Herinrichting Bleiswijkseweg: Nota van uitgangspunten

Aanleiding en plangebied

De huidige inrichting van de Bleiswijkseweg voldoet niet aan de wensen en gebruik in de omgeving. Daarom is het wenselijk om de weg opnieuw in te richten voor alle weggebruikers. Concreet zijn er drie aanleidingen om de herinrichting projectmatig op te pakken.

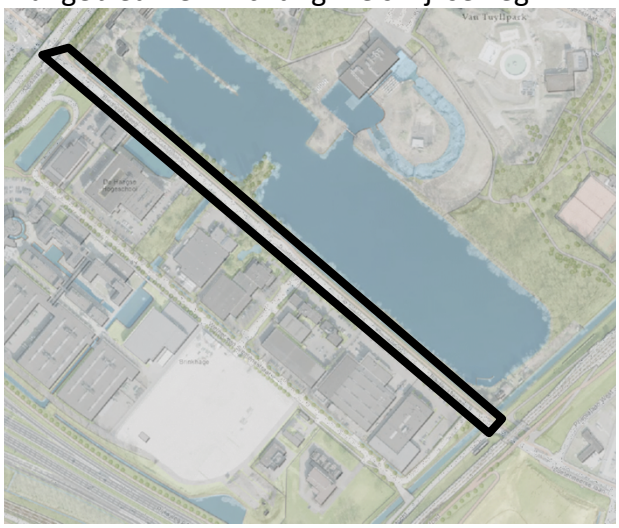
1. De gemeenteraad heeft uitgesproken graag mogelijkheden te verkennen om het (vracht)verkeer verminderd kan worden.
2. In het voorjaar van 2022 heeft de gemeente Zoetermeer een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de gemeente Rotterdam, gemeente Lansingerland en de metropoolregio Rotterdam – Den Haag (MRDH) voor het realiseren van een metropolitane fietsroute tussen Zoetermeer en Rotterdam. Deze route loopt o.a. via het station Zoetermeer-Lansingerland over de Bleiswijkseweg, zie onderstaande afbeelding.
3. De Bleiswijkseweg is op dit moment een functionele ontsluitingsweg. Daarmee sluit de sfeer en beleving van de weg niet aan bij de omgeving met het natuurgebied de Plas van Poot en het bedrijventerrein Dutch Innovation Park. Het wegbeeld is sleets, weinig aantrekkelijk, veel asfalt, weinig groen en heeft geen continue bomenrij.

Met deze drie aanleidingen heeft het college van burgemeesters en wethouders in januari 2023 besloten projectmatig te gaan werken aan de herinrichting van de weg. Daarbij is ook het plangebied vastgesteld. onderstaande plangebied vastgesteld. Het plangebied bevat het oostelijke deel van de Bleiswijkseweg, vanaf de kruising met de Oostweg tot aan de gemeentegrens met Lansingerland. Het westelijke deel van de Bleiswijkseweg en de aansluiting van het fietspad naar station Lansingerland-Zoetermeer vallen buiten het plangebied. Op deze twee stukken loopt ook het metropolitaane fietspad, maar deze worden in separate projecten uitgewerkt.

Metropolitaane fietsroute



Plangebied Herinrichting Bleiswijkseweg



Historische context

De Bleiswijkseweg is de oude route tussen Den Haag en Gouda. Het is een historische weg die van oudsher het dorp verbond met de polders van Bleiswijk en de Rotte. In de stad zijn enkele van deze historische lijnen te vinden en zijn belangrijke landschappelijke elementen van de stad Zoetermeer.

