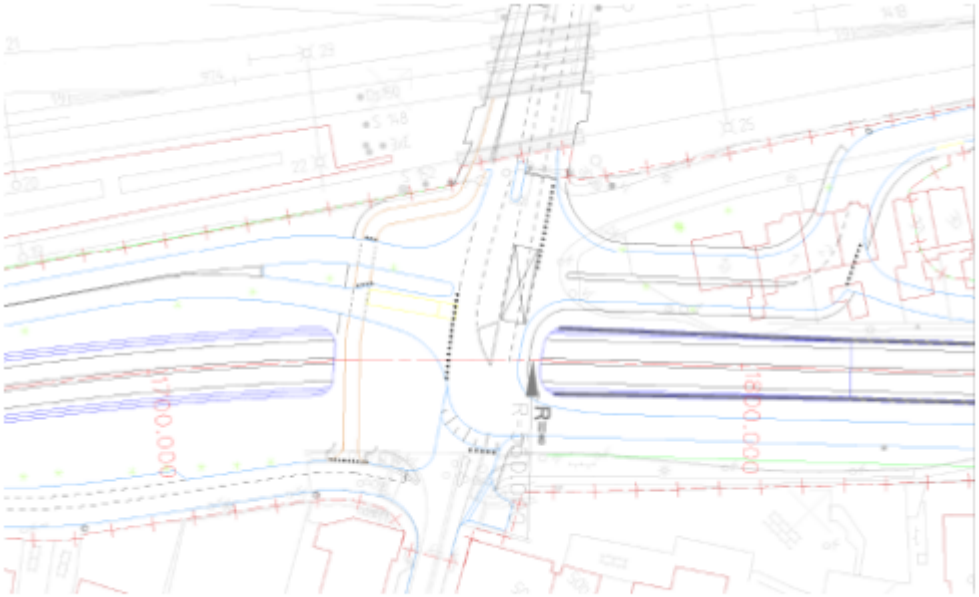


Figuur 1 Basisontwerp kruispunt Wilhelminaweg – Spoorstraat

In het oorspronkelijke ontwerp zoals hiervoor is te zien, was er sprake van aanliggende fietspaden. Het risico voor de spoorwegveiligheid, is dat de fietsers vanuit het noorden voorrang hebben ten opzichte van het rechtsafslaande gemotoriseerde verkeer, wat kan leiden tot een wachtrij op de overweg en daarmee een ontruimingsconflict kan geven.

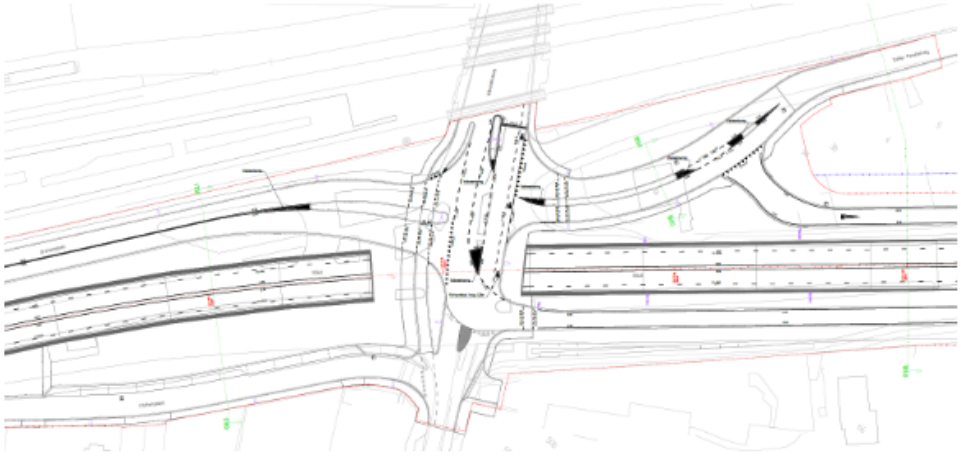
Huidige situatie

Om het ontruimingsconflict weg te nemen is in het verleden voorgesteld om het fietspad vrijliggend te maken en uit te buigen, om deze vervolgens uit de voorrang de westelijke rijbaan van de zuidelijke parallelweg te laten oversteken. Dit is te zien in onderstaande figuur 2.