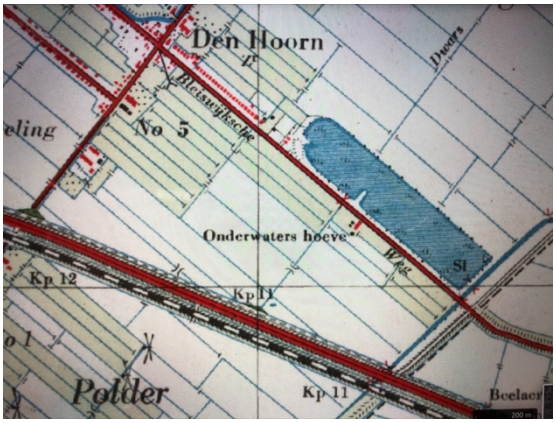
Met de aanleg van de snelweg A12 in de jaren 30 is deze functie komen te vervallen en heeft de weg een regionale functie gekregen. In de afgelopen tien jaar is er veel veranderd door de ontwikkelingen in het gebied. Zo is bijvoorbeeld Bleizo West gerealiseerd. Dit is een grootschalig bedrijventerrein voor distributiebedrijven van o.a. supermarktenketens. Dit bedrijventerrein bevindt zich op grondgebied van de gemeente Lansingerland, maar heeft een deel van de ontsluiting via de Bleiswijkseweg, en dus via de gemeente Zoetermeer.

Daarnaast is het Dutch Innovation Park ook gekoppeld aan de Bleiswijkseweg; van oudsher was hier een boterfabriek gevestigd, wat nu de Dutch Innovation Factory (DIF) is. In de loop der jaren is de Bleiswijkseweg de ontsluitingsweg voor een aantal bedrijven geworden, er zijn inritten naar deze percelen. Tevens is er een aantal zijwegen ter ontsluiting van het achterliggende Dutch Innovation Park (DIP).

1900:



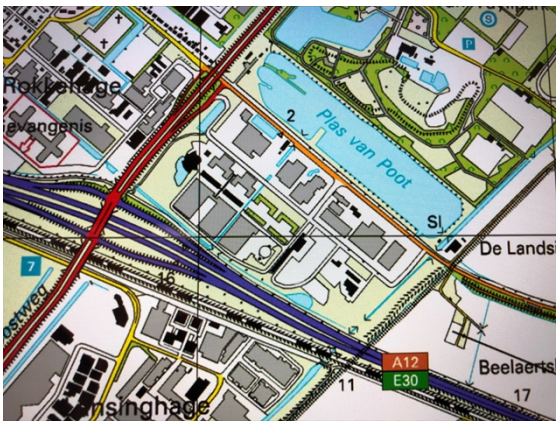
1950:



1980:



2000:



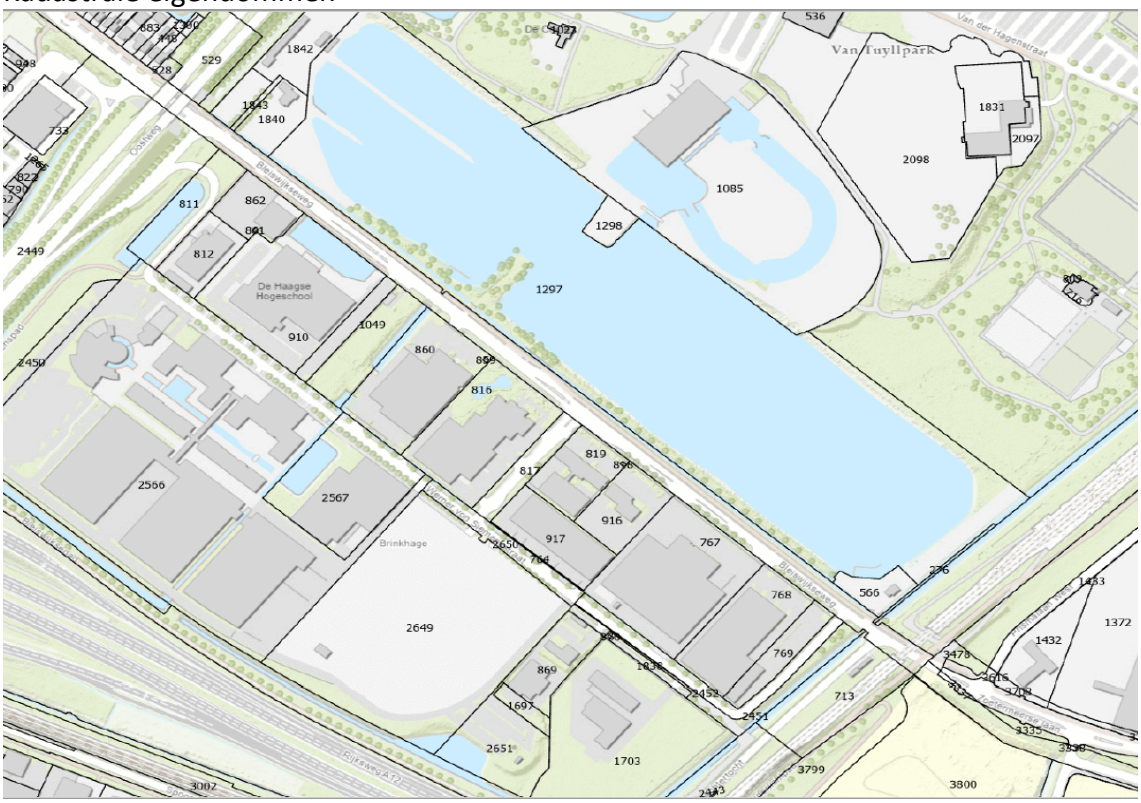
Uitgangspunten

1. Herinrichting van de weg waardoor er in de praktijk 50 kilometer per uur gereden wordt.
2. Goede en veilige oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers.
3. De weg dient een goede toegankelijkheid voor hulpdiensten te krijgen en ook ervoor te zorgen dat alle naastgelegen woningen en bedrijven te bereiken zijn voor de hulpdiensten.
4. Fietspad ingericht als een metropolitaan fietspad (4,5 meter minimaal, rood asfalt, vrij liggend) CROW-richtlijnen (afstanden tussen auto en fietspaden)
5. Wegbreedte minimaal 588 centimeter.
6. Verplaatsing van de bushalte nabij Dutch Innovation Factory, op de locatie waar deze nu al tijdelijk gerealiseerd is. Deze halte dient gecombineerd te worden met een veilige oversteekplaats.
7. Langs de gehele Bleiswijkseweg een voetpad aan de noordzijde met een minimale breedte van 1.80 meter. Dit voetpad mag een ‘speelse’ ligging krijgen om de beleefbaarheid van de Plas van Poot te bevorderen.
8. De herinrichting dient bij te dragen aan het beter kunnen beleven van de Plas van Poot en de Plas van Poot meer te verbinden met de omgeving. Bijvoorbeeld door bomen te plaatsen langs de weg.
9. De herinrichting dient bij te dragen aan het beter kunnen beleven van één van de historische linten van Zoetermeer, bijvoorbeeld door lijnelementen zoals een bomenrij, een eenduidig wegprofiel of zichtlijnen.
10. Identieke uitstraling en uniforme inrichting van de inritten.
11. Wandelroute zo veel mogelijk in relatie met de Plas van Poot, welke aansluit bij de padenstructuur Van Tuijlpark
12. De weg dient aan te sluiten op de ontwikkelingen met betrekking tot de Visie van Tuyllpark en waar mogelijk bij te dragen aan elementen uit deze visie.
13. De verlichting van de weg moet aansluiten bij de minimale eisen rondom verkeersveiligheid en tegelijkertijd zoveel als mogelijk rekening houden met de impact op de natuur.
14. Het ontwerpen van de weg dient in samenspraak te gebeuren met de ‘Vrienden van de Plas van Poot’ en andere belanghebbende in de omgeving. Daarbij moeten belangen zoveel als mogelijk worden meegenomen en opgepakt.
15. Bij de herinrichting van de weg moet rekening gehouden worden met bestaande en geplande kabels- en leidingtracés. Deze dienen zoveel als mogelijk behouden te blijven op de bestaande tracés.

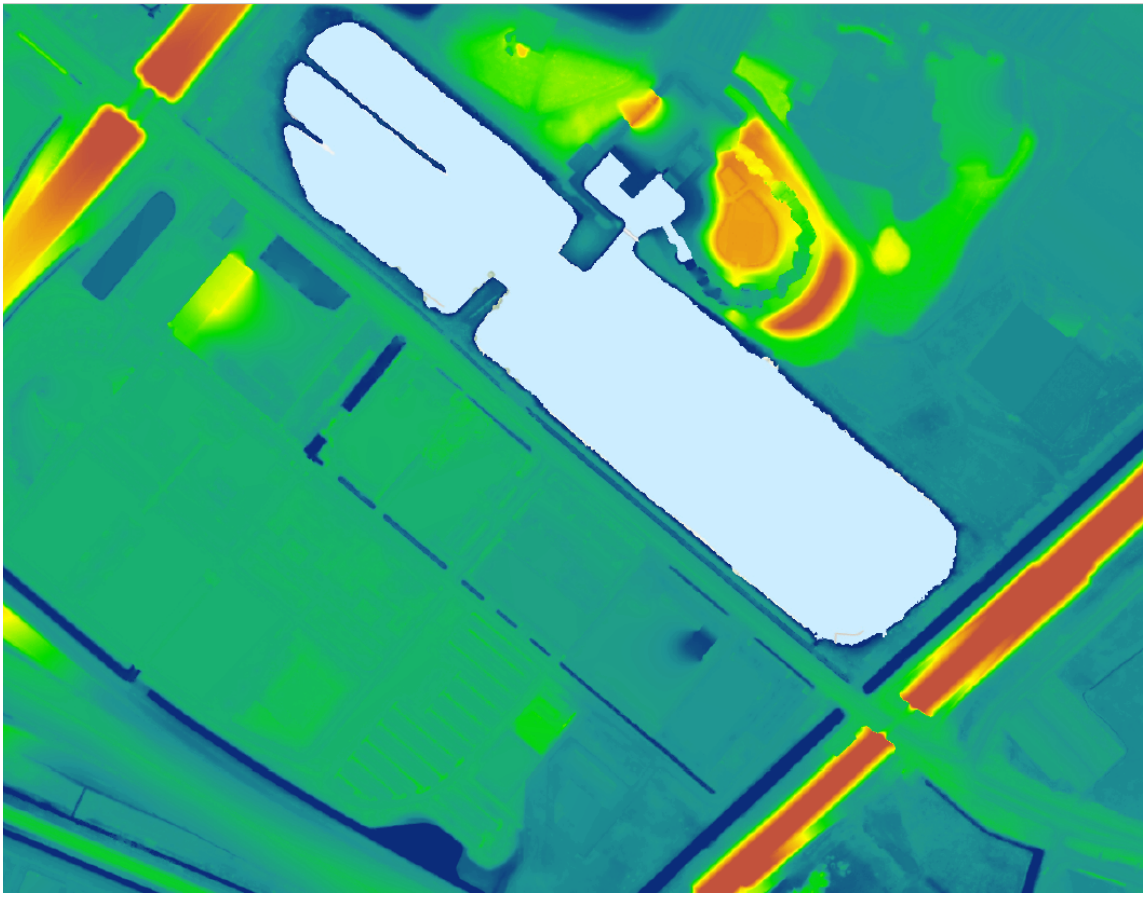
Naast bovenstaande uitgangspunten zijn ook onderstaande beleidskaders van toepassing op de herinrichting van de Bleiswijkseweg.