Figuur 2 Ontwerpvoorstel vanuit spoorwegveiligheid

Door de uitbuiging van het fietspad in combinatie met de scherpe bochten werd als risico gezien dat de fietsers het fietspad, dat noordelijk kort voor de spoorwegovergang begint met een stukje fietsstrook, wordt genegeerd en dat de fietsers op de rijbaan blijven. Daarom is voor het uitvoeringsontwerp gekozen voor een kleine uitbuiging, zoals in de huidige situatie en weergegeven in figuur 3.



Figuur 3 Gerealiseerde ontwerp

Conclusie onderzoek

Uit het onderzoek is met name het ontbreken van overzicht voor de fietsers benoemd als het grootste risico. Doordat de fietsers moeilijk kunnen omkijken naar naderende voertuigen van achteren is er ook nauwelijks sprake van oogcontact tussen de fietsers en bestuurder. Hierdoor kunnen automobilisten moeilijk inschatten of zij voorrang gaan krijgen van de fietser die nog niet stilstaat. Om het probleem van het ontruimingsconflict op te lossen en om de fietsers niet te ver om te laten rijden is een compromis in het ontwerp gekomen die niet optimaal is.

Gesprekken met ProRail

In het najaar van 2022 heeft ProRail contact opgenomen met de gemeente Rheden omdat ze de spoorwegovergang Wilhelminaweg gaan aanpassen. ProRail is voornemens spoor 3 te saneren en de spoorweginstallatie te verplaatsen tussen spoor 2 en het VSM spoor. In gezamenlijkheid hebben we de ontwerpen van ProRail besproken. Daarbij is de kruising nogmaals onder de loep genomen.

De conclusie van ProRail is als volgt:

Er is door ons inderdaad gefocust op het opheffen van de fuik en dat heeft te maken met het feit dat wij de situatie aan de zuidwestzijde niet kunnen oplossen op de wijze die de gemeente graag ziet (= het doortrekken van de fietsstrook). Bij het doortrekken van de fietsstrook krijgt de fietser wel de voorrang die de gemeente vraagt, maar bestaat het gevaar dat autoverkeer fietsers moet voor laten gaan en achteropkomend verkeer op de overweg tot stilstand komt/kan komen. Dan creëert men een potentieel ontruimingsprobleem en dat willen we voorkomen.

Uiteraard is er ook vanuit ProRail oog voor de veiligheid van de fietser op deze locatie en daarom is er tijdens het ontwerp van de verdiepte ligging van de N348 een weg- en overwegontwerp gemaakt van deze kruising. Het ontwerp heeft een sterke uitbuiging van het fietspad, zodat er geen onduidelijkheid is over de positie van het fietsverkeer ten opzichte van het autoverkeer dat op de Zuider Parallelweg rijdt. Deze sterke uitbuiging is buiten echter niet gerealiseerd en dat leidt blijkbaar tot klachten. Het doortrekken van de fietsstrook leidt echter weer tot andere problemen zoals hierboven aangegeven. Dat is voor ons de reden geweest om de situatie hier verder niet te behandelen.

Standpunt College

Wij onderschrijven dat de kruising geen optimale verkeersveilige oplossing is. Maar er is uitvoerig gekeken naar een alternatieve oplossing en geen van de mogelijke oplossingen is een verbetering voor de veiligheid van de fietser. Uit het onderzoek is naar voren gekomen dat er nog een optimalisatie mogelijk is in bebording en markering. In combinatie met de reconstructie Wilhelminaweg en de spoorwegovergang worden de optimalisaties daarin meegenomen.

Wij vertrouwen erop u met deze brief voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Martin Rommers,
waarnemend secretaris.