- Visie Zoetermeer 2040
- Handboek openbare ruimte Zoetermeer
- Bomenbeleid Zoetermeer
- Groenkaart Zoetermeer
- Visie Biodiversiteit Zoetermeer
- Beleidsplan openbare verlichting
- Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030

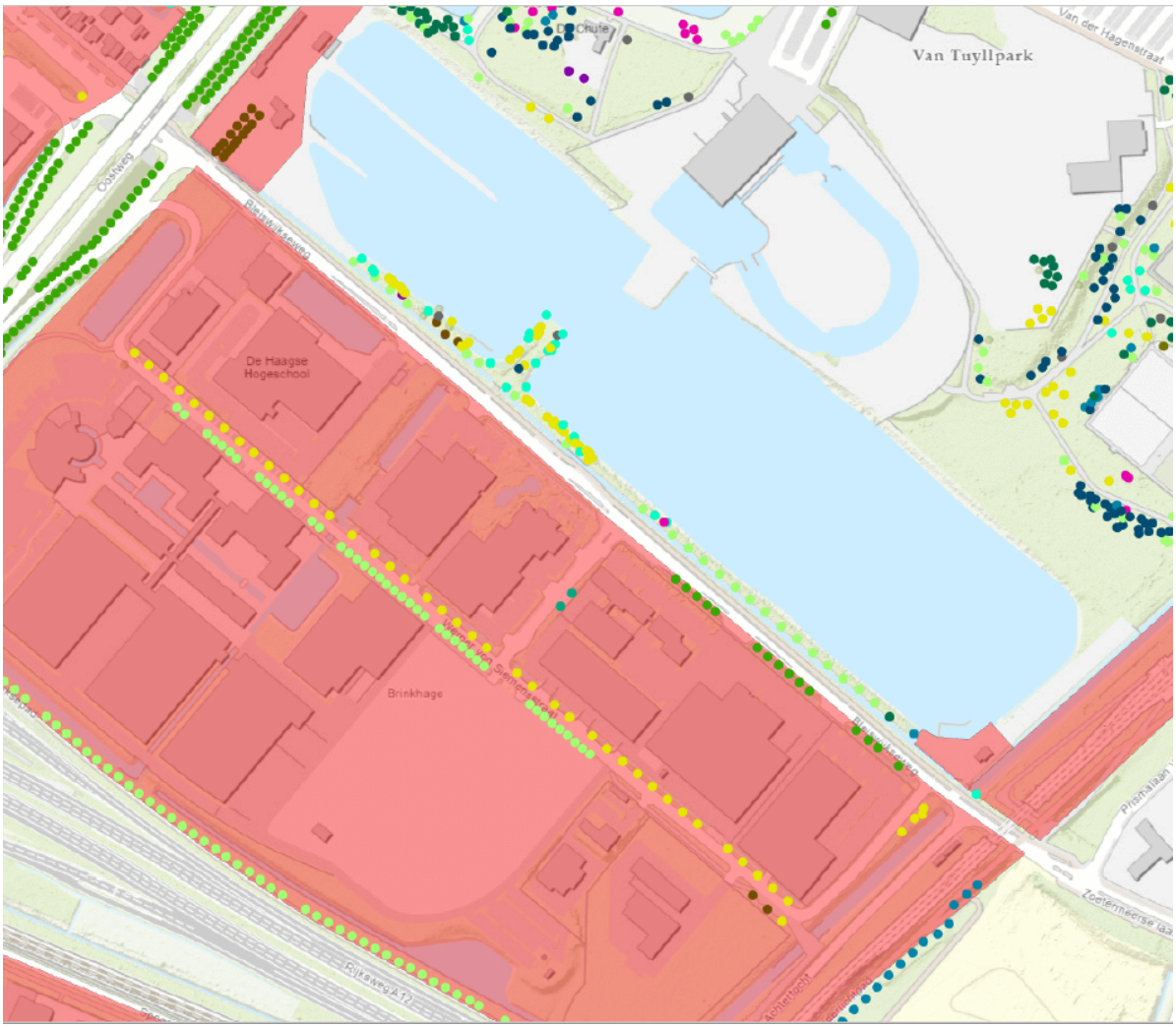
Kadastrale eigendommen



Hoogtekaart:



Bomenkaart:


Van Tuyllpark
De Chute
Van der Hagenstraat
Oostweg
Rijnswijkseweg
De Haagse Hogeschool
Brinkhage
Rijksweg A12
Zoetermeerse laan